

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"

FACULTAD DE: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"



PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERAS DE: "INGENIERÍA MECÁNICA"

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

ETAPAS: "PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN"

NOMBRE DEL PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"

DOCENTE COORDINADOR: Ing.Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

DOCENTES AUTORES Y PARTICIPANTES: Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda

ENTIDAD BENEFICIARIA: "MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: Ing. Fabián Valencia

CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM-IM-002-2013-MARZO-AGOSTO-2013"

Ambato, 2013

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"

FACULTAD DE: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"



PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERAS DE: "INGENIERÍA MECÁNICA"

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

ETAPA I: "PLANIFICACIÓN DEL PROYECTO"

NOMBRE DEL PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA"

DOCENTE COORDINADOR: Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

DOCENTES AUTORES DEL PROYECTO: Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda

ENTIDAD BENEFICIARIA: "MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: Ing. Fabián Valencia

CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM-IM-002 -2013-MARZO-AGOSTO-2013"

Ambato 2013

ÍNDICE ETAPA I

CONTENIDO	Pág.
Contenido	
Índice	
1. Datos Generales del Proyecto.	4
1.1 Nombre del Proyecto.	
1.2 Entidad Ejecutora.	
1.3 Cobertura y Localización.	
1.4 Monto.	
1.5 Plazo de Ejecución.	
1.6 Sector y tipo de Proyecto.	
1.7 Número de Docentes Participantes.	
1.8 Número de Estudiantes Participantes	
2. Diagnóstico y Problema	5
2.1 Descripción de la Situación Actual del Área de Intervención del proyecto.	
2.2 Identificación, Descripción y Diagnóstico del Problema.	
2.3 Línea Base del Proyecto.	
2.4 Identificación y Cuantificación de la Población Objetivo (Beneficiarios).	
3. Objetivos del Proyecto	11
3.1 Objetivo General o Propósito	
3.2 Objetivos Específicos o Componentes	
3.3 Matriz de Marco Lógico.	
4. Estrategias de Ejecución.	16
4.1 Cronograma por Objetivos y Actividades.	
5. Presupuesto y Financiamiento	18
5.1 Presupuesto por Actividades del proyecto	
5.2 Presupuesto por Concepto del proyecto.	
6. Anexos.	20

PROYECTO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

DATOS GENERALES DEL PROYECTO.

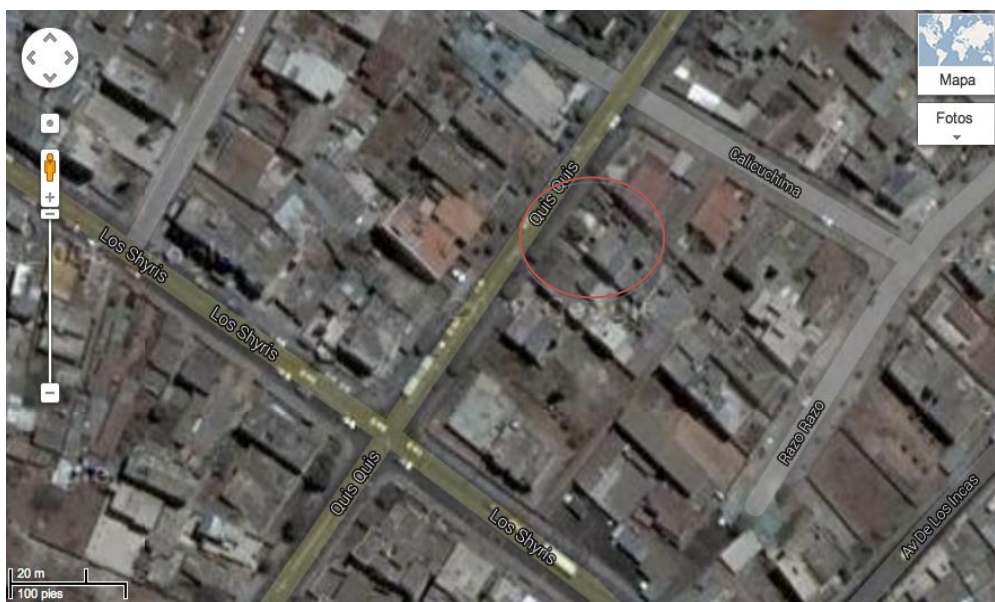
1.1 NOMBRE DEL PROYECTO: Desarrollo de un software para el control y mantenimiento del parque automotor del ministerio de agricultura, ganadería, acuacultura y pesca.
1.2 ENTIDAD EJECUTORA: UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA MECÁNICA
1.3 COBERTURA Y LOCALIZACIÓN: Provincia del Tungurahua
1.4 MONTO: El costo del presente proyecto es de \$1050 (Mil cincuenta dólares americanos)
1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN: Semestre académico marzo – agosto del 2013, según el cronograma adjunto
1.6 SECTOR Y TIPO DE PROYECTO: Sector: Gestión Industrial. Tipo: Asesoramiento técnico.
1.7 NÚMERO DE DOCENTES PARTICIPANTES: Dos
1.8 NÚMERO DE ESTUDIANTES PARTICIPANTES: Cuatro
1.9 ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA(S): MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA
1.10 NÚMERO DE BENEFICIARIOS: Cincuenta

DIAGNÓSTICO Y PROBLEMA.

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto será desarrollado de acuerdo al ámbito de acción del ministerio de agricultura, ganadería, acuicultura y pesca. Que comprende toda la provincia de Tungurahua.

Mapa: Ubicación Geográfica



El MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP), los talleres se encuentra ubicado en el sector de Samanga-Puerto Arturo también contamos con un amplio parqueadero ubicado en las calles Quis Quis y los Shyris que dispone de un parque automotor de alrededor de 60 vehículos, en su mayoría camionetas, los mismos que no tienen un mantenimiento preventivo adecuado, esto se debe a un manejo inadecuado de la información para el mantenimiento vehicular, la deficiente comunicación por parte de los responsables de cada uno de los vehículos y la desorganización del personal encargado de esta área. Factores que han ocasionado irregularidades en las actividades lo genera un desorden en la planificación y en la gestión del mantenimiento vehicular.

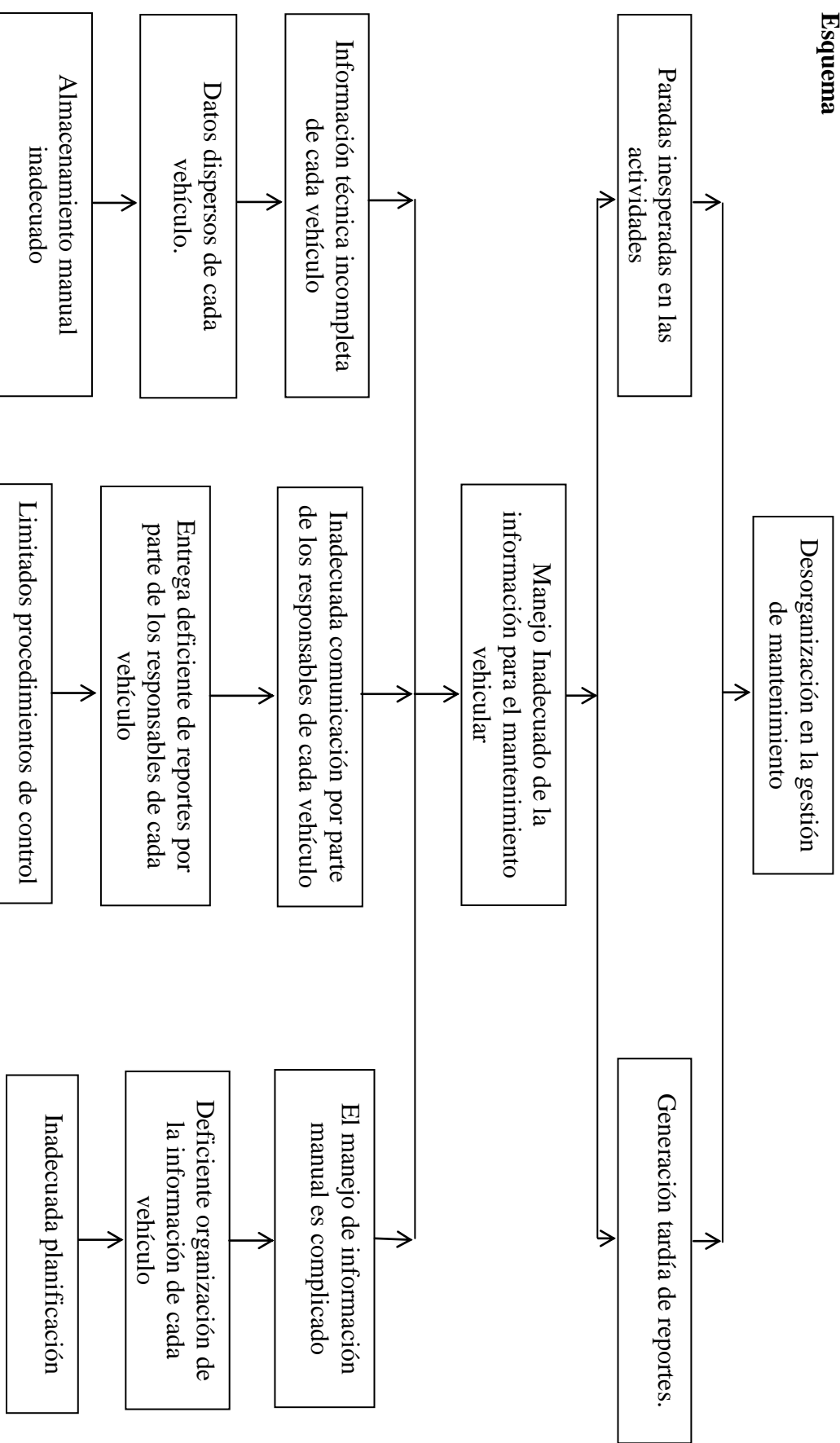
La baja calidad de información y ausencia de un correcto registro y planificación para realizar un mantenimiento preventivo a los vehículos, que en su mayoría son camionetas que recorren diferentes lugares dentro de la provincia de Tungurahua, han sido los factores principales que han generado una desorganización dentro de la empresa.

Con esta realidad, la necesidad de mantener un manejo adecuado de la información y correcta planificación es inminente.

Además de la acción oportuna del personal responsable de cada vehículo en cooperación con el director de la entidad y el coordinador del departamento de distribución de automotores, se encuentran limitados ya que mantienen un sistema inadecuado de manejo de información que no permite llevar a cabo las actividades de una manera oportuna y esto ocasiona daños imprevistos en los automotores, los cuales mediante un mejoramiento del sistema podrían preverse, además de la deficiente optimización en los periodos de trabajo y actividades relacionadas a este departamento.

2.2 IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL PROBLEMA:

Esquema



b) Interpretación del árbol de problemas:

El Ministerio de agricultura, ganadería, acuicultura y pesca de Tungurahua (MAGAP) se dedica a regular, normar, facilitar, controlar, y evaluar la gestión de la producción agrícola, ganadera, acuícola y pesquera del país; promoviendo acciones que permitan el desarrollo rural y propicien el crecimiento sostenible de la producción y productividad del sector impulsando al desarrollo de productores, en particular representados por la agricultura familiar campesina, manteniendo el incentivo a las actividades productivas en general.

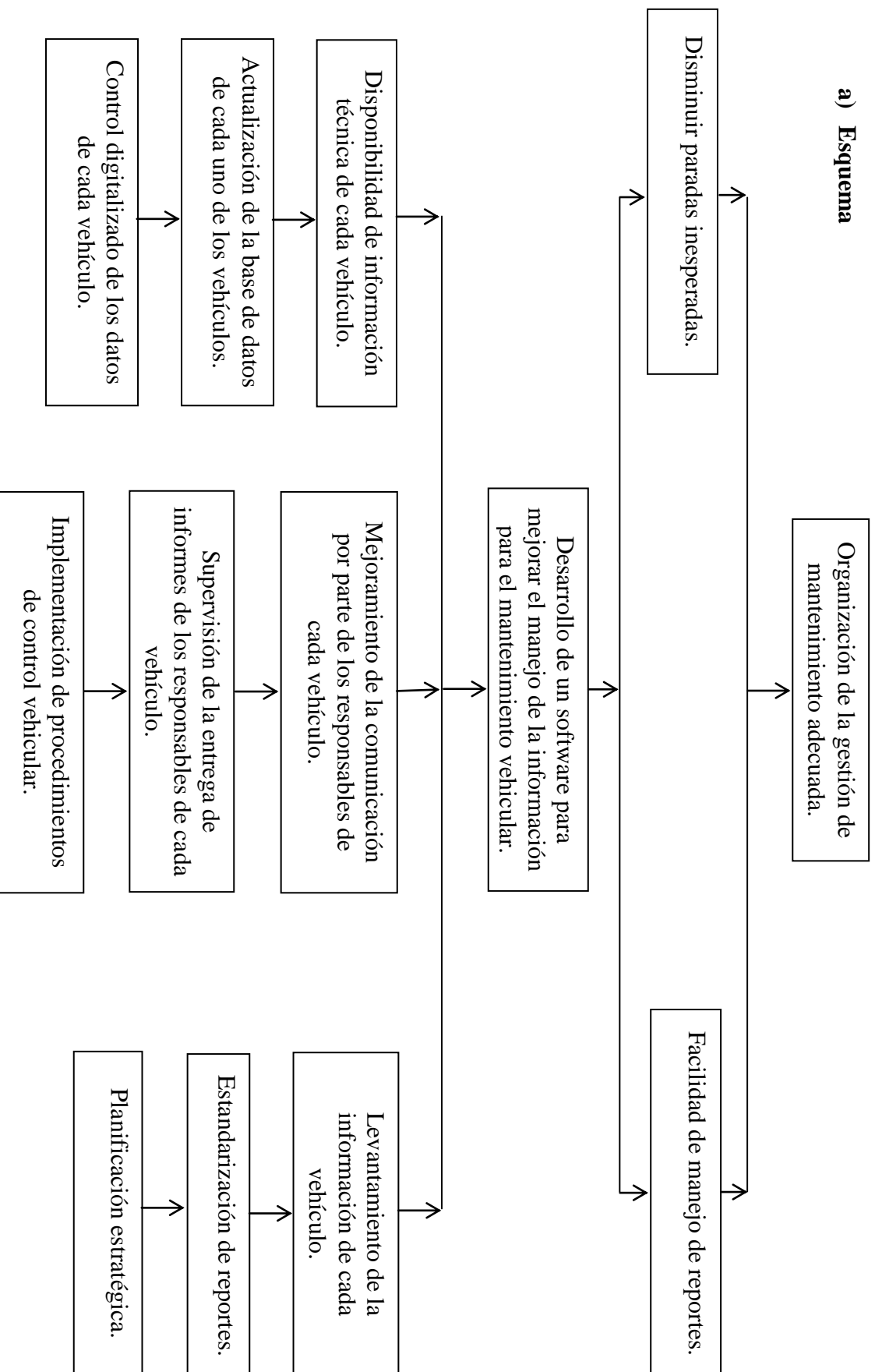
En la actualidad el Ministerio de agricultura, ganadería, acuicultura y pesca y afines de Tungurahua debido a la ausencia de un manejo adecuado de la información para realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos que forman parte de la misma, la inadecuada comunicación por parte de los responsables de cada vehículo que tienen una información técnica incompleta de cada vehículo, causan fallas en los vehículos lo que provoca paras imprevistas en el trabajo y se incrementan los tiempos de mantenimiento lo que finalmente representan una desorganización en la gestión de mantenimiento.

