

# **UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO**

## **FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS**

**Trabajo de titulación en la modalidad de artículo  
académico previo a la obtención del Título de  
Licenciado de Empresas**

**TEMA: “Los efectos postpandemia en el sector  
automotriz de la zona 3 del Ecuador”**

**AUTOR: Mauricio Vicente Martínez Arias**

**TUTOR: Dra. Mg. Jenny Margoth Gamboa Salinas**

**AMBATO – ECUADOR**

**Mayo 2022**



## APROBACIÓN DEL TUTOR

**Dra. Mg. Jenny Margoth Gamboa Salinas**

### **CERTIFICA:**

En mi calidad de Tutor del trabajo de titulación “**Los efectos postpandemia en el sector automotriz de la zona 3 del Ecuador**” presentado por el señor **Mauricio Vicente Martínez Arias** para optar por el título de Licenciado de Empresas, **CERTIFICO**, que dicho artículo académico ha sido prolijamente revisado y considero que responde a las normas establecidas en el Reglamento de Títulos y Grados de la Facultad suficientes para ser sometido a la presentación pública y evaluación por parte del tribunal examinador que se designe.

Ambato, 11 de mayo 2022



---

**Dra. Mg. Jenny Margoth Gamboa Salinas**  
**C.I.: 180228932-0**

## **DECLARACIÓN DE AUTENTICIDAD**

Yo, **Mauricio Vicente Martínez Arias**, declaro que los contenidos y los resultados obtenidos en el presente artículo académico, como requerimiento previo para la obtención del Título de Licenciado de Empresas, son absolutamente originales, auténticos y personales a excepción de las citas bibliográficas.



---

**Mauricio Vicente Martínez Arias**  
**C.I: 1803614302**

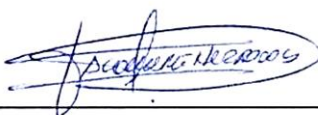
## **APROBACIÓN DE LOS MIEMBROS DE TRIBUNAL DE GRADO**

Los suscritos profesores calificadores, aprueban el presente trabajo de titulación, el mismo que ha sido elaborado de conformidad con las disposiciones emitidas por la Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad Técnica de Ambato.



---

**Ing. MBA Marcelo Javier Mancheno Saá**  
**C.I.: 1803549219**



---

**Ing. Mg. Jacqueline del Pilar Hurtado Yugcha**  
**C.I.: 1803022639**

Ambato, 11 de mayo 2022

## **DERECHOS DE AUTOR**

Autorizo a la Universidad Técnica de Ambato, para que haga de este trabajo de titulación o parte de él, un documento disponible para su lectura, consulta y procesos de investigación, según las normas de la Institución.

Cedo los derechos en línea patrimoniales de mi artículo académico con fines de difusión pública, además apruebo la reproducción de este artículo académico dentro de las regulaciones de la Universidad, siempre y cuando esta reproducción no suponga una ganancia económica y se realice respetando mis derechos de autor.



---

**Mauricio Vicente Martínez Arias**  
**C.I: 1803614302**

## **DEDICATORIA**

Todo el esfuerzo depositado en este trabajo de investigación va dedicado a mi familia por ser el apoyo constante en mi educación y formación, por estar siempre conmigo. Amistad real y sincera, dedicada a todos mis amigos que siempre me impulsaron a seguir adelante en mi trabajo de investigación.

La paciencia y transmisión de conocimiento, dedicado a mis asesores y tutores, que siempre me dieron una mano en cualquier duda, inquietud u opinión que tuviese acompañándome en cada paso que di.