2.3. LÍNEA BASE DEL PROYECTO:		
SECTOR	TIPO DE PROYECTO	INDICADOR
Gestión Industrial	Asesoramiento Técnico	<ul style="list-style-type: none"> Se requiere implementar un sistema de base de datos digital de recolección, almacenamiento y manejo de actividades que involucren el parque automotor de la entidad beneficiaria (MAGAP), el cual costa de 60 vehículos que necesitan de una gestión de mantenimiento adecuada, la misma que se podrá lograr con la implementación del sistema en un periodo de 6 meses.
<p>2.4 IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO (BENEFICIARIOS DIRECTOS):</p> <p>Los beneficiarios del proyecto son: Cincuenta</p> <p>La Dirección Provincial del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP), que dispone de un promedio de 60 vehículos los cuales conforman su parque automotor, que al ser una cantidad considerable de vehículos, nos encontramos en la necesidad de proporcionar un sistema computarizado para mejorar el control, mantenimiento y organización de las bases de datos, esto logrará controlar el funcionamiento correcto de cada uno de los vehículos y así poder cumplir con una gestión de mantenimiento adecuada.</p> <p>El personal encargado de planificar y controlar estas actividades, con sus respectivos cargos y responsabilidades son:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ing. Fabián Valencia Coordinador de la entidad beneficiaria (MAGAP) DIRECTOR PROVINCIAL AGROPECUARIO Ing. Jorge Cifuentes Jefe del departamento de distribución vehicular (MAGAP) 		

GRUPOS	INTERES	RECURSOS Y MANDATOS	PROBLEMAS PERCIBIDOS
UNIVERSIDAD TECNICA DE AMBATO	Vincular a los estudiantes con la sociedad.	Cumplir con el reglamento de régimen académico	Estudiantes universitarios aislados con la comunidad.
ESTUDIANTES	Desarrollo de competencias en una evaluación de Ingeniería Mecánica en el desarrollo de software para un plan de mantenimiento vehicular.	Cumplir con el reglamento de régimen académico en lo referente a la vinculación con la colectividad.	Bajo desempeño laboral de los egresados y profesionales.
Área de Distribución vehicular del MAGAP	Contar con evaluaciones y asistencia técnica en cuanto a mantenimiento y control vehicular.	Estatutos internos. Control de uso de vehículos Reglamentación sobre la distribución de vehículos	Deficiente operatividad de los métodos de mantenimiento.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO:

a) Esquema



3.1 OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO:

Desarrollo de un software para mejorar el manejo de la información para el mantenimiento vehicular que pudiera ser utilizado por el personal del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP).

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS O COMPONENTES:

- Mejorar la disponibilidad de información técnica de cada vehículo.
- Implementar procesos de comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.
- Levantar información de cada vehículo.

3.3 MATRIZ DE MARCO LÓGICO

Resumen Narrativo de Objetivos	Indicadores Verificables Objetivamente	Fuentes de Verificación	Supuestos de sustentabilidad
<p>FIN:</p> <p>Organización de la gestión de mantenimiento adecuada.</p>	<p>Indicadores del fin:</p> <p>Disminución en un 50% de paradas en el parque automotor para el mantenimiento y manejo de un stock mínimo de repuestos.</p>	<p>Medios del fin:</p> <p>Informes Mantenimiento realizados Reportes</p>	<p>Supuestos del fin:</p> <p>Decisión de implementar un software tomado por el (MAGAP)</p>
<p>PROPÓSITO:</p> <p>Desarrollo de un software para mejorar el manejo de la información para el mantenimiento vehicular que pueda ser utilizado por el personal del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP).</p>	<p>Indicadores del Propósito:</p> <p>Un software, una hoja electrónica para: manejos de datos históricos y control de mantenimiento: mecánico y lubricación del parque automotor del (MAGAP) en el año 2013.</p>	<p>Medios del propósito:</p> <p>Cálculos Codificaciones Parámetros para el software Programación</p>	<p>Supuestos del propósito:</p> <p>Aplicación de conocimiento adquirido en la Facultad De Ingeniería Civil Y Mecánica De La Universidad Técnica de Ambato para la creación y programación del software.</p>




Resumen Narrativo de Objetivos	Indicadores Verificables Objetivamente	Fuentes de Verificación	Supuestos de sustentabilidad
<p>COMPONENTES:</p> <p>Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.</p> <p>Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.</p> <p>Recolección de la información para el almacenamiento.</p>	<p>Indicadores de Componentes:</p> <p>Software instalado y en funcionamiento para el almacenamiento de información para el control del parque automotor.</p> <p>Reportes diarios presentados y firmados por los responsables de cada vehículo.</p> <p>Formatos para planificación y documentación presentados y firmados.</p>	<p>Medios de Componentes:</p> <p>Acta de verificación de funcionamiento adecuado del sistema computarizado.</p> <p>Informe de cumplimiento por parte de La Jefatura del departamento de distribución vehicular (MAGAP).</p> <p>Informe periódicos sobre gestión de mantenimiento.</p>	<p>Supuestos de Componentes:</p> <p>Apoyo del departamento de informática del MAGAP.</p> <p>Colaboración de los responsables de cada vehículo.</p> <p>Apoyo de la dirección provincial (MAGAP).</p>

Actividades:	Presupuesto:	Medios de Verificación:	Supuestos de actividades:
<p>COMPONENTE 1: Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.</p>	<p>430</p>		<p>Apoyo del departamento de informática del MAGAP.</p>
<p>Actividad 1.1 Actualización de la base de datos de cada uno de los vehículos.</p>	<p>200</p>		<p>Disponibilidad de talento humano y recursos económicos.</p>
<p>Subactividad 1.1.1 Recolección y clasificación de los tipos de vehículos existentes.</p>			
<p>Actividad 1.2 Actualización de especificaciones técnicas de cada vehículo.</p>	<p>110</p>		
<p>Subactividad 1.2.1 Recolección de información técnica.</p>			
<p>Actividad 1.3 Desarrollo del software.</p>	<p>120</p>	<p>Presupuesto</p>	
<p>Subactividad 1.3.1 Elaboración de parámetros necesarios para la codificación del software.</p>			
<p>COMPONENTE 2:</p>	<p>300</p>		<p>Colaboración de los responsables de cada vehículo.</p>
<p>Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.</p>			
<p>Actividad 2.1 Supervisión en la entrega de informes de los responsables de cada vehículo.</p>	<p>140</p>		
<p>Subactividad 2.1.1 Elaboración de hojas de informes.</p>			
<p>Actividad 2.2 Implementación de procedimientos de control vehicular.</p>	<p>160</p>		
<p>Subactividad 2.2.1 Establecer un proceso adecuado para la elaboración y entrega de informes.</p>			

<p>COMPONENTE 3: Recolección de la información para el almacenamiento.</p>	<p>320</p>		<p>Apoyo de la dirección provincial (MAGAP).</p>
<p>Actividad 3.1. Estandarización de reportes.</p>	<p>100</p>		
<p>Subactividad 3.1.1 Preparar formatos acorde a la información a ser recopilada.</p>			
<p>Actividad 3.2. Planificación estratégica.</p>			
<p>Subactividad 3.2.1 Aplicación de técnicas de planificación.</p>	<p>120</p>		
<p>Actividad 3.3. Control de cada uno de los vehículos para un correcto mantenimiento.</p>	<p>100</p>	<p>Presupuesto</p>	
<p>TOTAL</p>	<p>1050</p>		

4. ESTRATEGIA DE EJECUCIÓN.

COMPONENTES/ ACTIVIDADES Y SUBACTIVIDADES	4.1 CRONOGRAMA POR OBJETIVOS Y ACTIVIDADES			RESPONSABLES	RECURSOS NECESARIOS	
	TIEMPO ESTIMADO	DESDE	HASTA			
PLANIFICACIÓN		1/marzo/2013	14/marzo/2013	40	Dos docentes y los estudiantes Naranjo, Nuñez, Pazmiño Secaira.	-Recursos Humanos -Hojas
COMPONENTE 1: Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.		15/marzo/2013	14/mayo/2013	130		
Actividad 1.1 Actualización de la base de datos de cada uno de los vehículos.		15/marzo/2013	6/abril/2013	40	Un docente y los estudiantes Naranjo, Nuñez, Pazmiño y Secaira.	-Hojas -Computador -Recursos Humanos
Subactividad 1.1.1 Recolección y clasificación de los tipos de vehículos existentes.						
Actividad 1.2 Actualización de especificaciones técnicas de cada vehículo.		7/abril/2013	20/abril/2013	30	Un docente y los estudiantes Nuñez, Pazmiño y Secaira.	-Material bibliográfico -Hojas -Computador -Recursos Humanos
Subactividad 1.2.1 Recolección de información técnica.						
Actividad 1.3 Desarrollo del software.		21/abril/2013	14/mayo/2013	60	Dos docentes y los estudiantes Naranjo, Nuñez, Pazmiño Secaira.	-Hojas -Computador -Recursos Humanos
Subactividad 1.3.1 Elaboración de parámetros necesarios para la codificación del software.						
COMPONENTE 2: Corrección de comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.		15/mayo/2013	31/mayo/2013	48		
Actividad 2.1 Supervisión en la entrega de informes de los responsables de cada vehículo.		15/mayo/2013	22/mayo/2013	30	Un docente y los estudiantes Naranjo y Pazmiño.	-Recursos Humanos -Hojas
Subactividad 2.1.1 Elaboración de hojas de informes.						
Actividad 2.2 Implementación de procedimientos de control vehicular.		23/mayo/2013	31/mayo/2013	18	Un docente y el estudiante Nuñez.	-Recursos Humanos -Hojas
Subactividad 2.2.1 Establecer un proceso adecuado para la elaboración y entrega de informes.						

COMPONENTE 3: Recolección de la información para el almacenamiento.		1/junio/2013	31/julio/2013	100		
Actividad 3.1. Estandarización de reportes.		1/junio/2013	23/junio/2013	40	Un docente y los estudiantes Nuñez, Pazmiño y Secaira.	-Hojas -Computador -Recursos Humanos
Subactividad 3.1.1 Preparar formatos acorde a la información a ser recopilada.						
Actividad 3.2. Planificación estratégica.		24/junio/2013	15/julio/2013	30	Un docente y los estudiantes Nuñez y Secaira.	-Hojas -Computador -Recursos Humanos
Subactividad 3.2.1 Aplicación de técnicas de planificación.						
Actividad 3.3. Control de cada uno de los vehículos para un correcto mantenimiento.		16/julio/2013	31/julio/2013	30	Dos docentes y los estudiantes Naranjo Pazmiño.	-Hojas -Computador -Recursos Humanos -Material bibliográfico -Transporte
Informe Final		1/agosto/2013	4/agosto/2013	20	Dos docentes y los estudiantes Naranjo y Secaira.	-Hojas -Computador -Recursos Humanos
TOTAL				338		
		DOCENTES AUTORES			ESTUDIANTES PARTICIPANTES	
		1. Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa			1. Lincol Marcelo Naranjo Quispe	
		2. Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda			2. Edwin Eduardo Pazmiño Navarrete	
					3. Alex Omar Secaira López	
					4. Ludwin Daniel Nuñez Barriga	
 Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa DOCENTE COORDINADORE DEL PROYECTO		 Ing. Fabián Valencia COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA 				

5. PRESUPUESTO
5.1 PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES DEL PROYECTO

COMPONENTES/ ACTIVIDADES Y SUBACTIVIDADES	FUENTES DE FINANCIAMIENTO (dólares)		TOTAL USD.
	APORTE RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE ENTIDAD BENEFICIARIA	
PLANIFICACIÓN:	10	10	20
COMPONENTE 1: Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	260	170	430
Actividad 1.1 Actualización de la base de datos de cada uno de los vehículos.	110	90	200
Subactividad 1.1.1 Recolección y clasificación de los tipos de vehículos existentes.			
Actividad 1.2 Actualización de especificaciones técnicas de cada vehículo.	70	40	110
Subactividad 1.2.1 Recolección de información técnica.			
Actividad 1.3 Desarrollo del software.	80	40	120
Subactividad 1.3.1 Elaboración de parámetros necesarios para la codificación del software.			
COMPONENTE 2: Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.	160	140	300
Actividad 2.1 Supervisión en la entrega de informes de los responsables de cada vehículo.	80	60	140
Subactividad 2.1.1 Elaboración de hojas de informes.			
Actividad 2.2 Implementación de procedimientos de control vehicular.	80	80	160
Subactividad 2.2.1 Establecer un proceso adecuado para la elaboración y entrega de informes.			
COMPONENTE 3: Recolección de la información para el almacenamiento.	170	150	320
Actividad 3.1. Estandarización de reportes.	50	50	100
Subactividad 3.1.1 Preparar formatos acorde a la información a ser recopilada.			
Actividad 3.2. Planificación estratégica.	70	50	120
Subactividad 3.2.1 Aplicación de técnicas de planificación.			

Actividad 3.3. Control de cada uno de los vehículos para un correcto mantenimiento.	50	50	100
INFORME FINAL:	20		20
TOTAL	620	470	1090

5.2 PRESUPUESTO POR CONCEPTO DEL PROYECTO

CONCEPTO	APORTE RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL USD.
Personal			
Equipos	300	200	500
Materiales y Suministros	180	130	310
Pasajes	75	90	165
Servicios (refrigerios, fotocopias, etc.)	65	50	115
Total USD	620	470	1090

Ing. M. Sc. Francisco Pazmiño
DECANO DE LA FACULTAD DE
INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

Ing. Fabián Valencia
COORDINADOR DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA

6. ANEXOS

Ambato, 01 de marzo del 2013

Ing. Fabián Valencia

Director provincial agropecuario

Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP)

ENTIDAD BENEFICIARIA

Presente

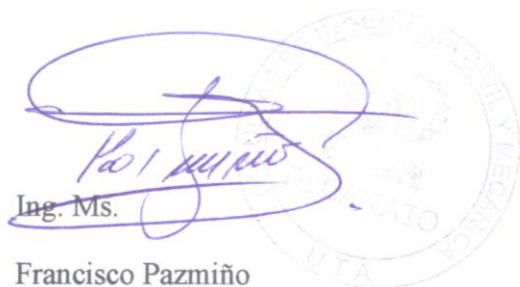
De mi consideración:

Por el presente me permito expresar a usted mi más cordial saludo y deseo de éxitos en sus funciones. A la vez que solicito se digne autorizar a quién corresponda, se brinde las facilidades necesarias para que el personal de la Facultad de INGENIERIA CIVIL Y MECÁNICA Carrera de INGENIERIAMECÁNICA, realicen la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación de Proyecto Académico de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad, cabe indicar que dicho proyecto no involucra relación de dependencia alguna.

Con esta finalidad y seguros de contar con su valiosa aprobación, se deberá suscribir el **ACTA DE ACEPTACIÓN Y COMPROMISO** adjunta o Convenio.

Por la atención que se digne dar al presente, me suscribo de usted.

Atentamente:


Ing. Ms.
Francisco Pazmiño

DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y MECÁNICA

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD “CEVIC”**

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



**ACTA DE ACEPTACIÓN Y COMPROMISO PARA LA PLANIFICACIÓN,
EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS
ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON
LA SOCIEDAD**

En la ciudad de Ambato, al primer día del mes de marzo del dos mil trece. La Dirección provincial del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP), representada por el Ing. Fabián Valencia en calidad de Director provincial agropecuario y la Universidad Técnica de Ambato a través de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica representada por el Ing. M. Sc. Francisco Pazmiño en calidad de Decano de Facultad, acuerdan celebrar la presente Acta de Aceptación y Compromiso, al tenor de las siguientes cláusulas:

PRIMERA.- ANTECEDENTES.

- 1.1.El Ministerio de agricultura, ganadería, acuacultura y pesca de Tungurahua (MAGAP) es una entidad gubernamental que se dedica a regular, normar, facilitar, controlar, y evaluar la gestión de la producción agrícola, ganadera, acuícola y pesquera del país.

- 1.2. La Universidad Técnica de Ambato entre los principios que orientan sus funciones contempla la “Vinculación con la Sociedad”, en virtud de la cual esta Institución de Educación Superior pone a disposición de la comunidad su colaboración en áreas específicas a entidades, tanto públicas como privadas a través de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Mecánica.

SEGUNDA.- OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

- Facilitar la vinculación Universidad - Sectores sociales, productivos y culturales.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Establecer la cooperación interinstitucional entre la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato y el Ministerio de agricultura, ganadería, acuicultura y pesca de Tungurahua (MAGAP)
- Desarrollar en forma conjunta y participativa la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto Académico de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad; en los campos de especialidad de las respectivas Carreras de la Facultad y según las necesidades de la Entidad Beneficiaria.

TERCERA.- COMPROMISOS DE LAS PARTES

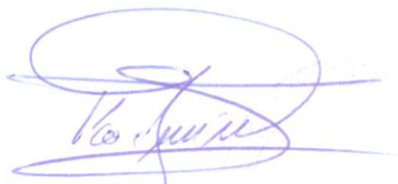
3.1 La Dirección Provincial del Ministerio de agricultura, ganadería, acuicultura y pesca de Tungurahua (MAGAP) se compromete a:

- Brindar las facilidades necesarias durante las Etapas de Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto a través de un Coordinador designado para el efecto, para que proporcione la información necesaria al personal de la Universidad Técnica de Ambato.
- Suscribir a través de su coordinador el Ing. Fabián Valencia los documentos respectivos de la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto para su posterior aprobación.

3.2 La Universidad Técnica de Ambato se compromete a:

- Prestar las facilidades necesarias a través del personal idóneo (docentes y estudiantes) que se requiera para el desarrollo de la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del proyecto “DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)” y presentar para su aprobación el proyecto académico de servicio comunitario para la vinculación con la Sociedad de una duración mínima de 80 horas de ejecución, las mismas que serán realizadas fuera de los horarios académicos normales, o periodo vacacional.

Los celebrantes se ratifican en todo contenido de la presente Acta de “Aceptación y Compromiso” y para constancia firman en unidad de acto, cuatro ejemplares del mismo tenor y efecto en Ambato, al primer día del mes de Marzo de año 2013.



Ing. M. Sc. Francisco Pazmiño
DECANO DE
La Facultad de Ingeniería Civil Mecánica



Ing. Fabián Valencia
DIRECTOR PROVINCIAL DE
Ministerio de Agricultura,
Ganadería, Acuacultura y Pesca
(MAGAP)

REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES SOCIEDADES

NUMERO RUC: 1865012760001
RAZON SOCIAL: DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS:

No. ESTABLECIMIENTO:	001	ESTADO	ABIERTO	MATRIZ	FEC. INICIO ACT.	01/09/1995
NOMBRE COMERCIAL:					FEC. CIERRE:	
					FEC. REINICIO:	

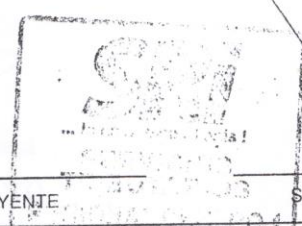

ACTIVIDADES ECONÓMICAS:

ACTIVIDADES DE ADMINISTRACION Y CONTROL DEL SECTOR AGRICOLA


DIRECCIÓN ESTABLECIMIENTO:

Provincia: TUNGURAHUA Cantón: AMBATO Parroquia: HUACHI LORETO Calle: AVENIDA 12 DE NOVIEMBRE Número: S/N
Referencia: FRENTE AL MERCADO CENTRAL Bloque: DOS Edificio: CENTRO COMERCIAL AMBATO Piso: 2 Telefono Trabajo
032823900 Telefono Trabajo: 032827383 Telefono Trabajo: 032822065 Fax: 032827383 Email: jefrain2002@yahoo.es Telefono
Trabajo: 032822352 Telefono Trabajo: 032422303

FIRMA DEL CONTRIBUYENTE



SERVICIO DE RENTAS INTERNAS



Usuario: CGGV030907 Lugar de emisión: AMBATO/BOLIVAR 1560 Fecha y hora: 02/02/2011 15:39:46

Ambato, 01 de marzo del 2013

Ing. Mg.

Jorge Amores

Coordinador de la Unidad de Vinculación con la Comunidad

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

Presente

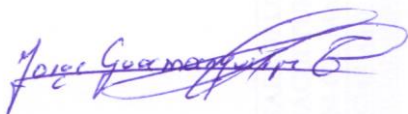
De mi consideración

Por el presente me permito expresar a usted mi más cordial saludo y deseo de éxitos en sus funciones, A la vez, que con el fin de que se digne realizar el trámite correspondiente; adjunto al presente se servirá encontrarla Planificación del Proyecto Académico de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad, con el Tema: “DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA.” desarrollada en la Universidad Técnica de Ambato bajo la coordinación del suscrito y con la participación de los siguientes Docentes proponentes Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa, Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda.

Además se adjunta el Proyecto de Convenio de Cooperación Institucional para la ejecución, monitoreo y evaluación del mencionado Proyecto.

Por la atención que se digne dar al presente, me suscribo de usted.

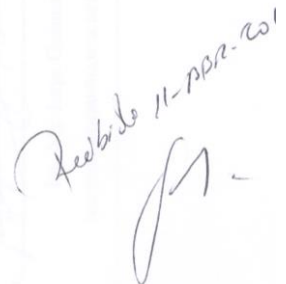
Atentamente:



Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

COORDINADOR DEL PROYECTO

Adjunto: Planificación del Proyecto y Proyecto de Convenio

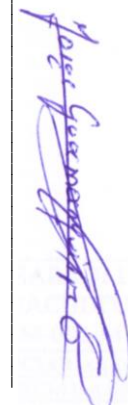


INFORME PROYECTO PLANIFICADO.
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA MECÁNICA

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD PLANIFICADOS.

PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"
CÓDIGO: "FICM-IM-002-MARZO-AGOSTO-2013"

ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA (S)		TIEMPO PLANIFICADO		PRESUPUESTO PLANIFICADO USD (\$)		ESTUDIANTES PARTICIPANTES			
1. DIRECCIÓN PROVINCIAL AGROPECUARIA (MAGAP)		DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA	# HORAS PLANIFICADAS	MUJERES PLANIFICADAS	# HORAS PLANIFICADAS
		1/03/2013	4/08/2013	338	585 USD	505 USD			1090 USD
COORDINADOR (ES) ENTIDAD (ES) BENEFICIARIAS		RESPONSABLES DEL PROYECTO			ESTUDIANTES PARTICIPANTES				
NOMBRE	CARGO	DOCENTES AUTORES		HOMBRES		MUEJERES			
1. Ing. Fabián Valencia	Director Provincial Agropecuario	Ing. Jorge Guamanquispe		1. Incol Marcelo Naranjo Quispe	85				
		2. Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda		2. Ludwin Daniel Núñez Barriga	83				
				3. Edwin Eduardo Pazniño Navarrete	90				
				4. Alex Omar Secaira López	80				

PRESENTADO POR: 


f. _____

Ing. Mg. Jorge Guamanquispe
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

REVISADO POR:

f. _____

Lic. Mg. Jorge Amores
COORDINADOR UNIDAD VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD



Ing. Victor Guachambay
DIRECCIÓN VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
“CEVIC”

FACULTAD DE: “INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA”



PROGRAMA: “UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD”

CARRERA DE “INGENIERÍA MECÁNICA”

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

ETAPA II: “EJECUCIÓN Y MONITOREO”

NOMBRE DEL PROYECTO: “DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA”

DOCENTE COORDINADOR: Ing.Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

DOCENTES PARTICIPANTES: Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda

ENTIDAD BENEFICIARIA: “MINISTERIO DE AGRICULTURA GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP) “

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: Ing. Fabián Valencia.

CÓDIGO DEL PROYECTO: “FICM-IM-002-2013-MARZO-AGOSTO-2013”

Ambato, 2013

ÍNDICE ETAPA II



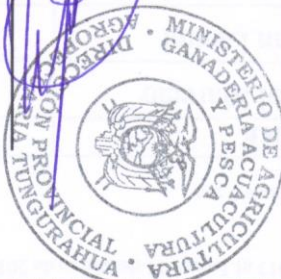
Contenido	pag.
Portada	1
Índice	2
1. Estrategias de Monitoreo.	3
2. Registro de Asistencia.	6
3. Registro de Actividades Tutoriales del Coordinador del Proyecto.	22
4. Anexos.	23

1.- ESTRATEGIAS DE MONITOREO

COMPONENTES/ACTIVIDADES SUBACTIVIDADES	TIEMPO PLANIFICADO			PRESUPUESTO PLANIFICADO			TIEMPO DE EJECUCIÓN REAL			PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN REAL		
	DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTES ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL USD	DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTES ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL USD
PLANIFICACIÓN	1/03/2013	14/03/2013	40	10	10	20	1/03/2013	14/03/2013	40	10	10	20
COMPONENTE 1: Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	15/03/2013	14/05/2013	130	260	170	430	15/03/2013	14/05/2013	130	260	170	430
Actividad 1.1 Actualización de la base de datos de cada uno de los vehículos.	15/03/2013	6/04/2013	40	110	90	200	15/03/2013	6/04/2013	40	110	90	200
Subactividad 1.1.1 Recolección y clasificación de los tipos de vehículos existentes.												
Actividad 1.2 Actualización de especificaciones técnicas de cada vehículo.	7/04/2013	20/04/2013	30	70	40	110	7/04/2013	20/04/2013	30	70	40	110
Subactividad 1.2.1 Recolección de información técnica.												
Actividad 1.3 Desarrollo del software.	21/04/2013	14/05/2013	60	80	40	120	21/04/2013	14/05/2013	60	80	40	120

Subactividad 1.3.1 Elaboración de parámetros necesarios para la codificación del software.																				
COMPONENTE 2: Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.	15/05/2013	31/05/2013	48	160	140	300	15/05/2013	31/05/2013	48	160	140	300	15/05/2013	31/05/2013	48	160	140	300	300	
Actividad 2.1 Supervisión en la entrega de informes de los responsables de cada vehículo.	15/05/2013	22/05/2013	30	80	60	140	15/05/2013	22/05/2013	30	80	60	140	15/05/2013	22/05/2013	30	80	60	140	140	
Subactividad 2.1.1 Elaboración de hojas de informes.																				
Actividad 2.2 Implementación de procedimientos de control vehicular.	23/05/2013	31/05/2013	18	80	80	160	23/05/2013	31/05/2013	18	80	80	160	23/05/2013	31/05/2013	18	80	80	160	160	
Subactividad 2.2.1 Establecer un proceso adecuado para la elaboración y entrega de informes.																				
COMPONENTE 3: Recolección de la información para el almacenamiento.	1/06/2013	31/07/2013	100	170	150	320	1/06/2013	31/07/2013	100	170	150	320	1/06/2013	31/07/2013	100	170	150	320	320	
Actividad 3.1. Estandarización de reportes.	1/06/2013	23/06/2013	40	50	50	100	1/06/2013	23/06/2013	40	50	50	100	1/06/2013	23/06/2013	40	50	50	100	100	
Subactividad 3.1.1 Preparar formatos acorde a la información a ser recopilada.																				
Actividad 3.2. Planificación estratégica.	24/06/2013	15/07/2013	30	70	50	120	24/06/2013	15/07/2013	30	70	50	120	24/06/2013	15/07/2013	30	70	50	120	120	








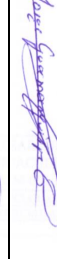



Subactividad 3.2.1 Aplicación de técnicas de planificación.												
Actividad 3.3. Control de cada uno de los vehículos para un correcto mantenimiento.	16/07/2013	31/07/2013	30	50	50	100	16/07/2013	31/07/2013	30	50	50	100
Informe Final	1/08/2013	4/08/2013	20	20		20	1/08/2013	4/08/2013	20	20		20
TOTAL			338	620	470	1090				620	470	1090




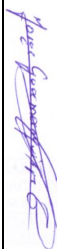


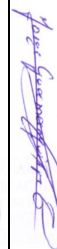
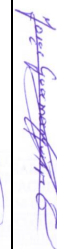







<p>f: </p> <p>Ing. Mg. Jorge Guamanquispe DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO</p>	<p>f:  </p> <p>Ing. Fabián Valencia COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA</p>	<p>f: _____</p> <p>Lic. Mg. Jorge Amores COORDINADOR DE LA UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FICM</p>
---	--	---

















3. Registro de Actividades Tutoriales del Coordinador del Proyecto.




3. REGISTRO DE ACTIVIDADES TUTORIALES DEL COORDINADOR Y DOCENTES PARTICIPANTES DEL PROYECTO


COORDINADOR O DOCENTE(S) PARTICIPANTES EN LA EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO: Ing. Mg. Jorge Guananguispe Toasa

DÍA Y FECHA	HORA INICIO	HORA FINALIZACION	# DE HORAS	ACTIVIDADES CUMPLIDAS	FIRMA DEL COORDINADOR DEL PROYECTO O DOCENTE PARTICIPANTE
07-mar	17H00	19H00	2	Planificación	
08-mar	09H00	11H00	2	Planificación	
14-mar	17H00	19H00	2	Planificación	
15-mar	09H00	11H00	2	Planificación	
21-mar	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo	
22-mar	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
28-mar	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
29-mar	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
04-abr	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
05-abr	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
11-abr	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	

12-abr	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
18-abr	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
19-abr	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
25-abr	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
26-abr	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
02-may	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
03-may	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
09-may	17H00	19H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
10-may	09H00	11H00	2	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	
16-may	17H00	19H00	2	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	
17-may	09H00	11H00	2	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	
23-may	17H00	19H00	2	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	
24-may	09H00	11H00	2	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	
30-may	17H00	19H00	2	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	
31-may	09H00	11H00	2	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	


06-jun	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
07-jun	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
13-jun	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
14-jun	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
20-jun	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
21-jun	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
27-jun	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
28-jun	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
04-jul	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
05-jul	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
11-jul	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
12-jul	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
18-jul	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
19-jul	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
25-jul	17H00	19H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	
26-jul	09H00	11H00	2	Recolección de la información para el almacenamiento.	

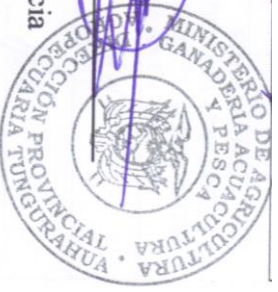
01-ago	17H00	19H00	2	INFORME FINAL	
02-ago	09H00	11H00	2	INFORME FINAL	
TOTAL			88		

f: 

Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

f: 



Ing. Fabián Valencia

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA

3. REGISTRO DE ACTIVIDADES TUTORIALES DEL COORDINADOR Y DOCENTES PARTICIPANTES DEL PROYECTO

COORDINADOR O DOCENTE(S) PARTICIPANTES EN LA EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO: Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda

DÍA Y FECHA	HORA INICIO	HORA FINALIZACIÓN	# DE HORAS	ACTIVIDADES CUMPLIDAS	FIRMA DEL COORDINADOR DEL PROYECTO O DOCENTE PARTICIPANTE
06-mar	09H00	13H00	4	Planificación	<i>SMA</i>
13-mar	09H00	13H00	4	Planificación	<i>SMA</i>
20-mar	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo	<i>SMA</i>
27-mar	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo	<i>SMA</i>
03-abr	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo	<i>SMA</i>
10-abr	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	<i>SMA</i>
17-abr	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	<i>SMA</i>
24-abr	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	<i>SMA</i>
01-may	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	<i>SMA</i>
08-may	09H00	13H00	4	Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.	<i>SMA</i>
15-may	09H00	13H00	4	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	<i>SMA</i>
22-may	09H00	13H00	4	Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo	<i>SMA</i>

29-may	09H00	13H00	4	Corrección comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.	
05-jun	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
12-jun	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
19-jun	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
26-jun	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
03-jul	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
10-jul	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
17-jul	09H00	13H00	4	Recolección de la información para el almacenamiento.	MJK
24-jul	09H00	13H00	4	Informe Final	MJK
31-jul	09H00	13H00	4	Informe Final	MJK
07-ago	09H00	13H00	4	Informe Final	MJK
TOTAL			92		MJK

f: 

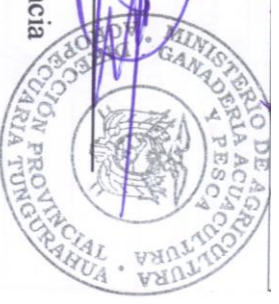
Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

f: 

Ing. Fabián Valencia

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA



ANEXOS

ETAPA II: “FOTOS”

Fotos mantenimiento



Fotografía 1



Fotografía 2



Fotografía 3



Fotografía 4



Fotografía 5



Fotografía 6

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"

FACULTAD DE: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"



PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERA DE: "INGENIERÍA MECÁNICA"

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

ETAPA III: "EVALUACIÓN"

NOMBRE DEL PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA"

DOCENTE COORDINADOR: Ing.Mg. Jorge Guamanquispe Toasa

DOCENTES PARTICIPANTES: Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda

ENTIDAD BENEFICIARIA: "MINISTERIO DE AGRICULTURA GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP) "

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: Ing. Fabián Valencia.

CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM-IM-002-2013-MARZO-AGOSTO-2013"

Ambato, 2013

ÍNDICE ETAPA III

CONTENIDO	Pág.
Carátula	1
Índice	2
1. Evaluación de Resultados.	3
2. Fichas de Calificación de Estudiantes Participantes.	5
3. Anexos.	8


1. EVALUACIÓN DE RESULTADOS:

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	PRODUCTOS O RESULTADOS ALCANZADOS	NIVEL DE CUMPLIMIENTO %
<p>FIN:</p> <p>Organización de la gestión de mantenimiento adecuada.</p>	<p>Disminución en un 50% de paradas en el parque automotor para el mantenimiento y manejo de un stock mínimo de repuestos.</p>	<p>Se logró implementar una manera correcta para llevar la gestión de mantenimiento y con esto se logró reducir las paradas y daños imprevistos en los automotores, además de tener un stock mínimo de repuestos necesarios para cada grupo de vehículos.</p>	<p>85%</p>
<p>PROPÓSITO:</p> <p>Desarrollo de un software para mejorar el manejo de la información para el mantenimiento vehicular que pueda ser utilizado por el personal del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP).</p>	<p>Un software, una hoja electrónica para: manejo de datos históricos y control de mantenimiento: mecánico y lubricación del parque automotor del (MAGAP) en el año 2013.</p>	<p>Mediante la creación de una hoja electrónica se logró almacenar datos históricos e información de las condiciones mecánicas de 53 vehículos que al momento están funcionando.</p>	<p>100%</p>

<p>COMPONENTE 1:</p> <p>Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.</p>	<p>Software instalado y en funcionamiento para el almacenamiento de información para el control del parque automotor.</p>	<p>El software para el control vehicular se instaló de manera satisfactoria y su funcionamiento fue el esperado.</p>	<p>100%</p>
<p>COMPONENTE 2:</p> <p>Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.</p>	<p>Reportes diarios presentados y firmados por los responsables de cada vehículo.</p>	<p>Los formatos establecidos para la entrega de reportes han sido eficaces para controlar su entrega diaria por parte de los responsables de cada vehículo.</p>	<p>100%</p>
<p>COMPONENTE 3:</p> <p>Recolección de la información para el almacenamiento.</p>	<p>Formatos para planificación y documentación presentados y firmados.</p>	<p>El control de la información se lleva acabo de una mejor manera mediante la buena organización que nos permite un formato preestablecido.</p>	<p>100%</p>
<p>VALORACIÓN FINAL:</p> <p>Se logró concluir con el 100% de las actividades programadas y así se llega a la culminación del proyecto con un porcentaje de cumplimiento del 97%. Los vehículos que permanecen en funcionamiento han sido inspeccionados y constan en una base de datos detallada que permitirá un mejor manejo de información, la cual está a cargo del departamento de control vehicular.</p>			

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:


- Se creó el software de control vehicular que permitirá el mejor manejo, recolección y actualización de información del estado de cada uno de los vehículos.
- Es de gran importancia que se mantenga el proceso de recolección de datos por parte de los responsables de cada vehículo.
- Se recomienda llevar a cabo los mantenimientos de los vehículos según lo programado.
- Es necesaria la actualización permanente de información de cada uno de los vehículos, para evitar imprevistos.

f: 

Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
DOCENTE COORDINADOR DEL
PROYECTO

f: 

Ing. Fabián Valencia
COORDINADOR ENTIDAD
BENEFICIARIA



f: _____

Lic. Mg. Jorge Amores
COORDINADOR UNIDAD DE
VINCULACIÓN CON LA
COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD

2. FICHAS DE EVALUACIÓN DE ESTUDIANTES PARTICIPANTES.**CUMPLIMIENTO DE HORAS DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD**

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD DE: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
CARRERA DE: INGENIERÍA MECÁNICA
UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
ENTIDAD BENEFICIARIA: "MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"
NOMBRE DEL PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"

No	Nómina de los estudiantes del grupo	Horas laboradas	Aprueba - Reprueba
1	Lincol Marcelo Naranjo Quispe	85	APRUEBA
2	Ludwin Daniel Núñez Barriga	83	APRUEBA
3	Edwin Eduardo Pazmiño Navarrete	90	APRUEBA
4	Alex Omar Secaira López	80	APRUEBA

ING. JORGE GUAMANQUISPE
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

Ambato, 05 de junio del 2013

3. RESUMEN DE BENEFICIARIOS

3.1 MATRIZ DE ENFOQUE DE IGUALDAD

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: "INGENIERÍA MECÁNICA"
PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"		
ENFOQUE	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS
SEXO	HOMBRE	40
	MUJER	10
	SUBTOTAL	50
ETARIO	MENORES DE 15 AÑOS	
	DE 15 A 29 AÑOS	4
	DE 30 A 64 AÑOS	43
	DE 65 Y MAS AÑOS	3
	SUBTOTAL	50
DISCAPACIDADES	FÍSICA	
	PSICOLÓGICA	
	MENTAL	
	AUDITIVA	
	VISUAL	
	SUBTOTAL	
PUEBLOS Y NACIONALIDADES	INDÍGENAS	
	MESTIZOS	50
	BLANCOS	
	AFROAMERICANOS	
	MONTUBIOS	
	OTROS	
	SUBTOTAL	50
MOVILIDAD	ECUATORIANO EN EL EXTRANJERO	
	EXTRANJERO EN EL ECUADOR	
	SUBTOTAL	

FUENTE: oficio DIPLEG-061-2011, julio 11, 2011. SENPLADES

f. _____

Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa


DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO
3.2 MATRIZ DE ENFOQUE TERRITORIAL

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
 CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
 FACULTAD: “INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA”
 PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
 CARRERA DE: “INGENIERÍA MECÁNICA”

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
 PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

PROYECTO: “DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)”				
No.	PROVINCIAS	CANTÓN	PARROQUIA	No. DE BENEFICIARIOS
01	AZUAY			
02	BOLÍVAR			
03	CAÑAR			
04	CARCHI			
05	CHIMBORAZO			
06	COTOPAXI			
07	EL ORO			
08	ESMERALDAS			
09	GUAYAS			
10	IMBABURA			
11	LOJA			
12	LOS RÍOS			
13	MANABÍ			
14	MORONA SANTIAGO			
15	NAPO			
16	PASTAZA			
17	PICHINCHA			
18	TUNGURAHUA	Ambato	La Matriz	50
19	ZAMORA CHINCHIPE			
20	GALÁPAGOS			
21	SUCUMBIOS			
22	ORELLANA			
23	SANTO DOMINGO			
24	SANTA ELENA			
25	NO LIMITADO			
TOTAL				

FUENTE: oficio DIPLEG-061-2011, julio 11, 2011. SENPLADES

f. 

Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

3.3 REGISTRO DE BENEFICIARIOS

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: "INGENIERÍA MECÁNICA"

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"
Y PESCA (MAGAP)"

ENTIDAD BENEFICIARIA: "MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"

No.	NOMBRE BENEFICIARIO/A	SEXO	EDAD	DISCAPACIDAD	PUEBLO Y NACIONALIDAD	MOVILIDAD	PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA
1	ING. CESAR ARIAS	M	56	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
2	ING. CARLOS BARRIGA	M	55	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
3	ING. GUILLERMO BERVUDES	M	48	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
4	ING. DANIEL BUENAÑO	M	32	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Piñero	Poalo
5	ING. MILTON BUENAÑO	M	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Ambatillo
6	DR. CARLOS BUSTOS	M	36	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
7	ING. MARIELA CASA	F	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Piñahuin
8	ING. OSCAR CERDA	M	40	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
9	DR. WILLIAM CHASI	M	37	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
10	ING. JORGE CIFUENTES	M	50	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
11	DR. FREDY CORDOVA	M	34	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Pelileo	Pelileo
12	ING. FREDDY CUANO	M	32	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Patate	Patate
13	ING. OSCAR GAMBOA	M	28	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Patate	El triunfo
14	ING. ALEXANDRA GANAN	F	32	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Patate	Sucre
15	ING. ALONSO GAVILANEZ	M	58	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
16	ING. ENRIQUE GAVILANEZ	M	62	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
17	ING. HUGO GAVILANEZ	M	40	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Santa rosa
18	SR. JORGE GUACHAMBALA	M	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Patate	Patate
19	ING. GLADYS JIMENEZ	F	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Pasa
20	MED. MARIA LOPEZ	F	28	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Quero	Quero
21	ING. WILFRIDO LÓPEZ	M	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Mocha	Pinguli
22	ING. LILIANA MALDONADO	F	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Mocha	Mocha
23	ING. DAVID MANOTOA	M	43	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Quisapincha
24	ING. MARCO MARCILLO	M	34	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Quero	Quero
25	SR. ALFONSO MAYORGA	M	52	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
26	ING. MAVRA MEZA	F	38	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto

27	ING. JAIME MIGUEZ	M	60	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Baños	Baños
28	ING. FRANCISCO MOLINA	M	33	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Santa rosa
29	ING. JOSE MOLLA	M	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Cevallos	Cevallos
30	ING. GEOVANNY MORALES	M	35	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Patate	El trunfo
31	ING. DIANA MOROCHO	F	28	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Pilaro	Chacata
32	ING. EDISON MUÑOZ	M	27	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Quero	Rumipamba
33	ING. LUIS NARANJO	M	57	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
34	ING. YOLANDA QUISINTUÑA	F	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Pilaro	Pilaro
35	ING. BELEN RAMOS	F	34	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
36	ING. HERNAN RAZA	M	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Tisaleo	Quinchicoto
37	ING. ALEXANDRA REINOSO	M	41	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
38	ING. JEOVANNY ROJANO	M	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
39	ING. JOSUE SALAZAR	M	56	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
40	ING. RITA SANTANA	F	30	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Pelileo	Pelileo
41	ING. WASHINGTON SORIA	M	60	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
42	ING. WILSON SUPE	M	33	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Pelileo	Cátalo
43	DR. WILSON TAPIA	M	35	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
44	ING. PATRICIO TORRES	M	66	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
45	ING. FABIAN VALENCIA	M	50	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
46	ING. LUCIO VELASCO	M	35	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
47	ING. MARCELO VELÁSQUEZ	M	65	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz
48	ING. CARLOS VIERA	M	58	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
49	ING. NELSON VILLACRES	M	66	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	Huachi Loreto
50	ING. EULOGIO VITERI	M	60	Ninguna	Mestizo		Tungurahua	Ambato	La matriz



f. _____



Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

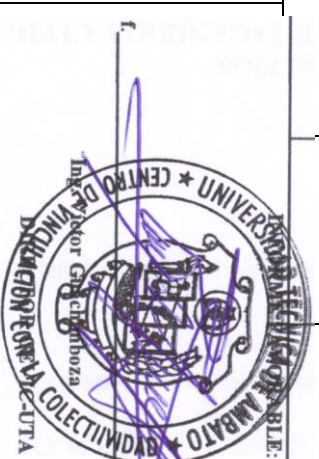
C INFORME DEL PROYECTO PLANIFICADO, EJECUTADO, MONITOREADO Y EVALUADO

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA MECÁNICA

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS
APROBADOS PARA EL PERÍODO: ACADEMICO MARZO AGOSTO 2013

PROYECTO: "DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)"
CÓDIGO: "FICM-IM-002-MARZO-AGOSTO-2013"

ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA(S)		TIEMPO PLANIFICADO			PRESUPUESTO PLANIFICADO USD (\$)		
1. DIRECCIÓN PROVINCIAL AGROPECUARIA (MAGAP)		DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL
		1/03/2013	4/08/2013	338	585 USD	505 USD	1090 USD
NÚMERO DE BENEFICIARIOS:							
COORDINADOR (ES) BENEFICIARIAS		RESPONSABLES DEL PROYECTO			ESTUDIANTES PARTICIPANTES		
NOMBRE	CARGO	DOCENTES AUTORES		HOMBRES	MUJERES	# HORAS PLANIFICADAS	
2. Ing. Fabián Valencia	Director Provincial Agropecuario	2. Ing. Mg. Jorge Guamanquispe	1. Lincoln Marcelo Naranjo Quispe	85			
		2. Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda	2. Ludwin Daniel Núñez Barriga	83			
			3. Edwin Eduardo Pazniño Navarrete	90			
			4. Alex Omar Secaira López	80			
PRESENTADO POR:		REVISADO POR:					
f. 		f. 					
Ing. Mg. Jorge Guamanquispe DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO		Lic. Mg. Jorge Amores COORDINADOR UNIDAD VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD					





GOBIERNO NACIONAL DE
LA REPÚBLICA DEL ECUADOR



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

DIRECCIÓN PROVINCIAL AGROPECUARIA DE
TUNGURAHUA

Centro Comercial Ambato, Bloque No. 2, segundo piso
Telef.: (593)3 2823-900 / 2822-065 / 2422-30:
593)2 3960100 Ext. 1307 Fax: (593)3 2827-38:
www.magap.gob.ec
Ambato - Ecuador

Oficio Nro. MAGAP-DPATUNGURAHUA-2013-0379-OF

Ambato, 10 de junio de 2013

Asunto: Informe de desarrollo de un software para el control y mantenimiento del parque automotor.

Licenciado Mg.
Jorge Amores

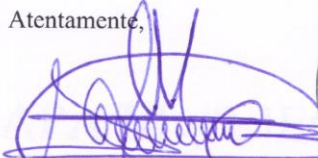
**Coordinador de la Unidad de Vinculación Con la Colectividad Ficm
UNIVERSIDAD TECNICA DE AMBATO-FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
Y MECANICA**

En su Despacho

Tengo a bien dirigirme a su digno despacho a fin de hacerle llegar el presente informe de Desarrollo de un Software para el control y mantenimiento del parque automotor de la Dirección Provincial Agropecuario de Tungurahua (MAGAP), el mismo que se ha cumplido al 100%, que consta en el cronograma del proyecto presentado por el equipo de docentes y estudiantes de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera Ingeniería Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato.

Lo que pongo en su conocimiento para los fines pertinentes.

Atentamente,


Ing. Agr. José Fabián Valencia Tamayo



DIRECTOR PROVINCIAL AGROPECUARIO DE TUNGURAHUA

Referencias:

- MAGAP-DPA-T-VU-2013-1672-E

Anexos:

- 1672 eduardo pazmiño.pdf

ANEXOS

ETAPA III: “EJECUCIÓN Y MONITOREO”

“EVALUACIÓN”

ANEXOS

A

**ACCESO RÁPIDO A LA INFORMACIÓN
TÉCNICA DE CADA VEHÍCULO**

COMPONENTE 1: Acceso rápido a la información técnica de cada vehículo.

- ✓ El acceso rápido a la información de cada vehículo nos ayuda a encontrar las características de cada vehículo de una manera fácil y sencilla ahorrándonos tiempo y trabajo para un mejor seguimiento sistemático de cada automotor existente en garaje.

Actividad 1.1 Actualización de la base de datos de cada uno de los vehículos.

- ✓ Por medio de la actualización de la base de datos podemos tener los datos de cada vehículo al día para evitarnos inconvenientes o demoras a largo tiempo.

Subactividad 1.1.1 Recolección y clasificación de los tipos de vehículos existentes.

- ✓ De esta manera podemos clasificar los vehículos de acuerdo a su marca y tipo de vehículo para un mejor orden y recolección de datos y así mejoramos el tiempo de búsqueda para la revisión.