Por último, lo dedico a todos aquellos que fueron parte de mi trabajo de investigación, por haberme permitido crear un aporte a lo académico

## AGRADECIMIENTO

### **A mis tutores.**

Desde el momento de concebir la idea para la investigación, llevarla a cabo y conseguir un logro importante en mi vida, dedico este trabajo a mi tutora Jenny Margoth Gamboa Salinas por su paciencia, constancia y puntualidad y transmitirme sus conocimientos, al ingeniero Marcelo Javier Mancheno Saá y a la ingeniera Jaqueline Hurtado, profesores importantes que apoyaron mi proyecto desinteresadamente y apoyaron mi crecimiento académico y moral en el proceso de investigación,

### **A mis amigos.**

Un precursor importante desde muchos años atrás, mi amigo de toda la vida, Santiago Páliz, aun llevando una profesión distinta a la mía, siempre me apoyo, me dio ánimos y nunca ha faltado sus críticas constructivas de mi trabajo de investigación, dando su propia perspectiva y brindándome ideas para implementarlas en mi investigación, siempre es interesante, Santiago, algún momento te derrotaré en ajedrez, a mi amigo de la universidad Enrique Chico, comenzó como docente en mi formación, y se convirtió en una persona sincera que inculcó en mi las ganas de pensar más allá de los horizontes, compartiendo su experiencia y sabiduría sin temor.

### **A mi familia.**

A mi madre Rocío Arias, con su apoyo siempre estuvo ahí para escuchar y aconsejarme en mi crecimiento personal como profesional, mi hermana, Nathaly Martínez con su afán de conocer lo que investigaba, motivándome a buscar e indagar información que no se me hubiera ocurrido, y mi pequeña sobrina Anna Tapia, iluminando el ambiente donde se encuentre, siempre alegre y positiva por contagiarme el entusiasmo para no rendirme.

### **A mi universidad.**

A mi alma mater, la Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad Técnica de Ambato por ser mi segundo hogar siempre pudo brindarme todo el conocimiento y el acceso al mismo en todo momento, en ella se sembró una mente nueva, y ahora se cosecha un gran profesional.

## **RESUMEN EJECUTIVO**

Debido a la pandemia COVID 19, que azotó al mundo entero por más de dos años consecutivos, todos los gobiernos dictaron y tomaron medidas para la protección de la salud de sus ciudadanos.

Lo que acarrió problemas económicos que se hicieron presentes en diversos tipos de industrias y diferentes tipos de mercados, el sector automotriz resultó con una gran afectación en su industria principal y en los ramales que nacen de la misma resultante de la diversificación, esta primera siendo compra y venta de vehículos ligadas al transporte y sub-industrias tales como reparaciones mecánicas, venta de accesorios, repuestos y pintura.

La presente investigación se presenta como un metaanálisis moderno de la situación, en el cual se emplea un enfoque cuantitativo, si existe una diferencia muy marcada en el nivel de ventas de las diferentes empresas del sector automotriz que han formado parte del estudio.

Dando a notar el contraste tan severo en cuanto a ingresos monetarios en los meses más críticos de la pandemia, provocando reducción de personal, pagos a medio tiempo, pagos por comisión, disminuyendo plazas laborales afectando la economía general del país.

**PALABRAS CLAVE:** ARTÍCULO ACADÉMICO, PANDEMIA, AUTOMOTRIZ, ECONOMÍA, AFECTACIÓN, PÉRDIDAS.



## **ABSTRACT**

Due to the COVID 19 pandemic, which hit the entire world for more than two consecutive years, all governments dictated and took measures to protect the health of their citizens.

Which led to economic problems that were present in various types of industries. and different types of markets, the automotive sector was greatly affected in its main industry and in the branches that are born from it resulting from diversification, the first being the purchase and sale of vehicles linked to transportation, and sub-industries such as repairs mechanics, sale of accessories, spare parts and painting.

This research is presented as a modern meta-analysis of the situation, in which a quantitative approach is used, if there is a very marked difference in the level of sales of the different companies in the automotive sector that have been part of the study, giving

Note the severe contrast in terms of monetary income in the most critical months of the pandemic, causing staff reduction, part-time payments, commission payments, reducing job positions, affecting the country's general economy.

**KEYWORDS:** PANDEMIC, AUTOMOTIVE, ECONOMY, IMPACT, LOSSES.

**ARTÍCULO ACADÉMICO**  
**(LINK DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN)**

<b>Dominio</b>	DIALNET
<b>Institución</b>	UNIVERSIDAD DE LA RIOJA
<a href="https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8383481">https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8383481</a>	