ANEXO

A1

CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS POR
MARCA Y TIPO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	COLOR	TON.	CIL.	OBSERVACIONES
TEC-064		JEEP	JEEP	2008	GRAND VITARA 5P 4X4 T/M DLX	PLATA	0,75	2.000,00	
TEA 0725		JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TM 4X2	PLATEADO	0,75	2.000,00	
TEA 0726		CAMIONETA	CABINA DOBLE	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	1	3.000,00	
TEA 0724		CAMIONETA	CABINA DOBLE	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	1	3.000,00	
TEA 0723		CAMIONETA	CABINA DOBLE	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	1	3.000,00	
TEA 0722		CAMIONETA	CABINA DOBLE	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	0,75	3.000,00	
TEA 0721		CAMIONETA	CABINA DOBLE	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	1	3.000,00	
TEI-1104		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	0,75	3.000,00	
TEI-1105		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	0,75	3.000,00	
PEI-1119		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	0,75	3.000,00	
TEC-033		CAMIONETA	PICK-UP	2007	LUV D-MAX C/S 4X2 T/M	PLTEADO	0,75	2.198,00	
TEC-032		CAMIONETA	PICK-UP	2007	LUV D-MAX C/S 4X2 T/M	BLANCO	0,75	2.198,00	
TEC-019		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2006	LUV D-MAX C/D V6 4X4 T/M	AZUL	0,75	2.500,00	
TEC-018		CAMIONETA	PICK-UP	2006	LUV D-MAX C/S 4X4 T/M	PLATEADO	1	3.500,00	
TEC-009		JEEP	JEEP	2003	GRAND VITARA 5P DLX T/M A/C	ROJO	0,75	2.000,00	
TEC-008	CHEVROLET	CAMIONETA	PICK-UP	2003	LUV C/S V6 4X4 T/M INYEC S/A	PLATEADO	2	3.165,00	
TEC-007		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2003	LUV C/D V6 4X4 T/M INYEC	AZUL	0,75	3.165,00	
TEC-006		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2003	LUV C/D V6 4X4 T/M INYEC	AZUL	0,75	3.165,00	
TEA-393		CAMIONETA	PICK-UP	1996	LV C/S 4X2 T/M	PLOMO	2	2.254,00	
PEI-1131		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	PLATEADO	0,75	3.000,00	
PEJ 724		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 675		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 725		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 728		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 727		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 730		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 731		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 677		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 668		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 669		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 603		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	0,75	2.300,00	

PEJ 729		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 726		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	MECANICA SAMANGA
PEJ-610		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	MECANICA SAMANGA
PEJ 732		CAMIONETA	PICK-UP	1990	LUV	VERDE	2	2.300,00	
PEJ 772	DAIHATSU	JEEP	JEEP	1990	ROCKY F95LV	VERDE	0,75	2.000,00	
PEK 796		CAMIONETA	PICK-UP	1992	L200 4X2 C/S T/M	VERDE	2	1.997,00	
PEK 782		CAMIONETA	PICK-UP	1992	L200 4X2 C/S T/M	VERDE	2	1.997,00	
PEK 805		CAMIONETA	PICK-UP	1992	L200 4X2 C/S T/M	VERDE	2	1.997,00	
PEK 675		CAMIONETA	PICK-UP	1992	L200 4X2 C/S T/M	VERDE	1	1.997,00	
PEK 710	MITSUBISHI	CAMIONETA	PICK-UP	1992	L200 4X2 C/S T/M	VERDE	1	1.997,00	
PEK 598		CAMIONETA	PICK-UP	1992	K 22 TUNSL	VERDE	1	1.997,00	
PEK 592		CAMIONETA	PICK-UP	1992	K 22 TUNSL	VERDE	1	1.997,00	
PEK 584		CAMIONETA	PICK-UP	1992	K 22 TUNSL	VERDE	1	1.997,00	
PEL-1864		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2010	BT-50 CD 4X4 STD CRD 2.5 FL DIESEL	BLANCO	0,75	2.500,00	
TEC-063	MAZDA	CAMIONETA	DOBLE CABINA	2009	BT-50 CD 4X4 STD GAS 2.6	PLOMO	0,75	2.600,00	
TEC-015		CAMIONETA	DOBLE CABINA	2005	B2200 CABINA DOBLE	PLATEADO	0,75	2.200,00	
TEC-066	HINO	VOLQUETA	VOLQUETA	2008	GH1JGUD	AMARILLO	13,5	7.961,00	COMODATO J.G.U. A-H-P
EAA58A		MOTOCICLETA	PASEO	2011	XR 125L	ROJO	0,25	125	BODEGA SAMANGA
EAA60A		MOTOCICLETA	PASEO	2011	XR 125L	ROJO	0,25	125	GARAGE
EAA56A		MOTOCICLETA	PASEO	2011	XR 125L	ROJO	0,25	125	GARAGE
EAA57A	HONDA	MOTOCICLETA	PASEO	2011	XR 125L	ROJO	0,25	125	BODEGA SAMANGA
EAA59A		MOTOCICLETA	PASEO	2010	XR 250 TORNADO	BLANCO	0,25	250	BODEGA SAMANGA
EAA87A		MOTOCICLETA	PASEO	2011	XR 125L	ROJO	0,25	125	BODEGA SAMANGA
EAA88A		MOTOCICLETA	PASEO	2011	XR 125L	NEGRO	0,25	125	BODEGA SAMANGA

ANEXO

A2

RECOLECCION DE INFORMACIÓN TÉCNICA DE CADA VEHÍCULO

Actividad 1.2 Actualización de especificaciones técnicas de cada vehículo.

- ✓ En la actualización técnica de cada vehículo podemos actualizar las partes de suma importancia para que el inspector tenga un listado de todas las partes que ha sufrido daños o algún desperfecto.

Subactividad 1.2.1 Recolección de información técnica.

- ✓ Para la recolección de la información técnica nos ayudara a mejorar el rendimiento de nuestros vehículos existentes en nuestro garaje.

ANEXO

A3

**RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN
TÉCNICA PARA EL MANTENIMIENTO DE
CADA VEHÍCULO**



Ministerio de Ganadería,
Agricultura y Pesca
DIRECCIÓN PROVINCIAL AGROPECUARIA DE
TUNJURAHUA

MARCA	CLASE	AÑO	MODELO	CAMBIO DE ACETTE MOTOR	CAMBIO DE ACETTE CAJA Y TRANSMISION	CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENO	CAMBIO DE CORREA DE ACCESORIOS
CHEVROLET	JEEP	2008	GRAND VITARA 5P 4X4	SAE 10W-30 ; 5000Km	SAE 75W-85 ; 20000Km	20000Km	40000Km
			T/M DLX				
	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L	SAE 25W-50 DIESEL; 5000Km			
			5P TM 4X2				
	CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL				
	CAMIONETA	2009	CD TM 4X4				
	CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL				
	CAMIONETA	2009	CD TM 4X4				
	CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL				
	CAMIONETA	2009	CD TM 4X4				
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2009	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2011	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2011	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2011	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2011	CD TM 4X4					
CAMIONETA	2011	LUV D-MAX 3.0L DIESEL					
CAMIONETA	2011	CD TM 4X4					

CAMIONETA	2007	LUV D-MAX C/S 4X2 T/M	SAE 20W-50; 3000Km	10000Km		
CAMIONETA	2007	LUV D-MAX C/S 4X2 T/M				
CAMIONETA	2006	LUV D-MAX C/D V6 4X4 T/M				
CAMIONETA	2006	LUV D-MAX C/S 4X4 T/M				
JEEP	2003	GRAND VITARA 5P DLX T/M A/C				
CAMIONETA	2003	LUV C/S V6 4X4 T/M INYEC S/A				
CAMIONETA	2003	LUV C/D V6 4X4 T/M INYEC				
CAMIONETA	2003	LUV C/D V6 4X4 T/M INYEC				
CAMIONETA	1996	LV C/S 4X2 T/M				SAE 25W-50 GAS.; 3000Km
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				
CAMIONETA	1990	LUV				

DAIHATSU	CAMIONETA	1990	LUV		50000Km
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
	CAMIONETA	1990	LUV		
DAIHATSU	JEEP	1990	ROCKY F95LV		50000Km
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
DAIHATSU	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		50000Km
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		
	CAMIONETA	1992	L200 4X2 C/S T/M		

	CAMIONETA	1992	K 22 TUNSL			
	CAMIONETA	1992	K 22 TUNSL			
	CAMIONETA	1992	K 22 TUNSL			
MAZDA	CAMIONETA	2010	BT-50 CD 4X4 STD CRD 2.5 FL DIESEL	SAE 25W-50 DIESEL; 5000Km		40000Km
	CAMIONETA	2009	BT-50 CD 4X4 STD GAS 2.6	SAE 10W-30 ; 5000Km	20000Km	
	CAMIONETA	2005	B2200 CABINA DOBLE	SAE 20W-50; 3000Km		
	CAMIONETA	2008	GH1JGUD	SAE 25W-50 DIESEL; 3000Km	20000Km	-
HONDA	MOTOCICLETA	2011	XR 125L	SAE 10W-30 ; 5000Km	20000Km	60000Km
	MOTOCICLETA	2011	XR 125L			
	MOTOCICLETA	2011	XR 125L			
	MOTOCICLETA	2011	XR 125L			
	MOTOCICLETA	2010	XR 250 TORNADO			
	MOTOCICLETA	2011	XR 125L			
	MOTOCICLETA	2011	XR 125L			

ANEXO

A4

DESARROLLO DEL SOFTWARE

Actividad 1.3 Desarrollo del software.

- ✓ Para un mejor desarrollo de esta información desarrollamos un software para la ubicación más ágil de los datos recolectados en los ítems anteriores. Y así mejoraremos nuestro mantenimiento vehicular.

Su actividad 1.3.1 Elaboración de parámetros necesarios para la codificación del software.

- ✓ En los parámetros que tenemos para la elaboración de un software tenemos fichas de recolección de datos, informes de daños de cada vehículo, daños o averías ocasionados en el transcurso de tiempo de operación de cada vehículo.

MAGAP



Tutorial

1. Ingresar el número de vehículo a consultar para lo cual se digita el código perteneciente al vehículo.

The screenshot shows the MAGAP web interface. At the top, there is a yellow header with the text "MAGAP". Below it, the logo of the Ministry of Agriculture, Livestock, Aquaculture and Fishing is visible. The main content area has a blue header with the text "INGRECE EL NUMERO DE VEHICULO" and a red button labeled "REGISTRADO". A search input field is present, with a dropdown menu open showing the numbers 1801, 1803, 1800, 1801, and 1802. Below the search field, there are several tables and buttons. The first table has columns: PLACA, MARCA, CLASE, TIPO, MODELO, PAIS ORIGEN, and a "BORRAR" button. The second table has columns: MOTOR, CHASIS, COLOR, TONELAJE, CILINDRAJE, AVALUO, RESPONSABLE, and a "CAMBIAR RESPONSABLE" button. The third table has columns: NUMERO VEHICULO, KILOMETRAJE E ACTUAL, ULTIMO CAMBIO, PROXIMO CAMBIO, INGRESAR FECHA DE CAMBIO, REGISTRAR KILOMETRAJE, and "MANTENIMIENTOS REALIZADOS". The fourth table has columns: NUMERO VEHICULO, KILOMETRAJE E ACTUAL, ULTIMO CAMBIO, PROXIMO CAMBIO, INGRESAR FECHA DE CAMBIO, REGISTRAR KILOMETRAJE, and "REPORTE". There are also "GUARDAR" and "G. RECORRIDO" buttons.

2. Una vez digitada el código aparecerá la información deseada con todas las características del mismo.

The screenshot shows the MAGAP web interface with the search results for vehicle number 1801. The search input field now contains the number "1801" and the "REGISTRADO" button is highlighted. The search results are displayed in a table with the following data:

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L SP TN 4X2	ECUADOR

Below the table, there are several buttons and a table with the following data:

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-17662	8LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBI

The search results table and the table below it are circled in red. There are also buttons for "BORRAR", "CAMBIAR RESPONSABLE", "MANTENIMIENTOS REALIZADOS", "REPORTE", "GUARDAR", and "G. RECORRIDO".

- En un caso que el vehículo no se encuentre en la base de datos aparecerá una advertencia que el vehículo no está registrado.

MAGAP
Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuicultura y Pesca

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA-205	FORD	CANION	CAJON-	1		

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
1FD0F37T 1FNA0441	1FD0F37T1FNA04417	BLANCO	3.5	3500	1200	UNIDAD DE RIEGO

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1950	0	16000	19000	

REGISTRAR KILOMETRAJE

GUARDAR

G. RECORRIDO

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

REPORTE

- Para contabilizar en recorrido del vehículo ingresar el kilometraje actual que registra el velocímetro que se encuentra el tablero de instrumentos del vehículo y guardar con el botón señalado.

MAGAP
Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuicultura y Pesca

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L SP TM 4X2	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-617662	8IDCB535090001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	52000	50000	55000	

REGISTRAR KILOMETRAJE

GUARDAR

G. RECORRIDO

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

REPORTE

5. Una vez guardado el recorrido se debe revisar las alertas del cambio de color de las pestañas.
 1. Si el kilometraje actual no llega al kilometraje de próximo cambio las pestañas estarán de color verde.

MAGAP
Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO: 1801 REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TM 4X2	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-617662	8LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	60000	58000	63000	25/05/2013

REGISTRAR KILOMETRAJE: 60000

G. RECORRIDO

GUARDAR

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

REPORTE

2. Si el kilometraje actual ya es igual al kilometraje de próximo cambio las pestañas estarán de color tomate y se debe realizar el cambio de aceite.

MAGAP
Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO: 1801 REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TM 4X2	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-617662	8LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	63000	58000	63000	25/05/2013

REGISTRAR KILOMETRAJE: 63000

G. RECORRIDO

GUARDAR

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

REPORTE

3. Si por motivos de jornadas de trabajo el kilometraje actual se pasa del kilometraje de próximo cambio las pestañas estarán de color rojo y el cambio se debe realizar de manera inmediata.

MAGAP

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO: 1801 REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TM 4X2	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-617662	8LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	65000	58000	63000	25/05/2013

REGISTRAR KILOMETRAJE: 65000

G. RECORRIDO

GUARDAR

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

REPORTE

6. Cuando se realiza el cambio de aceite se ingresa la fecha de cambio para el registro y se guarda con el botón señalado.

MAGAP

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO: 1801 REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TM 4X2	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-617662	8LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	52000	52000	57000	25/05/2013

REGISTRAR KILOMETRAJE: 52000

G. RECORRIDO

GUARDAR

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

REPORTE

7. Para revisar el reporte de cuantos cambios de aceite se realizaron de cada uno de los vehículos ingresar el año del cual se necesita la información en la pestaña señalada y dar un clic en el botón reporte.

MAGAP
Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO: 1801 REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TH 4X2	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A-617662	8LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO	REGISTRAR KILOMETRAJE
1801	52000	52000	57000	25/05/2013	52000

GUARDAR

G. RECORRIDO

BORRAR

CAMBIAR RESPONSABLE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

2013 REPORTE

8. El reporte se despliega en otra ventana en la cual indica la información requerida.

# VEHICULO	FECHA	KILOMETRAJE	AÑO	REGRESAR
1801	08/03/2013	50000	2013	
1801	25/05/2013	52000	2013	
Total			2	

9. Para regresar al menú principal dar clic en el botón regresar.

# VEHICULO	FECHA	KILOMETRAJE	AÑO	
1801	08/03/2013	50000	2013	
1801	25/05/2013	52000	2013	
Total				2



10. Para cambiar el responsable del vehículo ingresar el nombre del nuevo responsable y dar un clic en el botón cambiar responsable para que se guarde en la base de datos.



MAGAP

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO REGISTRADO

BORRAR

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0726	CHEVROLET	CANIONETA	CABINA DOBLE	2009	LUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TM 4X4	ECUADOR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
4JH1-730645	81BETF3E690002999	PLATEADO	1	3000	23992	ING. JOSUE SALAZAR



CAMBIAR RESPONSABLE

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1802	0	18000	23000	

REGISTRAR KILOMETRAJE

MANTENIMIENTOS REALIZADOS

GUARDAR

G RECORRIDO

REPORTE



MAGAP

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO

1802

REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0726	CHEVROLET	CAMIONETA	CABINA DOBLE	2009	IUV D-MAX 3.0L DIESEL CD TH 4X4	ECUADOR

BORRAR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
4JSE1- 730645	0LBETP3E690002999	PLATEADO	1	3000	23992	ING. JOSUE SALAZAR

Ing Luis

CAMBIAR
RESPONSABLE

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE E ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1802	0	18000	23000	

REGISTRAR
KILOMETRAJE

MANEJOS
REALIZADOS

GUARDAR

G.
RECORRIDO

REPORTE

11. En la pestaña mantenimientos realizados se registra todos los mantenimientos que hasta entonces se ha realizado de los distintos vehículos.



MAGAP

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO

1801

REGISTRADO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO	AÑO	MODELO	PAIS ORIGEN
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP	2009	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TH 4X2	ECUADOR

BORRAR

MOTOR	CHASIS	COLOR	TONELAJE	CILINDRAJE	AVALUO	RESPONSABLE
J20A- 617662	0LDCB535890001896	PLATEADO	0.75	2000	19752	SR. JORGE GUACHAMBAL

CAMBIAR
RESPONSABLE

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE E ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	52000	52000	57000	

REGISTRAR
KILOMETRAJE

MANEJOS
REALIZADOS

GUARDAR

G.
RECORRIDO

REPORTE

12. La cual se dirige a la siguiente ventana en la cual está registrado todas las especificaciones de los mantenimientos realizados de cada vehículo.

NUMERO VEHICULO	FECHA	DETALLES	ASA COMERC	TALLER	VALOR	OBSERVACIONES	MENU
1801	2010	15000 DFJ00		EGSD			
1801	2011	CAMBIO LLANTA					

13. Para regresar a la ventana principal dar un clic en el botón menú.

NUMERO VEHICULO	FECHA	DETALLES	ASA COMERC	TALLER	VALOR	OBSERVACIONES	MENU
1801	2010	15000 DFJ00		EGSD			
1801	2011	CAMBIO LLANTA					

14. Una vez terminado el trabajo guardar los cambios para que los datos ingresados no se pierdan y salir del programa.

MAGAP
Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca

INGRESE EL NUMERO DE VEHICULO

PLACA	MARCA	CLASE	TIPO
TEA 0725	SUZUKI	JEEP	JEEP

MOTOR: J20A-617662 | CHASIS: 8LDCB535890001896 | COLOR: PLATEADO | TONELAJE: 0.75 | CILINDRAJE: 2000 | AVALUO: 19752 | RESPONSABLE: SR. JORGE GUACHAMBAL

NUMERO VEHICULO	KILOMETRAJE ACTUAL	ULTIMO CAMBIO	PROXIMO CAMBIO	INGRESAR FECHA DE CAMBIO
1801	65000	58000	63000	25/05/2013

REGISTRAR KILOMETRAJE: 65000
G. RECORRIDO

GUARDAR | BORRAR | CAMBIAR RESPONSABLE | MANTENIMIENTOS REALIZADOS | REPORTE

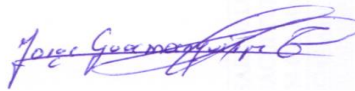
Con la ayuda de este tutorial facilitará el manejo del software para el control y mantenimiento del parque automotor del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP) en mismo que se encuentra funcionando en su totalidad.

En el desarrollo del software participaron los estudiantes:

1. Lincol Marcelo Naranjo Quispe
2. Ludwin Daniel Núñez Barriga
3. Edwin Eduardo Pazmiño Navarrete
4. Alex Omar Secaira López

Con la ayuda de los docentes:

1. Ing. Mg. Jorge Guamanquispe
2. Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda



f. _____

Ing. Mg. Jorge Guamanquispe

DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

ANEXOS

B

COMUNICACIÓN INTERNA EN EL DEPARTAMENTO

ANEXO

B1

**CORRECTA COMUNICACIÓN POR PARTE DE
LOS RESPONSABLES DE CADA VEHÍCULO.**

COMPONENTE 2: Correcta comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.

- ✓ Para mantener la base de datos actualizada estableceremos procedimientos para la correcta entrega de la información y anomalías de los vehículos obteniendo así una buena comunicación por parte de los responsables de los vehículos.

Actividad 2.1 Supervisión en la entrega de informes de los responsables de cada vehículo.

- ✓ Para supervisar la entrega de los informes solicitaremos que dichos documentos se encuentren firmados por cada uno de los responsables de cada vehículo al momento de presentar al Jefe del departamento de distribución vehicular.

Subactividad 2.1.1 Elaboración de hojas de informes.

ANEXO

B2

FORMATO DE REVISIÓN VEHICULAR

REVISIÓN DE UNIDAD VEHICULAR

DATOS INFORMATIVOS VEHICULO

Nombre del responsable:		Fecha de Revisión:	
Numero Vehículo:	Placa:	Tipo:	
Kilometraje de salida:		Kilometraje de llegada:	

NORMAS VEHICULARES

Parabrisas:	Delantero <input type="checkbox"/>	Posterior <input type="checkbox"/>		
Vidrios:	Ventanas Izquierdas <input type="checkbox"/>	Ventanas Derechas <input type="checkbox"/>		
Retrovisores:	Izquierdo <input type="checkbox"/>	Derecho <input type="checkbox"/>	Interior <input type="checkbox"/>	
Luces:	Bajas <input type="checkbox"/>	Medianas <input type="checkbox"/>	Intensas <input type="checkbox"/>	Retro <input type="checkbox"/>
	Parqueo <input type="checkbox"/>	Dir. Izq. <input type="checkbox"/>	Dir. Der. <input type="checkbox"/>	
Accesorios:	Plumas <input type="checkbox"/>	Placas <input type="checkbox"/>	Pito <input type="checkbox"/>	
Puertas:	Izquierda <input type="checkbox"/>	Derecha <input type="checkbox"/>		
Llantas:	Delanteras <input type="checkbox"/>	Posteriores <input type="checkbox"/>	Emergencia <input type="checkbox"/>	
Carrocería:	Pintura <input type="checkbox"/>	Logotipo <input type="checkbox"/>	Números <input type="checkbox"/>	
Estado Carrocería:	Excelente: <input type="checkbox"/>		Bueno <input type="checkbox"/>	Malo <input type="checkbox"/>
Motor:	Fuga de aceite <input type="checkbox"/>	Ruidos extraños <input type="checkbox"/>	Tubo de escape <input type="checkbox"/>	Transmisión <input type="checkbox"/>

ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS

Gata <input type="checkbox"/>	Llave de ruedas <input type="checkbox"/>	Botiquín <input type="checkbox"/>	Cinturón seg <input type="checkbox"/>
Extintor <input type="checkbox"/>	Tapicería <input type="checkbox"/>	Triang. de seg. <input type="checkbox"/>	

Anomalías y Observaciones:

f) _____

Sr/ra.

Responsable del vehículo

f) _____

Ing. Jorge Cifuentes

Jefe del departamento de distribución vehicular (MAGAP)

Actividad 2.2 Implementación de procedimientos de control vehicular.

- ✓ La implementación de un proceso de control para el parque automotor del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP) facilitara para para un correcto mantenimiento.

Subactividad 2.2.1 Establecer un proceso adecuado para la elaboración y entrega de informes.

Proceso de entrega de informes.

- 1.- Revisión regular del vehículo previa a la salida a laborar.
 - 1.1.- Controlar el nivel de aceite del motor, refrigerante, líquido de frenos y la presión de aire en los neumáticos.
- 2.- Controlar y registrar el kilometraje en la hoja de informe previa a la salida a laborar.
- 3.- Una vez concluida la jornada de trabajo inspeccionar el vehículo para detectar anomalías en caso de que existan.
- 4.- Controlar y registrar el kilometraje en la hoja de informe una vez terminada la jornada de trabajo.
- 5.- Registrar cada una de las especificaciones señaladas en la hoja de informe.
- 6.- Firmar la hoja de informe y entregar en el departamento de control vehicular.

ANEXOS

C

RECOLECCION DE INFORMACIÓN

ANEXO

C1

**RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN
PARA EL ALMACENAMIENTO**

COMPONENTE 3: Recolección de la información para el almacenamiento.

- ✓ La recolección de información para el almacenamiento es uno de los pasos principales para tener una buena base de datos para el control vehicular, con la recolección de información podemos conocer la cantidad de vehículos con los que se cuenta actualmente, el estado de cada uno de ellos así como también las especificaciones técnicas de cada vehículo como: la marca, el número de placa, el tipo, el modelo, el país de origen, el número del chasis, motor que posee, color del vehículo, costo, etc.

Actividad 3.1. Estandarización de reportes.

- ✓ La estandarización de reportes nos permite tener un correcto orden en el manejo de la información ya que cada uno de los reportes tiene un mismo formato el cual nos facilita su almacenamiento y así poder encontrar fácil y rápidamente algún dato o información en general.

Subactividad 3.1.1 Preparar formatos acorde a la información a ser recopilada.

- ✓ La preparación de los formatos nos permite una recolección rápida de la información ya que tenemos un espacio designado únicamente para cada tipo de especificación a ser recopilada.

ANEXO

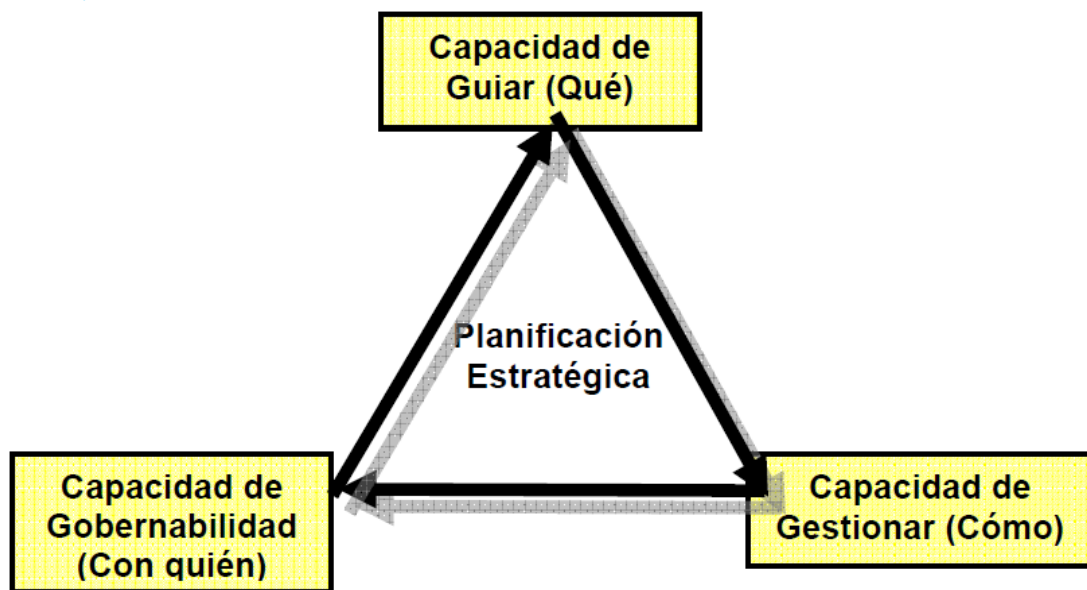
C2

**FORMATOS DE RECOLECCIÓN DE
INFORMACIÓN**

Actividad 3.2. Planificación estratégica.

La planificación estratégica es el corazón del trabajo de una organización. Si un marco estratégico no sabes a dónde ir o por qué quieres llegar allí. Por ello, tampoco importa por qué has llegado allí. Esta herramienta te ofrece una forma de realizar una planificación estratégica detallada, que puedes copiar en cualquier organización o proyecto que necesite realizarla.

La capacidad de conducir los procesos institucionales viene dada por la sinergia del Triángulo de las Tres G, como elementos contenedores de la planificación estratégica:



Subactividad 3.2.1 Aplicación de técnicas de planificación.

Hay diversas técnicas empleadas en el proceso de Planificación Estratégica que provienen del área de Planificación Estratégica de las grandes empresas y se han ido adaptando. En general todas las técnicas tienen una utilidad diferenciada y es bueno conocerlas pues dependiendo de la situación de las organizaciones en diferentes momentos pueden ser unas más útiles que otras. De todas las técnicas, se proponen cuatro como técnicas básicas a considerar:

- Autoevaluaciones basadas en estándares
- Modelos de simulación
- Cuadros de mando integrales y,
- Gestión del portafolio

Actividad 3.3. Control de cada uno de los vehículos para un correcto mantenimiento.

- ✓ El control de cada uno de los vehículos nos permite tener una información actualizada de los parámetros técnicos de cada vehículo lo que facilita la planificación de un correcto mantenimiento.

ANEXO

C3

INFORMACIÓN RECOLECTADA



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 16 / Julio / 2013

Página: 01

Placa: TEA - 0725	Número : 1801	Marca: SUZUKI
Año: 2009	Clase: JEEP	Tipo: JEEP
Modelo: GRAND VITADA 52.2.0L 5P TM 4x2	Color: PLATEADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 0,75	Motor: J20A - 61F662	Chasis: RUCB5 535890 001896
Cilindraje: 2000	Avalúo: 19.752,00	Responsable: SR. JORGE GUCHAMBAVA.

Observaciones:

NO EXISTEN OBSERVACIONES.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 16/5000/2013

Página: 02

Placa: TEA 0926	Número : 1802	Marca: CHEVROLET
Año: 2009	Clase: CAMIONETA	Tipo: CARINA DOBLE
Modelo: LW DMX 3.0L DIESEL COTM 4x4	Color: PUNTEADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 1,00	Motor: A5H1 - 730645	Chasis: 8UGETF3E690002999
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 23.992,00	Responsable: ING. JOSUÉ SANZAR

Observaciones:

NINGUNA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 16 / Julio / 2013

Página: 03

Placa: TEA 0724	Número : 1803	Marca: CHEVROLET
Año: 2009	Clase: CAMIONETA	Tipo: DOBLE CABINA
Modelo: LUV D-1100X 3.0l Diesel CD TM 4x4	Color: PLATEADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 1.00	Motor: 45H1 - 730745	Chasis: 8UBETFE1S0003087
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 23.992,00	Responsable: Sr. Antonio Bodeiroz.

Observaciones:

NINGUNA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 16/ Junio /2013

Página: 04

Placa: TEA 0123	Número : 1804	Marca: CREVEOLET
Año: 2009	Clase: CAMIONETA	Tipo: CABINA DOBLE
Modelo: WV. 0-MAX 3.0L DIESEL EN TM. 4X4	Color: PLATEADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 1.00	Motor: 4341 - 731423	Chasis: 8UBETFE290003101
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 23.992,00	Responsable: ING. ROGER VIVANCO.

Observaciones:

LAS LANTAS DELANTERAS SE ENCONTRABAN EN MAL ESTADO.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA
DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 19 / Julio / 2013

Página: 05

Placa: TEA 0192	Número : 1805	Marca: CHEVROLET
Año: 2009	Clase: CAMIQUETA	Tipo: CABINA DOBLE
Modelo: LV-D-MAX 3.0L DIESEL CO TM 4X4	Color: PURTADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 0,75	Motor: 4JH1 - 129910	Chasis: 8LBETFE990002981
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 23.992,00	Responsable: ING. CARLOS BARRIGA

Observaciones:

NINGUNA



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 19 / Julio / 2013

Página: 06

Placa: TEA 0921	Número : 1806	Marca: CHEVROET
Año: 2009	Clase: Camioneta	Tipo: CABINA DOBLE
Modelo: WV 0-max 3.0L Diesel CD TM 4x4	Color: PLATEADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 1,00	Motor: 4JH1-131441	Chasis: BLR3ET13E19 0003090
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 23.992,00	Responsable: ING. GUILLERMO BEAMUNDES

Observaciones:

NO EXISTE DIBUJO OBSERVACIÓN.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA
DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA
FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 19/ Julio /2013

Página: 01

Placa: TE1-1104	Número: 1801	Marca: CHEVROLET
Año: 2011	Clase: CAMIONETA	Tipo: DOBLE CABINA
Modelo: WV-D-MRX 3.0L DIESEL CO TM-4x4	Color: PUNTERO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 0.75	Motor: 4JH1-9325401	Chasis: 8UBET3E1G0046020
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 29.990,00	Responsable: ING. WIS NARANJO.

Observaciones:

MISSGUBA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 18/Julio/2013

Página: 09

Placa: PE1 - 1119	Número : 1809	Marca: CHEVROLET
Año: 2011	Clase: CAMIONETA	Tipo: DOBLE CABIDA.
Modelo: LUV Dmax 3.0L Diesel 00-TM 4x4	Color: PLATEADO	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 0,75	Motor: 4341 - 29 0651	Chasis: OLBET 3E 090024154
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 13.994,00	Responsable: ING. SIXTO PÉREA.

Observaciones:

NINGUNA.



Ministerio de Ganadería,
Agricultura, Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

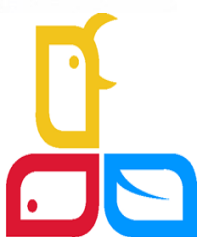
Fecha de Revisión: 18/ Julio/ 2013

Página: 10

Placa: PE1 - 1131	Número : 1810	Marca: CHEVROLET
Año: 2011	Clase: CAMIONETA	Tipo: DOBLE CABIDA.
Modelo: LW D-MINX 3.0L Diesel. CO TM 4X4	Color: PLATEADO.	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 0,75	Motor: 45H1 - 789241	Chasis: 8UBET3E 150026493
Cilindraje: 3.000	Avalúo: 17.994,00	Responsable: SR. ALFONSO MORAESA

Observaciones:

NINGUNA



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 18/JULIO/2018

Página: 237

Placa: PES-724	Número: 1811	Marca: CHEVROLET
Año: 1990	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LW	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 860253	Chasis: J2RTFS16HL101940
Cilindraje: 2300	Avalúo: 1.939,00	Responsable: ING. EUGENIO DITEBI

Observaciones:

LANTAS EN MAL ESTADO.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 18/Julio/2013

Página: 238

Placa: PEJ-675

Número: 1812

Marca: CHEVROLET

Año: 1990

Clase: CAMIONETA

Tipo: PICK-UP

Modelo: LUV

Color: VERDE

País Origen: ECUADOR

Tonelaje: 2.00

Motor: 848115

Chasis: JANTF516HL7A101643

Cilindraje: 2.300

Avalúo: 1.939,00

Responsable: ING. GELBA RAMOS

Observaciones:

NINGUNA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 19/Juño/2013

Página: 254

Placa: PEJ - 728	Número : 1814	Marca: CHEVROLET
Año: 1990	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK - UP
Modelo: LUV	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 849312	Chasis: JAATFE16FLA101259
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1939.00	Responsable: ING. JAIME PICO

Observaciones:

NINGUNA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 19/Julio/2013

Página: 255

Placa: PEJ-727	Número: 1815	Marca: CHEVROLET
Año: 1990	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LUV	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 84816	Chasis: GAATPE16FT9101234
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1939.00	Responsable: ING. CÉSAR RÍAS

Observaciones:

PTISSUA.

Fecha de Revisión: 18/JUNIO/2013 Página: 256

Placa: PET-730	Número: 1816	Marca: CHEVROLET
Año: 1990	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LUV	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 849153	Chasis: JNRTFE16FL1A101258
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1.939.00	Responsable: IUG-DAVÍO MARRÓN.

Observaciones:
 PEDSUDA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 20 / Julio / 2013

Página: 251

Placa: P25 - 731

Número : 1817

Marca: CHEVROLET

Año: 1990

Clase: CAMIONETA

Tipo: PICK - UP

Modelo: LV1

Color: VERDE

País Origen: ECUADOR

Tonelaje: 2.00

Motor: 860A52

Chasis: JATEP16FL17101660.

Cilindraje: 2.300

Avalúo: 1.939,00

Responsable: W6. MURICIO MRUDOVANO.

Observaciones:

FAROS BU MAL ESTADO

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 20/ Julio 12013

Página: 265

Placa: PES-677	Número: 1813	Marca: CHEVROLET
Año: 1990	Clase: GANADERIA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LUV	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 860337	Chasis: JANTFEL6FL7101407
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1.939,00	Responsable: ING. DASSO JIMPEZ.

Observaciones:

N° UGUA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 30/Julio/2013

Página: 266

Placa: P25-668

Número : 1820

Marca: CHEVROLET

Año: 1.990

Clase: CAMIONETA

Tipo: PICK UP

Modelo: LUV

Color: VERDE

País Origen: ECUADOR

Tonelaje: 2.00

Motor: 860116

Chasis: JATTE16HL1101945

Cilindraje: 2.300

Avalúo: 1.839.00

Responsable: IDG. WANDIUSTO SOBIA

Observaciones:

DIBBODA



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 20 / Junio / 2013

Página: 268

Placa: PEF-669	Número 1821	Marca: CHEVEOLET
Año: 1.990	Clase: AMIOBETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LUV	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 860341	Chasis: JARTF516HL101A62
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1.939.00	Responsable: ING. WILSON TAÑA

Observaciones:

MAVMS EN MAL ESTADO.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 21 / Julio / 2013

Página: 275

Placa: P2J-732	Número: 1822	Marca: CHEVROLET
Año: 1.990	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LW	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 861404	Chasis: JNRTF16FL7101672
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1.939.00	Responsable: IDG. EMBLAQUE GARCIBARRA

Observaciones:

PRUEBA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 21/Julio/2013

Página: 311

Placa: PBT-772	Número: 1823	Marca: DAIHATSU
Año: 1.990	Clase: JEEP	Tipo: JEEP
Modelo: ROCKY F95LN	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 0,75	Motor: 390840-18	Chasis: JDA000F8000040812
Cilindraje: 2.000	Avalúo: 1.200,00	Responsable: DR. EODIEO METIN.

Observaciones:

PRUEBA EN BUEN ESTADO.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 21/5/2013

Página: 360

Placa: PK-796	Número: 1824	Marca: MITSUBISHI
Año: 1992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: L2004x2 C/S T/M	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 2.00	Motor: 4GG3006118	Chasis: D00K120PP00241
Cilindraje: 1.999	Avalúo: 1.156,30	Responsable: Dr. Freddy Córdova

Observaciones:

CARÓ EN MAL ESTADO



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 21/Julio/2013

Página: 361

Placa: PEK - 782	Número : 1825	Marca: MITSUBISHI
Año: 1992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: L200 4x2 C/S T/M	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 2.00	Motor: 4662U08228	Chasis: D00K120PPO0260
Cilindraje: 1.997	Avalúo: 1.756,30	Responsable: MEO. WILLIAM CHAÑI.

Observaciones:

NINGUNA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 22/JULIO/2013

Página: 362

Placa: PER-805

Número : 1826

Marca: MITSUBISHI

Año: 1992

Clase: CAMIONETA

Tipo: PICK-UP

Modelo: L200 4x2 c/s T/M

Color: VERDE

País Origen: JAPAN

Tonelaje: 2.00

Motor: 4663UQ0868

Chasis: DASH 120 PPO0212

Cilindraje: 1.994

Avalúo: 1.756,30

Responsable: ING. HUGO GAUFRANDEZ.

Observaciones:

NINGUNA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 22/Julio/2013

Página: 363

Placa: PEK-675	Número: 1827	Marca: MITSUBISHI
Año: 1.992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: L200 4x2 C/S T/M	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 1.00	Motor: 4G63MS9954	Chasis: D00K 220PP00203
Cilindraje: 1.997	Avalúo: 1.756,30	Responsable: ING. PATRICIA HUÍLCA MARIQUA

Observaciones:

CAJON EN MAL ESTADO



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA
DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA
FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 22/3000/2013

Página: 368

Placa: PEK - 710	Número : 1828	Marca: MITSUBISHI
Año: 1.992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: L200 4x2 C/S T/M	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 1.00	Motor: 4663 US09 52	Chasis: DOUK 220PP 00192
Cilindraje: 1.997	Avalúo: 1.771,58	Responsable: TCGO. GUEWS BUSTOS

Observaciones:

INDIGUWA



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 22/JUNIO/2013

Página: 369

Placa: PEK-598	Número : 1929	Marca: MITSUBISHI
Año: 1992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: K 22 TUNSI	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 1.00	Motor: 4663NS 0960	Chasis: D00K 220 PPOC124.
Cilindraje: 1.992	Avalúo: 1.791,58	Responsable: ING. JAIME MIEUZ

Observaciones:

NINGUNA.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 23/JUNIO/2013

Página: 370

Placa: PEK-592	Número: 1830	Marca: MITSUBISHI
Año: 1992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: K22 TUNSL	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 1.00	Motor: H663US3556	Chasis: D00K220PPO0156
Cilindrada: 1.997	Avalúo: 1.771,58	Responsable: ING. HENRY SARDAREZ

Observaciones:

NINGUNA



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 23/Juño/2013

Página: 321

Placa: PEK-584	Número: 1831	Marca: MITSUBISHI
Año: 1992	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: K22 TUUSL	Color: VERDE	País Origen: JAPÓN
Tonelaje: 1.00	Motor: 4G63US0957	Chasis: DOKU220P00120
Cilindraje: 1.997	Avalúo: 1.756,30	Responsable: ING. MIGUEL GARCES.

Observaciones:

CATÓN BU MAL ESTADO.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuacultura y Pesca

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 23/JUNIO/2013

Página: 12

Placa: PCT - 603

Número : 1832

Marca: CHEVROLET

Año: 1990

Clase: CAMIONETA

Tipo: PICK-UP

Modelo: LUV

Color: VERDE

País Origen: ECUADOR

Tonelaje: 0.75

Motor: 845337

Chasis: JANTF216FLA100962

Cilindraje: 2.300

Avalúo: 1.939,00

Responsable: ING EDISON MUÑOZ.

Observaciones:

MPUSCUBA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 23/Julio/2013

Página: 258

Placa: PES- 729	Número : 1818	Marca: CHEVROLET
Año: 1.990	Clase: CAMIONETA	Tipo: PICK-UP
Modelo: LUV	Color: VERDE	País Origen: ECUADOR
Tonelaje: 2.00	Motor: 860337	Chasis: JARTRR16FL91014909
Cilindraje: 2.300	Avalúo: 1.939,00	Responsable: ING. GEORRANY ROSERO.
Observaciones:		
LUVGUBA.		

Fecha de Revisión: 24 de Julio 2013 Página: 31

Placa: PJS-603	Número: 1832	Marca: Chevrolet
Año: 1990	Clase: Camioneta	Tipo: Pick-up
Modelo: LUV	Color: Verde	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 0.75 Ton.	Motor: 845334	Chasis: SMART R16FL 7100962
Cilindraje: 2300,0	Avalúo: 1939,0	Responsable: Ing. Edison Huón

Observaciones: Ninguna.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHÍCULOS

Fecha de Revisión: 24 de Julio del 2013

Página: 32

Placa: PEJ-729	Número: 1818	Marca: Chevrolet
Año: 1990	Clase: Camioneta	Tipo: Pick-up
Modelo: JUV	Color: Verde	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 2.0 Ton.	Motor: 86 0337	Chasis: JATF P16 F2 710 14907
Cilindraje: 2300,0	Avalúo: 1939,0	Responsable: Ing. Teovanny Rojas

Observaciones:

Ninguna.

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 24 de Julio del 2013

Página: 33

Placa: PE5-726	Número: 1833	Marca: Chevrolet
Año: 1990	Clase: Camioneta	Tipo: Pick-up
Modelo: JUV	Color: Verde	País Origen: Japon
Tonelaje: 2.0 Ton.	Motor: 84 7258	Chasis: JATTF S16H1710626
Cilindraje: 2300,0	Avalúo: 1200,0	Responsable: Ninguno

Observaciones:

Vehículo en reparación, mecánica en Samanga.

FORMATO DE REGISTRO VEHÍCULOS

Fecha de Revisión: *24 de Julio del 2013* Página: *34*

Placa: <i>PEJ-610</i>	Número: <i>1834</i>	Marca: <i>Chevrolet</i>
Año: <i>1990</i>	Clase: <i>Camioneta</i>	Tipo: <i>Trick-up</i>
Modelo: <i>10V.</i>	Color: <i>Verde</i>	País Origen: <i>Ecuador</i>
Tonelaje: <i>2.0 Ton.</i>	Motor: <i>849336</i>	Chasis: <i>TAAFS16 H2710681</i>
Cilindraje: <i>2300,0</i>	Avalúo: <i>1939.0</i>	Responsable: <i>Ninguno</i>

Observaciones:

Vehículo en la mecánica en Samanga.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 25 de Julio del 2013

Página: 35

Placa: PEI-1864	Número: 1835	Marca: Hatzda
Año: 2010	Clase: Camioneta	Tipo: Doble cabina
Modelo: BT-50CD 4X4 STD CRD 2.5 FL DIESEL	Color: Blanco	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 0.75 Ton.	Motor: W1AT1134492	Chasis: 8LFUNY0WRATH000587
Cilindraje: 2500,0	Avalúo: 17994,0	Responsable: Ing. Haroldo Velasquez.

Observaciones:

Ninguna.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 25 de Julio del 2013

Página: 36

Placa: TEC-064	Número : 1837	Marca: Chevrolet.
Año: 2008	Clase: Teep	Tipo: Teep
Modelo: Grand Vitara SP 4x4 7H 2LX.	Color: Plata	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 0.75 Ton.	Motor: J20A488976	Chasis: 8LDCSV350800189.
Cilindrada: 2000,0	Avalúo: 5114,0	Responsable: Ing. Carla Crespo

Observaciones:

Ninguna.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 25 de Julio del 2013

Página: 37.

Placa: <i>TEC-063</i>	Número : <i>1838</i>	Marca: <i>Hazda</i>
Año: <i>2009</i>	Clase: <i>Camioneta</i>	Tipo: <i>Doble cabina</i>
Modelo: <i>BT-50 CD 4x4 STD GAS 2.6</i>	Color: <i>Plomo</i>	País Origen: <i>Ecuador</i>
Tonelaje: <i>0.75 Ton.</i>	Motor: <i>66373570</i>	Chasis: <i>8LFTUNYD689H0007151</i>
Cilindraje: <i>2600,0</i>	Avalúo: <i>10796,0</i>	Responsable: <i>Ing. Alonso Gavilanez.</i>

Observaciones:

Ninguna.

Fecha de Revisión: 26 de Julio del 2013 Página: 39

Placa: TEC-032	Número : 1840	Marca: Chevrolet
Año: 2007	Clase: Camioneta	Tipo: Pick-up
Modelo: 10V D-TRAX 4/5 4X2 TH	Color: Blanco	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 0.75 Ton.	Motor: C24SE31018075	Chasis: BLDTF2D370003528
Cilindrada: 21980,0	Avalúo: 1648,0	Responsable: Ing. Juan Velasco

Observaciones:

Ninguna



MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 27 de Julio del 2013

Página: 43

Placa: TEC-009	Número: 1845	Marca: Chevrolet
Año: 2003	Clase: Jeep	Tipo: Jeep
Modelo: Grand Vitara 5P 2.1X 7M A/C	Color: Rojo	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 0,75 Ton.	Motor: J20A-197988	Chasis: 8JDFTL52V 30011613
Cilindraje: 2000,0	Avalúo: 2183,0	Responsable: Unidad de riesgo

Observaciones:

Ninguna.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 27 de Julio del 2013

Página: 44

Placa: T _{EC} -008	Número: 1846	Marca: Chevrolet
Año: 2003	Clase: Camioneta	Tipo: Pick-up
Modelo: JUV ₅ V61X4 I _{II} MYEC 5/A	Color: Plateado	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 2.0 Ton.	Motor: GVD1147835	Chasis: 81BTF525H30201141
Cilindraje: 3165,0	Avalúo: 1801,0	Responsable: Iado. Cosme Salinas

Observaciones:

Ninguna.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 27 de Julio del 2013

Página: 45

Placa: TEC-007	Número: 1847	Marca: Chevrolet
Año: 2003	Clase: Camioneta	Tipo: Doble cabina
Modelo: JUV9S V64X4 TM INYEC S/A	Color: Azul	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 0.75 Ton.	Motor: GVD1-144073	Chasis: 8LB TFS25 H30 112928
Cilindraje: 3165,0	Avalúo: 2139,0	Responsable: Tego. Lois Freire.

Observaciones:

Ninguna.

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 27 de Julio del 2013

Página: 46

Placa: <i>TFC-006</i>	Número: <i>1848</i>	Marca: <i>Chevrolet</i>
Año: <i>2003</i>	Clase: <i>Camioneta</i>	Tipo: <i>Doble cabina</i>
Modelo: <i>KUC/D V64X4 T_M INYEC</i>	Color: <i>Azul</i>	País Origen: <i>Ecuador</i>
Tonelaje: <i>0.75 Ton.</i>	Motor: <i>GVD-1-14 5496</i>	Chasis: <i>8L8TF525H30112946</i>
Cilindraje: <i>3165,0</i>	Avalúo: <i>2139,0</i>	Responsable: <i>Ing. Gabriel Astedillo</i>

Observaciones:

Vehículo presente, garaje en Ambato

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 28 de Julio 2013

Página: 48

Placa: TEA - 285	Número: 1850	Marca: Ford
Año: 1985	Clase: Camión	Tipo: Cajon - C
Modelo: F 350	Color: Blanco	País Origen: Estados Unidos.
Tonelaje: 3.50 Ton.	Motor: 1FDK F37 Y1FN 184417	Chasis: 1FDK F37 Y1FN 184417
Cilindraje: 3500, 0	Avalúo:	Responsable: Unidad de riesgo

Observaciones:

Vehículo para el remate.



Ministerio de
Agricultura, Ganadería,
Acuicultura y Pesca

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE
TUNGURAHUA

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHÍCULOS

Fecha de Revisión: 29 de Julio del 2013

Página: 50

Placa: TEA-232	Número: 1852	Marca: Chevrolet
Año: 1986	Clase: Camioneta	Tipo: Pick-up
Modelo: Cargo	Color: Azul	País Origen: Ecuador
Tonelaje: 1. Ton.	Motor: 5T10R2R2727	Chasis: T806C0P167416701663
Cilindraje: 1600,0	Avalúo: 1200,0	Responsable: Unidad de riesgo

Observaciones:

Vehículo para el remate.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 29 de Julio del 2013

Página: 51

Placa: HEA-053	Número: 1853	Marca: Toyota
Año: 1978	Clase: Jeep	Tipo: Jeep
Modelo: Land Cruiser	Color: Celeste	País Origen: Japon
Tonelaje: 0.75 Ton.	Motor: 2F909224	Chasis: FJ45164364
Cilindraje: 2000,0	Avalúo: 3674,0	Responsable: Unidad de riesgo

Observaciones:

Vehículo para el semate.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 29 de Julio del 2013

Página: 52

Placa: XEA - 057	Número: 1854	Marca: Volvo
Año: 1974	Clase: Volqueta	Tipo: Volqueta
Modelo: 10000 Ce.	Color: Celeste	País Origen: Serbia
Tonelaje: 8. Ton.	Motor: TD 70862778209	Chasis: N074 X200325
Cilindraje: 8000,0	Avalúo: 40566,0	Responsable: Unidad de riesgo

Observaciones:

La volqueta está para el remate.

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 30 de Julio del 2013 Página: 53

Placa: T E C - 066	Número : 1855	Marca: HINO
Año: 2008	Clase: Volqueta	Tipo: Volqueta
Modelo: GH15G07D	Color: Amarillo	País Origen: Japon
Tonelaje: 13.50 Ton.	Motor: T08CTT29 561	Chasis: JHGH15G08XX10884
Cilindraje: 7961,0	Avalúo: 58888,0	Responsable: J. G. U A-H-P

Observaciones:

Volqueta fuera de Servicio.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHÍCULOS

Fecha de Revisión: 30 de Julio del 2013

Página: 54

Placa: EA458A	Número: 1856	Marca: Honda
Año: 2011	Clase: Motocicleta	Tipo: Paseo
Modelo: XR 125L	Color: Rojo	País Origen: China
Tonelaje: 0,25 Ton.	Motor: SC 30E6512689	Chasis: 1THTD19A3B50202867
Cilindraje: 125	Avalúo: 2990,0	Responsable: Ninguno

Observaciones:

La motocicleta está en la bodega en Saranga.



MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA
DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA
FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 30 de Julio del 2013 Página: 56

Placa: EA456A	Número : 1858	Marca: Honda
Año: 2011	Clase: Motocicleta	Tipo: Paseo
Modelo: XR 1252	Color: Rojo	País Origen: China
Tonelaje: 0,25 Ton.	Motor: JC30E6512752	Chasis: L1TTD19A5B5202885
Cilindrada: 125 Cc.	Avalúo: 2990,0	Responsable: Ing. Francisco Yolina.

Observaciones:
la motocicleta esta' en el garage en Ambato

Fecha de Revisión: 31 de Julio del 2013

Página: 57

Placa: EA457A	Número: 1859	Marca: Honda
Año: 2011	Clase: Motocicleta	Tipo: Paseo
Modelo: XR 125L	Color: Rojo	País Origen: China
Tonelaje: 0.25 Ton.	Motor: TC30 E6512950	Chasis: JTHJ D19A3B5202979
Cilindraje: 125 Cc.	Avalúo: 2929,0	Responsable: Ninguno

Observaciones:

La motocicleta está en la bodega en Samanga.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA

DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 31 de Julio del 2013

Página: 58

Placa: E4459A	Número: 1860	Marca: Honda
Año: 2010	Clase: Motocicleta	Tipo: Paseo
Modelo: XR 250 Tornado	Color: Blanco	País Origen: Brazil
Tonelaje: 0,25 Tm.	Motor: TD34FA515485	Chasis: 9C2HD3400AR515485
Cilindraje: 250 Cc.	Avalúo: 5268,48	Responsable: Ninguno

Observaciones:

la motocicleta está en la bodega en Samanga.

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 31 de Julio del 2013

Página: 59

Placa: EN487A	Número: 1861	Marca: Honda
Año: 2011	Clase: Motocicleta	Tipo: Paseo
Modelo: XR 125L	Color: Rojo	País Origen: China
Tonelaje: 0,25 Ton.	Motor: JC30E6608831	Chasis: JTTJ219A2B522074
Cilindraje: 125 Cc.	Avalúo: 2990,0	Responsable: Ninguno

Observaciones:

La motocicleta está en la bodega en Samanga.



MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA
 DIRECCION PROVINCIAL AGROPECUARIA DE TUNGURAHUA

FORMATO DE REGISTRO VEHICULOS

Fecha de Revisión: 31 de Julio del 2013

Página: 50

Placa: EA488A	Número: 1862	Marca: Honda
Año: 2011	Clase: Motoicleta	Tipo: Pasado
Modelo: XR 125L	Color: Negro	País Origen: China
Tonelaje: 0,25 Ton.	Motor: TC30E6603047	Chasis: JTHSD19A5B5216429
Cilindraje: 125 Cc.	Avalúo: 2990,0	Responsable: Ninguno

Observaciones:

La motoicleta está en la bodega en Samanga.

RESUMEN EJECUTIVO



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



**UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
CARRERA DE: “INGENIERÍA MECÁNICA”**

NOMBRE DEL PROYECTO:

“DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)”

DOCENTE(S) AUTOR(ES): Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa
Ing. Mg. Santiago Cabrera Andía

Ambato – Ecuador

2013

INFORME FINAL DEL PROYECTO DE VINCULACIÓN

I. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de agricultura, ganadería, acuacultura y pesca de Tungurahua (MAGAP) se dedica a regular, normar, facilitar, controlar, y evaluar la gestión de la producción agrícola, ganadera, acuícola y pesquera del país; promoviendo acciones que permitan el desarrollo rural y propicien el crecimiento sostenible de la producción y productividad del sector impulsando al desarrollo de productores, en particular representados por la agricultura familiar campesina, manteniendo el incentivo a las actividades productivas en general.

En la actualidad el Ministerio de agricultura, ganadería, acuacultura y pesca y afines de Tungurahua debido a la ausencia de un manejo adecuado de la información para realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos que forman parte de la misma, la inadecuada comunicación por parte de los responsables de cada vehículo que tienen una información técnica incompleta de cada vehículo ,causan fallas en los vehículos lo que provoca paras imprevistas en el trabajo y se incrementan los tiempos de mantenimiento lo que finalmente representan una desorganización en la gestión de mantenimiento.

El presente proyecto pretende desarrollar un software para mejorar el manejo de la información para el mantenimiento vehicular que pudiera ser utilizado por el personal del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP).

II. ANTECEDENTES

El MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP), que dispone de un parque automotor de alrededor de 60 vehículos, en su mayoría camionetas, los mismos que no tienen un mantenimiento preventivo adecuado, esto se debe a un manejo inadecuado de la información para el mantenimiento vehicular, la deficiente comunicación por parte de los responsables de cada uno de los vehículos y la desorganización del personal encargado de esta área. Factores que han ocasionado irregularidades en las actividades lo genera un desorden en la planificación y en la gestión del mantenimiento vehicular.

La baja calidad de información y ausencia de un correcto registro y planificación para realizar un mantenimiento preventivo a los vehículos, que en su mayoría son camionetas que recorren diferentes lugares dentro de la provincia de Tungurahua, han sido los factores principales que han generado una desorganización dentro de la empresa.

Con esta realidad, la necesidad de mantener un manejo adecuado de la información y correcta planificación es inminente.

Además de la acción oportuna del personal responsable de cada vehículo en cooperación con el director de la entidad y el coordinador del departamento de distribución de automotores, se encuentran limitados ya que mantienen un sistema inadecuado de manejo de información que no permite llevar a cabo las actividades de una manera oportuna y esto ocasiona daños imprevistos en los automotores, los cuales mediante un mejoramiento del sistema podrían preverse, además de la deficiente optimización en los periodos de trabajo y actividades relacionadas a este departamento.

III. RESUMEN

Se implementó un sistema computarizado para mejorar el control, mantenimiento y organización de las bases de datos del parque automotor de la Dirección Provincial Del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP), esto se realizó con la creación de un software en el cual se puede ingresar todos los datos correspondientes a cada vehículo que forma parte del parque automotor, con este software se mantiene la información en orden ya que con tan solo digitar el número de registro del vehículo se puede obtener la información precisa como el número de placa, país de origen, el número del motor, número del chasis, cilindraje, mantenimientos realizados, responsable etc. Esta información que se obtiene en instantes permite un mantenimiento preventivo de los vehículos lo que significa que podemos saber con antelación como por ejemplo cuando se debe cambiar el aceite del motor, frenos, lo que previene paras imprevistas y asegura el correcto funcionamiento de los vehículos.

1. NOMBRE DEL PROYECTO

“DESARROLLO DE UN SOFTWARE PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA, ACUACULTURA Y PESCA (MAGAP)”

2. IMPACTO O BENEFICIO

La Universidad Técnica de Ambato, Carrera de Ingeniería Mecánica, en su aspiración de contribuir con la sociedad, y en mutuo acuerdo con La Dirección Provincial del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP), que dispone de un promedio de 60 vehículos los cuales conforman su parque automotor, que al ser una cantidad considerable de vehículos, nos encontramos en la necesidad de proporcionar un sistema computarizado para mejorar el control, mantenimiento y organización de las bases de datos, esto logrará controlar el funcionamiento correcto de cada uno de los vehículos y así poder cumplir con una gestión de mantenimiento adecuada.

4. OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO.

Desarrollo de un software para mejorar el manejo de la información para el mantenimiento vehicular que pudiera ser utilizado por el personal del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS O COMPONENTES.

- Mejorar la disponibilidad de información técnica de cada vehículo.
- Implementar procesos de comunicación por parte de los responsables de cada vehículo.
- Levantar información de cada vehículo.

5. RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS

5.1. Recursos Materiales

CONCEPTO	APORTE RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL USD.
Personal			
Equipos	300	200	500
Materiales y Suministros	170	150	320
Pasajes	65	105	170
Servicios (refrigerios, fotocopias, etc.)	50	50	100
Total USD	585	505	1090

5.2. Recursos Humanos

Docentes autores o participantes	Miembros de la entidad beneficiaria	Personal de apoyo externo	Estudiantes participantes
<ul style="list-style-type: none">• Ing. Mg. Jorge Guamanquispe Toasa• Ing. Mg. Santiago Cabrera Anda	<ul style="list-style-type: none">• Ing. Fabián Valencia• Ing. Jorge Sifuentes		<ul style="list-style-type: none">• Lincol Marcelo Naranjo Quispe• Edwin Eduardo Pazmiño Navarrete• Alex Omar Secaira López• Ludwin Daniel Núñez Barriga

6. RESULTADO DEL PROYECTO

6.1. Productos y/o servicios obtenidos

En este proyecto se cumplió con los objetivos en La Dirección Provincial del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP), del cantón Ambato de acuerdo con lo programado.

El desarrollo del software para el control y mantenimiento de los vehículos que posee (MAGAP), es un sistema que sirve para mejorar el control, mantenimiento y organización de las bases de datos.

Con este software se logró controlar el funcionamiento correcto de cada uno de los vehículos y así poder cumplir con una gestión de mantenimiento adecuada, también existe una mejoría en el almacenamiento y toma de datos ya que el software consta con un formato estandarizado para todos los vehículos el cual proporciona cualquier información técnica o de mantenimiento con tan solo digitar el número de registro del vehículo.

6.2. Número de Beneficiarios

ENFOQUE	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS
SEXO	HOMBRE	40
	MUJER	10
	SUBTOTAL	50
ETARIO	MENORES DE 15 AÑOS	
	DE 15 A 29 AÑOS	4
	DE 30 A 64 AÑOS	43
	DE 65 Y MAS AÑOS	3
	SUBTOTAL	50
DISCAPACIDADES	FÍSICA	
	PSICOLÓGICA	
	MENTAL	
	AUDITIVA	
	VISUAL	
	SUBTOTAL	
PUEBLOS Y NACIONALIDADES	INDÍGENAS	
	MESTIZOS	50
	BLANCOS	
	AFROAMERICANOS	
	MONTUBIOS	
	OTROS	
	SUBTOTAL	50
MOVILIDAD	ECUATORIANO EN EL EXTRANJERO	
	EXTRANJERO EN EL ECUADOR	
	SUBTOTAL	

6.3. Indicadores de logro

INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	PRODUCTOS O RESULTADOS ALCANZADOS	NIVEL DE CUMPLIMIENTO %
Disminución en un 50% de paradas en el parque automotor para el mantenimiento y manejo de un stock mínimo de repuestos.	Se logró implementar una manera correcta para llevar la gestión de mantenimiento y con esto se logró reducir las paradas y daños imprevistos en los automotores, además de tener un stock mínimo de repuestos necesarios para cada grupo de vehículos.	85%
Implementación de una hoja electrónica para: manejo de datos históricos y control de mantenimiento: mecánico y lubricación de alrededor de 60 vehículos del parque automotor del Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca (MAGAP).	Mediante la creación de una hoja electrónica se logró almacenar datos históricos e información de las condiciones mecánicas de 53 vehículos que al momento están funcionando.	100%
Software instalado y en funcionamiento para el almacenamiento de información para el control del parque automotor.	El software para el control vehicular se instaló de manera satisfactoria y su funcionamiento fue el esperado.	100%
Reportes diarios presentados y firmados por los responsables de cada vehículo.	Los formatos establecidos para la entrega de reportes han sido eficaces para controlar su entrega diaria por parte de los responsables de cada vehículo.	100%
Formatos para planificación y documentación presentados y firmados.	El control de la información se lleva acabo de una mejor manera mediante la buena organización que nos permite un formato preestablecido.	100%

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. Conclusiones

- Se creó el software de control vehicular que permitirá el mejor manejo, recolección y actualización de información del estado de cada uno de los vehículos.
- Es de gran importancia que se mantenga el proceso de recolección de datos por parte de los responsables de cada vehículo.

7.2. Recomendaciones

- Se recomienda llevar a cabo los mantenimientos de los vehículos según lo programado.
- Es necesaria la actualización permanente de información de cada uno de los vehículos, para evitar imprevistos.

8. ANEXOS

Anexos Fotos:

