UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

FACULTAD DE DISEÑO Y ARQUITECTURA

CARRERA DE ARQUITECTURA

Tema: **Desarrollo de Sistemas Conectores Urbanos que Generen Turismo en el Cantón San Pedro de Pelileo.**

Modalidad: Proyecto de Investigación

Trabajo de Titulación, Proyecto de Investigación, previo a la obtención del Título de Arquitecto, otorgado por la Universidad Técnica de Ambato.

Autor: Bryan Alexander Gualpa Taipe
Tutor: Arq. Gonzalo Paul Oviedo Salas. Msc

Ambato – Ecuador
Enero, 2024

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Trabajo de titulación sobre el tema:

Desarrollo de Sistemas Conectores Urbanos que Generen Turismo en el Cantón San Pedro de Pelileo, del alumno GUALPA TAIPE BRYAN ALEXANDER, estudiante de la carrera de Arquitectura, considero que dicho Trabajo de Titulación bajo la Modalidad de Proyecto de Invastigación ha sido revisado en su totalidad, el mismo que responde a las normas establecidas en el Reglamento para la Titulación de Grado en la Universidad Técnica de Ambato.

Por lo tanto, autorizo la presentación del mismo, ante el organismo pertinente para ser sometido a la evaluación de los profesores calificadores designado por el H. Consejo Directivo de la Facultad.

Ambato, junio de 2024



TUTOR

AUTORÍA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, Gualpa Taipe Bryan Alexander con cédula de ciudadanía No 1804472866, declaro que los criterios emitidos en el trabajo de titulación, Modalidad Proyecto de Investigación bajo el tema: "**Desarrollo de Sistemas Conectores Urbanos que Generen Turismo en el Cantón San Pedro de Pelileo**", así como también como los contenidos presentados, ideas, análisis, síntesis de datos y conclusiones, son de exclusiva responsabilidad de mi persona, como autor de este trabajo de Titulación.

Ambato, junio del 2024



Gualpa Taipe Bryan Alexander
C.C.: 1804472866
AUTOR

DERECHOS DE AUTOR

Yo, Gualpa Taipe Bryan Alexander, con C.C.: 1804472866 en calidad de autor y titular de los derechos morales y patrimoniales del trabajo de titulación **"DESARROLLO DE SISTEMAS CONECTORES URBANOS QUE GENEREN TURISMO EN EL CANTÓN SAN PEDRO DE PELILEO"**, autorizo a la Universidad Técnica de Ambato, para que haga de este trabajo de integración curricular o parte de él, un documento disponible con fines netamente académicos para su lectura, consulta y procesos de investigación.

Cedo una licencia gratuita e entransferible, así como los derechos patrimoniales de mi Trabajo de Titulación a favor de la Universidad Técnica de Ambato con fines de difusión pública; y se realice su publicación en el repositorio Institucional de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior, siempre y cuando no suponga una ganancia económica y se realice respetando mis derechos de autor.

Ambato, junio de 2024



.....

Gualpa Taipe Bryan Alexander
C.C:1804472866
AUTOR

TRIBUNAL DE GRADO

Los miembros del Tribunal de Grado del Trabajo de Titulación, Modalidad Proyecto de Investigación sobre el tema "**DESARROLLO DE SISTEMAS CONECTORES URBANOS QUE GENEREN TURISMO EN EL CANTÓN SAN PEDRO DE PELILEO**" de Gualpa Taipe Bryan Alexander, estudiante de la carrera de Arquitectura, de la Facultad de Diseño y Arquitectura de conformidad con el Reglamento para la Titulación de Grado para obtener el título terminal de Tercer Nivel de la Universidad Técnica de Ambato, una vez revisado y calificado

Ambato, junio de 2024

Para constancia firman:

_____

PRESIDENTE

_____ _____

MIEMBRO CALIFICADOR MIEMBRO CALIFICADOR

Este trabajo está dedicado a las personas más importantes en mi vida. En primer lugar, a mi madre, Susana Taipe, quien me cuida desde el cielo, y a mi padre abuelo, Juan Gualpa, mi otro ángel.

A mi persona favorita que con su amor condicional me a forjado como una buena persona mi mamita, Anita Gómez, mi querida mami Loli y a mi padre, Iván Gualpa, quienes me han apoyado a lo largo de esta etapa y gracias a ustedes lo estoy logrando.

A mis tíos paternos y maternos, por su constante ayuda y apoyo y preocupación hacia mi persona.

Finalmente, a mis hermanos y a mis primos, a quienes considero como hermanos, y a todos los familiares, amigos, y personas que se han cruzado en mi camino durante esta carrera.

Gracias a todos por su amor y apoyo incondicional.

DEDICATORIA

Gualpa Taipe Bryan Alexander

Quiero expresar mi más profundo agradecimiento a todas las personas que han sido parte de este proceso y que han contribuido de diversas maneras a lo largo de mi carrera.

En primer lugar, a Dios y a mis dos Ángeles que están cuidándome desde el cielo Susana mi madre y Juan Gualpa mi padre abuelo, por brindarme la fortaleza y la sabiduría necesarias para llegar hasta aquí.

Las personas que han hecho esto posible mi padre Iván Gualpa Gómez que con su esfuerzo sobrenatural me a sabido apoyar siempre y mi madre abuela que sin ella nada de mi sería posible el día de hoy, Te amo mama Anita.

A mi familia, que siempre ha estado a mi lado, brindándome su amor y apoyo incondicional. En especial, quiero agradecer: Mami Loli por siempre darme mucho cariño y estar pendiente de mí. Tambien mi tia Carmen y su esposo que siempre a estado apoyandome cuando lo he necesitado.
Hermanos, Tíos, Tías, Primos, Primas que siempre han sido como mis hermanos, gracias por todo.

A mis profesores y mentores, quienes con su conocimiento y guía me han ayudado a crecer académica y personalmente. Gracias por su dedicación y paciencia.

A mis amigos, quienes han sido una fuente constante de apoyo, alegría y camaradería. Sus palabras de aliento y compañía han sido invaluables. En especial a mi socio Steven que siempre me ha brindado la mano a lo largo de esta etapa universitaria. Gracias, amigo.

AGRADECIMIENTO

Gualpa Taipe Bryan Alexander

ÍNDICE GENERAL

PORTADA……i
APROBACIÓN DEL TUTOR……ii
AUTORÍA DEL TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR……iii
DERECHOS DE AUTOR……iv
APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO……v
DEDICATORIA……vi
AGRADECIMIENTO……vii
ÍNDICE GENERAL……viii
ÍNDICE DE FIGURAS……xi
ÍNDICE DE TABLAS……xiv
RESUMEN EJECUTIVO……xvii
ABSTRACT……xvii
INTRODUCCIÓN 1
CAPÍTULO I.- MARCO TEÓRICO 7
1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA 7
1.2. PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN 9
1.3. JUSTIFICACIÓN 10
1.4. HIPOTESIS 11
1.5. OBJETIVOS 11
1.5.1. Objetivo general 11
1.5.2. Objetivos específicos 11
1.6. MARCO HISTÓRICO 13
1.6.1. Resurgimiento y Redefinición de Pelileo: De la Historia Post-Terremoto a la Planificación Visionaria Influenciada por Gatto Sobral. 20
1.6.1.1. Renacimiento y Desarrollo Post-Terremoto 20
1.6.1.2. El turismo en el Cantón Pelileo 23
1.6.2. Referentes: Estrategias para mejorar el espacio urbano turístico 31
1.6.2.1. Hing Line, Nueva York, Estados Unidos (2009). 32
1.6.2.2. Cartagena de Indias, Colombia. 35
1.6.2.3. Cuenca, Ecuador 38
1.7. MARCO CONCEPTUAL 41
1.7.1. Regeneración Urbana 41
1.7.2. Sistemas Conectores Urbanos 42
1.7.3. Turismo Sostenible 44

1.7.4. Desarrollo Urbano Sostenible 45
1.7.5. Urbanismo Turístico 47
1.7.6. Espacio Público 48
1.7.7. Participación Ciudadana 50
1.8. Marco Legal 52
1.8.1. Administración Democrática de la Ciudad 53
1.8.2. Consideración de la Función Social y Ambiental 55
1.8.3. Participación Completa de los Ciudadanos en la Vida Urbana 55
CAPITULO II. DISEÑO METODOLÓGICO 61
2.1. APROXIMACIÓN AL MÉTODO 61
2.2. Población muestra y muestreo 70
2.3. Técnicas o Herramientas de Análisis 72
CAPITULO III. INVESTIGACIÓN DE CONTEXTO: DIAGNÓSTICO 77
3.1. ANÁLISIS EXTERNO 77
3.1.1 San Pedro de Pelileo 77
3.1.2. Descripción de Atractivos 84
3.2. ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE RELACIONADA CON EL TURISMO 86
3.2.1. Infraestructura Turística Actual 86
3.2.2. Modelo de planificación después del terremoto 108
3.3. ESTRATEGÍAS DE INTERVENCIÓN 123
3.3.1 Estrategias teóricas; Mejorar el espacio público para los ciudadanos 130
CAPÍTLO IV. DESARROLLO DE LA PROPUESTA 143
4.1. Descripción general de la propuesta 143
4.1.1. Propuesta urbana 144
4.1.2. Propuestas urbana. Escala meso 146
CAPÍTLO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 158
5.1. Conclusiones 159
5.2. Recomendaciones 160
Bibliografía 162
ANEXOS 169

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Pelileo, antes y después del terremoto de 1949. Pelileo ayer y hoy, (2016) 14
Figura 2. Primeras Carpas en el Nuevo Pelileo. Pelileo Ayer y Hoy, (2018).....15
Figura 3. Primeras casas construidas en Pelileo Nuevo luego del terremoto. Merino, (2012).....15
Figura 4: Parque 5 de Agosto. Pelileo Ayer y Hoy, (2020).....16
Figura 5. Invitación de Inauguración del Parque "Cinco de Agosto". Pelileo Ayer y Hoy, (2020).....17
Figura 6. Parque héroes de Paquisha 1981. Pelileo Ayer y Hoy, (2020).....17
Figura 7. Pelileo Ciudad Azul. (Pelileo de Ayer y de Hoy, 2022).....18
Figura 8. Pelileo antes del Terremoto en 1945. Muy & Samaniego, (2009) 20
Figura 9. Pelileo después del Terremoto en 1949. Pelileo de Ayer y de Hoy, (2019).....21
Figura 10. Pelileo en Reconstrucción, Av. Padre José Chacón. Muy & Samaniego, (2009).....21
Figura 11. Pelileo Actual. Pelileo de Ayer y de Hoy, (2023) 22
Figura 12. Plano original de la planificación de Pelileo por parte de Sixto Duran Ballen. Muy & Samaniego, (2019).....23
Figura 13. Mapa de guía turística del cantón Pelileo. H. Gobierno Provincial de Tungurahua, (2015).....24
Figura 14. Museo Etnográfico Salasaka. Turisec (2023).....25
Figura 15. Cultivos de la granja Llano Blanco. Vive Tungurahua, Gobierno Provincial (2023).....26
Figura 16. Orquídeas del Jardín de la Orquídea Dorada. Turisec (2023). 26
Figura 17. Juegos Infantiles del complejo La Moya. Turisec (2023). 27
Figura 18. Parapente en Nitón. Turisec (2023).....28
Figura 19. Muebles de la parroquia Huambalo. El Heraldo (2022).....29
Figura 20. Complejo Don Moro. Gobierno Provincial de Tungurahua (2023). 30
Figura 21. Almacén de Jeans. Turisec (2023).....30
Figura 22. Los Gigantes. Pressreader (2023).....31
Figura 23. "Walking the High Line" por Joel Sternfeld. Moncayo, (2019).....33
Figura 24. High Line en la fase de abandono. Moncayo, (2019).....34
Figura 25. Mapa de Infraestructura de High Line. Moncayo (2019).....34
Figura 26. Murallas de Cartagena. Propuesta País, (2019).....35
Figura 27. Localización, Cartagena de Indias. Urbe, (2019). 37
Figura 28. Cuenca. Fundación Turismo Cuenca (2022). 38
Figura 29. Bienes Patrimoniales en el centro historico de Cuenca. Asmal (2016).....39
Figura 30. Ilustración de la conexión de espacios. Velásquez (2015). 43
Figura 31. Ilustración de turismo sostenible. Velásquez, C. V. (2015). 45

Figura 32. Portada del informe de ciudades sostenibles 2030. Moreno, J. y J. J. de la Colina, (2021). 46
Figura 33. Turismo en continuidad con el tejido: Guardamar del Segura. Canelobre, (2016). 48
Figura 35. Representación de los actores principales de la ciudad. Ciudadano, medio ambiente, territorio. Espacio colectivo y participativo. Plaza Cataluña, Barcelona (España). Hernández & Araque, (2015). 51
Figura 36. Objetivo de desarrollo sostenible. (ODS 2015). 53
Figura 37. Esquema de Información Estratégica del Turismo. (Plan Nacional de Turismo, 2020) 57
Figura 38. Ubicación cantón Pelileo. Elaboración propia (2024). 78
Figura 39. Calle principal E30 (Av. Confraternidad). Google Earth, (2022). 79
Figura 40. Estrategia seguridad y atractividad. Elaboración propia (2024) 126
Figura 41. Sostenibilidad y conectividad. Elaboración propia (2024) 127
Figura 42. Estrategia interconexión y usabilidad. Elaboración propia (2024) 128
Figura 43. Estrategia actividad y vitalidad urbana. Elaboración propia (2024) 129
Figura 44. Estrategia políticas públicas desarrollo. Elaboración propia (2024) 133
Figura 45. Estrategia diversificar y calidad. Elaboración propia (2024) 134
Figura 46. Estrategia crecimiento y desarrollo. Elaboración propia (2024) 135
Figura 47. Estrategia espacio público y accesibilidad. Elaboración propia (2024) 136
Figura 48. Estrategia transporte público. Elaboración propia (2024) 137

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Esquema 1. Diseño metodológico Medina (2019). Elaboración propia, (2023).....63
Esquema 2. Diseño metodológico Caicedo (2022). Elaboración propia (2023).....65
Esquema 3. Análisis espacial Buzai. Elaboración propia (2023).....68
Esquema 4. Diseño metodológico. Elaboración propia (2023).....69
Esquema 5. Técnicas y herramientas de análisis. Elaboración propia (2023). 74
Esquema 6. Técnicas y herramientas de análisis. Elaboración propia (2023). 76
Diagrama 7. Economía de Pelileo. Elaboración propia (2024).....80
Diagrama 8. Flujo hoteles vs visitantes. Elaboración propia (2024). 88

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Árbol de Problemas. (Elaboración propia 2023). 8
Tabla 2. Líneas de investigación. Resolución: CONIN-P-227. Universidad Técnica de Ambato (2020). 12
Tabla 3. Entrevista; Espacios urbanos turísticos Pelileo. Elaboración propia (2023). 72
Tabla 4. Accesibilidad Pelileo. Elaboración propia (2024). 85
Tabla 5. Deficiencias y oportunidades. Elaboración propia (2024). 89
Tabla 6. .Propuestas de mejora. Elaboración propia (2024). 96
Tabla 6. Propuestas sugeridas. Elaboración propia (2024). 103
Tabla 7. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024). 105
Tabla 8. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024). 125
Tabla 9. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024). 131
Tabla 10. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024). 132

ÍNDICE DE MAPAS

Mapa 1. Infraestructura urbana de Pelileo. Elaboración propia (2024) 81
Mapa 2. Infraestructura turística. Elaboración propia (2024). 86
Mapa 3. Infraestructura turística. Elaboración propia (2024). 91
Mapa 4. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 1990, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024) 107
Mapa 5. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 2008, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024) 107
Mapa 6. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 2016, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024) 108
Mapa 7. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 2022, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024) 108
Mapa 8. Redibujo de Plano original del cantón Pelileo. Muy & Samaniego, (2019) 110
Mapa 9. Plano del cantón Pelileo. Municipio de Pelileo, (2023). 110
Mapa 10. Plano redibujo del cantón Pelileo. Muy & Samaniego, (2019) 111
Mapa 11. Pelileo en la Actualidad. Elaboración propia, (2023) 111
Mapa 12. Plano General de Pelileo, Zona de análisis, Equipamientos Principales. Muy & Samaniego, (2019) 113
Mapa 13. Equipamientos principales trazado ciudad. Elaboracion propia (2024). 113
Mapa 14. Origenes y Ejes singulares. Bases del Plan Regulador de Pelileo. Muy & Samaniego, (2019) 115
Mapa 15. Ejes singulares como base del Plan regulador de Pelileo en la actualidad. Elaboración propia (2024) 115
Mapa 16. Vías y trazos secundarios que coadyuvan a ocluir la ciudad nueva. Muy & Samaniego, (2019) 116
Mapa 17. Vías y trazos secundarios que coadyuvan a incluir la ciudad en la actualidad. Elaboración propia, (2024) 116
Mapa 18. Plano general de vías y equipamientos del cantón Pelileo. Elaboración propia, (2024) 117
Mapa 19. Plano complejo del cantón Pelileo. Elaboración propia, (2024) 118
Mapa 20. Divisiones barriales. Elaboración propia (2023). 120
Mapa 21. Barrios a intervenir. Elaboración propia (2023). 121
Mapa 22. Equipamientos. Elaboración propia (2023). 122
Mapa 23. Ejes viales. Elaboración propia (2023). 122
Mapa 24. Delimitación de intervención. Elaboración propia (2023). 123
Mapa 25. Uso de Suelo. Elaboración propia (2023). 124
Mapa 26. Flujo vehicular. Elaboración propia (2023). 125
Mapa 27. Flujo peatonal. Elaboración propia (2023). 125
Mapa 28. Equipamientos turísticos existente. Elaboración propia (2023). 126

Mapa 29. Percepción vacíos. Elaboración propia (2023). 127
Mapa 30. Superposición análisis. Elaboración propia (2023)..... 121
Mapa 32. Propuesta urbana; Etapa 01. Elaboración propia (2024)..... 144
Mapa 33. Propuesta urbana; Etapa 02. Elaboración propia (2024)..... 145
Mapa 34. Propuesta urbana; C01. Elaboración propia (2024). 146
Mapa 35. Propuesta urbana; C02. Elaboración propia (2024). 147
Mapa 36. Propuesta urbana; C03. Elaboración propia (2024). 148
Mapa 37. Propuesta urbana; C03. Elaboración propia (2024). 149
Mapa 38. Propuesta urbana ambientada; C01. Elaboración propia (2024)..... 150
Mapa 39. Propuesta urbana ambientada; C02. Elaboración propia (2024)..... 151
Mapa 40. Propuesta urbana ambientada; C03. Elaboración propia (2024)..... 152
Mapa 41. Propuesta urbana ambientada; C04. Elaboración propia (2024)..... 153

ÍNDICE DE PLANOS

Plano 1. Corte; C01. Elaboración propia (2024). 154
Plano 2. Corte; C02. Elaboración propia (2024). 155
Plano 3. Corte; C03. Elaboración propia (2024). 156
Plano 4. Corte; C04. Elaboración propia (2024). 157

RESUMEN

El documento aborda el desarrollo de sistemas conectores urbanos para impulsar el turismo en el cantón San Pedro de Pelileo. Se destaca la importancia de mejorar la infraestructura turística, priorizando a peatones y ciclistas, así como la promoción y ampliación de servicios de hospedaje. Se propone desarrollar rutas de ciclovía, revitalizar espacios públicos, implementar estrategias de marketing digital y ampliar la capacidad de alojamiento. Se resalta el impacto positivo del turismo en la economía local, la cohesión social y la preservación de la cultura. Las entrevistas a líderes comunitarios subrayan la necesidad de mejorar la conectividad y promoción turística en Pelileo.

Palabras clave: turismo, conectividad urbana, desarrollo económico, promoción turística.

ABSTRACT

The document addresses the development of urban connecting systems to boost tourism in the canton of San Pedro de Pelileo. It highlights the importance of improving the tourist infrastructure, prioritizing pedestrians and cyclists, as well as the promotion and expansion of accommodation services. It aims to develop cycling routes, revitalize public spaces, implement digital marketing strategies and expand hosting capacity. It highlights the positive impact of tourism on the local economy, social cohesion and the preservation of culture. Interviews with community leaders highlight the need to improve connectivity and tourism promotion in Pelileo.

Keywords: tourism, urban connectivity, economic development, tourism promotion.

INTRODUCCIÓN

Importancia y actualidad

Desarrollar sistemas conectores urbanos que fomenten el turismo es crucial para el crecimiento económico, la cohesión social y la sostenibilidad ambiental de las ciudades. Estos sistemas, que incluyen infraestructura de transporte eficiente y accesible, así como espacios públicos atractivos, no solo facilitan la movilidad y la conectividad dentro de la ciudad, sino que también mejoran la experiencia de los visitantes, lo que puede aumentar significativamente el flujo turístico. Según la Organización Mundial del Turismo (OMT, 2017), la infraestructura de calidad es un componente esencial para el desarrollo turístico, ya que mejora la competitividad de los destinos al hacerlos más accesibles y atractivos para los turistas. La conectividad y accesibilidad son factores clave que influyen en la decisión de los turistas al elegir sus destinos, lo que, a su vez, genera ingresos económicos y crea empleos en las localidades receptoras.

Además, estudios han demostrado que ciudades con sistemas de transporte bien desarrollados y espacios públicos atractivos no solo atraen más turistas, sino que también fomentan el desarrollo económico local al apoyar negocios y empleos relacionados con el turismo (Jacobs, 1961). La integración de elementos urbanos, como áreas peatonales, ciclovías y parques, no solo mejora la calidad de vida de los residentes, sino que también crea un ambiente atractivo para los turistas. Finalmente, los sistemas conectores urbanos bien diseñados pueden promover un turismo más sostenible al reducir la dependencia de vehículos privados y minimizar el impacto ambiental, contribuyendo así a la preservación de los recursos naturales y culturales (Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo [ITDP], 2018). La promoción de medios de transporte alternativos y sostenibles no solo beneficia al medio ambiente, sino que también enriquece la experiencia turística al ofrecer formas novedosas y menos contaminantes de explorar la ciudad.

El valor de esta investigación radica en la necesidad de desarrollar un turismo sostenible y diversificado en el Cantón San Pedro de Pelileo. Actualmente, existe una notable carencia de espacios urbanos turísticos interconectados que ha llevado a una disminución en la cantidad de turistas y a la subutilización de los espacios destinados a

actividades turísticas. Esta situación es particularmente relevante en el contexto ecuatoriano y latinoamericano, donde el turismo es una fuente importante de ingresos y desarrollo local.

En el ámbito mundial, se destacan trabajos como el de la Organización Mundial del Turismo (OMT), que promueve los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionados con el turismo. A nivel latinoamericano, estudios como los de Hernández (2016) sobre urbanismo participativo y la construcción social del espacio urbano, subrayan la necesidad de integrar las comunidades locales en el desarrollo turístico. En Ecuador, investigaciones como las de Merino (2012) sobre las memorias del terremoto de Pelileo, señalan la importancia de revalorizar y promover los espacios con potencial turístico para fomentar el desarrollo económico y social de la región.

El proyecto se llevará a cabo en el Cantón San Pedro de Pelileo, una región con un alto potencial turístico, pero con una falta evidente de planificación y desarrollo de espacios interconectados que permitan un flujo constante de turistas. La pertinencia social de este estudio radica en la necesidad de mejorar la calidad de vida, mediante el incremento de visitantes y la diversificación de la oferta turística. Desde un punto de vista técnico, es crucial desarrollar estrategias que promuevan un turismo sostenible y que integren tanto a las autoridades locales como a la comunidad. Académicamente, esta investigación contribuirá a los estudios sobre planificación urbana y turismo sostenible, proporcionando un modelo que puede ser replicado en otras regiones con características similares.

Antecedentes

La presente propuesta se llevará a cabo en el cantón San Pedro de Pelileo, ubicado en la provincia de Tungurahua, Ecuador. Este cantón es conocido por su rica tradición textilera, particularmente en la producción de jeans, así como por sus atractivos naturales y culturales. La geografía de Pelileo, que incluye paisajes montañosos y zonas rurales, ofrece un entorno diverso y pintoresco que puede ser explotado para el desarrollo turístico. San Pedro de Pelileo se encuentra a aproximadamente 30 kilómetros al sur de Ambato, la

capital provincial, lo que facilita su accesibilidad y potencial para convertirse en un punto focal turístico dentro de la región.

San Pedro de Pelileo no solo es conocido por su producción textil, sino también por sus festividades y tradiciones culturales que atraen a visitantes de diversas partes. La proximidad del cantón a otros destinos turísticos populares, como Baños de Agua Santa, también incrementa su potencial para atraer turistas que buscan nuevas experiencias y lugares para explorar. El desarrollo de sistemas conectores urbanos eficientes puede potenciar estas ventajas, facilitando el movimiento de turistas dentro del cantón y mejorando su experiencia general.

La pertinencia social de esta propuesta es significativa debido al impacto positivo que el desarrollo turístico puede tener en la comunidad local. El turismo tiene el potencial de convertirse en un motor clave para el desarrollo económico y la reducción de la pobreza. La creación de sistemas conectores urbanos en Pelileo puede generar oportunidades de empleo, tanto directas como indirectas, en sectores como la hospitalidad, la gastronomía y el comercio minorista. Además, el turismo puede fomentar el emprendimiento local, permitiendo a los residentes vender productos y servicios directamente a los turistas, lo cual incrementa los ingresos de la comunidad y mejora su calidad de vida (Organización Mundial del Turismo, 2018).

El desarrollo turístico también puede contribuir a la cohesión social al promover la valorización y preservación de la cultura y tradiciones locales. Al atraer a visitantes interesados en la historia y las costumbres de Pelileo, se fortalece el orgullo local y se motiva a la comunidad a conservar su patrimonio. Esto no solo beneficia a los residentes actuales, sino que también asegura que las generaciones futuras puedan disfrutar y beneficiarse de la riqueza cultural del cantón. La inversión en infraestructura turística puede, por lo tanto, tener efectos multiplicadores en el bienestar social de la región.

Desde una perspectiva técnica, la propuesta se centrará en evaluar y desarrollar soluciones de infraestructura urbana que mejoren la movilidad y conectividad en Pelileo. La implementación de sistemas de transporte eficientes y accesibles, como buses urbanos,

ciclovías y senderos peatonales, es fundamental para atraer turistas y mejorar su experiencia en el destino. Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, 2019), la infraestructura de transporte es un elemento crucial para el desarrollo económico y la competitividad de los destinos turísticos, ya que facilita el acceso y la movilidad de los visitantes dentro del área.

Además, la pertinencia técnica incluye la planificación y diseño de espacios públicos atractivos que inviten a los turistas a explorar y disfrutar del cantón. La creación de áreas recreativas, parques, plazas y la mejora de los entornos urbanos no solo embellecen la ciudad, sino que también incrementan su atractivo turístico. Un enfoque integral que considere la accesibilidad, seguridad y sostenibilidad en el desarrollo de estos espacios públicos es esencial para garantizar un entorno acogedor y funcional tanto para los residentes como para los visitantes. Este tipo de desarrollo técnico contribuye a crear un ambiente propicio para el turismo y la interacción social.

Desde el punto de vista académico, esta propuesta contribuirá significativamente al conocimiento en los campos del urbanismo y el turismo sostenible. Al analizar y proponer modelos de sistemas conectores urbanos, la propuesta generará datos valiosos y análisis que pueden ser útiles para estudios futuros y proyectos en otras regiones con características similares. Este enfoque académico no solo enriquecerá el cuerpo de conocimiento existente, sino que también proporcionará una base empírica para el desarrollo de políticas públicas y estrategias de planificación urbana en Ecuador y otros países en desarrollo (CEPAL, 2019).

La propuesta también se alineará con los objetivos de las instituciones académicas al fomentar el estudio de prácticas sostenibles en el desarrollo urbano y el turismo. La integración de principios de sostenibilidad en el diseño y planificación de sistemas conectores urbanos es esencial para minimizar el impacto ambiental y promover prácticas responsables. Al proporcionar un caso de estudio concreto en San Pedro de Pelileo, la tesis ofrecerá una referencia práctica y aplicable que puede ser utilizada en cursos y programas académicos relacionados con la planificación urbana, el desarrollo sostenible y la gestión del turismo.

En Ecuador, la Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión del Suelo (2016) establece la necesidad de planificar y desarrollar infraestructuras urbanas que promuevan el desarrollo económico y social. Esta ley proporciona un marco legal para el uso eficiente del suelo y la planificación del territorio, asegurando que los desarrollos urbanos se realicen de manera ordenada y sostenible. Además, el Plan Nacional de Desarrollo establece directrices para mejorar la infraestructura y la conectividad en todo el país, lo que respalda la importancia de esta propuesta en Pelileo.

A nivel internacional, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, particularmente el ODS 11, subrayan la importancia de hacer que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles (Naciones Unidas, 2015). Este objetivo incluye metas específicas para mejorar la urbanización sostenible y aumentar la accesibilidad a sistemas de transporte seguros, asequibles y sostenibles. La propuesta en Pelileo contribuirá directamente a estos objetivos al desarrollar sistemas conectores urbanos que no solo mejoran la experiencia turística, sino que también promueven prácticas sostenibles y responsables en el uso del suelo y la infraestructura urbana.

Alcance y enfoque

El presente proyecto de investigación tiene como objetivo principal la formulación de un Plan Masa destinado a promover el desarrollo de Sistemas Conectores Urbanos en el Cantón San Pedro de Pelileo, con especial atención en el turismo sostenible y la optimización de la conectividad urbana. Dada la limitada exploración del tema, la investigación se enmarca en un contexto urbano.

Dado que el tema a investigar carece de una extensa investigación previa, se ha optado por un enfoque exploratorio y descriptivo. Estas metodologías permitirán un análisis detallado y contextualizado, proporcionando una comprensión completa de los elementos involucrados en el desarrollo turístico sostenible y la implementación de sistemas conectores urbanos.

Las limitaciones conceptuales se circunscriben al ámbito geográfico del Cantón San Pedro de Pelileo y su contexto urbano. Asimismo, se establecerán límites temporales para conducir el estudio dentro de un marco definido. Desde el punto de vista metodológico, la investigación se centrará en herramientas como el análisis documental, entrevistas y técnicas de mapeo y cartografía.

Se espera que el producto final de esta investigación sea un Plan Masa detallado que contemple estrategias específicas para el desarrollo de Sistemas Conectores Urbanos, promoviendo el turismo sostenible y mejorando la conectividad urbana en el Cantón San Pedro de Pelileo. Este plan contendrá recomendaciones y acciones concretas para la implementación efectiva de las propuestas.

La aplicación práctica de los resultados se manifestará en propuestas concretas de desarrollo urbano, contribuyendo a la creación de un entorno sostenible, accesible y atractivo para los habitantes locales y los visitantes. La información recopilada y las estrategias propuestas buscan mejorar la calidad de vida de la población, impulsar la economía local y preservar el patrimonio cultural y natural de la región.

CAPÍTULO I.- MARCO TEÓRICO

1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El Cantón San Pedro de Pelileo enfrenta una problemática significativa debido a la desconexión entre sus espacios urbanos turísticos, lo cual provoca una distribución desigual de los visitantes. Esta situación genera la subutilización de áreas destinadas a actividades turísticas y refleja un desinterés por parte de las autoridades en desarrollar una oferta turística inclusiva que abarque todos los espacios disponibles. Aunque se han observado intentos de regeneración urbana, estos esfuerzos no se consolidan, perpetuando el problema inicial. Además, la falta de estrategias y compromiso en el desarrollo de un turismo sostenible y diversificado ha concentrado la actividad turística en un solo lugar.

El principal obstáculo en Pelileo es la ausencia de interconexión efectiva entre sus atractivos turísticos urbanos, lo que resulta en una afluencia desigual de visitantes: algunos sitios están sobrepoblados mientras que otros son prácticamente ignorados. La consecuencia de esta falta de conectividad es la subutilización de áreas que podrían ser explotadas turísticamente, limitando tanto el potencial económico como la experiencia de los turistas y la promoción del patrimonio local. A pesar de algunos esfuerzos por regenerar ciertas áreas, estos no han logrado consolidarse, manteniendo vigente la falta de integración turística en el cantón.

Las causas de esta problemática son variadas y complejas. Una causa principal es la falta de planificación y conectividad entre los espacios turísticos. Los sitios turísticos están dispersos y no existen estrategias eficaces para conectarlos, lo cual dificulta el movimiento de los turistas entre diferentes lugares. Además, hay un evidente desinterés por parte de las autoridades locales en desarrollar una oferta turística que abarque todos los espacios disponibles. Este desinterés se traduce en una falta de inversión y planificación urbana enfocada en el turismo, así como en la infravaloración de los espacios turísticos existentes, los cuales no reciben el mantenimiento ni la promoción necesaria para atraer visitantes.

Los efectos de esta situación son significativos y repercuten tanto en el desarrollo económico como social del cantón. La consecuencia más evidente es la falta de turistas en los diferentes espacios de la ciudad, lo cual reduce los ingresos y las oportunidades de empleo para los residentes locales. Un entorno urbano que no satisface las necesidades de los visitantes puede generar una percepción negativa del destino, afectando su reputación a largo plazo. Además, la concentración del turismo en un solo lugar provoca una sobrecarga en esa área específica, mientras que otros espacios permanecen desaprovechados. Esto no solo impide un desarrollo turístico equilibrado, sino que también limita el potencial de crecimiento económico y cultural del cantón.

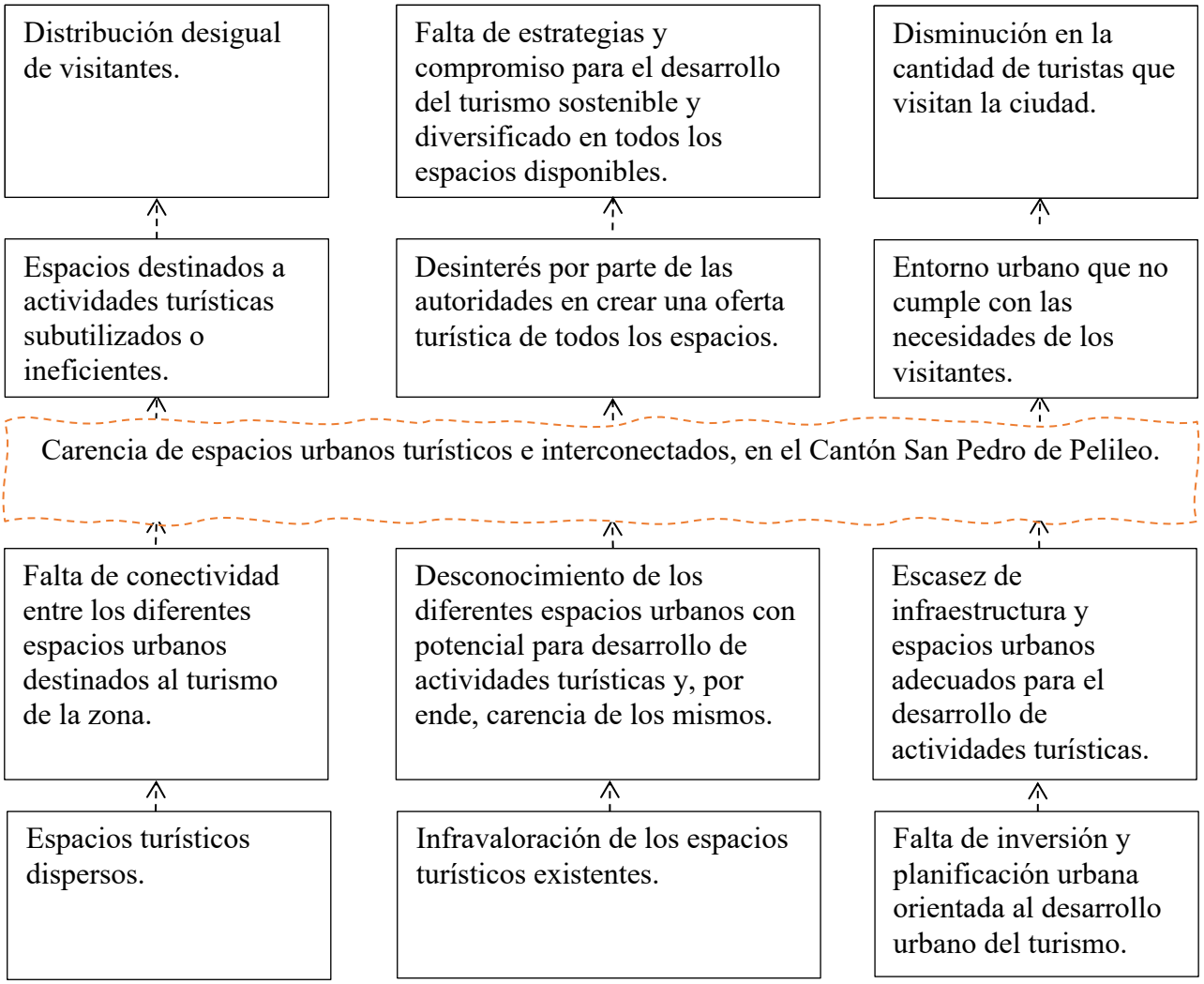


Tabla 1. Árbol de Problemas. (Elaboración propia 2023).

"Si se considera que el espacio turístico es 'el territorio donde se localizan los elementos que están relacionados con la actividad turística', el urbanismo se convierte en una herramienta básica para la planificación de los destinos" (Vera et al., 2011. P.83).

Pelileo, un cantón situado en la provincia de Tungurahua, es reconocido como "La Ciudad Azul" debido a que su economía se basa en gran medida en la producción textil (PDOT, 2021), lo cual atrae a numerosos turistas nacionales e internacionales. No obstante, se puede identificar un problema en cuanto a que este turismo se concentra únicamente en una pequeña parte del cantón, específicamente en el barrio "El Tambo"; algunos visitantes erróneamente creen que Pelileo se limita a esta zona, pasando por alto todo lo que el cantón puede ofrecer en términos de gastronomía, paisajes, parroquias, entre otros aspectos.

La carencia de espacios urbanos turísticos en San Pedro de Pelileo constituye un problema que ha tenido un impacto significativo en el desarrollo económico de la región. Entre las causas de este problema se encuentran la falta de infraestructura adecuada para el turismo, la escasa conectividad entre los diversos puntos de interés turístico y la falta de un análisis del espacio físico de la zona.

Por lo tanto, es necesario abordar esta problemática de manera integral para mejorar la calidad de vida de los habitantes de San Pedro de Pelileo y estimular el desarrollo económico de toda la región. Al hacerlo, no solo resolveremos los desafíos actuales relacionados con la falta de espacios urbanos turísticos, sino que también desencadenaremos una serie de beneficios adicionales.

1.2. PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN

¿A través de que instrumentos y/o herramientas se pueden diseñar estrategias efectivas para el desarrollo y conectividad de espacios urbanos turísticos en San Pedro de Pelileo?

1.3. JUSTIFICACIÓN

La economía de Pelileo está distribuida en gran parte en agricultura ganadería 79% y manufactura 15% e ingresos varios con una 6% (PUGS, 2021, p. 45); mediante lo antes mencionado se puede evidenciar, deficiencia en los espacios urbanos turísticos que ha resultado en una disminución de los ingresos generados por el turismo para los negocios locales. Los turistas se enfrentan a dificultades para acceder a los atractivos turísticos de la zona, lo que a su vez ha provocado una reducción en la afluencia de visitantes. Además, la falta de conexiones efectivas entre los distintos puntos de interés ha obstaculizado la creación de sistemas de transporte urbano que podrían capitalizar las características y potencialidades turísticas de la región.

Mediante este tema de investigación, nuestro objetivo es fomentar en los turistas un recorrido turístico por el casco rural, permitiéndoles descubrir todo lo que Pelileo tiene para ofrecer cumpliendo el objetivo que está contemplado en el GAD de Pelileo (GADSPP, 2021). De esta manera, buscamos aumentar el conocimiento y reconocimiento del cantón en su conjunto, así como impulsar la producción local. Es fundamental mostrar las diversas atracciones y experiencias disponibles en todo el cantón, más allá de un solo sector, con el fin de atraer a una amplia gama de visitantes y promover el crecimiento económico.

De acuerdo con la Constitución de la Republica del Ecuador, en su art. 31 habla el derecho que tienen los individuos de experimentar la ciudad y sus áreas públicas en su totalidad, siguiendo principios que incluyen la sostenibilidad, la equidad social, el respeto por diversas culturas urbanas y un equilibrio entre lo urbano y lo rural. El ejercicio de este derecho se fundamenta en la administración democrática de la ciudad, la consideración de la función social y ambiental de la propiedad y de la ciudad, y la participación completa de los ciudadanos en la vida urbana (CRE, 2008, p. 18); por lo tanto, es pertinente el desarrollo de sistemas conectores que generen turismo en el cantón San Pedro de Pelileo.

Este proyecto de investigación tiene como propósito resaltar el potencial turístico aún no explotado de Pelileo y poner de relieve la necesidad de promover y desarrollar el turismo en todo el cantón basándonos en los objetivos de desarrollo (ODS, 2022). Que

tienen como objetivo promover un turismo sostenible que beneficie tanto a las comunidades locales como al medio ambiente. Al crear conciencia y alentar a los visitantes a explorar más allá de los lugares populares, podemos contribuir al crecimiento económico de Pelileo y dar a conocer su identidad única a un público más amplio.

1.4. HIPOTESIS

"Si se desarrollan estrategias urbanas para la conectividad de los espacios turísticos en el Cantón San Pedro de Pelileo, entonces se logrará una distribución más equitativa de los visitantes en toda la región, lo que contribuirá al crecimiento sostenible del turismo."

1.5. OBJETIVOS

1.5.1. Objetivo general

Desarrollar Sistemas Conectores Urbanos que Generen turismo en el Catón San Pedro de Pelileo

1.5.2. Objetivos específicos

- Analizar la Estructura Orgánica y Funcional de la ciudad de Pelileo referido a sus atractivos turísticos.
- Analizar y Delimitar la infraestructura existente referida al turismo en la zona de estudio.
- Desarrollar las estrategias urbanas que generen la conectividad de los espacios turísticos.

1.5.3. Línea y sub línea de investigación (Urbano y/o arquitectónico)

Dominio	Líneas De Investigación
Optimización de los Sistemas Productivos, Técnicos - Tecnológicos y Desarrollo Urbanístico	• Construcción, Estructuras, Vías y Transporte • Energía, Desarrollo Sostenible y Gestión De Recursos Naturales • Tecnología de la Información y Sistemas De Control • Diseño, Materiales y Producción

Tabla 2. Líneas de investigación. Resolución: CONIN-P-227. Universidad Técnica de Ambato (2020).

1.6. MARCO HISTÓRICO

Pelileo se encuentra a aproximadamente 66 km al sur de Ambato, sobre la vía denominada E30. Su ubicación central lo convierte en un punto de partida estratégico para explorar las bellezas naturales y culturales de la región, incluyendo el Parque Nacional Sangay y las aguas termales de Baños. Tiene un movimiento importante de personas y productos, con múltiples posibilidades del desarrollo productivo, comercial y turístico (PDOT, 2021).

Pelileo fue fundada por Antonio Clavijo en el año de 1570. Se encuentra ubicada estratégicamente en el corazón de los Andes ecuatorianos, en la provincia de Tungurahua. Su ubicación geográfica privilegiada le otorga un entorno natural impresionante con montañas, ríos y una rica biodiversidad. La posición de Pelileo en la región ha desempeñado un papel crucial en su historia y desarrollo (Guevara, 1945).

Según Guevara (1945) señala que, en 1862, se fundó la primera directiva municipal del cantón donde iniciaron las primeras obras públicas en Pelileo, en la cual se priorizo crear puentes y arreglar vías que conectaban con Baños y Patate, entendiendo que la conexión con los cantones era importante.

Como señala Ramírez (1949), uno de los eventos más significativos en la historia de Pelileo fue el terremoto de 1949. Este devastador terremoto cambió la vida de sus habitantes y transformó la ciudad por completo. El terremoto dejó cicatrices en la ciudad, pero también abrió nuevas oportunidades para su reconstrucción.

El terremoto de 1949 fue un evento de magnitud 6,7 en la escala de Richter (Instituto Geofísico - EPN, 2013) y tuvo un impacto devastador en Pelileo y sus alrededores. Muchos edificios históricos resultaron dañados o destruidos, y la ciudad tuvo que ser reconstruida desde cero; este desafío marcó el comienzo de una nueva era en la historia de la ciudad, en la que se priorizó la planificación y la seguridad sísmica.



Figura 1. Pelileo, antes y después del terremoto de 1949. Pelileo ayer y hoy, (2016)

Tras el terremoto, Pelileo experimentó una nueva fundación que buscó redefinir el entorno urbano de la ciudad ubicado a 3 km de la zona original. La planificación de la nueva Pelileo consideró aspectos importantes como la distribución de espacios públicos, la seguridad sísmica y la conectividad (Merino, 2012).

De acuerdo con Rodríguez (2016), la reconstrucción de Pelileo después del terremoto se dio en gran parte por la solidaridad del país que se hizo presente, y se formó la Junta de Reconstrucción de Tungurahua para coordinar la urgente tarea de reconstruir, la Cruz Roja Ecuatoriana, bajo la dirección de Elvira de Yoder, quien desempeñó un papel fundamental en el proceso.

Tras el terremoto de 1949 en Tungurahua, la creación de la Junta de Reconstrucción Provincial fue fundamental para coordinar y supervisar la reconstrucción. Encargada de planificar y ejecutar proyectos, incluyendo la construcción de viviendas, escuelas y hospitales, la junta también gestionó la distribución de materiales y recursos. Mediante un reglamento de reconstrucción, estableció directrices y requisitos para asignar recursos, construir infraestructuras y seleccionar beneficiarios. Por lo tanto, de acuerdo con Torres (2021), la Junta de Reconstrucción Provincial desempeñó un papel crucial en la recuperación post-terremoto, contribuyendo significativamente a la reconstrucción de la región.



Figura 2. Primeras Carpas en el Nuevo Pelileo. Pelileo Ayer y Hoy, (2018)

Luego del terremoto de 1949, Pelileo experimentó una reconstrucción que incorporó un enfoque moderno de planificación urbana, como señala Merino (2012); este proceso incluyó la creación de nuevos espacios públicos seguros. Durante la fase de reconstrucción, la ciudad albergaba calles y plazas que constituían elementos vitales para una población diversa de trabajadores rurales, artesanos, comerciantes y jornaleros, quienes participaban activamente en la tradicional feria sabatina. En la actualidad, según la descripción de Torres (2021), Pelileo Nuevo presenta plazas y una gran cantidad de establecimientos comerciales, destacando así la continuidad de la importancia de estos espacios en la vida urbana de la ciudad tras la reconstrucción.



Figura 3. Primeras casas construidas en Pelileo Nuevo luego del terremoto. Merino, (2012)

Una vez iniciado la reconstrucción del nuevo Pelileo, tras el devastador terremoto de 1949, el enfoque que se adopto fue de una planificación moderna (Merino, 2012); pero no solo se centraron en la restauración estructuras, también se tomó en cuenta la creación de nuevos espacios públicos seguros. En particular, la reconstrucción no solo se limitó a la infraestructura física, sino que también abordo la revitalización de las áreas públicas que desempeñaban un papel importante en la actividad comercial y cultural de la comunidad. En este contexto, es relevante explorar cómo, después de la reconstrucción, los espacios públicos en Pelileo evolucionaron y contribuyeron a la nueva identidad de la ciudad.



Figura 4: Parque 5 de Agosto. Pelileo Ayer y Hoy, (2020)

Durante las tres décadas posteriores al terremoto de 1949, Pelileo emprendió la reconstrucción de su nueva ciudad. Entre las nuevas estructuras destacaba la construcción de la Iglesia Matriz, mientras que frente a esta surgía un espacio vacío que los jóvenes de la época transformaron en una improvisada cancha de fútbol. En el año 1966, durante la tercera administración de don Tomás Freire Sarasti, se inauguró un parque en este lugar, conmemorando la fecha del desafortunado terremoto que destruyó el antiguo Pelileo Grande; este espacio no solo ha sido testigo de encuentros sentimentales y momentos de recreación infantil, sino que también ha servido como punto de reunión para amistades, simbolizando así la reconstrucción física y la importancia cultural y social de Pelileo (Pelileo Ayer y Hoy, 2020).



Figura 5. Invitación de Inauguración del Parque “Cinco de Agosto”. Pelileo Ayer y Hoy, (2020)

Hasta 1974, la zona que alberga actualmente el parque "Héroes De Paquisha" se reconocía como la plaza central, destinada a la venta de ganado los sábados durante la feria. En ese año, en la primera gestión del Dr. Euclides Barrera, se inició la construcción del parque. En 1981, bajo la administración del Dr. Francisco Villena A y a propuesta del concejal Ing. Danilo Castro Ch, el concejo municipal lo nombró en honor a los soldados caídos en la guerra del Cóndor contra el Perú (Pelileo Ayer y Hoy, 2020).



Figura 6. Parque héroes de Paquisha 1981. Pelileo Ayer y Hoy, (2020)

Durante las décadas de los 80 y 90, El Tambo en Pelileo experimentó una transformación notable, convirtiéndose en un centro de talleres, maquilas y almacenes especializados en la fabricación de prendas de jean, generando empleo para la mayoría de los habitantes de Pelileo (Merino, 2012, 26). Hacia 1980, los talleres de confecciones de prendas de estilo americano, conocidas como "jeans", comenzaron a florecer. En pocos años, el barrio El Tambo se consolidó como el epicentro de la "feria del jean", proporcionando empleo a cientos de personas y ganando reconocimiento a nivel nacional (Pelileo Ayer y Hoy, 2022). En este período, una nueva sociedad, distante de las antiguas figuras del poder local y revitalizada por las oportunidades económicas del auge petrolero en Ecuador en los años 70, desempeñó un papel crucial en el desarrollo del nuevo cantón, ahora establecido en El Tambo. Este lugar, actualmente reconocido por su activa actividad comercial e industrial, refleja y respalda el espíritu de superación y progreso de la comunidad (Merino, 2012, p.19).



Figura 7. Pelileo Ciudad Azul. (Pelileo de Ayer y de Hoy, 2022).

Según la definición de Luis Fernández Fuster en su libro "Teoría y técnica del turismo", el turismo se refiere a "todos los procesos, especialmente económicos, relacionados con la llegada, estancia y regreso de los turistas dentro y fuera de un determinado municipio, país o estado" (Fernández, 1980, p. 13). A lo largo del tiempo, el

turismo ha experimentado una evolución y en la actualidad se posiciona como una de las industrias más significativas a nivel global. Su impacto no se limita solo al ámbito económico, sino que también abarca aspectos culturales y sociales.

Guevara (1945) señala que el turismo en Pelileo fue impulsado por los hermanos Monge, quienes tomaron la iniciativa de conectar el turismo entre Ambato, Pelileo y Baños, siendo Baños el destino principal debido a sus aguas termales. Pelileo, al encontrarse entre Ambato y Baños, funcionaba como un punto de paso para los turistas que se dirigían hacia la parte oriental.

1.6.1. Resurgimiento y Redefinición de Pelileo: De la Historia Post-Terremoto a la Planificación Visionaria Influenciada por Gatto Sobral.

1.6.1.1. Renacimiento y Desarrollo Post-Terremoto

Tras el devastador terremoto de 1949 en Pelileo, la ciudad se embarcó en una reconstrucción masiva que llevó a un renacimiento económico. Según Ramírez (1949), el terremoto dejó profundas cicatrices en la ciudad y sus habitantes. A pesar de los desastres naturales recurrentes, la población mostró resiliencia reconstruyendo la ciudad, lo que generó una nueva economía y atrajo migración hacia otras áreas urbanas como menciona Guado (2021).

Pelileo, famoso por su producción textil, se convirtió en líder en la fabricación de tejidos de lana y algodón, exportándolos internacionalmente, como señala Merino (2012). Además, la influencia de Gatto Sobral en la planificación urbana, liderada por Sixto Durán Ballén, también contribuyó a la transformación de la ciudad en una comunidad funcional y socialmente inclusiva (Muy, 2010).

Para ilustrar la transformación de Pelileo, podemos observar las imágenes que muestran el antes y el después de la ciudad, resaltando los cambios y el progreso logrado durante el proceso de reconstrucción.



Figura 8. Pelileo antes del Terremoto en 1945. Muy & Samaniego, (2009)

La primera fotografía muestra el Pelileo antiguo antes del terremoto, con casas y calles del sector, con un ambiente urbano mayormente predominado por vegetación endémica. Asimismo, se pueden denotar los predios y la construcción de viviendas con elementos propios de la época.



Figura 9. Pelileo después del Terremoto en 1949. Pelileo de Ayer y de Hoy, (2019)

En esta segunda fotografía podemos observar a Pelileo después del terremoto, con edificios y calles devastadas, haciéndose visible la poca claridad vial que quedó en la ciudad. Extensiones de ciudad totalmente destruidas, tanto en su estructura constructiva como en la estructura morfológica urbana.



Figura 10. Pelileo en Reconstrucción, Av. Padre José Chacón. Muy & Samaniego, (2009)

En una tercera fotografía podemos observar la reconstrucción de una de las principales calles de Pelileo, con los aires de modernidad propios de la época, aceras y vías modernas y construcción en las que predomina el uso de hormigón, cemento y otros materiales relativamente nuevos para el contexto temporal de la ciudad (Muy, 2010).



Figura 11. Pelileo Actual. Pelileo de Ayer y de Hoy, (2023)

Últimamente en esta cuarta fotografía, se presenta la nueva Pelileo, reconstruida y revitalizada, con infraestructuras modernas y una comunidad activa y próspera; aumentando su población y también la extensión de uso de suelo existente.

Además, podemos examinar el plano de planificación territorial de Pelileo de 1949, que proporciona una visión detallada del diseño urbano y la distribución de espacios públicos en la nueva ciudad. Este plano histórico nos permite comprender mejor los principios y la visión detrás de la reconstrucción de Pelileo después del terremoto, destacando la importancia de la planificación y la organización en la creación de un entorno urbano sostenible y funcional.

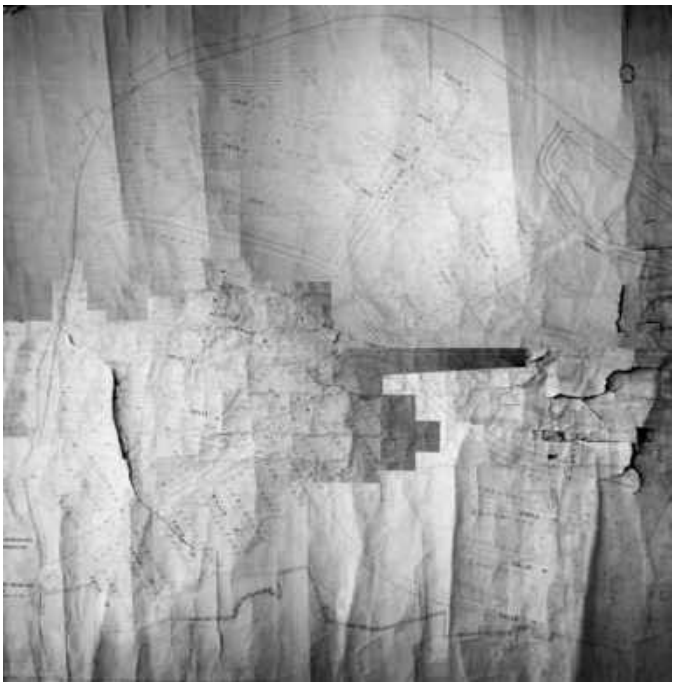


Figura 12. Plano original de la planificación de Pelileo por parte de Sixto Duran Ballen. Muy, (2010)

1.6.1.2. El turismo en el Cantón Pelileo

El turismo en el Cantón Pelileo ha experimentado transformaciones a lo largo de los años. Antes predominantemente comercial, la comunidad ha reconocido el potencial del turismo para diversificar sus fuentes de ingresos. Según Chango Vela y Mejía Moya (2020), en el artículo "rutas turísticas de comercio y diversificación del desenvolvimiento local", Mediante una encuesta aplicada a 384 personas afirman que: "De un total de 384 encuestados, el 57,81% refiere que suele viajar con su familia al cantón Pelileo de la Provincia de Tungurahua, seguidos de un 23,70% que prefiere ir en compañía de sus amigos, además el 13,28% de los encuestados señalan que suelen viajar solos y el 5,21% viajan con sus pareja."

Sin embargo, para comprender completamente la situación actual del turismo en el Cantón Pelileo, es vital examinar factores específicos como la infraestructura turística, la promoción y la diversidad de ofertas. Toro (2015) destaca la importancia de una planificación integral que considere no solo la creación de atracciones turísticas, sino también la conectividad entre ellas.

En 2015, salió a la luz la primera edición de la revista turística titulada "Ruta Agroturística Artesanal PELILEO", publicada por importantes entidades como el Honorable Consejo Provincial de Tungurahua, el Comité de Turismo de Tungurahua y el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) Municipal de Pelileo. Esta publicación se integra en una serie de revistas que detallan exhaustivamente la ruta turística y la diversidad de la oferta en la provincia. En particular, "Ruta Agroturística Artesanal PELILEO" se adentra con especial énfasis en las diversas actividades turísticas, económicas, gastronómicas y agrícolas que ofrece el cantón de Pelileo. Constituye una guía completa para los visitantes que, en su camino hacia Baños, buscan explorar y aprovechar al máximo las riquezas y experiencias que este destino tiene para ofrecer.



Figura 13. Mapa de guía turística del cantón Pelileo. H. Gobierno Provincial de Tungurahua, (2015).

Actualmente, de acuerdo con la información proporcionada por Turisec y el Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD) de Pelileo en 2023, la variedad de propuestas turísticas en el cantón Pelileo es notable, ofreciendo una extensa gama de actividades para aquellos visitantes que llegan a la región.

Los Salasacas, integrantes de la nacionalidad kichwa en la Sierra de Ecuador, presentan su riqueza natural y cultural en un complejo museológico único. Este espacio, considerado una obra de arte, exhibe la arquitectura, etnología y costumbres Salasacas en cuatro plantas, con esculturas elaboradas artísticamente por ellos mismos, destacando una dedicada al Dios Sol. Las habilidades artesanales se pueden apreciar y adquirir en el Mercado Artesanal Salasaka y la Feria Artesanal Cultural Likakama, donde también se disfruta de la gastronomía local.



Figura 14. Museo Etnográfico Salasaka. Turisec (2023).

En la provincia de Tungurahua, conocida por su abundancia en flores y frutas, los agricultores y productores han convertido sus tierras y destinos turísticos en lugares atractivos, resaltando las granjas frutales, los senderos y los miradores. Vinicio Morales, propietario de la granja Llano Blanco en Chiquichá, invita a los amantes de la naturaleza y el canto de las aves a disfrutar de una experiencia única. Los visitantes pueden sentirse cómodos, respirar aire fresco y participar en la cosecha de diversos productos cultivados en la tierra. Su enfoque principal se centra en el cultivo de palmito y otros recursos vegetales, junto con actividades relacionadas con la cría de animales, la explotación de madera y la recolección de plantas y productos animales. El recorrido, con una duración de dos horas, tiene un costo de entrada de $5.



Figura 15. Cultivos de la granja Llano Blanco. Vive Tungurahua, Gobierno Provincial (2023).

En Pelileo, además de las orquídeas, se venden varias plantas ornamentales, como aretes, petunias, gladiolas y agapantos. La ciudad, tradicionalmente un punto de paso hacia Baños y la Amazonía, busca atraer a los turistas a través de emprendimientos como el jardín de la Orquídea Dorada, creado por Betty Zúñiga y su familia en la parroquia Bolívar en contribución al ecosistema. Zúñiga ofrece asesoramiento gratuito para aquellos interesados en comprar orquídeas híbridas y destaca la importancia de concientizar a las nuevas generaciones sobre la preservación de la naturaleza. Su orquideario, que evolucionó de un pequeño jardín, se ha convertido en una atracción principal del cantón, al albergar más de 200 especies y ofrecer una diversidad de plantas ornamentales.



Figura 16. Orquídeas del Jardín de la Orquídea Dorada. Turisec (2023).

El complejo turístico La Moya, situado en la parroquia Pelileo Grande, presenta una variedad de atracciones que incluyen áreas verdes, piscina, canchas deportivas y juegos infantiles. El lugar está abierto los jueves, viernes, sábados, domingos y feriados, desde las 08:00 hasta las 19:00, brindando entretenimiento para todas las edades. El acceso

a la piscina tiene un costo de $2,50 para adultos y $1,00 para niños o estudiantes. Además, ofrece instalaciones para deportes como indor, fútbol y ecuavoley, senderos para caminatas o paseos a caballo, servicios de Baños de cajón, sauna, turco e hidromasaje, así como una atractiva propuesta gastronómica.



Figura 17. Juegos Infantiles del complejo La Moya. Turisec (2023).

En Pelileo, en el Cerro Nitón, los visitantes pueden disfrutar de emocionantes vuelos en parapente con vistas impresionantes. Este lugar se destaca por sus condiciones atmosféricas especiales para aventuras aéreas, donde expertos como Edgar Soria ofrecen vuelos seguros y dinámicos. El costo es de $60 por aproximadamente 15 minutos de vuelo, recomendado entre las 11:00 y las 18:00. Además, a 4 km de Pelileo, se puede acceder al Cerro Nitón en camionetas con un pasaje de $4 a $5. Otra opción emocionante es el rafting en el río Patate, con un costo de $25 por persona, permitiendo a los turistas explorar las maravillas naturales del cantón en una experiencia llena de adrenalina.



Figura 18. Parapente en Nitón. Turisec (2023).

En Huambaló, la producción de muebles se desarrolla con la finalidad de atender principalmente la demanda en la Costa y el Oriente ecuatoriano. La presencia de maestros y operarios capacitados, el uso de herramientas especializadas y la constante innovación en diseño contribuyen a mantener un mercado activo y competitivo. Mario Cisneros, artesano con aproximadamente dos décadas de experiencia, subraya la importancia de elegir el estilo del mueble, aplicar técnicas de pulido y agregar detalles para asegurar la calidad del producto. Aboga por el reciclaje en la elaboración de muebles como medida para disminuir el impacto ambiental. Su oferta de muebles de madera, con precios a partir de $300, incluye opciones personalizadas conforme a los pedidos y preferencias de los clientes.



Figura 19. Muebles de la parroquia Huambalo. El Heraldo (2022).

En Pelileo, la rica tradición culinaria destaca platillos como el hornado y el pescado frito, así como las emblemáticas empanadas de trigo, rellenas de dulce de panela y cocidas en horno de barro, disponibles en varios puntos del cantón a un costo de $0,50 cada una. En Pelileo Grande, las pailas de bronce ofrecen fritada cocinada en horno de leña con acompañamientos, con precios que varían entre $3 y $6. Además, el complejo Don Moro en Valle Hermoso atrae a los visitantes con su variada oferta culinaria, donde la trucha y tilapia en diferentes recetas, como la de 250 gramos por $5, junto con actividades recreativas como paseos a caballo, en bote o por senderos ecológicos. La entrada al complejo es gratuita, y el uso de piscinas tiene un costo de $3 para adultos y $1,50 para niños. Los paseos a caballo oscilan entre $0,50 y $1, mientras que un breve paseo en bote tiene un valor de $1,50.



Figura 20. Complejo Don Moro. Gobierno Provincial de Tungurahua (2023).

En El Tambo, el corazón de la moda en Pelileo, se ubican más de 150 tiendas de jeans que ofrecen prendas a precios accesibles, incluso por debajo de los $10. La feria del jeans en Pelileo, situada en el barrio El Tambo y a lo largo de la avenida Confraternidad, es reconocida a nivel internacional por su destacada confección de estos pantalones populares. Luis Barroso, un artesano local, confecciona una amplia variedad de prendas, como pantalones, chompas, chaquetas, faldas, camisas, camisetas y gorras, con precios que oscilan entre $10 y $60. Cada prenda se elabora según los gustos del cliente y las últimas tendencias de moda, destacando una calidad comparable a la de marcas reconocidas internacionalmente. Estos establecimientos están abiertos todos los días de 09:00 a 18:00.



Figura 21. Almacén de Jeans. Turisec (2023).

Con la perspectiva de convertirse en un espacio fotográfico conectado en diferentes parroquias a lo largo del cantón Pelileo, la Ruta de los Gigantes fue establecida durante la gestión del alcalde Leonardo Maroto de 2021 a 2023 en el cantón San Pedro de Pelileo. Esta propuesta tiene como objetivo agregar un atractivo adicional tanto para los visitantes como para los residentes, brindando la oportunidad de capturar imágenes y dar la bienvenida a todos aquellos que llegan a las parroquias.

Las monumentales esculturas, creadas por hábiles artesanos locales con madera, simbolizan la diversidad cultural y las arraigadas tradiciones de las comunidades de Pelileo. La Ruta de los Gigantes engloba un total de 10 esculturas ubicadas estratégicamente al comienzo de distintas parroquias dentro del cantón. Este entorno no solo se configura como un punto de referencia para la fotografía, sino que también contribuye a la creación de un espacio recreativo turístico y familiar.

En ciertos puntos de la ruta, los visitantes tienen la oportunidad de contemplar la majestuosa figura de Mama Tungurahua y, en general, disfrutar de impresionantes panoramas de las imponentes montañas andinas.



Figura 22. Los Gigantes. Pressreader (2023).

1.6.2. Referentes: Estrategias para mejorar el espacio urbano turístico

Entender a fondo los referentes resulta crucial para guiar y enriquecer la investigación. En esta sección, se abordarán aspectos claves que influyen en la formulación de sistemas conectores urbanos, con el objetivo de impulsar el turismo en el cantón. La búsqueda se ha centrado en referentes internacionales, latinoamericanos y nacionales reconocidos por su efectividad en estrategias similares. Se examinarán

experiencias que han marcado pauta en la creación de espacios turísticos conectados, resaltando prácticas exitosas adaptables al contexto específico del cantón Pelileo. La meta es extraer lecciones valiosas que contribuyan a la construcción de sistemas conectores urbanos innovadores y sostenibles.

1.6.2.1. Hing Line, Nueva York, Estados Unidos (2009).

Según la descripción de Corner (2009), el proyecto High Line, ubicado en Nueva York en el borde oeste de Manhattan, transformó una línea de tren elevada en desuso en un parque lineal urbano de 1,6 km de longitud, extendiéndose desde Gansevoort Street hasta la calle 34. Liderado por Field Operations y Amigos del High Line, el proyecto inaugurado en 2009 se ha convertido en un destacado destino turístico y un ejemplo de regeneración urbana sostenible global.

En 1999, Friends of the High Line (FHL) fue fundada para preservar la estructura del High Line y convertirla en un parque público. En 2002, Michael Bloomberg aseguró su registro como corredor de transporte futuro y espacio público. El diseño ganador de Diller Scofidio + Renfro, inspirado en la belleza posindustrial, utiliza acero, vidrio y madera para crear microclimas urbanos. Inaugurado en 2009, el High Line es un destacado atractivo turístico en Nueva York con diversas actividades y opciones gastronómicas, y ofrece tours para explorarlo (Moncayo, 2019).



Figura 23. “Walking the High Line” por Joel Sternfeld. Moncayo, (2019).

El High Line, destacado tanto por Corner (2009) como por Moncayo (2019), ejemplifica la transformación exitosa de una estructura en desuso en un innovador y atractivo espacio público. Originalmente una línea de tren elevada construida en los años 30 para el transporte de mercancías, quedó en desuso en la década de 1980. En lugar de demolerla, se convirtió en un parque lineal elevado conectando barrios de Nueva York. Con áreas verdes, jardines, arte público y senderos elevados, ofrece vistas panorámicas y se diseñó para ser accesible y conectado. Ambas perspectivas subrayan la importancia de revitalizar y reutilizar creativamente infraestructuras obsoletas para el bienestar comunitario.



Figura 24. High Line en la fase de abandono. Moncayo, (2019).

El High Line, antigua línea de ferrocarril reconvertida en parque representa la innovación en adaptar infraestructuras para espacios multifuncionales. Fundada en 1999, la asociación Friends of the High Line (FHL) lideró la participación comunitaria en diseño y desarrollo, priorizando las necesidades locales. La sostenibilidad, con selección consciente de plantas y diseño ecológico, atrae a visitantes conscientes del medio ambiente (Moncayo, 2019).



Figura 25. Mapa de Infraestructura de High Line. Moncayo (2019).

En cuanto a los modelos de gestión para implementar estrategias de revitalización de espacios abandonados, Moncayo (2019) destaca varios aspectos cruciales en la gestión de proyectos urbanos. Estos incluyen la relevancia de la participación ciudadana en el diseño y desarrollo de proyectos, la incorporación de prácticas sostenibles, y la planificación de beneficios económicos para garantizar la sostenibilidad a largo plazo. La aplicabilidad del enfoque del High Line de Nueva York podría ser valiosa en el caso de San Pedro de Pelileo. Propone adaptar infraestructuras en desuso, identificando estructuras abandonadas para mejorar la calidad de vida local y atraer turistas.

1.6.2.2. Cartagena de Indias, Colombia.



Figura 26. Murallas de Cartagena. Propuesta País, (2019).

Cartagena de Indias, en Colombia, se destaca como un referente latinoamericano en la gestión turística y el desarrollo de infraestructuras que preservan su valioso patrimonio histórico. Su experiencia ofrece lecciones valiosas para el proyecto de desarrollo de sistemas conectores que buscan potenciar el turismo en el Cantón San Pedro de Pelileo.

La Sociedad de Mejoras Públicas de Cartagena ha desempeñado un papel esencial en la gestión del turismo y la conservación del patrimonio histórico. Su participación se refleja en la asignación de los recursos generados por el turismo a la preservación de monumentos y sitios históricos. Esto no solo ha influido en la política urbana centrada en el turismo, sino que también ha consolidado la influencia de la Sociedad en la gestión integral del patrimonio. Además, en los años ochenta, la Sociedad adoptó una estrategia de acercamiento a la población local, buscando legitimidad y apoyo en la preservación del patrimonio arquitectónico e histórico de Cartagena (Cunin & Rinaudo. 2005).

En Cartagena, la consolidación del eje urbano en la Avenida Pedro de Heredia, junto con la expansión del sistema de transporte público masivo Transcaribe, ha demostrado ser una estrategia eficaz para mitigar la marginalidad socioeconómica y espacial en áreas como la Ciénaga de la Virgen (Urbe, 2022). Además, la ubicación estratégica de instalaciones clave, como la zona deportiva y la sede del SENA, ha contribuido a esta mitigación, evidenciando la importancia de la planificación urbana integral.



Figura 27. Localización, Cartagena de Indias. Urbe, (2019).

Desde el año 2014, Cartagena de Indias ha iniciado el proyecto de Certificación del Centro Histórico como un Destino Sostenible, con el objetivo de implementar acciones continuas que contrarresten los impactos negativos del turismo desde cada pilar de sostenibilidad. Este enfoque se traduce en iniciativas específicas para promover un turismo sostenible, adoptando prácticas respetuosas con el medio ambiente (Castillo Quintana, 2018).

La experiencia en Cartagena de Indias proporciona un sólido marco para la implementación de sistemas conectores en Pelileo. Aspectos cruciales como la gestión cuidadosa del patrimonio histórico, el equilibrio entre turismo y calidad de vida, la mejora de la conectividad, la participación comunitaria y la promoción del turismo sostenible son lecciones valiosas que podrían tener un impacto positivo en el proyecto de Pelileo. Al adaptar estas enseñanzas a su contexto único, Pelileo tiene la oportunidad de enriquecer su oferta turística y asegurar un desarrollo sostenible y armonioso.

1.6.2.3. Cuenca, Ecuador



Figura 28. Cuenca. Fundación Turismo Cuenca (2022).

La ciudad de Cuenca, reconocida como un referente nacional en turismo, ha destacado por su compromiso con el desarrollo de una infraestructura turística sostenible. Esta inversión estratégica ha posicionado a Cuenca como un modelo ejemplar para otras localidades que buscan potenciar su atractivo turístico.

Cuenca, situada a 2.538 m.s.n.m, destaca con una población de alrededor de 580.000 habitantes y una extensión de 15.730 hectáreas. Su clima agradable varía entre los 14ºC y 18ºC durante todo el año. Rodeada de sistemas montañosos y atravesada por los ríos Tomebamba, Yanuncay, Machángara y Tarqui, la ciudad es reconocida como Patrimonio Cultural de la Humanidad desde 1999. El Centro Histórico, con 200 hectáreas, presenta una arquitectura colonial y republicana única, además de zonas arqueológicas, barrios artesanales y espacios culturales. (Fturismo, s. f.)

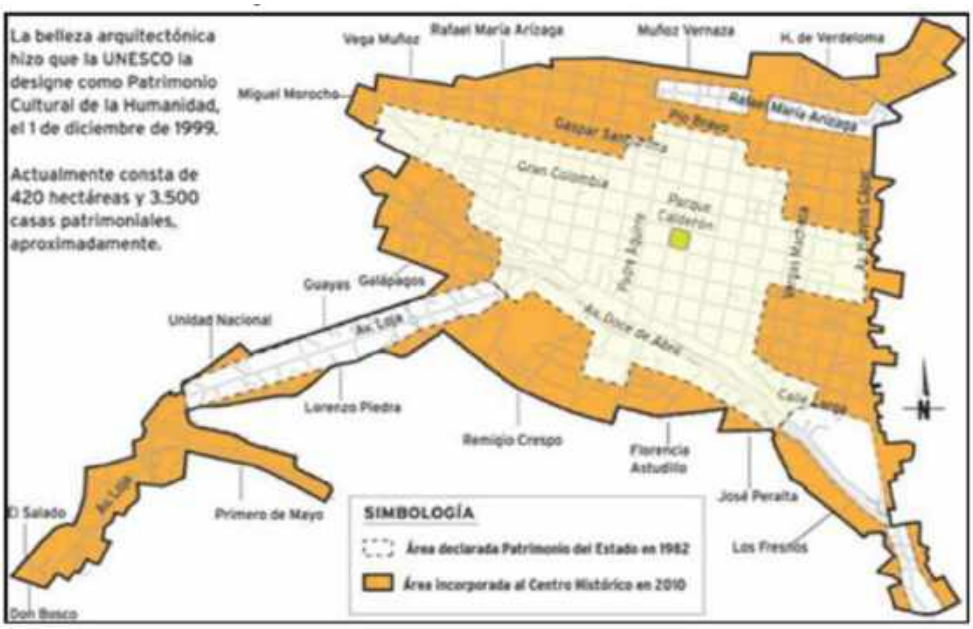


Figura 29. Bienes Patrimoniales en el centro historico de Cuenca. Asmal (2016).

Cuenca ha abordado la gestión de su patrimonio histórico con un enfoque cuidadoso. La preservación de su arquitectura colonial se integra de manera armónica con las nuevas instalaciones, creando un equilibrio entre la autenticidad cultural y la modernidad turística (Asmal, 2016).

Según Fundación Municipal Turismo para Cuenca & Ministerio de Turismo. (2011). Ecuador, en los últimos años, ha adoptado el turismo sostenible como parte integral de su política de Estado. Busca diversificar la economía, conservar el ambiente,

mejorar la calidad de vida y preservar la diversidad cultural del país. En el Plan Estratégico de Desarrollo Turístico del Destino Cuenca y su Área de Influencia, se proponen soluciones y estrategias específicas para impulsar el turismo sostenible en la región.

En el marco del Plan Estratégico de Desarrollo Turístico (2011), Cuenca ha delineado soluciones y estrategias para fortalecer el turismo sostenible en la región. Con un enfoque integral, se promueve el turismo comunitario, involucrando a las comunidades locales en la gestión de proyectos turísticos para impulsar su desarrollo económico y social. A su vez, el turismo ecológico se posiciona como un pilar, buscando la conservación ambiental y la biodiversidad. Además, la gestión sostenible de recursos turísticos, como el uso eficiente de agua y energía, junto con la promoción del transporte sostenible, constituyen elementos esenciales para minimizar el impacto ambiental y fomentar prácticas turísticas responsables. Estas estrategias consolidan el compromiso de Cuenca con un turismo que preserve tanto su patrimonio natural y cultural como el bienestar de sus comunidades locales.

El desarrollo de infraestructura turística en Cuenca, con un enfoque particular en el turismo sostenible, ofrece valiosas lecciones para el proyecto de Pelileo. La gestión equilibrada del patrimonio histórico, la promoción del turismo sostenible y las mejoras en conectividad son aspectos clave que podrían influir positivamente en el desarrollo de sistemas conectores urbanos en Pelileo. Adaptar estas prácticas a la singularidad de Pelileo podría fortalecer su oferta turística y garantizar un desarrollo armonioso y sostenible.

1.7. MARCO CONCEPTUAL

Después de revisar con detenimiento los referentes relevantes en el estado del arte, se establece un sólido fundamento para la construcción del marco conceptual. Este se basa en la rica experiencia del High Line, la gestión turística exitosa en Cartagena de Indias y el enfoque sostenible aplicado en Cuenca. El propósito del marco conceptual es explorar a fondo la integración de sistemas conectores urbanos, resaltando su potencial para mejorar la movilidad, la accesibilidad y la experiencia global tanto para los residentes como para los visitantes. Además, se analizará la interrelación entre estos sistemas y el desarrollo sostenible, con la intención de ser un motor de cambios positivos en aspectos económicos, sociales y medioambientales.

1.7.1. Regeneración Urbana

La regeneración urbana, como proceso integral, busca revitalizar áreas urbanas que han sufrido declive o deterioro, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los residentes, impulsar el desarrollo económico, social y cultural, y revitalizar el entorno construido. En el caso de nuestra investigación sobre el desarrollo de sistemas conectores urbanos para el turismo en Pelileo, Ecuador, es esencial considerar un espacio público clave: el complejo turístico "La Moya". Este espacio podría fungir como un punto de conexión entre Pelileo Matriz y Pelileo Grande, dada su ubicación estratégica en la proximidad de ambas zonas, y su importancia histórica como lugar de recreación y memoria colectiva.

Actualmente, el complejo turístico "La Moya" se encuentra en estado de deterioro, a pesar de su significado histórico y su potencial como atractivo turístico. Según el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) del cantón Pelileo, existe un interés en revitalizar este espacio como parte de las iniciativas de desarrollo municipal. En este contexto, es pertinente proponer criterios de regeneración urbana que puedan contribuir a la mejora y reactivación de "La Moya", así como a la conexión entre las dos partes de la ciudad. Algunos de estos criterios son:

Revitalización del espacio público: Mejora de parques, plazas y calles para crear entornos atractivos y funcionales que fomenten la interacción social y comunitaria.

Renovación de la infraestructura: Actualización de redes de agua, alcantarillado, energía y transporte para garantizar su eficiencia y adaptación a las necesidades actuales.

Desarrollo económico local: Estímulo a la creación de empleo y al desarrollo de actividades económicas locales, como el comercio minorista, la artesanía y el turismo, para impulsar la economía del área y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Participación ciudadana: Involucramiento activo de residentes y otros actores locales en la toma de decisiones y diseño del lugar, asegurando que las intervenciones sean inclusivas y respondan a las necesidades reales de la comunidad.

Sostenibilidad ambiental: Integración de prácticas y tecnologías sostenibles en el diseño y gestión urbana, como eficiencia energética, gestión de residuos y creación de espacios verdes, para minimizar el impacto ambiental y promover la resiliencia frente al cambio climático.

Al aplicar estos criterios, se puede contribuir significativamente a la regeneración de "La Moya" y a la conexión entre Pelileo Matriz y Pelileo Grande, promoviendo así un desarrollo urbano integral y sostenible en la región.

1.7.2. Sistemas Conectores Urbanos

El término "sistemas conectores urbanos", según De Silva (2017), hace referencia a elementos que establecen vínculos entre diversas zonas urbanas, como calles, plazas, parques y edificios, facilitando un desplazamiento seguro y eficiente. Este concepto se enfoca en mejorar la conectividad urbana para incrementar la accesibilidad y elevar la calidad del espacio público en las ciudades.

Herrera et al., (2018) subrayan la relevancia de los conectores urbanos para mejorar la calidad de vida en entornos urbanos. Estos conectores no solo integran espacios

urbanos y promueven la movilidad sostenible, sino que también revitalizan áreas degradadas y fortalecen la cohesión social. Además, su impacto positivo en la economía local se refleja en el estímulo al comercio y al turismo, convirtiéndolos en herramientas fundamentales para hacer que las ciudades sean más habitables y sostenibles.

Según Velásquez (2015), los conectores urbanos contribuyen al desarrollo turístico en entornos urbanos de varias maneras. En primer lugar, facilitan el acceso de los turistas a los principales puntos de interés de la ciudad, mejorando su experiencia y satisfacción. En segundo lugar, algunos conectores urbanos, como puentes icónicos o calles peatonales, pueden convertirse en atracciones turísticas por derecho propio. Por último, estos conectores pueden ser diseñados para promover la cultura y la historia de la ciudad, ofreciendo a los turistas una experiencia enriquecedora que va más allá de los lugares convencionales de interés. En conjunto, los conectores urbanos desempeñan un papel integral en el desarrollo turístico urbano al mejorar el acceso a lugares de interés, actuar como atracciones turísticas y promover la riqueza cultural e histórica de la ciudad.



Figura 30. Ilustración de la conexión de espacios. Velásquez (2015).

1.7.3. Turismo Sostenible

Enfocado en el desarrollo local, el turismo sostenible, según Pérez (2017), se revela como un enfoque responsable y ético que considera los impactos económicos, sociales y ambientales del turismo. La definición de la Organización Mundial del Turismo (OMT) destaca su objetivo de satisfacer las necesidades actuales de turistas y regiones receptoras, protegiendo y fomentando oportunidades futuras. Los cinco principios básicos delineados por la OMT incluyen la conservación de recursos naturales y culturales, la planificación y gestión del desarrollo turístico, la mejora de la calidad ambiental y la satisfacción de los visitantes.

Granados (2014) aporta desde la Carta del Turismo Sostenible de la OMT (1995) que el desarrollo turístico debe fundamentarse en criterios de sostenibilidad, siendo soportable ecológicamente a largo plazo, viable económicamente y equitativo ética y socialmente para las comunidades locales. Se destaca así la necesidad de equilibrio entre sostenibilidad ambiental, económica y social, subrayando la relación directa con las comunidades locales.

La simbiosis entre turismo sostenible y sistemas conectores urbanos, ejemplificada en Olot, Girona, resalta la integración armoniosa de urbanismo, movilidad sostenible y preservación del paisaje en la planificación urbana. La conexión estratégica busca mejorar la calidad de vida local y atraer turistas comprometidos con la sostenibilidad, considerando el transporte como esencial en la experiencia turística. Esta perspectiva revela los sistemas conectores urbanos como catalizadores para ciudades resilientes, capaces de ofrecer experiencias enriquecedoras y respetuosas con el entorno (Pastor, 2023).

En síntesis, la planificación de sistemas conectores urbanos debe adherirse a los fundamentos del turismo sostenible, enfocándose en la armonización con el entorno, la promoción de la movilidad sostenible y la conservación del paisaje como elementos esenciales. Esta colaboración no solo contribuye al bienestar de la comunidad local, sino

que también posiciona a la ciudad como un destino turístico atractivo para aquellos que buscan vivencias enriquecedoras y respetuosas con el entorno.



Figura 31. Ilustración de turismo sostenible. Velásquez, C. V. (2015).

1.7.4. Desarrollo Urbano Sostenible

Según Durban (2019). El su libro "Desarrollo Urbano Sostenible" resalta que el desarrollo urbano sostenible, está caracterizado como una estrategia integral y equilibrada para el progreso de ciudades y asentamientos humanos. Este enfoque tiene como metas mejorar la calidad de vida, preservar el entorno y estimular el crecimiento económico, de igual manera hace hincapié en la importancia de la colaboración entre diversas partes interesadas en todas las fases de la toma de decisiones, desde la planificación hasta la ejecución de planes, políticas y programas.

El desarrollo urbano sostenible según Higueras (2009), nos orienta hacia la planificación y administración de las ciudades de manera que satisfagan las necesidades actuales sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones. En este enfoque, se busca equilibrar el crecimiento económico, la preservación ambiental y la justicia social. Relacionado con el turismo, implica la creación de ciudades más atractivas para los turistas sin perjudicar la calidad de vida local, fomentando un turismo responsable que respete la cultura y el patrimonio. Respecto a la conectividad urbana, el desarrollo urbano sostenible implica la creación de ciudades accesibles y conectadas, promoviendo el transporte público, infraestructuras para peatones y ciclistas, y reduciendo el uso del

automóvil privado, contribuyendo así a disminuir la contaminación y mejorar la calidad de vida ciudadana.

El desarrollo urbano sostenible se orienta hacia la planificación y gestión de las ciudades, buscando satisfacer las necesidades presentes sin comprometer las futuras. Este enfoque aboga por ciudades más habitables, saludables y respetuosas con el medio ambiente, fomentando la inclusión social y económica, eficiencia energética, movilidad sostenible, gestión adecuada de recursos naturales y reducción de la huella de carbono. En relación con el turismo y la conectividad urbana, un enfoque sostenible en la planificación urbana puede crear entornos atractivos y accesibles para los turistas, generando beneficios económicos y sociales. La conectividad urbana, crucial para el turismo sostenible, permite a los visitantes moverse eficientemente por la ciudad, acceder a lugares de interés y disfrutar de experiencias turísticas completas. En síntesis, el desarrollo urbano sostenible puede hacer que las ciudades sean más atractivas para el turismo, y la conectividad urbana es esencial para el turismo sostenible en las ciudades (Forética, 2021).



Figura 32. Portada del informe de ciudades sostenibles 2030. Moreno, J. y J. J. de la Colina, (2021).

1.7.5. Urbanismo Turístico

Según la revista Canelobre (2016) nos dice que el urbanismo turístico se refiere al modelo urbanístico sobre el que se asientan los espacios turísticos, y constituye un elemento relevante en su configuración. El urbanismo define la organización territorial y urbana de las actividades y usos, mientras que la arquitectura define la forma de los edificios que acogen esas actividades y usos. En este sentido, el urbanismo se convierte en una herramienta básica para la planificación de los destinos turísticos, orientando estratégicamente el desarrollo de las ciudades turísticas y poniendo en valor su paisaje articulando las diferentes actividades del ocio (p. 5).

El urbanismo turístico, según Antón Clavé (2011), es un proceso de creación de espacios urbanos específicamente orientados al consumo recreativo. Este fenómeno ha dado lugar a ciudades turísticas, cuya funcionalidad, hábitat y dinámica difieren significativamente de otras formas de poblamiento urbano. Se busca deliberadamente configurar áreas urbanas para ofrecer experiencias turísticas, marcando una adaptación única en la estructura y función del espacio urbano.

En el texto de "Urbanismo como instrumento de contención de la actividad turística en los centros urbanos" por de la Calle, M., et al. (s.f.). El urbanismo turístico puede generar turismo al diseñar y planificar el uso del suelo de manera que se fomente la atracción de visitantes a la ciudad. Esto puede incluir la creación de espacios públicos atractivos, la mejora de la infraestructura de transporte y la integración de espacios verdes y áreas recreativas en el tejido urbano. Además, el urbanismo puede fomentar el desarrollo de la industria turística al permitir la construcción de hoteles, restaurantes y otros servicios turísticos en áreas específicas de la ciudad.

En conclusión, el urbanismo turístico, fundamental en la configuración de espacios turísticos, se erige como un elemento esencial en la planificación de destinos turísticos, organizando la estructura urbana y territorial para orientar estratégicamente el desarrollo de ciudades turísticas. Este enfoque, según Antón Clavé, implica la creación deliberada de espacios urbanos adaptados al consumo recreativo, dando origen a ciudades turísticas con funciones y dinámicas únicas. En este contexto, el urbanismo turístico, como señala

de la Calle et al., no solo puede atraer visitantes mediante la creación de espacios públicos atractivos y mejoras en la infraestructura, sino que también contribuye al desarrollo de la industria turística al facilitar la construcción de servicios específicos en áreas designadas de la ciudad. Este análisis del urbanismo turístico sienta las bases para explorar cómo dicho urbanismo impacta en la configuración y el aprovechamiento del espacio público en entornos turísticos.



Figura 33. Turismo en continuidad con el tejido: Guardamar del Segura. Canelobre, (2016).

1.7.6. Espacio Público

Según García Vázquez, M. L. (s.f.), nos dice que el espacio público es aquel territorio de la ciudad donde cualquier persona tiene derecho a estar y circular libremente, ya sean espacios abiertos como plazas, calles, parques, etc.; o cerrados como bibliotecas públicas, centros comunitarios, etc (p. 2). Es un lugar de encuentro social y político, de identificación simbólica cotidiana, de expresión e integración cultural, que representa físicamente la idea de lo colectivo en el territorio de la ciudad como hecho del día a día. (p.8).

Según Velásquez, (2015), asegura que la red espacios públicos se define como la interconexión de diversos lugares públicos en una ciudad o área urbana, con el propósito de establecer una red accesible y conectada para la comunidad. Esta red engloba parques, plazas, calles peatonales, ciclovías, vías vehiculares y otros espacios públicos, todos interrelacionados y accesibles para todos los ciudadanos. Este enfoque busca mejorar la movilidad y la calidad de vida urbana, incluso facilitando la implementación de sistemas de transporte masivo para aliviar la congestión vehicular.

Por otra parte, Carrión (s.f) define sobre el espacio público abarca diversos entornos urbanos como plazas, parques, calles, centros comerciales y cafés, siendo fundamental para la organización y representación de la sociedad. Constituye un derecho esencial en la ciudad, propiciando intercambios y flujos que mejoran accesibilidades y tecnologías. Además, funciona como lugar turístico, promoviendo la inclusión y diversidad cultural. Este espacio es crucial para la participación ciudadana, permitiendo reuniones, discusiones y expresiones libres que fortalecen la democracia y la construcción de la ciudadanía.

En conclusión, según García Vázquez, el espacio público comprende áreas abiertas y cerradas donde cualquier persona tiene derecho a circular y estar libremente, siendo un punto de encuentro social y político que simboliza la vida cotidiana colectiva en la ciudad. Por su parte, Velásquez destaca la red de espacios públicos como la interconexión de lugares accesibles en una ciudad, buscando mejorar la movilidad y la calidad de vida urbana. Fernando Carrión amplía el concepto al abarcar diversos entornos urbanos, siendo fundamental para la organización social, intercambio cultural, turismo y participación ciudadana, consolidando su importancia como un derecho esencial en la ciudad.



Figura 34. Parque Central de Pelileo. Turismo P, (2018).

1.7.7. Participación Ciudadana

Según Kaddour & Abdelmalek (2022), la participación ciudadana se describe como la acción voluntaria de individuos y grupos que muestran un alto nivel de disposición y consentimiento para asumir las consecuencias y responsabilidades asociadas con la ejecución de una tarea específica. Este acto refleja los valores de solidaridad y espíritu de cooperación entre los miembros de la sociedad. En resumen, la participación ciudadana implica la activa implicación de los ciudadanos en la toma de decisiones y la gestión de los asuntos públicos que afectan a su comunidad y entorno vital. (p. 13).

Según Rojas-Rendón, D. C. (2022), la participación ciudadana en la planificación urbana es un proceso mediante el cual los ciudadanos pueden expresar sus necesidades, intereses y preocupaciones con relación al desarrollo de su localidad. Esta participación activa, consciente, libre, responsable y eficaz permite generar un clima de solidaridad, responsabilidad, trabajo y conciencia ciudadana, y lograr que los organismos públicos respondan a las necesidades de la población.

Según Hernández-Araque, M. J. (2015). La participación ciudadana en el contexto de urbanismo participativo se refiere al acto activo y voluntario de los ciudadanos para involucrarse en la planificación, diseño y ejecución de proyectos urbanos que afectan su

entorno. En el marco del turismo, esto implica que los residentes locales participen en la toma de decisiones sobre iniciativas turísticas, garantizando que sus necesidades y deseos sean considerados en el desarrollo de estrategias y actividades turísticas. El urbanismo participativo busca establecer una colaboración directa entre la comunidad y los responsables de la gestión urbana, permitiendo que los ciudadanos se conviertan en activistas y defensores de la calidad de vida en su entorno.

La participación ciudadana es una acción voluntaria que refleja solidaridad y cooperación entre los miembros de la sociedad. En la planificación urbana, implica expresar necesidades y preocupaciones para lograr que los organismos públicos respondan a las demandas de la población (Derbal et. al, 2022). Además, en el urbanismo participativo, los ciudadanos se involucran directamente en proyectos urbanos, siendo defensores activos de la calidad de vida, especialmente en contextos turísticos (Hernández & Araque, 2015).



Figura 35. Representación de los actores principales de la ciudad. Ciudadano, medio ambiente, territorio. Espacio colectivo y participativo. Plaza Cataluña, Barcelona (España). Hernández & Araque, (2015).

1.8. Marco Legal

Es esencial contar con un marco legal que respalde la implementación de sistemas conectores urbanos centrados en el turismo sostenible. Este marco abarca diversas instancias, desde normativas internacionales hasta disposiciones locales, con el objetivo de establecer fundamentos legales coherentes y alineados con los principios de desarrollo sostenible. Esto asegura la consistencia y efectividad en la planificación y ejecución del proyecto en el Cantón San Pedro de Pelileo.

En este contexto, el turismo sostenible, en consonancia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas, busca conciliar los aspectos económicos, sociales y ambientales. La Organización Mundial del Turismo (OMT) define el turismo sostenible como aquel que considera plenamente las repercusiones actuales y futuras en estos aspectos, satisfaciendo las necesidades de los visitantes, la industria, el entorno y las comunidades anfitrionas. Este enfoque refleja el compromiso de asegurar la viabilidad a largo plazo del turismo al considerar cuidadosamente sus impactos (2015).

La OMT, como entidad especializada de las Naciones Unidas, desempeña un papel clave en la promoción del turismo sostenible, respaldando la implementación de la Agenda 2030 y los ODS. Propugna el uso óptimo de los recursos medioambientales, el respeto a la autenticidad sociocultural y la promoción de actividades económicas viables y equitativas. Este marco internacional sólido respalda la implementación de sistemas conectores urbanos en el Cantón San Pedro de Pelileo, asegurando una experiencia turística integral beneficiosa para visitantes y comunidades anfitrionas.



Figura 36. Objetivo de desarrollo sostenible. (ODS 2015).

Dentro del marco legal de Ecuador, la Constitución de la República sienta bases robustas que respaldan el derecho fundamental de los ciudadanos a vivir la ciudad y sus espacios públicos. Este conjunto de normativas enfatiza la importancia de principios destinados a asegurar una gestión democrática de la ciudad y la participación de la ciudadanía en la vida urbana.

En este contexto, el Artículo 31 de la Constitución de la República del Ecuador, establece pautas de especial relevancia para el desarrollo de sistemas conectores urbanos orientados al turismo sostenible, marcando la esencia del derecho de los individuos a experimentar la ciudad en su totalidad. Estos principios constitucionales, vigentes hasta la última modificación en enero de 2021 (p. 18), abogan por:

1.8.1. Administración Democrática de la Ciudad

Este principio defiende la administración democrática de la ciudad, destacando la importancia de procesos participativos que involucren activamente a la comunidad en las decisiones relacionadas con el desarrollo urbano. Se busca asegurar que la planificación y gestión de la ciudad reflejen las necesidades y aspiraciones de los ciudadanos.

Según el artículo 264 de la Constitución de la República del Ecuador establecen la importancia de la administración democrática de la ciudad y la responsabilidad de los gobiernos locales en la planificación y gestión del desarrollo local.

Articulo 264 (p. 130) “Los gobiernos municipales tendrán las siguientes competencias exclusivas sin perjuicio de otras que determine la ley:

- Planificar el desarrollo cantonal y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, regional, provincial y parroquial, con el fin de regular el uso y la ocupación del suelo urbano y rural.
- Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón.
- Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.
- Prestar los servicios públicos de agua potable, alcantarillado, depuración de aguas residuales, manejo de desechos sólidos, actividades de saneamiento ambiental y aquellos que establezca la ley. 5. Crear, modificar o suprimir mediante ordenanzas, tasas y contribuciones especiales de mejoras.
- Planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte público dentro de su territorio cantonal.
- Planificar, construir y mantener la infraestructura física y los equipamientos de salud y educación, así como los espacios públicos destinados al desarrollo social, cultural y deportivo, de acuerdo con la ley.
- Preservar, mantener y difundir el patrimonio arquitectónico, cultural y natural del cantón y construir los espacios públicos para estos fines.
- Formar y administrar los catastros inmobiliarios urbanos y rurales.
- Delimitar, regular, autorizar y controlar el uso de las playas de mar, riberas y lechos de ríos, lagos y lagunas, sin perjuicio de las limitaciones que establezca la ley.
- Preservar y garantizar el acceso efectivo de las personas al uso de las playas de mar, riberas de ríos, lagos y lagunas.
- 12. Regular, autorizar y controlar la explotación de materiales áridos y pétreos, que se encuentren en los lechos de los ríos, lagos, playas de mar y canteras.

- 13. Gestionar los servicios de prevención, protección, socorro y extinción de incendios.
- 14. Gestionar la cooperación internacional para el cumplimiento de sus competencias."

1.8.2. Consideración de la Función Social y Ambiental

Reconoce la función social y ambiental de la propiedad y la ciudad. Este aspecto subraya la necesidad de equilibrar el desarrollo urbano con la preservación del entorno natural y social. La planificación debe armonizar el crecimiento de la ciudad con la conservación de sus recursos y la protección de su identidad cultural.

Según el artículo 399 de la Constitución de la Republica del Ecuador, establecen la importancia de garantizar el ejercicio de los derechos de las personas en un contexto de responsabilidad social y ambiental.

Articulo 399 (p. 190) "El ejercicio integral de la tutela estatal sobre el ambiente y la corresponsabilidad de la ciudadanía en su preservación, se articulará a través de un sistema nacional descentralizado de gestión ambiental, que tendrá a su cargo la defensoría del ambiente y la naturaleza."

1.8.3. Participación Completa de los Ciudadanos en la Vida Urbana

Fomenta la participación y completa de los ciudadanos en la vida urbana. Destaca la importancia de involucrar a la comunidad en la planificación y gestión de la ciudad, asegurando que los residentes tengan voz en los procesos que afectan directamente su entorno.

La Constitución de la República del Ecuador establece el derecho de los ciudadanos a participar plenamente en la vida urbana, lo cual implica la participación y efectiva en la toma de decisiones y en la gestión de la ciudad. Los siguientes artículos están relacionados con este tema:

Artículo 96 (p.46) "Se reconocen todas las formas de organización de la sociedad, como expresión de la soberanía popular para desarrollar procesos de autodeterminación e incidir en las decisiones y políticas públicas y en el control social de todos los niveles de gobierno, así como de las entidades públicas y de las privadas que presten servicios públicos."

Artículo 277 (p.167) "Para la consecución del buen vivir, serán deberes generales del Estado:

- Garantizar los derechos de las personas, las colectividades y la naturaleza.
- Dirigir, planificar y regular el proceso de desarrollo.
- Generar y ejecutar las políticas públicas, y controlar y sancionar su incumplimiento.
- Producir bienes, crear y mantener infraestructura y proveer servicios públicos.
- Impulsar el desarrollo de las actividades económicas mediante un orden jurídico e instituciones políticas que las promuevan, fomenten y defiendan mediante el cumplimiento de la Constitución y la ley.
- Promover e impulsar la ciencia, la tecnología, las artes, los saberes ancestrales y en general las actividades de la iniciativa creativa comunitaria, asociativa, cooperativa y privada."

Este marco legal constitucional proporciona el respaldo necesario para la implementación de estrategias urbanas, como los sistemas conectores. Estos buscan no solo facilitar la movilidad y conectividad turística, sino también fortalecer la participación ciudadana en la construcción de ciudades más inclusivas, equitativas y alineadas con los principios del turismo sostenible. La convergencia con estos principios constitucionales contribuye a la construcción de entornos urbanos que promueven la calidad de vida de los ciudadanos y la sostenibilidad a largo plazo.

A nivel nacional, el Plan Nacional de Turismo 2030, establece directrices estratégicas para impulsar el turismo de manera sostenible. Estos planes proporcionan lineamientos generales que orientarán las acciones necesarias para lograr un desarrollo turístico sostenible, inclusivo y accesible en Pelileo y en todo el país en la próxima década.



Figura 37. Esquema de Información Estratégica del Turismo. (Plan Nacional de Turismo, 2020)

Según la visión a 2030 delineada en el Plan Nacional de Turismo (2020), página 55, Ecuador aspira a consolidarse como un destino turístico destacado en la región, caracterizado por su accesibilidad, sostenibilidad, competitividad e innovación. El Plan Nacional de Turismo 2030 propone impulsar el destino Ecuador a través de cinco ejes estratégicos interrelacionados y con campos de acción específicos, subrayando la necesidad de abordar la gestión del sector turístico desde una perspectiva sistémica y holística para lograr un desarrollo sostenible.

El primer componente estratégico, conocido como "Destinos y Calidad", se centra en la innovación y diversificación de la oferta turística basándose en las ventajas

comparativas de Ecuador. Este enfoque prioriza la gestión de calidad y la inversión en capital humano mediante una estrategia de empleabilidad. El objetivo principal es garantizar servicios turísticos de alta calidad para crear experiencias satisfactorias, lo que potenciará un gasto significativo y una mayor duración de la estadía en los destinos del país.

El segundo componente, "Conectividad", busca optimizar la conectividad integral, abordando aspectos como transporte, infraestructura y cobertura digital. Esto incluye el establecimiento de políticas para atraer rutas aéreas directas y aumentar las frecuencias, así como mejorar la conexión terrestre, aérea, fluvial, marítima y ferroviaria a nivel nacional para facilitar las operaciones turísticas y mejorar la experiencia del visitante.

El tercer componente, "Seguridad Turística", se posiciona como un pilar clave para la competitividad de Ecuador. Se enfoca en fortalecer la coordinación interinstitucional para implementar medidas prácticas que garanticen un entorno seguro para el desarrollo normal de la actividad turística. Esto incluye controles y prevención dirigidos a turistas y proveedores de servicios turísticos, protocolos de gestión de riesgos, vigilancia y protección en atractivos turísticos, y acciones para prevenir delitos contra los derechos humanos.

El cuarto componente, "Promoción y Mercadeo", impulsa la adaptación de la información y promoción turística a las nuevas demandas del mercado, enfocándose en singularidad y personalización. Se propone implementar estrategias inteligentes de marketing digital y redes sociales para publicar guías y materiales promocionales tanto en formato físico como digital, respondiendo a las necesidades de un turista informado y exigente.

El último componente, "Fomento a la inversión", busca consolidar el emprendimiento como un elemento clave en la agenda pública, privada y académica. Se reconoce su influencia en la economía y en la demanda turística, promoviendo la creación de valor que genere empleo, crecimiento económico, cohesión social y protección ambiental en los destinos receptores.

En el contexto provincial según el artículo de desarrollo turístico sostenible rural en la provincia de Tungurahua (2014), se examina cómo las iniciativas existentes pueden influir en Pelileo, respaldado por el Plan del Buen Vivir de Ecuador y la Estrategia de Turismo de Tungurahua. Para la aplicación efectiva de la Planificación Territorial Turística, se proponen las siguientes directrices:

Mesa Especializada, propuesta: Crear una mesa especializada para coordinar, consensuar y ajustar acciones de planificación y normatividad que impacten los destinos turísticos. Síntesis: Creación de una mesa especializada para coordinar acciones y normativas turísticas.

Criterios Homogéneos de Ordenamiento Territorial, propuesta: Establecer criterios uniformes para la elaboración de planes de ordenamiento territorial en cantones y parroquias. Síntesis: Definición de criterios homogéneos para ordenar territorialmente la región.

Normatividad General para Proyectos Urbanísticos, propuesta: Establecer normativas generales para la aprobación de proyectos urbanísticos afectando destinos turísticos. Síntesis: Implementación de normativas para aprobar proyectos urbanísticos turísticos.

Normas Técnicas para Espacios Públicos, propuesta: Definir normas técnicas específicas para espacios abiertos al público, incorporando aspectos constructivos, de habitabilidad y seguridad. Síntesis: Desarrollo de normativas técnicas para espacios públicos turísticos.

Enfoque Integral de Proyectos Urbanísticos, propuesta: Estudiar proyectos urbanísticos considerando el conjunto del destino, evitando su tratamiento como proyectos aislados. Síntesis: Enfoque integral en el estudio de proyectos urbanísticos dentro del destino turístico.

Estudios de Capacidad de Carga, propuesta: Establecer limitantes de saturación de la planta turística mediante estudios de capacidad de carga. Síntesis: Implementar estudios para determinar la capacidad de carga de la infraestructura turística.

Estas directrices, respaldadas por las instancias normativas regionales, buscan orientar el desarrollo turístico sostenible en Tungurahua, promoviendo un uso racional del territorio que genere riqueza sin comprometer los valores fundamentales y el bienestar de sus habitantes.

En el ámbito local el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Pelileo (2021), representa un marco concreto que guía la planificación urbana y territorial. La evaluación de las disposiciones legales dentro del PDOT revela aspectos relevantes que respaldan y reconocen la importancia del turismo en la región.

En cuanto al reconocimiento del turismo como una actividad económica clave, el PDOT lo identifica de manera explícita como un componente significativo en Pelileo, resaltando su potencial para impulsar el desarrollo económico y social local. Además, se enfatiza la capacidad del turismo para generar empleo, ingresos y oportunidades para los negocios locales, considerándolo un motor económico esencial para la región.

El PDOT también reconoce la contribución del turismo a la conservación del patrimonio natural y cultural de la zona, destacando su papel en la preservación de los recursos culturales y naturales. Se subraya la importancia del turismo sostenible y responsable, reconociendo la necesidad de promover prácticas turísticas que minimicen los impactos ambientales y sociales.

Sin embargo, se identifica una carencia significativa en el PDOT en términos de una metodología específica para guiar y cumplir con la iniciativa de turismo sostenible. La falta de directrices claras para la implementación de prácticas turísticas responsables destaca una brecha importante que debe abordarse. En resumen, aunque el PDOT establece bases legales fundamentales para el desarrollo turístico, se hace imperativo abordar esta carencia para asegurar que la iniciativa de turismo sostenible se traduzca en acciones concretas y beneficios duraderos para las comunidades locales y el entorno.

CAPITULO II. DISEÑO METODOLÓGICO

2.1. APROXIMACIÓN AL MÉTODO

La presente propuesta tiene un enfoque cuanti-cualitativo para su metodología, fundamentándose en las contribuciones de tres estudios relevantes en el campo del turismo sostenible. Para tales efectos, se han analizado las propuestas metodologías de Medina (2019) en su trabajo Turismo de naturaleza en áreas no protegidas; Sistema funcional, impactos y aplicación de un modelo de gobernanza; enfocado en la sostenibilidad: el caso del destino Baños de Agua Santa, Ecuador. Caicedo (2022), con Análisis de los instrumentos de desarrollo y gestión turística en base a parámetros de turismo sostenible; Cantón Tena, Provincia de Napo. Buzai y Baxendale (2011), con su metodología aplicada al análisis espacial; estas se consideran fundamentales para la estructuración de la investigación en el Cantón San Pedro de Pelileo.

La investigación se llevará a cabo a través de una perspectiva cualitativa, ya que se enfoca en la recopilación de datos subjetivos para analizar el desarrollo de sistemas conectores urbanos y su influencia en el turismo sostenible en el cantón Pelileo, pero a su vez para la correcta medición de los objetivos y espacios que se propondrán, es necesario un enfoque cuantitativo. Este enfoque implica la obtención de respuestas mediante la observación de datos en entornos urbanos específicos y la exploración de planteamientos abiertos que evolucionan durante el estudio. A diferencia de enfoques lineales, la interpretación de realidades subjetivas, sin relación estadística directa, se inicia con la revisión de la literatura existente y se desarrolla durante la fase de análisis (Hernández, et al., 2014).

Según Osses et al. (2006), el enfoque cualitativo se caracteriza como un método sistemático dirigido a descubrir el significado social mediante la correlación entre la información tangible y la registrada. Por lo tanto, el enfoque cualitativo requiere cuestionar las proposiciones investigadas y evitar dar por sentado cualquier hecho. En consecuencia, esta investigación optará por un enfoque cualitativo, a través de entrevistas y trabajo con las comunidades beneficiadas, para obtener información sobre el desarrollo

de sistemas conectores urbanos y los parámetros sostenibles que mejoren el turismo en el cantón Pelileo.

Medina (2019), en su tesis doctoral "Turismo de naturaleza en áreas no protegidas; Sistema funcional, impactos y aplicación de un modelo de gobernanza enfocado en la sostenibilidad: el caso del destino Baños de Agua Santa, Ecuador", sugiere que una estrategia valiosa para evaluar la viabilidad de intervenciones urbanas es realizar entrevistas a expertos o autoridades del cantón. Este enfoque respaldado por su investigación permite obtener percepciones especializadas que contribuyen a la comprensión profunda de los desafíos y oportunidades asociados con el turismo sostenible y el desarrollo urbano en el contexto específico del cantón Pelileo.

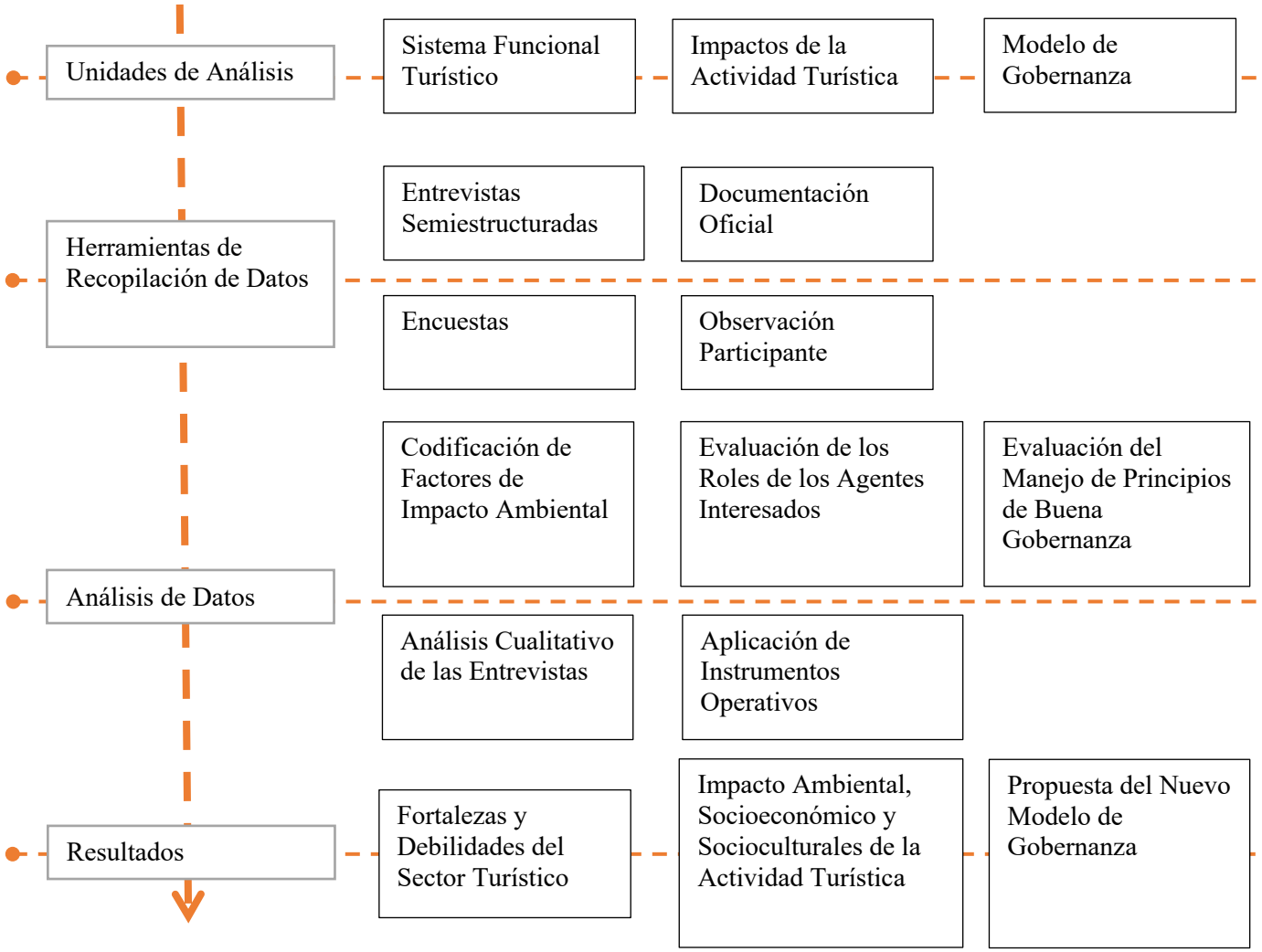
Las entrevistas semiestructuradas, según lo propuesto por Medina (2019), desempeñan un papel fundamental para lograr sus objetivos. A continuación, se explica cómo estas entrevistas facilitan el cumplimiento de los objetivos establecidos:

Al explorar las fortalezas y debilidades del presente sistema turístico funcional, se denota que las entrevistas semiestructuradas posibilitan la obtención de información detallada sobre las percepciones, experiencias y opiniones de los actores clave del sistema turístico funcional. Mediante preguntas abiertas y específicas, se puede profundizar en las fortalezas y debilidades del sistema, identificando áreas de mejora y oportunidades de desarrollo.

Al desarrollar un nuevo modelo de gobernanza local basado en principios sostenibles, se destaca que estas entrevistas ofrecen la oportunidad de recopilar información sobre las percepciones y expectativas de los actores interesados respecto a la gobernanza local y la sostenibilidad. Esto facilita la identificación de necesidades y desafíos en la implementación de un nuevo modelo de gobernanza local, así como la obtención de ideas y recomendaciones para su diseño y aplicación.

Por otro lado, evaluando las deficiencias del actual modelo de gobierno desde diversas perspectivas se puede comentar que, mediante las entrevistas semiestructuradas, es posible obtener datos cualitativos para evaluar las deficiencias del modelo de gobierno

en cuanto a los roles de los actores interesados, la aplicación de principios de buena gobernanza y el uso de instrumentos operativos. Las respuestas de los entrevistados proporcionan perspectivas valiosas para comprender las deficiencias del modelo actual y proponer mejoras.



Esquema 1. Diseño metodológico Medina (2019). Elaboración propia, (2023)

En síntesis, las entrevistas semiestructuradas constituyen una herramienta poderosa para recopilar información detallada, perspectivas y opiniones de los actores clave, contribuyendo de manera significativa a alcanzar los objetivos planteados por

Medina, en su tesis doctoral, se revelan como un recurso invaluable para la implementación de la metodología de desarrollo de sistemas conectores urbanos que generen turismo en el cantón San Pedro de Pelileo.

Esta herramienta permite explorar a fondo las dinámicas del sistema turístico funcional local al obtener información detallada sobre las percepciones, experiencias y opiniones de los actores clave que en este contexto serán las autoridades del cantón y los líderes de los barrios que afecta la propuesta. Al indagar sobre las fortalezas y debilidades del sistema, se proporciona una base sólida para identificar áreas de mejora y oportunidades de desarrollo.

Además, las entrevistas facilitan la obtención de información esencial para el diseño de un nuevo modelo de gestión turística. Al recopilar percepciones y expectativas de los actores interesados, se pueden identificar necesidades y desafíos, y se obtienen valiosas recomendaciones para la aplicación efectiva de un plan masa que promueva el turismo local.

La evaluación de las deficiencias del modelo de gobierno actual desde diversas perspectivas se facilita mediante estas entrevistas, que otorgan información cualitativa relevante, como la falta de conexión entre diferentes espacios públicos o la falta de aprovechamiento del turismo local. Estos datos contribuyen a una comprensión parcial de las limitaciones del modelo existente, destacando la carencia de una gestión adecuada para una oferta turística clara que abarque todo lo que el cantón Pelileo puede ofrecer a los visitantes. Esto orienta el desarrollo de estrategias para mejorar el turismo, buscando resolver específicamente la falta de conexión y la falta de aprovechamiento de los recursos turísticos locales.

En el contexto de la investigación sobre el desarrollo de sistemas conectores que generen turismo sostenible en el cantón Pelileo, se emplearán diarios de campo como una herramienta metodológica fundamental para comprender la realidad objetiva del sitio. Aunque la tesis de referencia no proporciona detalles específicos sobre la implementación

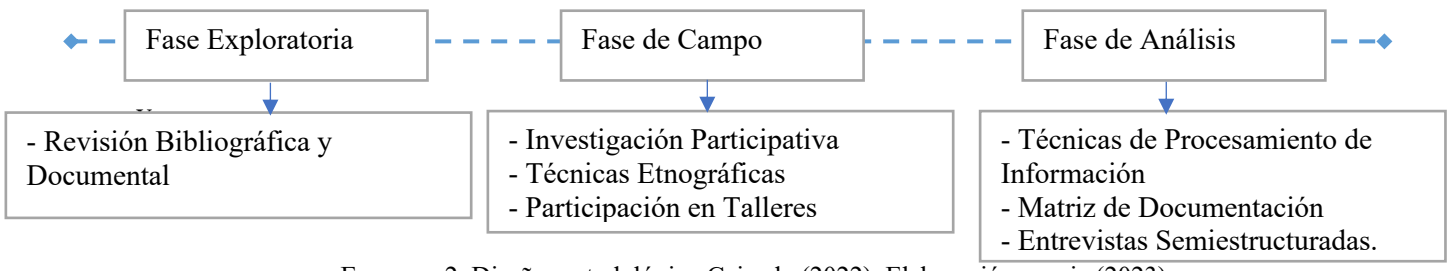
de los diarios de campo, se reconoce su papel crucial en la recolección de datos durante la fase de campo.

Caicedo (2022), en la metodología adaptada en su tema de tesis se basa en una combinación de técnicas de investigación cualitativas y participativas. Su enfoque se centra en analizar los instrumentos de gestión turística en el Cantón Tena, considerando parámetros de turismo sostenible; la metodología adoptada en este estudio se divide en tres etapas:

Fase exploratoria: Se llevó a cabo una revisión bibliográfica y documental sobre el turismo sostenible y los instrumentos de gestión turística en el Cantón Tena.

Fase de campo: Se implementó una investigación participativa utilizando técnicas etnográficas y participación en talleres. Las herramientas empleadas para la recolección de datos incluyeron entrevistas, conversaciones informales y diarios de campo, junto con la recopilación de datos provenientes de fuentes bibliográficas. El desarrollo metodológico comenzó con talleres participativos dirigidos a líderes, propietarios y defensores del medio ambiente en la región. Los datos recopilados se plasmaron en cartografías sociales, diagramas de Venn, matriz FODA y sesiones de lluvia de ideas. Luego, se llevaron a cabo cuatro visitas técnicas durante los meses de febrero, marzo, octubre y noviembre con el propósito de realizar un reconocimiento de la zona, recolectar información, llevar a cabo entrevistas y facilitar talleres de retroalimentación.

Fase de análisis: Para analizar los datos recopilados en la fase de campo, se aplicaron técnicas de procesamiento de información, como la matriz de documentación y entrevistas semiestructuradas.



Esquema 2. Diseño metodológico Caicedo (2022). Elaboración propia (2023)

Por lo tanto, es destacable inferir que la metodología desarrollada por Caicedo (2022), se basa en una combinación de técnicas de investigación cualitativas y participativas. Su enfoque se centra en analizar los instrumentos de gestión turística en el Cantón Tena, considerando parámetros de turismo sostenible sin dejar de lado elementos sociológicos que vuelven único al entorno en donde se emplaza la propuesta.

Mediante el análisis hecho en la metodología de Caicedo (2022), se ha extraído los diarios de campo, que aporten en nuestra metodología, los cuales serán utilizados de manera sistemática para registrar de manera detallada las observaciones, reflexiones y experiencias durante diversas etapas del proceso de investigación. Se espera que estos diarios capturen las impresiones y reflexiones surgidas durante las visitas técnicas, los talleres participativos y las interacciones con los actores locales, constituyendo así un registro invaluable.

Esta técnica, con un enfoque cualitativo, se integrará como complemento a otras herramientas de recolección de datos, proporcionando un medio para mantener un seguimiento detallado y riguroso del proceso de investigación. Los diarios de campo se revelan como una herramienta valiosa para documentar y contextualizar las diversas dimensiones que influirán en el diseño de sistemas conectores urbanos y turismo sostenible en el cantón Pelileo.

La herramienta del análisis espacial, como la explican Baxendale y Buzai (2011), abarca un conjunto de procesos y herramientas que posibilitan la exploración detallada de una porción específica del territorio. Este enfoque no solo tiene en cuenta elementos sociológicos, sino que también integra aspectos espaciales y funcionales del entorno. De esta manera, se logra una comprensión completa que abarca tanto la realidad subjetiva, capturada mediante enfoques cualitativos, como la objetiva, representada a través de elementos cartográficos.

Para desarrollar un análisis espacial, se toman en consideración las herramientas utilizadas por Baxendale y Buzai (2011) en su metodología de análisis del espacio físico.

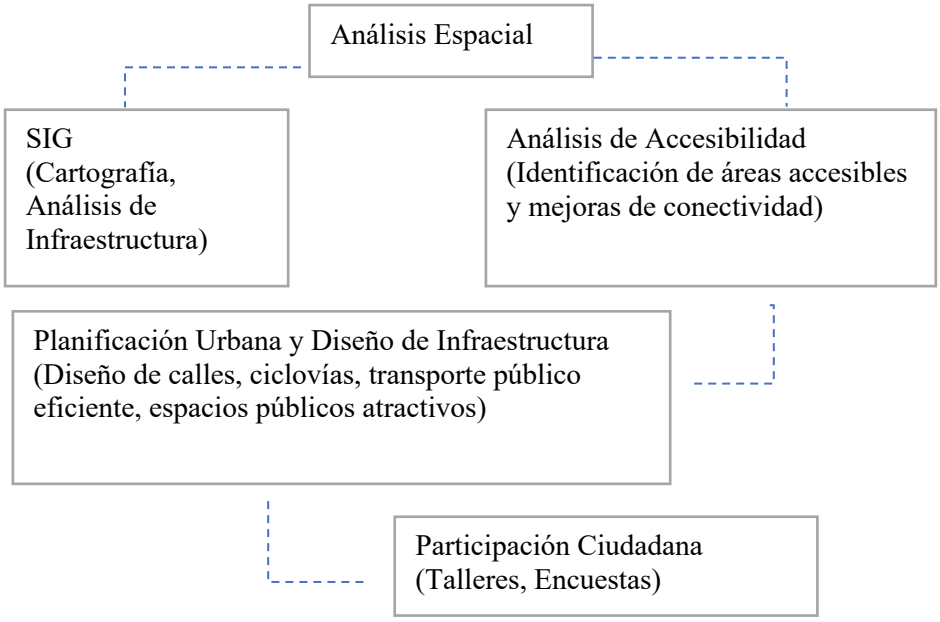
En el contexto de la presente propuesta que se emplaza en el cantón Pelileo, se pueden emplear diversas herramientas y enfoques, que incluyen:

Sistemas de Información Geográfica (SIG); Estos pueden utilizarse para realizar cartografías y analizar la infraestructura existente, identificar áreas de interés turístico, y planificar rutas y conexiones urbanas que fomenten el turismo en el cantón Pelileo. Además, los SIG son útiles para visualizar la distribución espacial de los recursos turísticos y detectar posibles áreas de mejora en la conectividad urbana.

Análisis de accesibilidad; Esta herramienta puede contribuir a identificar las áreas fácilmente accesibles para los turistas, así como aquellas que podrían beneficiarse de mejoras en la conectividad. Herramientas como los modelos de análisis de accesibilidad proporcionan información valiosa para el diseño de sistemas conectores urbanos que impulsen el turismo.

Planificación urbana y diseño de infraestructura; La planificación urbana y el diseño de infraestructura son fundamentales para el desarrollo eficaz de sistemas conectores urbanos. Herramientas de planificación urbana, como el diseño de calles peatonales, ciclovías, transporte público eficiente y espacios públicos atractivos, pueden contribuir al desarrollo de un entorno urbano que promueva el turismo.

Participación comunitaria; La participación comunitaria desempeña un papel crucial en el éxito de los sistemas conectores urbanos. Herramientas y enfoques participativos, como talleres de diseño y encuestas a la comunidad, ayudan a identificar las necesidades y preferencias de los residentes y turistas. Esto garantiza que los sistemas conectores urbanos sean inclusivos y satisfagan las demandas de la población local y los visitantes.



Esquema 3. Análisis espacial Buzai. Elaboración propia (2023)

Al integrar estas herramientas y enfoques, se puede trabajar en el desarrollo de sistemas conectores urbanos que impulsen el turismo en el cantón Pelileo, promoviendo un desarrollo sostenible y beneficioso para la comunidad local.

La metodología propuesta combina enfoques cualitativos y cuantitativos para abordar de manera integral la complejidad del desarrollo de sistemas conectores urbanos y su impacto en el turismo sostenible en el cantón Pelileo. Inspirándose en Medina (2019), se destaca la importancia de las entrevistas a expertos y autoridades locales como una estrategia valiosa para evaluar la viabilidad de intervenciones urbanas.

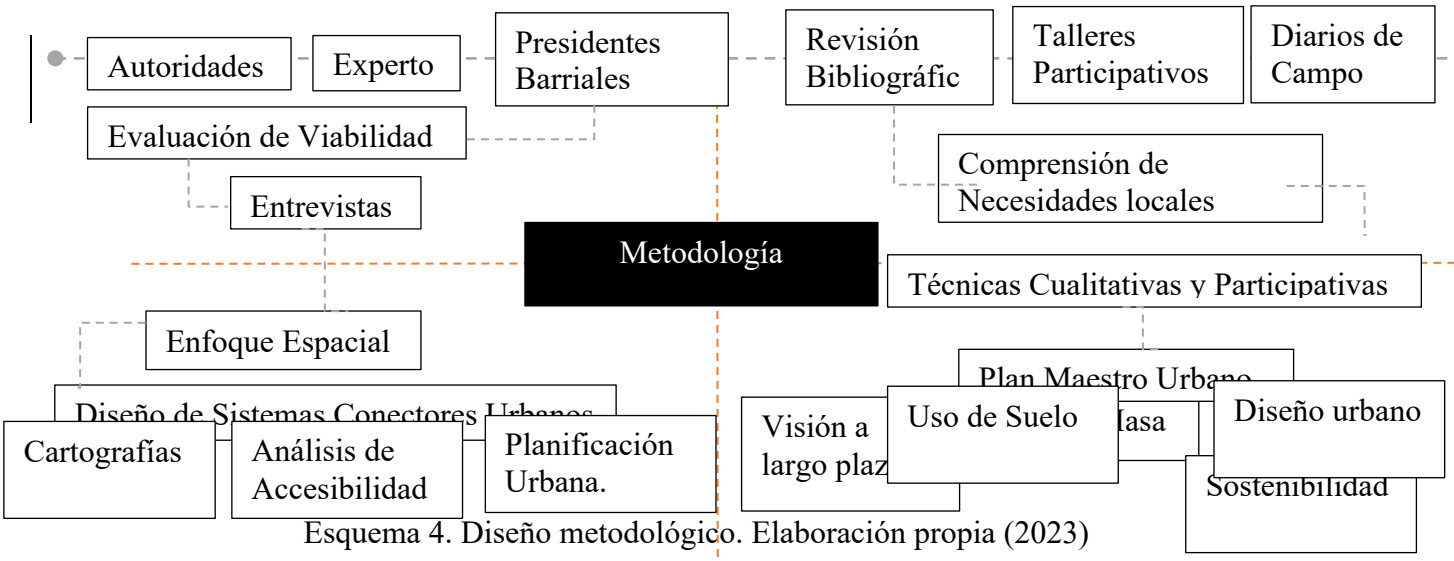
Las entrevistas semiestructuradas, adoptadas de la metodología de Medina (2019), emergen como una herramienta crucial. Estas permiten explorar en profundidad las dinámicas del sistema turístico funcional local, identificar fortalezas y debilidades, y desarrollar un nuevo Modelo de Gobernanza Local basado en principios sostenibles. Además, proporcionan insights valiosos para evaluar las deficiencias del modelo de gobierno actual desde diversas perspectivas.

Caicedo (2022), aporta con una metodología basada en técnicas cualitativas y participativas, destacando la importancia de la revisión bibliográfica y documental, así

como la implementación de herramientas como talleres participativos y diarios de campo. Estas técnicas se integran como parte fundamental para analizar los instrumentos de gestión turística, adaptándose a las particularidades del Cantón Tena y proporcionando un marco para comprender las necesidades y desafíos locales.

Buzai y Baxendale (2011) ofrecen un enfoque espacial, enfatizando la utilidad de herramientas como los SIGs, análisis de accesibilidad, y planificación urbana para el diseño de sistemas conectores urbanos. Estas herramientas se incorporan para mapear y analizar la infraestructura existente, identificar áreas turísticas de interés y planificar rutas que fomenten el turismo sostenible en el cantón Pelileo.

En síntesis, la metodología propuesta para el desarrollo de sistemas conectores urbanos en el cantón San Pedro de Pelileo se beneficia de las valiosas lecciones aprendidas de estudios previos. Al integrar entrevistas especializadas, técnicas participativas, revisión bibliográfica, herramientas espaciales, y diarios de campo, se busca lograr una comprensión completa y contextualizada de los elementos clave que influyen en este proceso. Esta integración metodológica, respaldada por la sabiduría de Medina, Caicedo, Baxendale y Buzai, tiene como objetivo contribuir al desarrollo sostenible y beneficioso para la comunidad local, al tiempo que se promueve el turismo en el cantón San Pedro de Pelileo.



Esquema 4. Diseño metodológico. Elaboración propia (2023)

2.2. Población muestra y muestreo

En el contexto de la investigación sobre el desarrollo de sistemas conectores urbanos para fomentar el turismo sostenible en el cantón Pelileo, la población de interés abarca a este mismo cantón. Se destaca la riqueza de atractivos naturales, manifestaciones culturales y recursos hídricos, junto con su gastronomía local y espacios comerciales, que presentan la oportunidad de fortalecer las actividades turísticas, dinamizar la economía local y mejorar la infraestructura existente. En este sentido, el cantón Pelileo se posiciona favorablemente para incorporar el turismo como una actividad económica central.

En cuanto a la muestra, se implementó el método "Bola de nieve", una técnica de muestreo utilizada en investigaciones cualitativas, descriptivas y exploratorias. Este método se basa en la recomendación de participantes por parte de individuos iniciales, lo que permite reclutar a personas que mantienen relaciones y colaboran con la ejecución del estudio. La elección de los participantes depende del criterio del investigador, quienes deben poseer conocimientos y características específicas. Entre las ventajas de este método se encuentran la alta probabilidad de obtener información relevante, la rapidez de implementación, el bajo presupuesto y la necesidad de un personal reducido. Sin embargo, presenta desventajas como la imposibilidad de determinar el nivel de error y respuestas anónimas.

En consonancia con esta metodología, se seleccionarán participantes para las entrevistas basándose en su integración en proyectos de planificación turística y su desempeño en cargos administrativos relacionados con el turismo en el cantón Pelileo. Las autoridades consideradas incluyen al director del Departamento de Turismo, Cultura y Patrimonio del GAD Municipal de Pelileo, el Concejal Arq. Ernesto Morales, el Concejal Julio Flores y los Presidentes de cada Barrio donde se planea implementar la conexión de espacios públicos. Estas figuras aportarán información valiosa sobre principios y estrategias de sostenibilidad, así como los posibles impactos del turismo sostenible en la región.

Las siguientes preguntas cumplieron la función estructural de las entrevistas realizadas a través de los diferentes actores en la sociedad de Pelileo. El objetivo de las

mismas fue de enfocar y vislumbrar la experiencia de los diferentes ciudadanos en el pueblo de Pelileo respecto a los servicios turísticos y el espacio urbano que se destina a los mismos.

Tema: "Desarrollo de sistemas conectores urbanos que generen turismo en el cantón San Pedro de Pelileo"	
Desarrollado por:	Gualpa Taipe Bryan Alexander
Dirigido a:	Ciudadanos de San Pedro de Pelileo
Zona:	Prov. Tungurahua, Pelileo, Zona centro
Preguntas base entrevista espacios urbanos turísticos	
1. **Enfoque de Desarrollo Sostenible:** ¿Cómo se integra la visión de desarrollo sostenible en las políticas y planes urbanos de Pelileo, específicamente en relación con el turismo?	
2. **Valoración de Atractivos Turísticos Actuales:** ¿Cómo se evalúan y valoran los atractivos turísticos actuales en términos de su contribución al desarrollo local y su atractivo para visitantes?	
3. **Infraestructura para la Conectividad Turística:** ¿Cuáles son las iniciativas actuales para mejorar la infraestructura que conecta los espacios turísticos en Pelileo y cómo se planifica su desarrollo?	
4. **Colaboración con Actores Externos:** ¿Existe colaboración con organizaciones externas, empresas privadas o instituciones internacionales para impulsar el desarrollo turístico y la conectividad urbana en Pelileo?	
5. **Planificación de Zonas Turísticas:** ¿Cómo se aborda la planificación de zonas específicas para el turismo y cómo se garantiza la preservación del entorno?	
6. **Desarrollo de Espacios Públicos:** ¿Hay estrategias específicas para el desarrollo de espacios públicos que favorezcan el turismo y la calidad de vida de los residentes?	
7. **Gestión del Tráfico y Movilidad:** ¿Cómo se manejan los retos relacionados con el tráfico y la movilidad en áreas turísticas, y hay planes para fomentar la movilidad sostenible?	
8. **Incentivos para Inversiones Turísticas:** ¿Existen incentivos o políticas para atraer inversiones en proyectos turísticos y mejorar la oferta de servicios en la ciudad?	
9. **Participación Ciudadana en el Desarrollo Turístico:** ¿Cómo se involucra a la comunidad local en el proceso de toma de decisiones relacionado con el turismo y la planificación urbana?	

10. **Evaluación de Impacto Ambiental:** ¿Cómo se aborda la evaluación de impacto ambiental en proyectos turísticos para garantizar la sostenibilidad y la preservación del entorno natural?

Tabla 3. Entrevista; Espacios urbanos turísticos Pelileo. Elaboración propia (2023).

De acuerdo con las entrevistas, muchos de los ciudadanos pelileños no se encuentran conforme con la administración, gestión y función de los espacios públicos potencialmente destinados a funciones turístico-económicas, pues existe un percepción poco optimista respecto a estos espacios debido a la manera en la que históricamente han sido tratados por los entes gubernamentales, pues las actividades y el espacio existe, pero no un diseño urbano y mucho menos uno gestionar que beneficie a la ciudad para actividades de esta índole.

2.3. Técnicas o Herramientas de Análisis

En el proceso de investigación sobre el desarrollo de sistemas conectores urbanos que generen turismo en el cantón Pelileo, se emplearán diversas técnicas y herramientas de análisis para interpretar los resultados y alcanzar los objetivos específicos propuestos. Estas técnicas se seleccionan cuidadosamente para abordar la complejidad del estudio y proporcionar una comprensión completa de los elementos clave y están directamente conectados con la metodología anteriormente desarrollada. A continuación, se describen las técnicas y herramientas de análisis que se aplicarán:

Técnicas Bibliográficas

- Fuentes Primarias: Revisión de documentos oficiales, informes gubernamentales y registros históricos relacionados con el turismo y desarrollo urbano en el cantón Pelileo.
- Apoyo Bibliográfico: Consulta de estudios previos, investigaciones académicas y literatura especializada en turismo sostenible y planificación urbana.

Técnicas de Representación

- Cartografías y Mapas: Utilización de sistemas de cartografía y mapas para visualizar la distribución espacial de los recursos turísticos, la infraestructura existente y las áreas de interés.
- Sistemas GIS: Aplicación de Sistemas de Información Geográfica para analizar datos espaciales, identificar patrones y evaluar la accesibilidad a diferentes lugares turísticos.

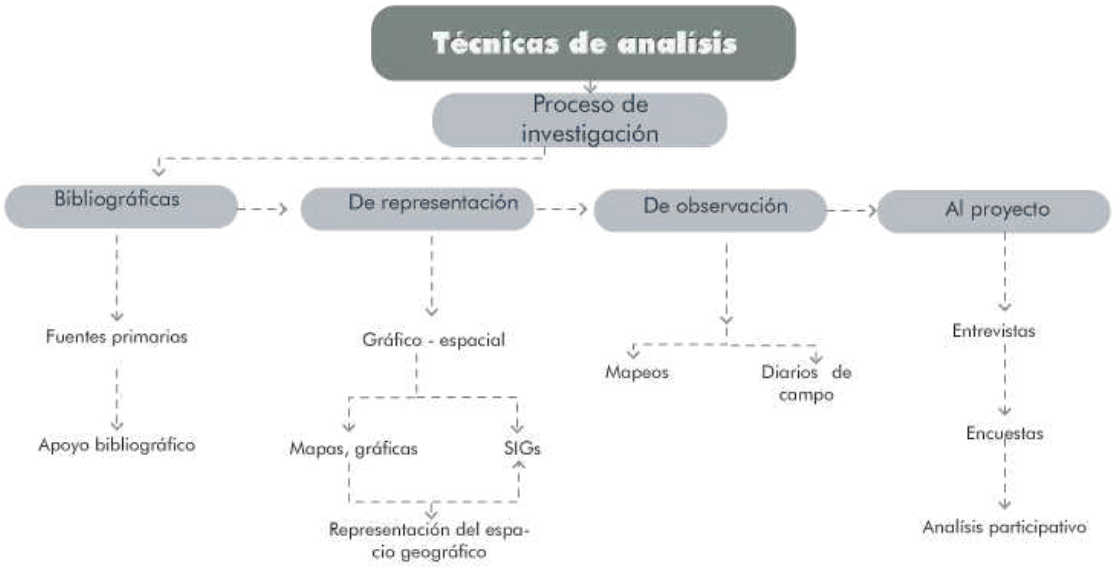
Técnicas de Observación

- Mapeos: Realización de mapeos para visualizar las conexiones actuales y potenciales entre espacios públicos, destacando áreas de mejora para el turismo.
- Diarios de Campo: Registro sistemático de observaciones y percepciones durante visitas de campo, documentando aspectos relevantes para el desarrollo de sistemas conectores.

Técnicas Aplicadas al Proyecto

- Entrevistas Semiestructuradas: Realización de entrevistas a expertos locales, autoridades y actores clave involucrados en el turismo y la planificación urbana en el cantón Pelileo.
- Encuestas: Aplicación de encuestas para recopilar datos cuantitativos sobre las preferencias y percepciones de la comunidad local y posibles visitantes.

- Análisis Participativo: Inclusión de técnicas participativas, como talleres y sesiones de retroalimentación, para involucrar a la comunidad en el diseño de los sistemas conectores urbanos.



Esquema 5. Técnicas y herramientas de análisis. Elaboración propia (2023).

Estas técnicas se combinan estratégicamente para proporcionar una visión integral y contextualizada de los factores que influyen en el desarrollo de sistemas conectores urbanos y su impacto en el turismo sostenible en el cantón Pelileo. El análisis resultante permitirá la formulación de recomendaciones y estrategias efectivas para mejorar la conectividad y la experiencia turística en la región a través de un plan maestro urbano final que tendrá una visión a futuro si se implementa lo desarrollado en el presente trabajo.

De igual manera cabe recalcar, las técnicas y herramientas propuestas se conectan directamente con los tres objetivos específicos de la tesis. A continuación, se detalla cómo cada grupo de técnicas contribuye al logro de los objetivos:

1. Analizar la Estructura Orgánica y Funcional de la ciudad de Pelileo referido a sus atractivos turísticos:

- Técnicas Bibliográficas: La revisión de fuentes primarias y bibliográficas permite comprender la estructura organizativa y funcional de Pelileo en relación con sus atractivos turísticos, proporcionando información histórica y gubernamental clave.

- Técnicas de Representación: El uso de cartografías y mapas, junto con sistemas GIS, ayuda a visualizar la distribución espacial de los atractivos turísticos y a evaluar la conectividad existente.

2. Analizar y Delimitar la infraestructura existente referida al turismo en la zona de estudio:

- Técnicas de Representación: Cartografías, mapas y Sistemas GIS son esenciales para identificar la infraestructura turística existente y evaluar su ubicación estratégica en relación con otros elementos del entorno.
- Técnicas de Observación: Los mapeos y diarios de campo permiten recopilar información detallada sobre la infraestructura turística y sus condiciones actuales.

3. Desarrollar las estrategias urbanas que generen la conectividad de los espacios turísticos:

- Técnicas de Representación: Las cartografías y mapas, así como los Sistemas GIS, son fundamentales para visualizar y planificar las estrategias de conectividad entre los espacios turísticos.
- Técnicas Aplicadas al Proyecto: Las entrevistas semiestructuradas, encuestas y análisis participativo son herramientas cruciales para desarrollar estrategias urbanas efectivas, al involucrar a expertos y la comunidad local en el proceso.



Esquema 6. Técnicas y herramientas de análisis. Elaboración propia (2023).

En conjunto, estas técnicas proporcionan una base sólida para abordar cada objetivo específico de la tesis, permitiendo un análisis detallado de la estructura de la ciudad, la evaluación de la infraestructura turística existente y el diseño de estrategias urbanas para mejorar la conectividad de los espacios turísticos en el cantón Pelileo.

CAPITULO III. INVESTIGACIÓN DE CONTEXTO: DIAGNÓSTICO

3.1. ANÁLISIS EXTERNO

3.1.1 San Pedro de Pelileo

El cantón San Pedro de Pelileo, conocido por su riqueza cultural, histórica y natural, ha visto un desarrollo limitado en su sector turístico debido a la falta de conectividad y accesibilidad entre sus atractivos. A pesar de contar con recursos turísticos valiosos, como su famosa producción textil y sus paisajes naturales, la economía local sigue dependiendo en gran medida de la agricultura y la manufactura, representando el 79% y el 15% de la economía respectivamente, según el Plan de Uso y Gestión de Suelo (PUGS, 2021). Solo un 6% de los ingresos provienen de otras actividades, entre las que se incluye el turismo, lo que refleja una oportunidad desaprovechada para diversificar la economía local y mejorar los ingresos de los negocios locales.

La Constitución de la República del Ecuador establece en su artículo 31 el derecho de las personas a disfrutar de la ciudad y sus espacios públicos en su totalidad, promoviendo principios de sostenibilidad, equidad social y respeto por la diversidad cultural urbana. En línea con este mandato, es esencial desarrollar sistemas conectores urbanos que no solo faciliten el acceso a los atractivos turísticos de Pelileo, sino que también promuevan un turismo sostenible que beneficie tanto a las comunidades locales como al medio ambiente.

Este proyecto de investigación se centra en diseñar y proponer un plan integral de desarrollo de sistemas conectores urbanos que incrementen la afluencia turística y, en consecuencia, potencien la economía local de Pelileo. A través de un enfoque cuanti-cualitativo, se busca abordar la falta de infraestructura y servicios adecuados que actualmente limitan la experiencia turística en la región. Al mejorar la conectividad entre los puntos de interés turístico y proporcionar infraestructura de apoyo, se espera atraer a una mayor cantidad de visitantes y fomentar un recorrido turístico completo por el cantón.

La propuesta está alineada con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS, 2022), que promueven un turismo sostenible y beneficioso para las comunidades locales y el

medio ambiente. Al fomentar un turismo bien planificado y gestionado, Pelileo puede no solo incrementar sus ingresos económicos, sino también preservar y valorar su patrimonio cultural y natural. La metodología se inspira en estudios previos relevantes, adaptando estrategias que han demostrado ser eficaces en contextos similares, como los trabajos de Medina (2019), Caicedo (2022) y Buzai y Baxendale (2011).

En síntesis, este capítulo propone un conjunto de estrategias y acciones destinadas a transformar el potencial turístico de Pelileo, enfocándose en la creación de sistemas conectores urbanos eficientes y sostenibles. Al implementar estas medidas, se busca no solo mejorar la experiencia del visitante, sino también contribuir al desarrollo económico y social del cantón, promoviendo un modelo de turismo inclusivo y sostenible.

Para visualizar mejor la ubicación geográfica y las principales vías de acceso, se incluye un mapa que destaca la posición de Pelileo dentro de la provincia de Tungurahua, las rutas principales que la conectan con otras ciudades, y las divisiones internas del cantón.



Tungurahua San Pedro de Pelileo Pelileo Centro

Figura 38. Ubicación cantón Pelileo. Elaboración propia (2024).

El cantón San Pedro de Pelileo, ubicado en la provincia de Tungurahua, Ecuador, es una región de gran relevancia tanto histórica como económica. Fundado el 22 de julio de 1860, Pelileo se encuentra en el corazón de los Andes ecuatorianos, a una altitud aproximada de 2,600 metros sobre el nivel del mar. Su localización estratégica, a unos 25 kilómetros al sureste de la ciudad de Ambato, la capital provincial, le confiere una posición privilegiada en términos de accesibilidad y conectividad dentro de la región.

Pelileo está bien conectado por una red vial que facilita el acceso tanto desde Ambato como desde otras ciudades importantes de la provincia de Tungurahua y del país. Las principales vías de acceso incluyen la carretera E30 (Av. Confraternidad), que cruza el cantón de norte a sur, y otras carreteras secundarias que conectan las distintas parroquias rurales y urbanas. Esta infraestructura vial es fundamental para el transporte de bienes y personas, y juega un rol crucial en la economía local, especialmente en los sectores de agricultura y manufactura.

El cantón comprende una superficie de aproximadamente 334 kilómetros cuadrados y está dividido en varias parroquias urbanas y rurales. La cabecera cantonal, Pelileo, concentra la mayor parte de los servicios administrativos y comerciales, mientras que las parroquias rurales se dedican principalmente a actividades agrícolas y ganaderas (PDOT, 2021).

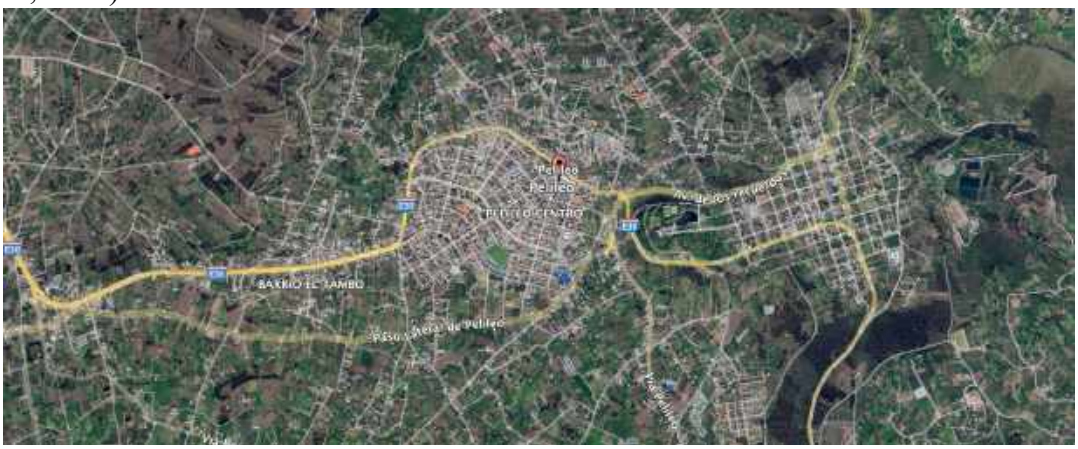


Figura 39. Calle principal E30 (Av. Confraternidad). Google Earth, (2022).

Según el último censo realizado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), la población de Pelileo es de aproximadamente 60,000 habitantes. La distribución

demográfica muestra una población predominantemente joven, con un 30% de la población menor de 15 años y una proporción significativa de adultos jóvenes, lo que sugiere un potencial de crecimiento económico y laboral considerable.

La economía de Pelileo se basa principalmente en tres sectores: la agricultura y ganadería, que representan el 79% de la actividad económica; la manufactura, principalmente la producción textil, que constituye el 15%; y los ingresos varios, incluyendo el comercio y servicios, que abarcan el 6% restante (PDOT, 2021). Esta estructura económica resalta la dependencia del cantón en las actividades primarias y la necesidad de diversificación hacia sectores como el turismo, que podría aportar significativamente al desarrollo económico local.

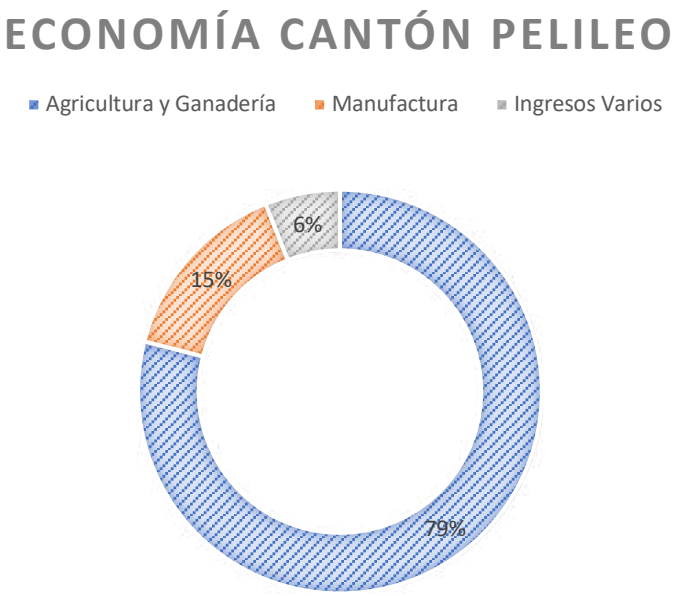
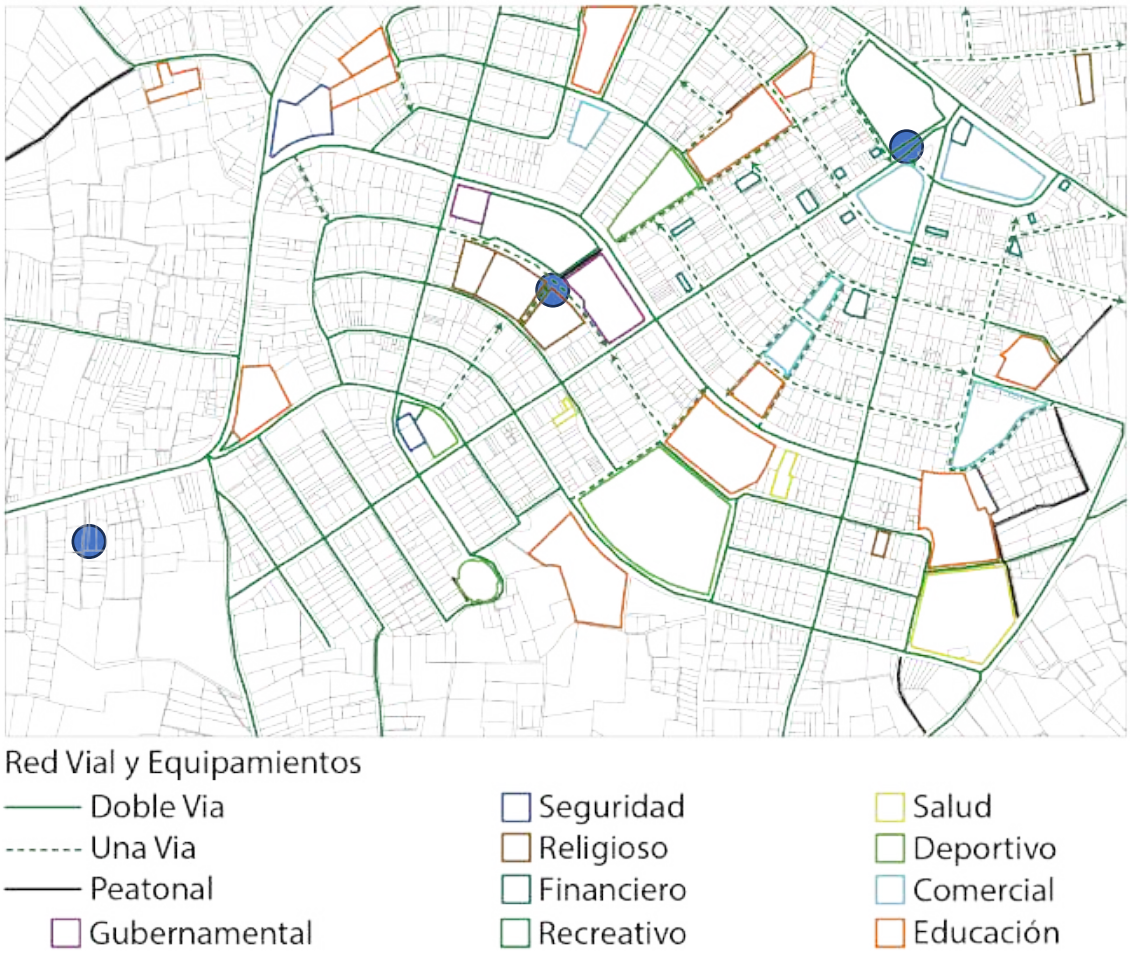


Diagrama 7. Economía de Pelileo. Elaboración propia (2024).

Pelileo cuenta con una infraestructura urbana que, aunque adecuada en algunos aspectos, presenta deficiencias notables en otros. La red de carreteras, como se mencionó anteriormente, es una de las fortalezas del cantón, facilitando el transporte de productos agrícolas y manufacturados. Sin embargo, la infraestructura turística, como hoteles, restaurantes, y centros de información, es insuficiente y requiere mejoras para fomentar el turismo.

Una de las problemáticas destacadas es que, al tener dos avenidas principales que pasan por el perímetro del cantón, los turistas tienden a circular de pasada sin ingresar al centro del cantón. Esta situación limita el potencial turístico y económico de Pelileo, ya que los visitantes no acceden a los servicios y atractivos locales.

Para proporcionar una visión más clara de la infraestructura urbana y equipamientos disponibles en Pelileo, se incluye un mapa que detalla la red de carreteras, la ubicación de los principales equipamientos, y los puntos de interés turístico y comercial.



Mapa 1. Infraestructura urbana de Pelileo. Elaboración propia (2024)

Las siguientes fotografías muestran algunos de los espacios turísticos más destacados del cantón San Pedro de Pelileo. Estas imágenes incluyen sitios recientemente regenerados, como la iglesia central, el parque Héroes de Paquisha, parque 5 de Agosto, así como intervenciones urbanas para mejorar calles y convertirlas en áreas peatonales

con significado. Un ejemplo es la calle Celiano Monje, que en 2023 recibió una intervención visual en conmemoración del Día de la Mujer. Además, se destacan los diversos lugares gastronómicos que son emblemas del turismo local e internacional, atrayendo a visitantes de todo el país por el exquisito sabor de la comida típica.

Un lugar de suma importancia para el turismo en el cantón es la Avenida Confraternidad, ubicada en el barrio El Tambo. Esta avenida es el corazón del comercio de prendas de vestir y el principal ingreso turístico de Pelileo, atrayendo a una población fluctuante de turistas de todo el país. Debido a su importancia comercial, es fundamental dirigir a los turistas a explorar todo el cantón, potenciando así el turismo en la región. Estas fotografías también capturan parques que ofrecen un entorno acogedor para los visitantes. En conjunto, ilustran el potencial turístico de Pelileo y la riqueza de experiencias que ofrece a quienes la visitan.



Iglesia Matriz, Pelileo.



Parque 5 de Agosto, Pelileo.



Calle Celiano Monje, Pelileo.



Fritadas Tamales Mama Goya, Pelileo.



Parque Héroes de Paquisha, Pelileo.



Cuy Turismo, Pelileo.



Feria jeans, barrio El Tambo, Pelileo.



Hornados Campeones Carmita, Pelileo.

Pelileo, un cantón con una rica historia y diversidad cultural, ofrece una variedad de atractivos turísticos que resaltan tanto su patrimonio cultural como sus bellezas naturales. Este apartado tiene como objetivo describir los principales puntos de interés turístico de Pelileo, analizar sus condiciones de acceso y proporcionar un mapa detallado de su ubicación. A través de este análisis, se busca resaltar el potencial turístico del cantón y las oportunidades para mejorar y diversificar su oferta turística.

3.1.2. Descripción de Atractivos

Iglesia Matriz de Pelileo: Un edificio histórico que data del periodo colonial. La iglesia es un importante centro de la vida religiosa y cultural del cantón.

Parque Héroes de Paquisha: Un espacio verde en el corazón del cantón, ideal para paseos y actividades recreativas. Es un lugar de encuentro para la comunidad local.

Avenida Confraternidad (barrio El Tambo): El principal eje comercial de Pelileo, conocido por su vibrante mercado de ropa. Atrae a turistas de todo el país en busca de productos textiles a precios competitivos.

Centros Gastronómicos: Restaurantes y puestos de comida que ofrecen platos típicos de la región, reconocidos por su sabor y calidad.

Calle Celiano Monge: La regeneración de la calle Celiano Monge en Pelileo, parte del Proyecto “Ciudades para mujeres” en colaboración con la Fundación Tándem, busca crear un espacio público seguro con políticas de género. El alcalde destacó las mejoras entre el parque 5 de Agosto y el parque Héroes de Paquisha, ahora un área colorida y segura para peatones, decorada con murales que promueven la cultura y la perspectiva de género.

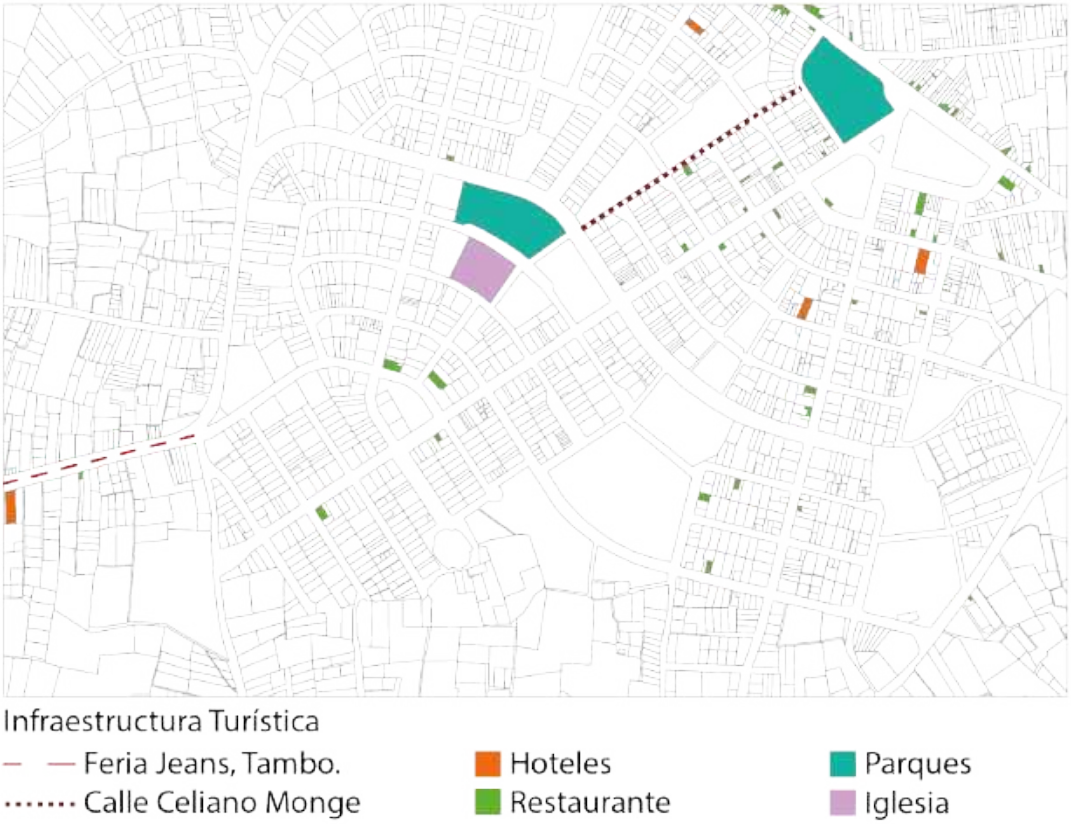
Atractivo	*Tiempo de Viaje*	*Tipo de Camino*	*Medios de Transporte Disponibles*
Iglesia Matriz de Pelileo.	0-5 minutos	Calles asfaltadas	Automóvil, taxi, a pie.
Parque Heores de Paquisha.	0-5 minutos	Senderos adoquinada	Automóvil, taxi, a pie, transporte público.
Avenida Confraternidad, El Tambo.	5-10 minutos	Calles asfaltadas	Automóvil, taxi, transporte público.
Centros Gastronómicos	0-10 minutos	Calles asfaltadas	Automóvil, taxi, a pie.
Calle Celiano Monge	0-10 minutos	Calle adoquinada	Automóvil, taxi, a pie.

Tabla 4. Accesibilidad Pelileo. Elaboración propia (2024).

Esta estructura y contenido proporcionan una visión detallada y clara de los atractivos turísticos de Pelileo, su accesibilidad y las condiciones actuales, facilitando la planificación de estrategias para mejorar la infraestructura turística del cantón.

3.2. ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE RELACIONADA CON EL TURISMO

3.2.1. Infraestructura Turística Actual



Mapa 2. Infraestructura turística. Elaboración propia (2024).

Pelileo cuenta con una infraestructura turística en desarrollo que incluye una variedad de instalaciones tales como;

Hoteles: La oferta hotelera en Pelileo es limitada, con varios hoteles y hostales que varían en tamaño y servicios ofrecidos. Muchos establecimientos son pequeños y familiares, con un enfoque en brindar una experiencia acogedora y personalizada.

Restaurantes: Los restaurantes en Pelileo ofrecen una variedad de opciones gastronómicas, destacando la comida local. Sin embargo, la diversidad y calidad de los servicios pueden variar considerablemente entre los establecimientos.

Centros de Información Turística: En Pelileo, toda la información turística se encuentra disponible en línea, específicamente en la página web del municipio. No existen

centros de información turística físicos en el cantón, por lo que es fundamental asegurar que la información en línea esté completa y actualizada para asistir adecuadamente a los visitantes.

Baños Públicos: La disponibilidad de baños públicos es escasa, y su mantenimiento es una área que requiere atención para garantizar una experiencia cómoda para los turistas.

Capacidad de Alojamiento

La capacidad de alojamiento en Pelileo está determinada por el número de hoteles y su capacidad de hospedar visitantes. Actualmente, la oferta incluye:

- Número de Hoteles: 4
- Capacidad Total: 180 personas
- Disponibilidad de Servicios: La mayoría de los hoteles ofrecen servicios básicos como Wi-Fi y estacionamiento. Sin embargo, la falta de servicios adicionales, como instalaciones para eventos o servicios de lujo, es notable.

La calidad de los servicios ofrecidos por la infraestructura turística en Pelileo varía:

- Hoteles: Varían desde básicos hasta de mediana categoría. La mayoría son limpios y ofrecen servicios esenciales, pero algunos carecen de comodidades modernas.
- Restaurantes: Ofrecen comida local de calidad variable. La atención al cliente y la presentación de los platos pueden mejorar en algunos establecimientos.
- Información Turística: Necesitan mejoras en la información online y la ubicación de los mismos.
- Baños Públicos: Requieren mejor mantenimiento y mayor número de instalaciones.

Según lo señalado por López (2020), en Pelileo se registra un promedio de 342 visitantes que acuden principalmente para asistir a la feria del jeans, situada en el barrio El Tambo. Sin embargo, el cantón cuenta únicamente con 4 hoteles, con una capacidad combinada cercana a las 180 personas. Esto lleva a concluir que existe un desafío significativo en términos de capacidad de alojamiento para atender adecuadamente el número de visitantes que llegan al cantón.

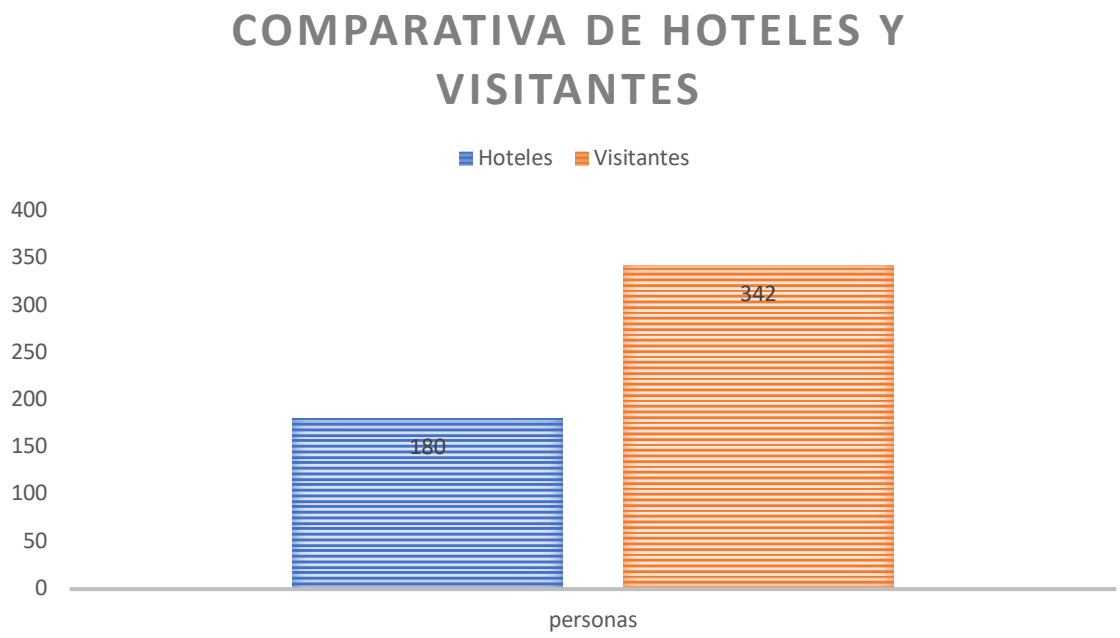


Diagrama 8. Flujo hoteles vs visitantes. Elaboración propia (2024).

Deficiencias y Oportunidades

Las principales carencias en la infraestructura y servicios turísticos en Pelileo incluyen:

- Insuficiente Capacidad de Alojamiento: La capacidad actual no es suficiente para un aumento significativo en el turismo.
- Variedad y Calidad de Restaurantes: La oferta gastronómica necesita mayor diversidad y estándares de calidad.
- Información Turística: Falta de centros bien equipados y personal capacitado.
- Baños Públicos: Escasez y mantenimiento inadecuado.

Áreas con potencial de desarrollo y mejora incluyen:

- Expansión de la Oferta Hotelera: Construcción de nuevos hoteles y ampliación de los existentes.
- Mejora de Servicios en Restaurantes: Implementación de programas de formación en atención al cliente y calidad culinaria.
- Fortalecimiento de Información Turística: Creación de más centros con personal capacitado y recursos actualizados.
- Aumento de Baños Públicos: Construcción de más instalaciones y mejor mantenimiento de las existentes.

Deficiencias	***Oportunidades***
Insuficiente Capacidad de Alojamiento	Expansión de la Oferta Hotelera
Variedad y Calidad de Restaurantes	Mejora de Servicios en Restaurantes
Falta de Centros de Información Turística	Fortalecimiento de Centros de Información Turística
Escasez de Baños Públicos	Aumento de Baños Públicos

Tabla 5. Deficiencias y oportunidades. Elaboración propia (2024).

Este análisis subraya la necesidad de inversiones estratégicas y mejoras en la infraestructura turística para transformar Pelileo en un destino turístico competitivo y atractivo, promoviendo así el desarrollo económico del cantón.

Complicación de conectividad turística

En el barrio El Tambo, donde se encuentra la famosa feria del jeans, es el único lugar turístico destacado en Pelileo. Sin embargo, la conectividad con otros puntos de interés dentro del cantón puede ser un desafío. La principal vía turística, la Avenida Confraternidad, bordea el perímetro del cantón, lo que significa que muchos turistas que llegan al Tambo por el atractivo de la feria del jeans pueden continuar por esta vía sin ingresar al corazón del cantón.

Esta falta de información clara sobre otros puntos de interés, como la gastronomía local, la iglesia central y otros equipamientos recreativos, limita la experiencia turística en Pelileo. Además, la ausencia de una señalización adecuada y la falta de promoción de otros atractivos turísticos contribuyen a esta desconexión entre los visitantes y las diversas facetas que ofrece el cantón.

En resumen, aunque El Tambo destaca como un importante destino turístico en Pelileo, la falta de conectividad efectiva y la ausencia de información sobre otros puntos de interés pueden limitar el potencial turístico del cantón y afectar la distribución equitativa de visitantes en toda la región.



Mapa 3. Infraestructura turística. Elaboración propia (2024).

Identificación de problemas

La identificación de los problemas de conectividad es crucial para comprender los obstáculos que enfrentan los turistas al desplazarse dentro del cantón de Pelileo.

Importancia de la Conectividad y la Diversificación de Atracciones; La falta de conectividad adecuada en Pelileo, caracterizada por la insuficiente señalización y la ausencia de rutas de ciclovía o áreas arboladas atractivas para los turistas, constituye un obstáculo significativo para la experiencia turística. La falta de elementos distintivos que generen curiosidad y animen a los visitantes a explorar el cantón puede limitar su interés y disminuir el tiempo que pasan en la zona.

Énfasis en el Vehículo y Problemas de Infraestructura Urbana; La predominancia del enfoque en el vehículo en Pelileo, evidenciada por la conexión directa entre los dos parques principales del cantón a través de calles que carecen de actividad peatonal, presenta un desafío importante para el desarrollo turístico. Aunque se realizó una regeneración urbana en la calle Celiano Monge, esta sigue mostrando signos de abandono y falta de atracción para los peatones y visitantes. La falta de atención al peatón en el diseño urbano, así como la presencia de cerramientos residenciales y equipamientos educativos poco atractivos, contribuyen a la falta de dinamismo en el área.

Difusión Informativa y Acceso al Cantón; La escasa difusión informativa sobre los atractivos turísticos de Pelileo conlleva a que los turistas que llegan al barrio Tambo, principalmente por información en línea o referencias boca a boca, no accedan al cantón. La falta de una red de conectividad atractiva que vincule este espacio con otros puntos de interés dentro del cantón limita la capacidad de Pelileo para atraer y retener a los visitantes. A pesar de las intervenciones realizadas en los principales parques y la calle Celiano Monge, los turistas son escasos y mayormente locales, lo que subraya la necesidad de estrategias más efectivas de promoción y mejora de la infraestructura turística.

Estos problemas tienen un impacto significativo en la experiencia turística, ya que dificultan la exploración completa y satisfactoria del cantón. La falta de señalización y las deficiencias en la conectividad pueden generar confusiones y frustraciones en los turistas, disminuyendo su satisfacción y afectando negativamente la percepción general del destino turístico.

Además, la escasa difusión de información sobre los atractivos turísticos limita la capacidad del cantón para atraer a un mayor número de visitantes y diversificar sus actividades turísticas, lo que puede tener repercusiones económicas negativas en la comunidad local.

Fotogrametría

Se han capturado imágenes que ilustran visualmente los problemas de conectividad, tales como la falta de señalización en cruces importantes, el estado deteriorado de algunas carreteras y la ausencia de información turística en lugares estratégicos. Estas fotografías proporcionan una representación visual de los desafíos que enfrentan los turistas al desplazarse dentro del cantón de Pelileo.

Potenciales Mejoras y Propuestas

Para afrontar los desafíos identificados y mejorar la conectividad entre los espacios turísticos en Pelileo, se proponen diversas sugerencias y mejoras que aborden aspectos urbanísticos clave.

- Implementación de Señalización Integral: Desarrollar un sistema de señalización integral que no solo indique la ubicación de los puntos turísticos, sino que también destaque la identidad cultural y la historia del cantón. Esto podría incluir la instalación de señales direccionales, paneles informativos y marcadores de ruta que guíen a los turistas de manera clara y atractiva.

- Creación de Espacios Peatonales Interconectados: Diseñar y desarrollar espacios peatonales interconectados que conecten los principales atractivos turísticos del cantón. Estos espacios podrían incluir áreas verdes, paseos arbolados, plazas públicas y zonas de descanso, creando una red peatonal que invite a los visitantes a explorar el entorno urbano de manera segura y placentera.
- Promoción de la Movilidad Sostenible: Fomentar el uso de la movilidad sostenible mediante la creación de rutas transitables mediante bicicletas y la promoción del transporte público accesible y eficiente. Esto podría implicar la construcción de ciclovías protegidas, la implementación de sistemas de alquiler de bicicletas y la mejora de la infraestructura para peatones, como aceras amplias y accesibles.
- Mejora de la Accesibilidad Digital: Fortalecer la difusión de información turística a través de plataformas digitales y redes sociales. Esto podría incluir la creación de una aplicación móvil turística que proporcione información detallada sobre los atractivos del cantón, eventos locales, opciones de transporte y recomendaciones de restaurantes y alojamientos.

Beneficios de mejoras

Estas mejoras no solo facilitarán el desplazamiento de los turistas dentro del cantón, sino que también:

- Contribuirán a mejorar la experiencia turística al ofrecer entornos urbanos más accesibles, atractivos y seguros.
- Impulsarán el desarrollo económico local al aumentar el tiempo de estadía de los turistas y promover el gasto en comercios locales.
- Mejorarán la imagen y la competitividad de Pelileo como destino turístico, atrayendo a un público más diverso y aumentando la satisfacción de los visitantes.

Se ha elaborado una tabla detallada que resume las propuestas de mejora junto con los beneficios esperados de cada una. Esta tabla servirá como guía para la implementación

efectiva de las mejoras urbanísticas propuestas, priorizando aquellas que maximicen el impacto positivo en la experiencia turística y el desarrollo urbano de Pelileo.

Propuesta de Mejora	***Beneficios Esperados***
Implementación de Señalización Integral	- Mejora la orientación de los turistas, aumentando la satisfacción del visitante.
	- Destaca la identidad cultural y la historia del cantón, promoviendo el sentido de pertenencia.
Creación de Espacios Peatonales Interconectados	- Fomenta la movilidad peatonal, reduciendo la dependencia del vehículo y mejorando la calidad del aire.
	- Genera un entorno urbano más atractivo y seguro, promoviendo la actividad física y el bienestar.
Promoción de la Movilidad Sostenible	- Reduce la congestión vehicular y las emisiones de gases contaminantes, contribuyendo a la sostenibilidad ambiental.
	- Fomenta un estilo de vida saludable y activo, mejorando la calidad de vida de los residentes y visitantes.
Mejora de la Accesibilidad Digital	- Facilita el acceso a la información turística, aumentando la satisfacción del usuario y mejorando la experiencia del visitante.

- Amplía el alcance de la promoción turística, atrayendo a un público más diverso y aumentando la visibilidad del cantón en línea.

Tabla 6. .Propuestas de mejora. Elaboración propia (2024).

Recolección de datos

La recolección de datos se centró en entrevistas realizadas a los presidentes de cada barrio donde se planteó la mejora de la conectividad turística. Estas entrevistas proporcionaron una comprensión profunda de las necesidades y desafíos específicos que enfrentaba cada comunidad en términos de turismo y acceso a los diferentes lugares de interés. Además, se llevaron a cabo visitas de campo para complementar las entrevistas, permitiendo recopilar observaciones directas sobre el terreno. Estas visitas brindaron la oportunidad de evaluar in situ la infraestructura existente, la frecuencia de visitantes en los atractivos turísticos y cualquier otro factor relevante que pudiera afectar la conectividad y la experiencia turística en el área. La combinación de entrevistas y visitas de campo garantizó una recopilación integral de datos y una comprensión holística de la situación actual en términos de turismo y conectividad en los distintos barrios de Pelileo.

Los entrevistados abarcaron una amplia gama de actores clave involucrados en la propuesta de mejora de la conectividad turística en Pelileo. Esto incluyó a los presidentes de los barrios directamente afectados por la propuesta, quienes desempeñaron un papel fundamental en la representación de los intereses y preocupaciones de sus comunidades respectivas. Además de los líderes barriales, se entrevistó a otros actores relevantes identificados durante las visitas de campo, como propietarios de negocios locales y residentes que podrían proporcionar perspectivas valiosas sobre la situación actual y las posibles mejoras en términos de turismo y conectividad.

Además de las entrevistas a nivel barrial, se realizaron también entrevistas a autoridades del cantón de Pelileo. Estas autoridades expresaron su apoyo a la generación de estrategias que conecten los diversos atractivos turísticos del cantón. Sus opiniones y perspectivas ayudaron a contextualizar la importancia de abordar las deficiencias en la conectividad turística para promover el desarrollo económico y social en la región. En conjunto, el perfil de los entrevistados reflejó una diversidad de voces y perspectivas, lo que enriqueció el proceso de recopilación de datos y proporcionó una base sólida para la formulación de propuestas de mejora.

Acerca del turismo y conectividad

Las entrevistas y observaciones realizadas durante las visitas de campo revelaron varios hallazgos clave sobre las opiniones de la comunidad en cuanto al turismo y la conectividad en Pelileo:

Falta de Infraestructura Turística Atractiva; La comunidad y los propietarios de negocios locales señalaron una carencia significativa de infraestructura turística atractiva que incentive a los visitantes a explorar más allá del barrio Tambo.

Insuficiente Promoción Turística; Las autoridades y residentes destacaron la falta de promoción adecuada de los atractivos turísticos del cantón, lo que limita el conocimiento y el interés de potenciales visitantes.

Deficiencias en la Conectividad y Señalización; Uno de los problemas más críticos identificados fue la insuficiente señalización y la falta de rutas de ciclovía y áreas peatonales arboladas, que podrían mejorar la experiencia de los turistas al desplazarse dentro del cantón.

Impacto Económico y Social Positivo; Tanto los presidentes de los barrios como las autoridades locales coincidieron en que mejorar la conectividad y la infraestructura turística podría tener un impacto económico y social positivo significativo, aumentando el flujo de visitantes y beneficiando a la comunidad en general.

Enfoque en el Vehículo y Falta de Espacios Peatonales; Se destacó que el diseño urbano actual está demasiado centrado en el tráfico vehicular, con escasos espacios peatonales atractivos, lo que desalienta a los turistas a caminar y explorar la zona.

Opinión de la comunidad

A continuación, se presentan algunos extractos relevantes de las entrevistas y observaciones de campo que reflejan la percepción general de la comunidad sobre el turismo y la conectividad en el cantón:

"El barrio Tambo atrae a muchos visitantes por la feria del jeans, pero lamentablemente no tenemos una señalización adecuada ni rutas que los inviten a explorar otros atractivos del cantón." - Presidente del Barrio Tambo.

"Sería muy beneficioso para el cantón si se desarrollaran ciclovías y áreas peatonales arboladas. Los turistas tendrían una razón más para quedarse y recorrer Pelileo." – Presidente del Barrio Oriente.

"La falta de promoción y la escasa infraestructura turística hacen que muchos visitantes ni siquiera sepan que tenemos parques, iglesias y una rica oferta gastronómica que merece ser explorada." – Presidente Barrio Comercial.

"Es crucial que trabajemos en estrategias que conecten nuestros atractivos turísticos. Esto no solo atraerá más turistas, sino que también mejorará la economía local." - Autoridad del cantón.

Estos testimonios subrayan la necesidad urgente de abordar las deficiencias actuales en la conectividad y promoción turística en Pelileo, y resaltan el consenso general sobre los beneficios potenciales que dichas mejoras podrían traer al cantón.

Interpretación de los datos

Se llevó a cabo un análisis cualitativo exhaustivo de los datos recopilados a través de entrevistas y visitas de campo para comprender mejor las necesidades y percepciones de la comunidad en relación con el turismo y la conectividad en Pelileo. Este análisis se centró en identificar tendencias, patrones y opiniones predominantes que informan la propuesta de mejora de la conectividad turística.

Tendencias y patrones identificados

Deseo de Mejora en la Infraestructura; Una tendencia clara fue el consenso entre los entrevistados sobre la necesidad de mejorar la infraestructura turística. Esto incluye la creación de rutas de ciclovía, áreas peatonales y una mejor señalización para facilitar la movilidad y atraer a los turistas.

Importancia del Diseño Urbano Amigable; Los datos mostraron una preferencia significativa por un diseño urbano que favorezca al peatón. Los entrevistados enfatizaron la necesidad de desarrollar espacios públicos que sean atractivos y seguros, con áreas verdes y equipamientos adecuados.

Falta de Promoción Turística; Un patrón recurrente en las entrevistas fue la percepción de que Pelileo necesita una promoción turística más efectiva. Esto implica campañas de marketing y mejor visibilidad de los atractivos del cantón para atraer a un mayor número de visitantes.

Impacto Económico y Social; Las opiniones recogidas resaltaron el potencial impacto positivo de las mejoras en la conectividad y la infraestructura turística. Los entrevistados señalaron que estas mejoras podrían revitalizar la economía local, crear empleos y mejorar la calidad de vida de los residentes.

Opiniones predominantes

Conectividad Insuficiente; Los entrevistados expresaron que la falta de conectividad adecuada limita la experiencia turística. La ausencia de rutas bien definidas y señalización adecuada hace que los turistas no exploren plenamente el cantón.

Potencial Turístico No Aprovechado; Se destacó que, a pesar de los atractivos naturales y culturales, Pelileo no está aprovechando plenamente su potencial turístico debido a la falta de infraestructura y promoción.

Apoyo a las Iniciativas de Mejora; Hubo un fuerte apoyo a las iniciativas de mejora propuestas, especialmente entre los presidentes de los barrios y las autoridades locales, quienes ven estas mejoras como una oportunidad para el desarrollo económico y social del cantón.

Relevancia para la Propuesta; El análisis cualitativo de los datos subraya la necesidad de una intervención estratégica y planificada para mejorar la conectividad turística en Pelileo. La propuesta de mejora se basará en las siguientes recomendaciones clave:

Desarrollo de Infraestructura Peatonal y Ciclovías; Implementar rutas de ciclovía y áreas peatonales arboladas que conecten los principales atractivos turísticos y fomenten la movilidad sostenible.

Mejoramiento de la Señalización; Instalar señalización clara y visible que guíe a los turistas a través de los distintos puntos de interés, facilitando la exploración del cantón.

Promoción y Marketing; Desarrollar una estrategia de promoción turística que destaque los atractivos de Pelileo y atraiga a visitantes nacionales e internacionales.

Desarrollo de Espacios Públicos Atractivos; Crear y revitalizar espacios públicos que sean seguros, acogedores y estéticamente agradables para los visitantes y residentes locales.

Estas recomendaciones están diseñadas para abordar los problemas identificados y maximizar los beneficios económicos y sociales, mejorando así la experiencia turística y el desarrollo urbano de Pelileo.

Propuestas de los residentes

Durante las entrevistas y visitas de campo, se recopilaron una variedad de ideas y sugerencias de los residentes y otros actores clave para mejorar el turismo y la conectividad en Pelileo. Estas propuestas reflejan las necesidades y deseos de la comunidad local y proporcionan una base sólida para las mejoras planificadas.

Desarrollo de Rutas de Ciclovía y Áreas Peatonales; Los residentes sugirieron la creación de rutas de ciclovía que conecten los principales atractivos turísticos, así como áreas peatonales arboladas que ofrezcan una experiencia agradable y segura para los turistas.

Mejora de la Señalización Turística; Se propuso mejorar la señalización en todo el cantón para facilitar la navegación de los visitantes. Esto incluye señales claras y visibles en varios idiomas que indiquen direcciones, distancias y descripciones de los atractivos turísticos.

Creación de Espacios Públicos Atractivos; La comunidad sugirió la revitalización de parques y plazas, incluyendo la instalación de mobiliario urbano, iluminación adecuada y áreas de descanso. También se mencionó la necesidad de desarrollar espacios públicos que fomenten la interacción social y cultural.

Promoción y Difusión de Atractivos Turísticos; Los residentes enfatizaron la importancia de campañas de marketing y promoción para aumentar la visibilidad de Pelileo. Se sugirió la creación de materiales promocionales y la utilización de plataformas digitales para atraer a un mayor número de visitantes.

Implementación de Rutas de Transporte Público; La comunidad indicó la necesidad de establecer rutas de transporte público que conecten los barrios con los principales atractivos turísticos. Esto facilitaría el acceso de los turistas y reduciría la dependencia del vehículo privado.

Desarrollo de Eventos Culturales y Festivales; Se propuso la organización de eventos culturales y festivales que resalten la identidad y tradiciones locales. Estos eventos podrían atraer a turistas y proporcionar una experiencia rica y diversa.

Propuesta	***Descripción***	***Beneficios Esperados***
Desarrollo de Rutas de Ciclovía y Áreas Peatonales	Creación de ciclovías y áreas peatonales arboladas que conecten los principales atractivos turísticos.	Mejora de la movilidad sostenible, atracción de turistas y promoción de una experiencia turística agradable.
Mejora de la Señalización Turística	Instalación de señalización clara y visible en varios idiomas, con indicaciones y descripciones de los atractivos turísticos.	Facilita la navegación, reduce la confusión y mejora la experiencia del visitante.
Creación de Espacios Públicos Atractivos	Revitalización de parques y plazas, incluyendo mobiliario urbano, iluminación y áreas de descanso.	Fomenta la interacción social y cultural, creando entornos acogedores para los turistas y residentes.

Promoción y Difusión de Atractivos Turísticos	Campañas de marketing y promoción en plataformas digitales, creación de materiales promocionales.	Aumenta la visibilidad de Pelileo, atrae a un mayor número de visitantes y diversifica la oferta turística.
Implementación de Rutas de Transporte Público	Establecimiento de rutas de transporte público que conecten los barrios con los principales atractivos turísticos.	Facilita el acceso a los atractivos turísticos, reduce la dependencia del vehículo privado.
Desarrollo de Eventos Culturales y Festivales	Organización de eventos culturales y festivales que resalten la identidad y tradiciones locales.	Atrae a turistas, proporciona una experiencia rica y diversa, y fortalece la identidad cultural de la comunidad.

Tabla 6. Propuestas sugeridas. Elaboración propia (2024).

Estas propuestas reflejan las necesidades y deseos de la comunidad y proporcionan una hoja de ruta para mejorar la conectividad turística y la infraestructura en Pelileo. Al implementar estas sugerencias, se espera mejorar significativamente la experiencia turística, atraer a más visitantes y fomentar el desarrollo económico y social del cantón.

Principales conclusiones

Falta de Conectividad y Señalización; La conectividad entre los atractivos turísticos de Pelileo es deficiente, con una señalización inadecuada que dificulta la navegación de los visitantes.

Enfoque Vehicular en Infraestructura; La infraestructura urbana está predominantemente enfocada en el vehículo, lo que reduce la actividad peatonal y limita la experiencia turística.

Escasa Difusión Informativa; Hay una falta de promoción efectiva de los atractivos turísticos, lo que disminuye la visibilidad del cantón y limita la atracción de turistas.

Infraestructura Turística Insuficiente; La capacidad de alojamiento y los servicios turísticos son insuficientes para satisfacer la demanda de los visitantes, especialmente durante eventos o temporadas altas.

Desinterés en Áreas Intervenidas; A pesar de las intervenciones urbanísticas recientes, como en la calle Celiano Monge, la falta de dinamismo y atractivo peatonal persiste, con escasa frecuencia de visitantes en algunas zonas.

Diferencia	***Descripción***	***Oportunidad***
Conectividad y Señalización	Señalización inadecuada y rutas mal conectadas entre atractivos turísticos.	Desarrollo de rutas de ciclovía, áreas peatonales y mejor señalización.
Infraestructura Enfocada en Vehículos	Infraestructura urbana predominantemente vehicular, con poca actividad peatonal.	Crear áreas peatonales y revitalizar espacios públicos.
Difusión Informativa Escasa	Falta de promoción efectiva de los atractivos turísticos del cantón.	Implementar campañas de marketing y promoción digital.

Capacidad de Alojamiento Insuficiente	Insuficiencia en la capacidad de alojamiento y servicios turísticos.	Ampliar la infraestructura de alojamiento y mejorar los servicios turísticos.
Desinterés en Áreas Intervenidas	Falta de atractivo y dinamismo en áreas urbanísticamente intervenidas, como la calle Celiano Monge.	Integrar actividades culturales y comerciales para revitalizar estos espacios.

Tabla 7. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024).

Implicaciones para el desarrollo de la propuesta

Relevancia de los hallazgos:

Los hallazgos resaltan la necesidad de un enfoque integrado para mejorar la conectividad y la infraestructura turística en Pelileo. La señalización inadecuada y la infraestructura enfocada en vehículos subrayan la necesidad de desarrollar sistemas urbanos que prioricen a los peatones y ciclistas.

La escasa difusión informativa y la capacidad de alojamiento insuficiente indican la necesidad de mejorar la promoción turística y expandir las instalaciones de hospedaje y servicios complementarios.

Dirección de la propuesta

Enfoque en Conectividad Urbana; Desarrollar rutas de ciclovía y áreas peatonales conectadas a los principales atractivos turísticos. Mejorar la señalización en todo el cantón para facilitar la navegación de los visitantes.

Revitalización de Espacios Públicos; Revitalizar los espacios públicos con mobiliario urbano, iluminación adecuada y actividades culturales. Fomentar la actividad comercial y cultural en áreas intervenidas urbanísticamente.

Promoción y Difusión; Implementar estrategias de marketing digital y campañas promocionales para aumentar la visibilidad de Pelileo. Crear materiales promocionales y utilizar plataformas digitales para atraer a más turistas.

Ampliación de Infraestructura Turística; Ampliar la capacidad de alojamiento y mejorar los servicios turísticos para satisfacer la demanda de los visitantes.

Crecimiento poblacional de Pelileo y expansión urbana

Desde el terremoto de 1949, Pelileo ha experimentado un notable crecimiento poblacional que ha contribuido al desarrollo y la transformación de la ciudad. Según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), la población de Pelileo ha aumentado significativamente en las últimas décadas, pasando de 37.619 habitantes en 1990 a 56.573 habitantes en el último censo realizado en 2010 (INEC, 2010).

Este crecimiento poblacional se refleja claramente en las imágenes de la mancha urbana de Pelileo, donde se puede observar cómo la ciudad ha expandido su área hacia el oeste a lo largo de los años, en lugar de hacia el este donde está ubicado Pelileo Viejo.

Estas imágenes muestran el proceso de urbanización y la consolidación de nuevas zonas residenciales, comerciales e industriales en el perímetro norte de la ciudad.



Mapa 4. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 1990, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024)



Mapa 5. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 2008, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024)

La expansión urbana hacia el oeste puede atribuirse a diversos factores, como la disponibilidad de terrenos adecuados para la construcción, la planificación y desarrollo de nuevas infraestructuras viales, y la atracción de inversiones y proyectos de desarrollo en esa área. Sin embargo, esta tendencia también plantea desafíos en términos de planificación urbana, gestión de recursos y preservación del medio ambiente.



Mapa 6. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 2016, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024)



Mapa 7. Mancha de crecimiento Poblacional de Pelileo 2022, Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica, (2024)

A pesar de la expansión hacia el oeste, la ubicación de Pelileo Viejo en el este sigue siendo un elemento importante en la identidad histórica y cultural de la ciudad. La preservación y revitalización de este patrimonio histórico son aspectos clave en la planificación urbana de Pelileo, que busca encontrar un equilibrio entre el crecimiento urbano y la conservación de su legado cultural.

3.2.2. Modelo de planificación después del terremoto

Tras el devastador terremoto de 1949, Pelileo se enfrentó al desafío de reconstruir la ciudad desde cero. Las estrategias de reconstrucción implementadas incluyeron la creación de comités de reconstrucción para continuar con las labores de limpieza y reconstrucción de las parroquias, así como la creación de una planta eléctrica para proporcionar alumbrado a los pobladores (Torres, 2019). Además, se ofreció apoyo logístico para facilitar la organización de comités pro-reconstrucción parroquiales en las zonas rurales, y se estableció una Comisión de Asistencia para la distribución de donaciones según Merino, (2020).

Estas estrategias formaban parte de un proceso más amplio de reconstrucción que involucraba tanto al gobierno local como al Estado central, con la colaboración de expertos técnicos y apoyo internacional, como el proporcionado por la Organización de los Estados Americanos (OEA) (Lozada, 2023). La reconstrucción también se vio influenciada por el contexto político y económico de la época, marcado por un modelo

desarrollista impulsado por figuras como Galo Plaza Lasso, que buscaba modernizar la economía y la infraestructura del país (Lozada, 2023).

El diseño del nuevo modelo de planificación urbana estuvo a cargo del arquitecto Sixto Durán Ballén, quien aprovechó las lecciones aprendidas del pasado para crear un plan que promoviera la seguridad sísmica, la funcionalidad urbana y la integración social. Durán Ballén, influenciado por las ideas del arquitecto Gatto Sobral, abogó por un enfoque que priorizara la integración de espacios urbanos funcionales y socialmente inclusivos, respetando lo existente, como la naturaleza y la topografía. (Muy, 2020).

El enfoque concéntrico de la planificación urbana de Pelileo refleja la combinación de patrones damero y concéntrico establecidos en el plan original, con un cruce de vías que actuaba como unificador de las dos áreas de la ciudad (Muy, 2019). Este enfoque permitió preservar la traza fundacional de Pelileo mientras se integraban nuevas estructuras y servicios urbanos.

Para visualizar cómo se ha implementado este modelo en la realidad, es útil examinar los planos de la ciudad de Pelileo de 1949 y compararlos con mapas actuales. Estas comparaciones nos permiten apreciar cómo se han materializado las ideas de planificación urbana en la configuración actual de la ciudad.



Mapa 8. Redibujo de Plano original del cantón Pelileo. Muy, (2019)

Es pertinente entonces comentar que el modelo de planificación después del terremoto de 1949 sentó las bases para un desarrollo urbano coherente y sostenible en Pelileo, integrando aspectos de seguridad sísmica, funcionalidad urbana e integración social en la configuración de la ciudad actual.

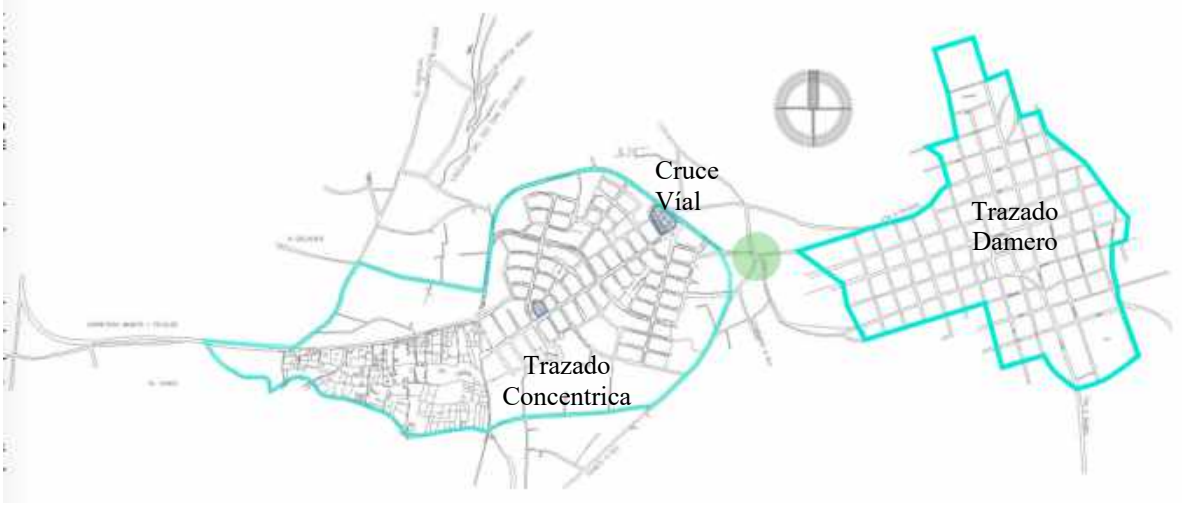


Mapa 9. Plano del cantón Pelileo. Municipio de Pelileo, (2023).

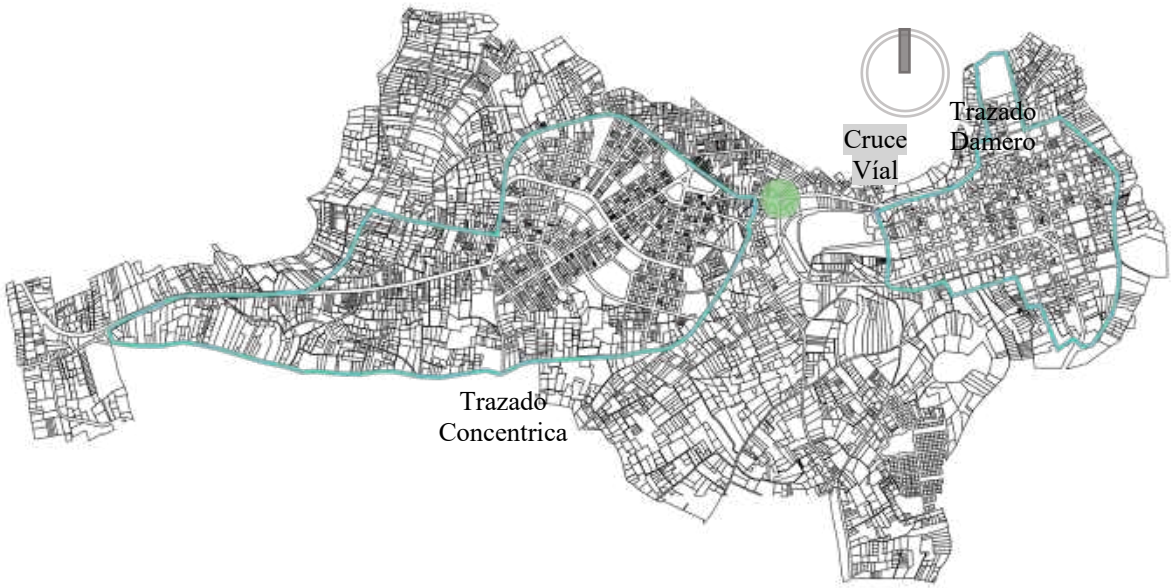
El proyecto "Plan Regulador del Cantón Pelileo" fue elaborado en 1949 por el arquitecto Sixto Durán Ballén. Este plan fue parte de una iniciativa más amplia para la reconstrucción de la Provincia del Tungurahua tras el devastador terremoto ocurrido el 5 de agosto de 1945. (Muy, 2019).

A continuación, se realizará una comparación entre los planos de análisis de Pelileo, elaborados en el trabajo de maestría de Muy, (2019), y los planos actuales de Pelileo. Esto nos permitirá tener una referencia de cómo ha evolucionado la ciudad a lo largo de estos años.

Parte 1. El diseño urbanístico del cantón se detalla en los planos adjuntos, mostrando dos patrones distintos de trazado: uno damero en la parte derecha y uno reticular en la izquierda, separados por un cruce de vías que une ambas secciones del cantón.



Mapa 10. Plano redibujo del cantón Pelileo. Muy, (2019)



Mapa 11. Pelileo en la Actualidad. Elaboración propia, (2023)

La "traza concéntrica" y la "traza damero" son dos patrones distintivos en la planificación urbana. Según Muy, (2009), la traza concéntrica organiza "las calles y avenidas de manera concéntrica alrededor de un punto central, creando anillos o círculos concéntricos que se extienden desde el centro hacia afuera" (p. 10), comúnmente usada en

ciudades históricas para mejorar la movilidad y accesibilidad. En contraste, la traza damero, definida como "un patrón de calles que se cruzan en ángulo recto formando cuadrículas o bloques rectangulares" (p. 10), favorece una organización ordenada y fácil orientación urbana. Estos enfoques reflejan métodos divergentes para estructurar el espacio urbano, influenciando significativamente la funcionalidad y el desarrollo de las áreas urbanas.

En la comparación entre los dos planos de Pelileo, se evidencia que la ciudad ha experimentado un crecimiento notable a sus alrededores, conservando la disposición concéntrica de su trazado urbano. Este crecimiento se ha llevado a cabo respetando la topografía local y ubicando nuevas viviendas en áreas adecuadas para su construcción.

Parte 2. En el análisis se reconoce la estructura concéntrica que se origina alrededor de dos infraestructuras clave, el Hospital y el Terminal Terrestre, marcados en azul.



Mapa 12. Plano General de Pelileo, Zona de análisis, Equipamientos Principales. Muy, (2019)



Mapa 13. Equipamientos principales trazado ciudad. Elaboracion propia (2024).

Parte 3. Los ángulos de las trazas varían entre 41 y 42 grados, con una línea intermedia de 20 a 21 grados, y se observa una distribución estratégica de equipamientos importantes a lo largo de una línea imaginaria media.



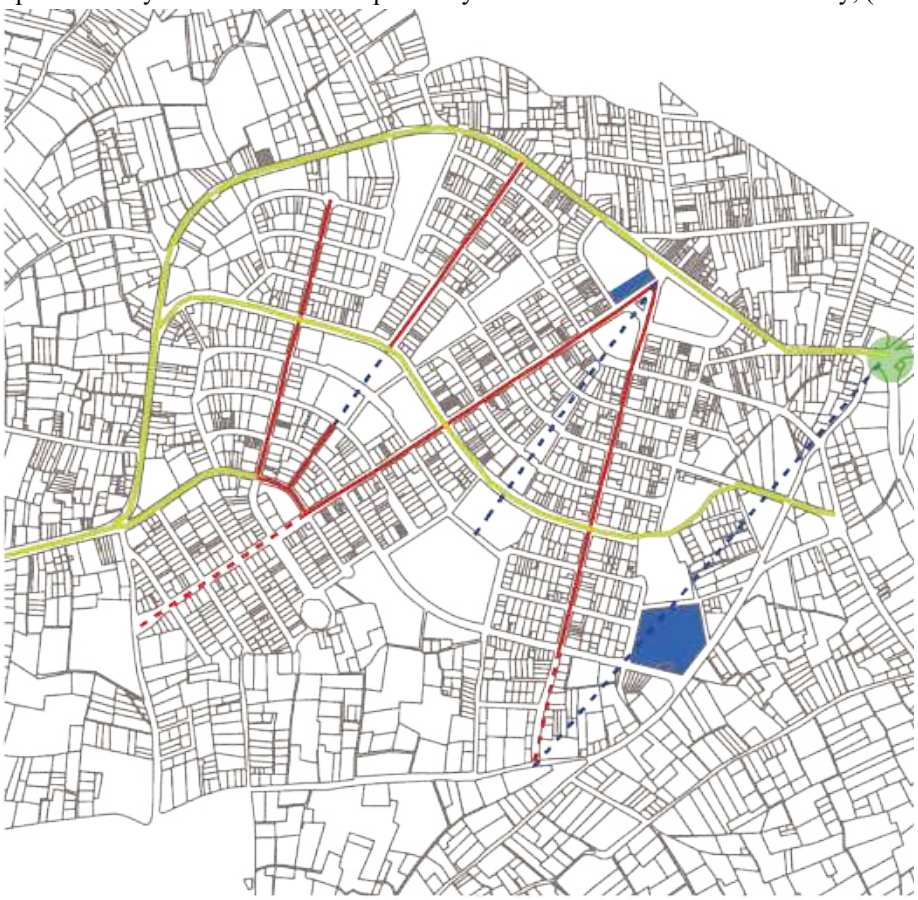
Mapa 14. Origenes y Ejes singulares. Bases del Plan Regulador de Pelileo. Muy, (2019)



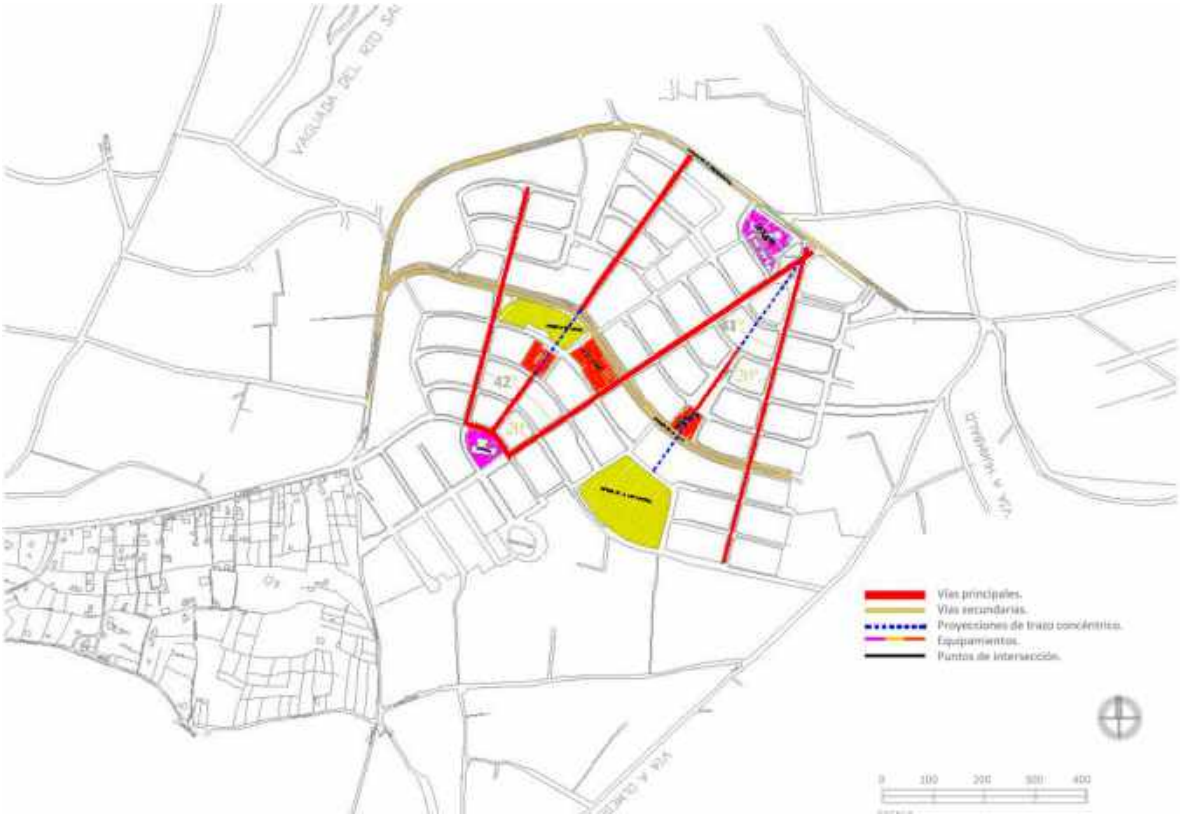
Mapa 15. Ejes singulares como base del Plan regulador de Pelileo en la actualidad. Elaboración propia (2024)



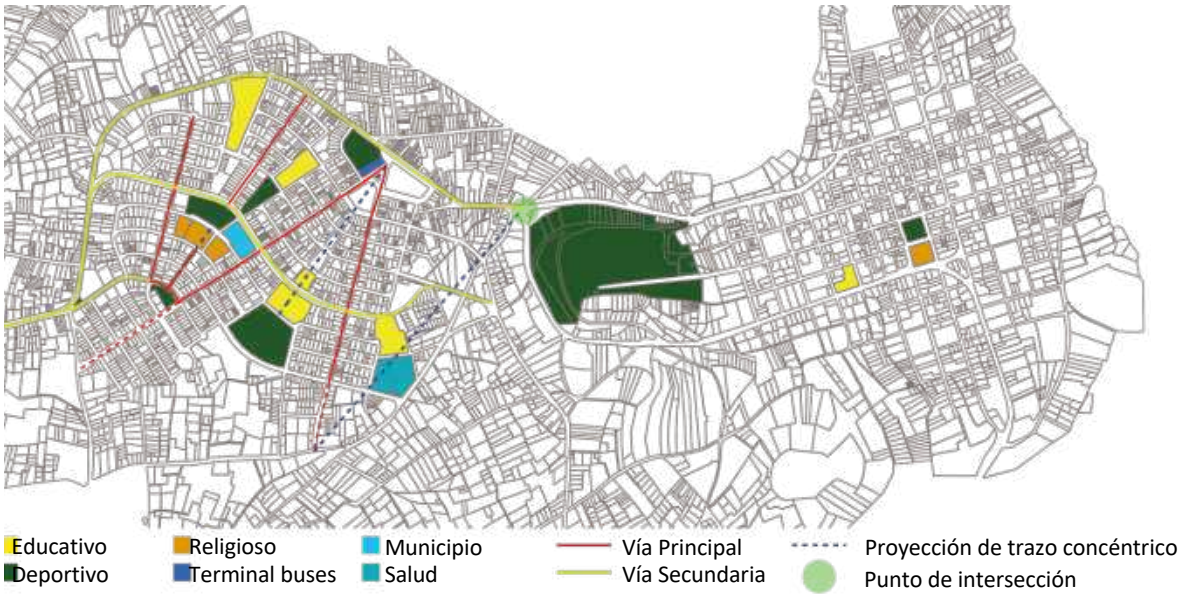
Mapa 16. Vías y trazos secundarios que coadyuvan a ocluir la ciudad nueva. Muy, (2019)



Mapa 17. Vías y trazos secundarios que coadyuvan a incluir la ciudad en la actualidad. Elaboración propia, (2024)



Mapa 18. Plano general de vías y equipamientos del cantón Pelileo. Muy, (2024).



Mapa 19. Plano complejo del cantón Pelileo. Elaboración propia, (2024)

Finalmente, se puede observar una notable disparidad en el crecimiento de la trama urbana, especialmente en las principales vías que originalmente sirvieron como ejes primordiales para la planificación territorial. Con el transcurso del tiempo, la ciudad ha expandido sus límites, acogiendo las proyecciones de estos ejes sin perder de vista los criterios de la traza concéntrica.

Además, es evidente que la mayoría de los equipamientos urbanos se concentran en la parte central de la ciudad, donde se cruzan el eje inicial y el eje secundario que atraviesa la ciudad. Este punto de intersección centraliza la ubicación de estos equipamientos, facilitando su accesibilidad y contribuyendo a la funcionalidad urbana.

El arquitecto Sixto Durán-Ballén, reconocido por su contribución a la arquitectura moderna en Ecuador, dejó un legado significativo en la planificación urbana, especialmente en ciudades como Pelileo. Graduado en Columbia en 1945, Durán-Ballén introdujo nuevas ideas en un contexto dominado por la arquitectura neoclásica y la escasez de materiales modernos. Sus obras, como el Edificio Guerrero Mora y el Edificio Simón Bolívar y cine Atahualpa, reflejan su enfoque funcionalista y su capacidad para fusionar lo tradicional con lo contemporáneo.

La influencia de Durán-Ballén en Pelileo se evidencia en su participación en la elaboración del Plan Regulador del Cantón Pelileo en 1949, donde aplicó principios modernos de planificación urbana. Este plan, diseñado como parte de la reconstrucción de

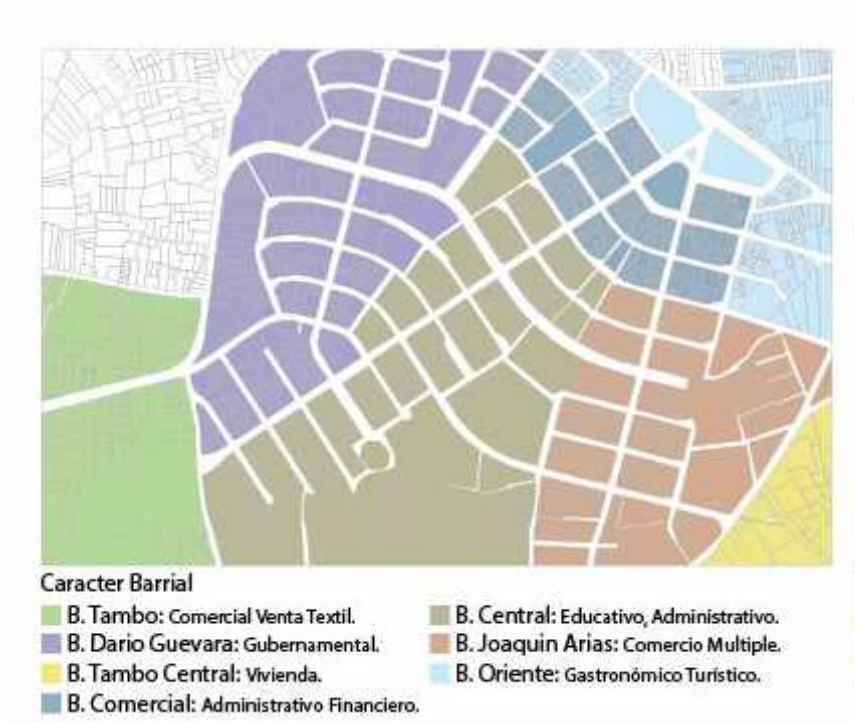
la provincia del Tungurahua después del terremoto de 1945, destacó la importancia de una traza urbana moderna y funcional, adaptada a las necesidades del crecimiento urbano y respetando la topografía del lugar.

En este contexto, la colaboración entre Durán-Ballén y el arquitecto Gatto Sobral, otro pionero en la planificación urbana moderna en Ecuador, fue crucial. Aunque pertenecientes a épocas distintas, ambos compartieron influencias y criterios que influyeron en la traza moderna de ciudades como Pelileo (Muy, 2019).

Como resultado, la convergencia de ideas entre Durán-Ballén y Sobral marcó el inicio de una nueva era en la planificación urbana ecuatoriana, caracterizada por la integración de principios modernos en el diseño y desarrollo de las ciudades. Esta colaboración histórica entre dos figuras influyentes en la arquitectura y la planificación urbana sigue siendo relevante para comprender la evolución urbana de Pelileo y otras ciudades ecuatorianas.

ANÁLISIS ESPACIAL; ESPACIO URBANO DE SAN PEDRO DE PELILEO

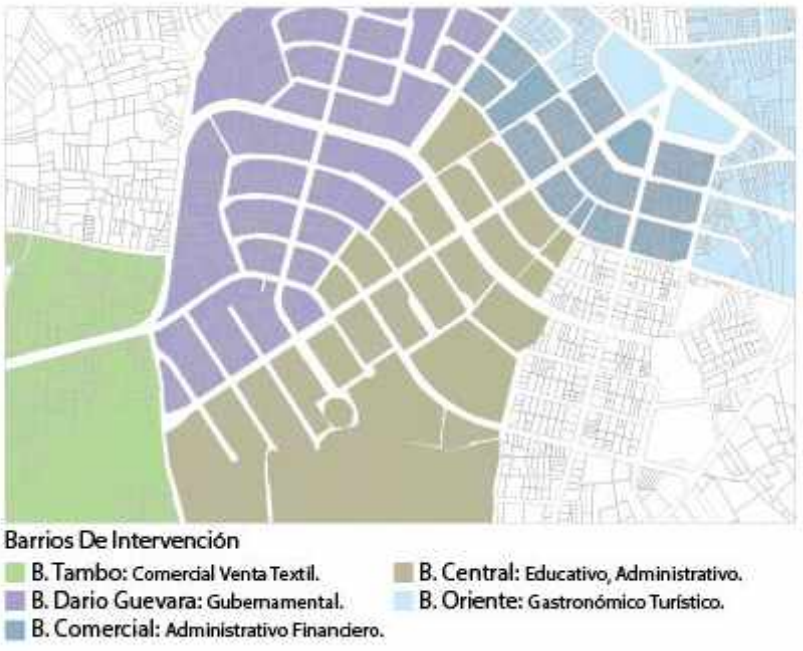
El espacio urbano de San Pedro de Pelileo se encuentra condicionado por diferentes elementos, tales como las divisiones urbanas por barrios, el uso de suelo preferencial, ejes viales, equipamientos y vacíos.



Mapa 20. Divisiones barriales. Elaboración propia (2023).

Para profundizar en la estructura barrial de Pelileo y definir cómo conectar los distintos barrios y sectores, es esencial comenzar por delimitar claramente los límites geográficos y las características individuales de cada área. Esto incluye identificar el carácter único de cada barrio, considerando aspectos como su historia local, cultura, principales actividades económicas y la composición demográfica.

Además, es crucial especificar los usos de suelo que distinguen a cada barrio. Algunos pueden estar enfocados en actividades comerciales, mientras que otros pueden ser predominantemente residenciales o tener una mezcla de ambos. Esta clasificación ayuda a planificar el desarrollo urbano de manera coherente y a promover la funcionalidad diversificada dentro de la ciudad.

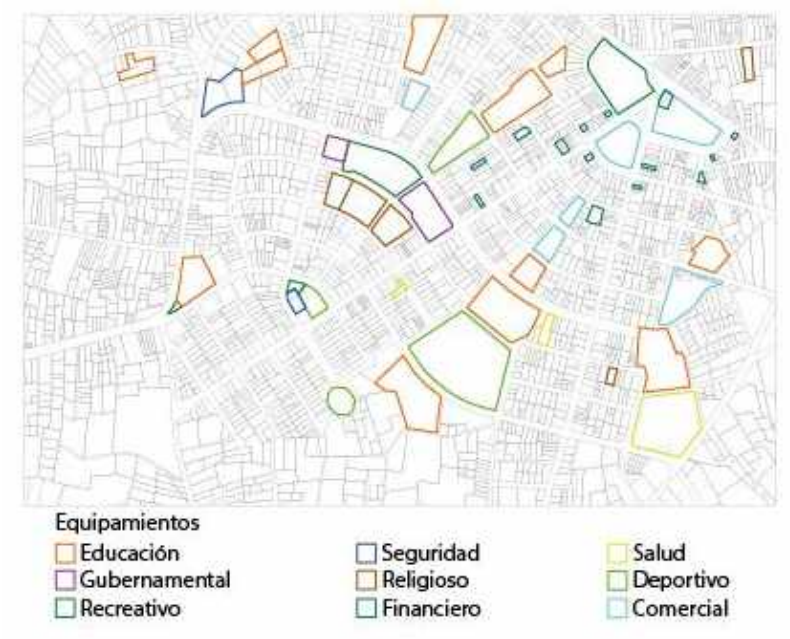


Mapa 21. Barrios a intervenir. Elaboración propia (2023).

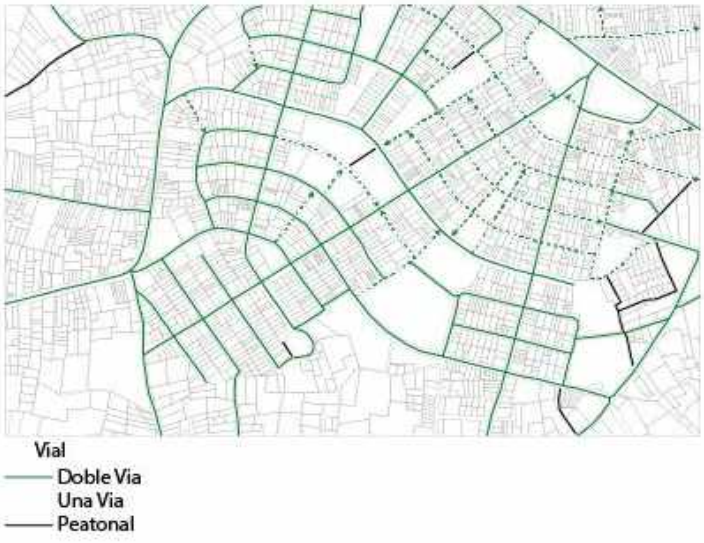
Con base en lo mencionado anteriormente, la delimitación del área de intervención se centra en cinco barrios específicos que se destacan por tener infraestructura turística. Este enfoque tiene como objetivo principal analizar y definir la estructura turística existente en el cantón Pelileo. Al identificar estos barrios con equipamientos turísticos significativos, se busca no solo entender la distribución actual de estos recursos, sino también planificar estratégicamente su desarrollo y mejora en la conectividad de los mismos.

Este proceso implica evaluar cómo estos barrios contribuyen al atractivo turístico de Pelileo y cómo pueden potenciarse para beneficiar tanto a los visitantes como a los residentes locales. Además, la delimitación de esta zona de intervención permite concentrar esfuerzos y recursos en áreas específicas que tienen un impacto directo en la economía local y en la experiencia de los turistas que visitan la región.

Así, al entender y definir claramente los límites de estos barrios con equipamientos turísticos, se facilita la planificación urbana que promueva un crecimiento equilibrado y sostenible, asegurando al mismo tiempo la preservación de los recursos naturales y culturales de Pelileo.



Mapa 22. Equipamientos. Elaboración propia (2023).

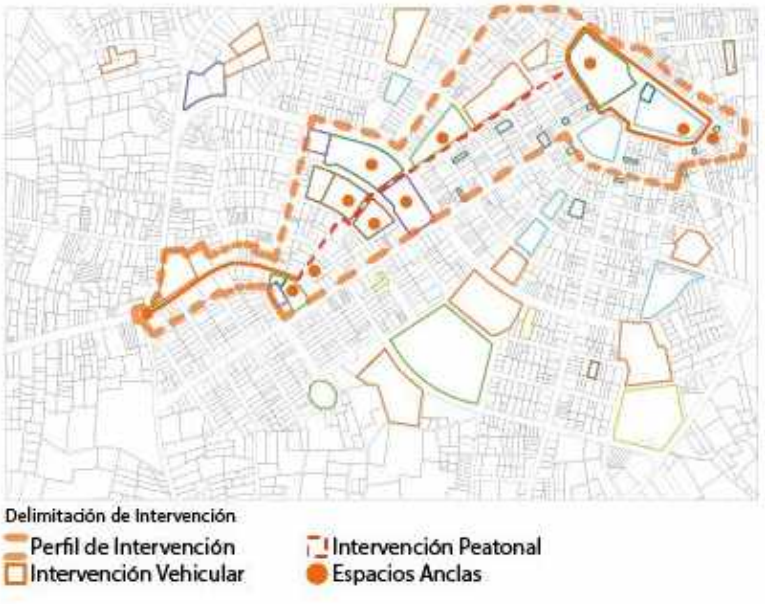


Mapa 23. Ejes viales. Elaboración propia (2023).

En el Mapa 23 se presentan los diversos tipos de equipamientos disponibles en Pelileo, los cuales hemos clasificado según sus categorías específicas. Este enfoque nos

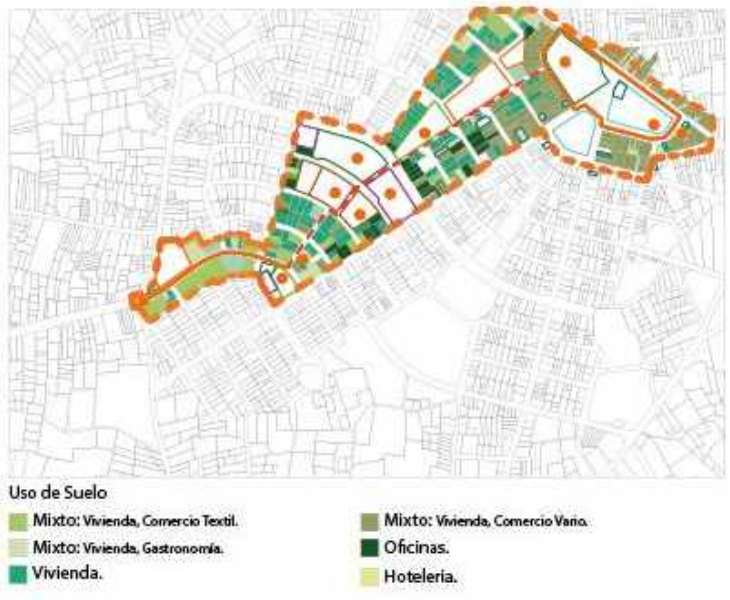
permite identificar de manera precisa los equipamientos turísticos clave en la ciudad, que son fundamentales para establecer la zona de intervención turística. Estos equipamientos abarcan atracciones culturales, gastronómicas, históricas y recreativas, todas ellas de gran interés para los visitantes y que contribuyen significativamente al atractivo turístico del cantón.

Posteriormente, procedimos a realizar el mapeo de las vías y sus direcciones para determinar cuáles están en cercanía de los equipamientos turísticos. Este análisis nos ayuda a delimitar la zona de intervención turística tras haber completado el diagnóstico del contexto.



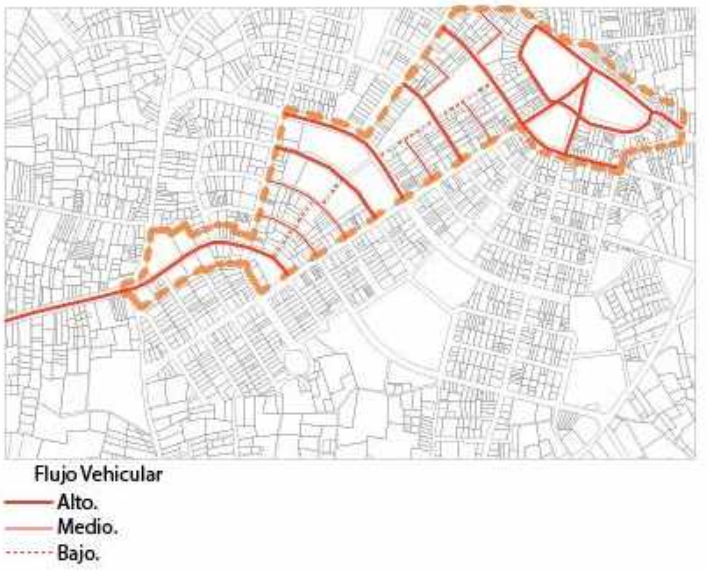
Mapa 24. Delimitación de intervención. Elaboración propia (2023).

Después de evaluar detalladamente los equipamientos, la circulación vial y los barrios, delineamos específicamente el área de intervención que engloba los equipamientos turísticos existentes. A continuación, planificamos una red estratégica para interconectar estos puntos y establecer una red eficiente de conexión turística en Pelileo.



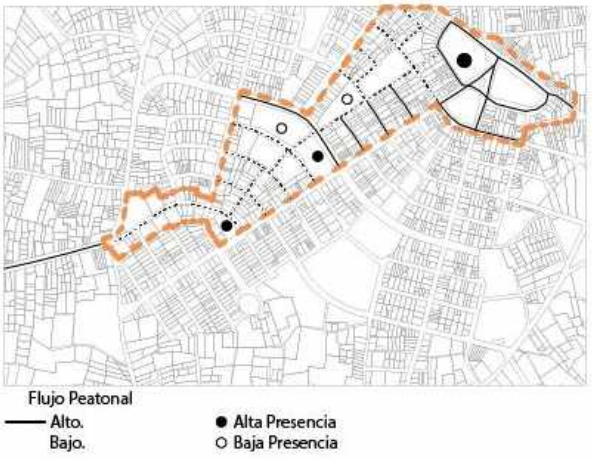
Mapa 25. Uso de Suelo. Elaboración propia (2023).

Una vez delimitada la zona específica, realizamos un exhaustivo análisis del uso del suelo para identificar las áreas con potencial gastronómico que puedan atraer a turistas. Este proceso implica evaluar no solo las condiciones actuales del suelo, sino también las demandas y preferencias del mercado turístico local e internacional. Además, buscamos desarrollar estrategias que no solo mejoren la oferta gastronómica, sino que también preserven y promuevan la identidad cultural única de Pelileo, integrando prácticas sostenibles y respetuosas con el entorno natural y social.



Mapa 26. Flujo vehicular. Elaboración propia (2023).

El análisis del flujo vehicular es crucial para entender qué calles o vías pueden estar subutilizadas o abandonadas, lo cual es fundamental para mejorar la conectividad entre los espacios turísticos existentes. Identificar estas áreas nos permite planificar de manera más efectiva la infraestructura vial, asegurando que las rutas hacia los puntos de interés turístico sean accesibles y eficientes. Además, optimizar la utilización de estas vías puede contribuir significativamente a revitalizar áreas urbanas subutilizadas, fomentando así un entorno más dinámico y atractivo para residentes y visitantes por igual.



Mapa 27. Flujo peatonal. Elaboración propia (2023).

El análisis del flujo peatonal es esencial para identificar los lugares más concurridos dentro de nuestra zona de intervención. Este análisis nos proporciona información detallada sobre las áreas y calles que reciben mayor tránsito de personas, lo cual es crucial para delimitar y planificar espacios que puedan ser destinados exclusivamente para el peatón. Al identificar estos puntos clave, podemos diseñar y mejorar el espacio público, creando áreas más seguras, accesibles y agradables para los residentes y visitantes. Además, la optimización de los espacios peatonales contribuye a fortalecer la identidad y el atractivo turístico de la zona, fomentando así una experiencia positiva para todos los usuarios.



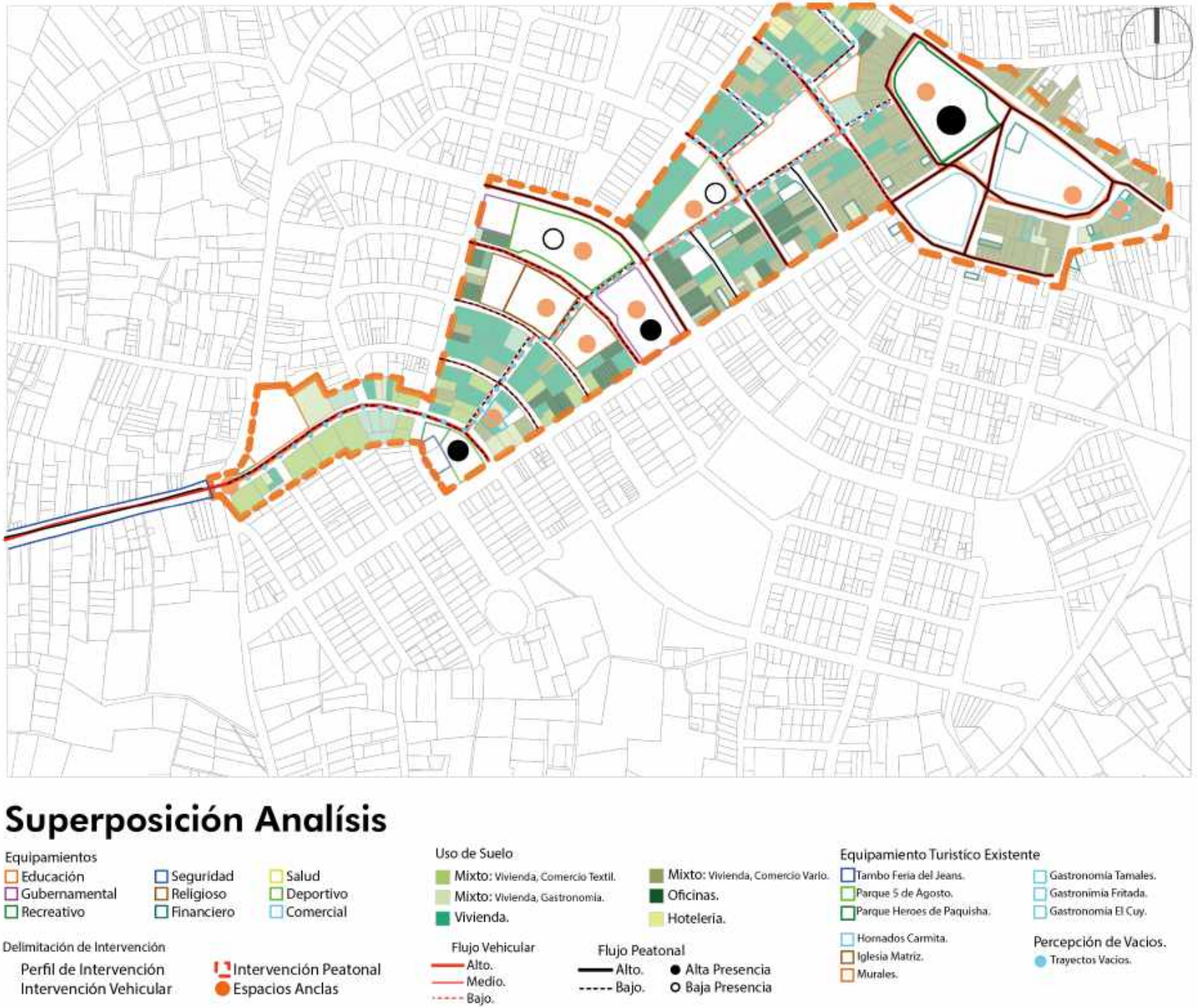
Mapa 28. Equipamientos turísticos existente. Elaboración propia (2023).

Los equipamientos turísticos existentes son fundamentales ya que estos lugares no solo atraen visitantes, sino que también son puntos estratégicos para planificar rutas eficientes entre ellos. Al identificar y mapear estos equipamientos, podemos diseñar la infraestructura vial y peatonal de manera estratégica para facilitar el acceso a los sitios de interés. Esto no solo mejora la experiencia turística, sino que también beneficia la economía local al fomentar el comercio y los servicios en las áreas circundantes.



Mapa 29. Percepción vacíos. Elaboración propia (2023).

El análisis de trayectos vacíos existentes nos proporciona información crucial pues al identificar y mapear estos trayectos subutilizados o poco frecuentados, podemos identificar oportunidades para optimizar la conectividad entre los diferentes equipamientos turísticos y áreas de interés. Este análisis nos ayuda a diseñar rutas alternativas o mejorar las existentes, asegurando que los turistas puedan moverse de manera fluida y eficiente por la ciudad. Además, al reactivar estos trayectos, contribuimos a revitalizar áreas urbanas menos transitadas, promoviendo así un desarrollo más equitativo y sostenible en el contexto turístico y urbano de San Pedro de Pelileo.



Mapa 30. Superposición análisis. Elaboración propia (2023).



Diagnóstico_ Zonas de conflicto urbano

Zona C01
Zona de interés, donde se intersecan tres ejes viales y se sobreponen los diferentes sistemas actuales

Zona C02
Zona de interés en donde se intersecan dos ejes viales en dos sentidos, además de las barreras urbanas que suponen los equipamientos

Zona C03
Equipamientos y uso de vía suponen un problema para el desarrollo de actividades turísticas gastronómicas endógenas

Zona C04
Conflicto por intersección vial, además de equipamientos públicos con alta afluencia peatonal

Mapa 31. Diagnóstico. Elaboración propia (2024).

3.3. ESTRATEGÍAS DE INTERVENCIÓN

La propuesta de desarrollo urbano en San Pedro de Pelileo se enfocará en varias estrategias clave para fomentar el turismo y mejorar la calidad de vida urbana. En primer lugar, se buscará mejorar la infraestructura peatonal, siguiendo el fundamento teórico de Francesco Tonucci en "La ciudad de los niños". Tonucci (2006) destaca que la creación de infraestructuras peatonales seguras y atractivas no solo fomenta el uso de espacios públicos, sino que también mejora la calidad de vida urbana. Para implementar esta estrategia, se propone ampliar y mejorar las aceras, asegurando que sean lo suficientemente anchas y seguras para el tránsito peatonal. Además, se incorporarán elementos de paisajismo urbano, como árboles y jardineras, para hacer los espacios más agradables y atractivos. Crear zonas de sombra y áreas de descanso, como bancos y pérgolas, también es esencial para proporcionar confort a los peatones, incentivando así el uso peatonal y la permanencia en el espacio público.

Otra estrategia fundamental será fomentar el uso de transporte no motorizado, basado en las teorías de Randall Thomas en "Sustainable Urban Design". Thomas (2003) enfatiza la importancia de promover el transporte no motorizado para reducir la huella de carbono y mejorar la conectividad urbana. En este sentido, se establecerá una red de ciclovías que conecten los principales puntos de interés turístico y áreas residenciales en Pelileo. Además, se crearán estaciones de alquiler de bicicletas en puntos estratégicos para facilitar el acceso a este medio de transporte. Se promoverán campañas de concienciación sobre los beneficios del transporte no motorizado, incluyendo la reducción de emisiones y la mejora de la salud, a través de actividades comunitarias y programas educativos.

La propuesta también contempla el diseño de espacios públicos interconectados, siguiendo las ideas de Jan Gehl en su libro "Cities for People". Gehl (2010) subraya la importancia de los espacios públicos bien diseñados y conectados para crear ciudades vibrantes y habitables. En Pelileo, se diseñarán plazas y parques interconectados que sirvan como puntos de encuentro y descanso. Se crearán corredores peatonales que conecten estos espacios públicos de manera fluida, facilitando el desplazamiento de los peatones. Además, se incorporarán elementos de mobiliario

urbano, como bancos, iluminación adecuada y áreas verdes, que fomenten la interacción social y el uso del espacio público.

Por último, para fomentar la vida urbana en las calles, se implementarán las ideas de Gehl presentadas en "Life Between Buildings". Gehl (2011) enfatiza que la vida urbana activa en las calles mejora la seguridad y la vitalidad de las ciudades. En Pelileo, se organizarán eventos culturales y mercados temporales que atraigan a residentes y turistas. Se promoverá la instalación de cafés y restaurantes con terrazas al aire libre, creando espacios acogedores para el encuentro y la socialización. Además, se implementarán políticas para reducir el tráfico vehicular en áreas céntricas, promoviendo el uso peatonal y creando zonas peatonales libres de vehículos, lo cual incrementará la seguridad y el atractivo de las calles para los transeúntes.

Estas estrategias no solo abordan la mejora de la infraestructura y la conectividad urbana, sino que también contribuyen al desarrollo económico y social de la región, promoviendo el turismo sostenible y alineándose con los marcos normativos y legales vigentes. La propuesta para San Pedro de Pelileo es, por tanto, un paso crucial hacia el desarrollo integral y sostenible de la ciudad.

Tipo de Estrategia	***Criterio***	***Forma de Implementación***
Mejorar la Infraestructura Peatonal	Seguridad y Atractividad	Ampliar aceras, incorporar paisajismo urbano, crear zonas de sombra y áreas de descanso
Fomentar el Uso de Transporte No Motorizado	Sostenibilidad y Conectividad	Establecer ciclovías, estaciones de alquiler de bicicletas, campañas de concienciación
Diseño de Espacios Públicos Interconectados	Interconexión y Usabilidad	Diseñar plazas y parques interconectados, crear corredores peatonales, mobiliario urbano
Fomentar la Vida Urbana en las Calles	Actividad y Vitalidad Urbana	Organizar eventos culturales, promover terrazas al aire libre, reducir tráfico vehicular

Tabla 8. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024).

Los hallazgos del diagnóstico indican que la falta de conectividad y la infraestructura deficiente son obstáculos clave para el desarrollo turístico en Pelileo. Estos problemas dificultan la movilidad y accesibilidad de los turistas y afectan negativamente la calidad de vida de los residentes locales. La Organización Mundial del Turismo (2017) subraya que una infraestructura adecuada es esencial para el desarrollo sostenible del turismo, facilitando el acceso y mejorando la experiencia del visitante. Basándonos en el diagnóstico, la propuesta se centrará en mejorar la infraestructura peatonal y ciclista, diseñar y conectar espacios públicos vibrantes y fomentar actividades que atraigan tanto a turistas como a residentes locales.

Para mejorar la infraestructura peatonal y ciclista, se ampliarán y mejorarán las aceras, utilizando materiales antideslizantes y duraderos, además de incorporar elementos de paisajismo urbano. Asimismo, se diseñarán plazas y parques interconectados mediante corredores peatonales y ciclovías, siguiendo la teoría de Jan Gehl (2010) en "Cities for People", que destaca la importancia de los espacios públicos interconectados. Para fomentar la vida urbana activa, se organizarán eventos culturales y mercados temporales, y se promoverá la apertura de cafés y restaurantes con terrazas al aire libre, como sugiere Gehl (2011) en "Life Between Buildings". Estas acciones no solo mejorarán la infraestructura y la conectividad urbana, sino que también contribuirán al desarrollo económico y social de la región, promoviendo el turismo sostenible y alineándose con los marcos normativos y legales vigentes.

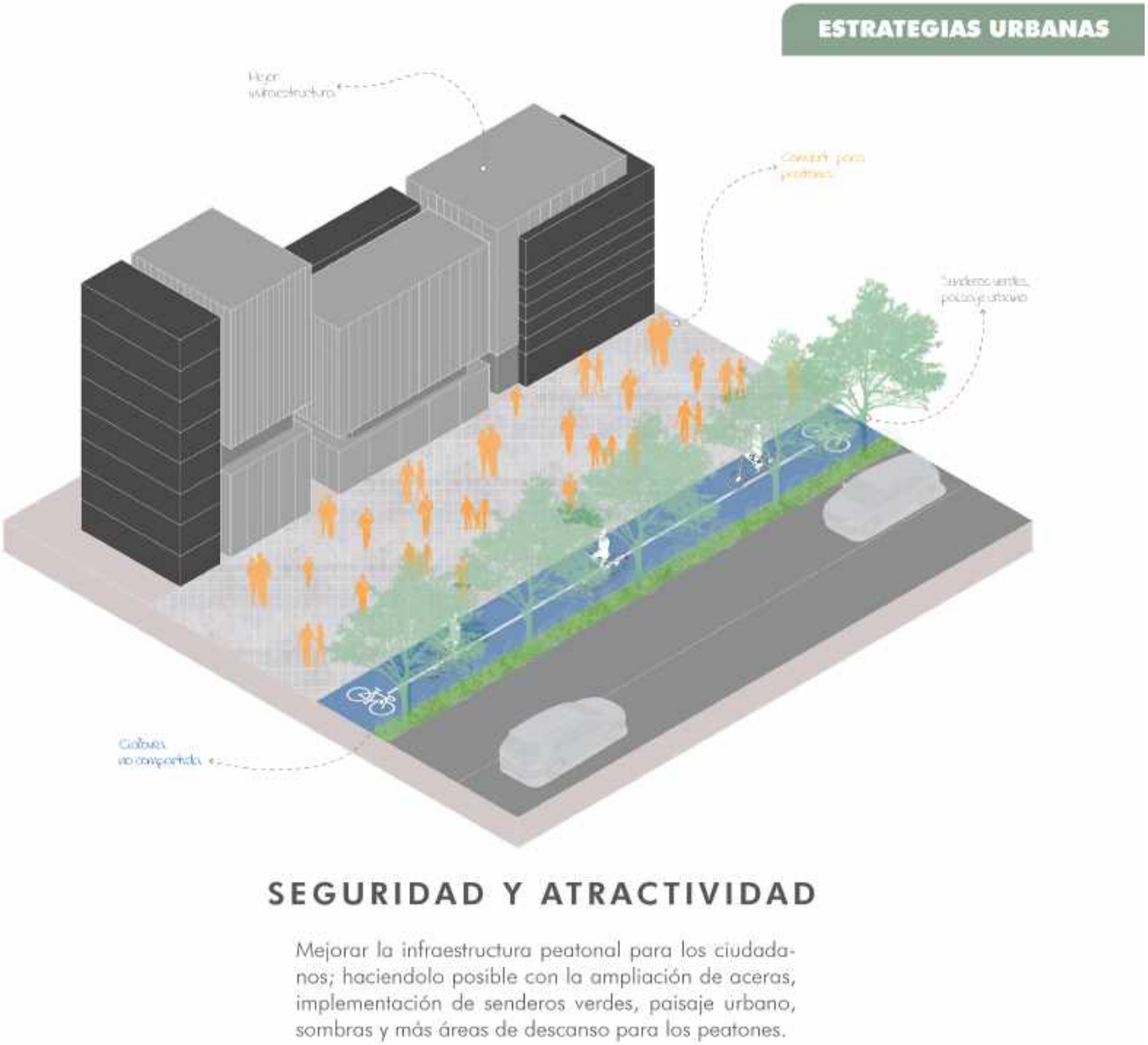


Figura 40. Estrategia seguridad y atractividad. Elaboración propia (2024)



Figura 41. Sostenibilidad y conectividad. Elaboración propia (2024)



Figura 42. Estrategia interconexión y usabilidad. Elaboración propia (2024)



Figura 43. Estrategia actividad y vitalidad urbana. Elaboración propia (2024)

3.3.1 Estrategias teóricas; Mejorar el espacio público para los ciudadanos

Para impulsar el desarrollo turístico en Pelileo, se han diseñado varias estrategias que abarcan desde la formulación de políticas públicas hasta la mejora de la infraestructura y los servicios turísticos. La primera estrategia se centra en crear y aplicar políticas específicas que fomenten el crecimiento y la sostenibilidad del turismo en Pelileo. En el corto plazo, se propone desarrollar un marco regulatorio para proteger las áreas turísticas; a mediano plazo, implementar incentivos fiscales que promuevan la inversión en infraestructuras turísticas; y a largo plazo, establecer programas de formación continua para los actores turísticos locales (Jacobs, 1961; Gehl, 2010).

En cuanto a la segunda estrategia, esta busca posicionar a Pelileo como un destino turístico atractivo y competitivo. Para ello, es crucial diversificar la oferta turística mediante el desarrollo de nuevos productos como el ecoturismo y el turismo comunitario, mejorar los estándares de servicio en alojamientos y restaurantes, y promover la cultura local a través de festivales y eventos (Porter, 1990; Pine & Gilmore, 1999). Además, atraer inversiones públicas y privadas es esencial para el crecimiento del sector turístico. Esta tercera estrategia incluye la construcción de hoteles, restaurantes y centros de interpretación, la implementación de rutas turísticas y la mejora del transporte, así como la promoción del empleo en el sector turístico local (Florida, 2002).

Para fomentar la interacción social y el turismo, la cuarta estrategia se enfoca en desarrollar espacios públicos atractivos y conectados. Se propone implementar un diseño urbano humanizado con plazas, parques y zonas verdes accesibles y conectadas, establecer rutas peatonales bien señalizadas que conecten los principales atractivos turísticos, y promover la movilidad sostenible mediante la creación de ciclovías y el uso de bicicletas para turistas (Gehl, 2011). Finalmente, la quinta estrategia se orienta a integrar el transporte público en el turismo, facilitando el acceso a los atractivos turísticos mediante un sistema de transporte público eficiente. Esto incluye la creación de rutas de transporte público que conecten los principales atractivos, mejorar la accesibilidad para personas con discapacidad, y proveer información clara y señalización adecuada para turistas (Mees, 2010).

En conjunto, estas estrategias no solo abordan los desafíos actuales del turismo en Pelileo, sino que también establecen un marco sólido para un desarrollo turístico sostenible y orientado hacia el futuro en la región

Tipo de Estrategia	***Criterio***	***Formas de Implementación***
Impulsar Políticas Públicas para el Desarrollo del Turismo	Sostenibilidad y Regulación	Corto Plazo: Crear marco regulatorio; Mediano Plazo: Incentivos fiscales; Largo Plazo: Programas de formación.
Transformar Pelileo en un Destino Turístico Competitivo	Diversificación y Calidad	Diversificación: Nuevos productos turísticos; Calidad: Mejorar estándares de servicio; Promoción Cultural: Eventos y festivales.
Buscar Inversiones Turísticas	Crecimiento y Desarrollo	Infraestructura: Construcción de hoteles y centros; Servicios: Rutas turísticas y transporte; Empleo: Promoción de empleos en turismo.
Crear Espacios Públicos Atractivos y Conectados	Interacción Social y Accesibilidad	Diseño Urbano: Plazas y parques; Rutas Peatonales: Señalizadas y conectadas; Movilidad Sostenible: Ciclovías y alquiler de bicicletas.
Integración del Transporte Público en el Turismo	Eficiencia y Accesibilidad	Rutas de Transporte: Conexión de atractivos; Accesibilidad: Mejorar para personas con discapacidad; Información: Señalización y mapas claros para los turistas.

Tabla 9. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024).

Tipo de Estrategia	***Estrategia***	***Criterio***	***Forma de Implementación***	***Beneficios***
Urbanísticas	Priorizar el Espacio Público	Mejora de la calidad urbana	Crear plazas y zonas peatonales	Interacción social, mejora de vida urbana, turismo local

	Desarrollar Infraestructura para el Transporte No Motorizado	Reducción de tráfico vehicular	Construcción de ciclovías y rutas peatonales	Salud pública, turismo ecológico
	Crear Espacios Verdes Atractivos	Aumento de áreas verdes	Plantación de árboles y jardines	Estética urbana, recreación, mitigación del cambio climático
Turísticas Sostenibles	Favorecer el Desarrollo Turístico Sostenible	Uso eficiente de recursos naturales	Políticas de eficiencia energética y manejo de desechos	Conservación del medio ambiente, sostenibilidad
	Distribuir Movimientos Turísticos	Desconcentración de flujos turísticos	Rutas turísticas alternativas	Menor presión en puntos populares, beneficios económicos
	Proveer Infraestructura Necesaria	Mejora de accesibilidad	Construcción y mejora de infraestructura	Mejor calidad de servicios, accesibilidad
	Promover Prácticas Sostenibles	Fomento de sostenibilidad	Capacitación y certificación de PYMES	Economía local sostenible, conciencia ambiental

Tabla 10. Deficiencias y oportunidades propuestas. Elaboración propia (2024).

Estas estrategias y formas de implementación, fundamentadas en los principios de urbanismo de Jan Gehl y las estrategias de desarrollo turístico sostenible de Caicedo y Medina, no solo abordan los desafíos de conectividad y desarrollo turístico en Pelileo, sino que también aseguran un desarrollo sostenible y una mejora significativa en la calidad de vida urbana.

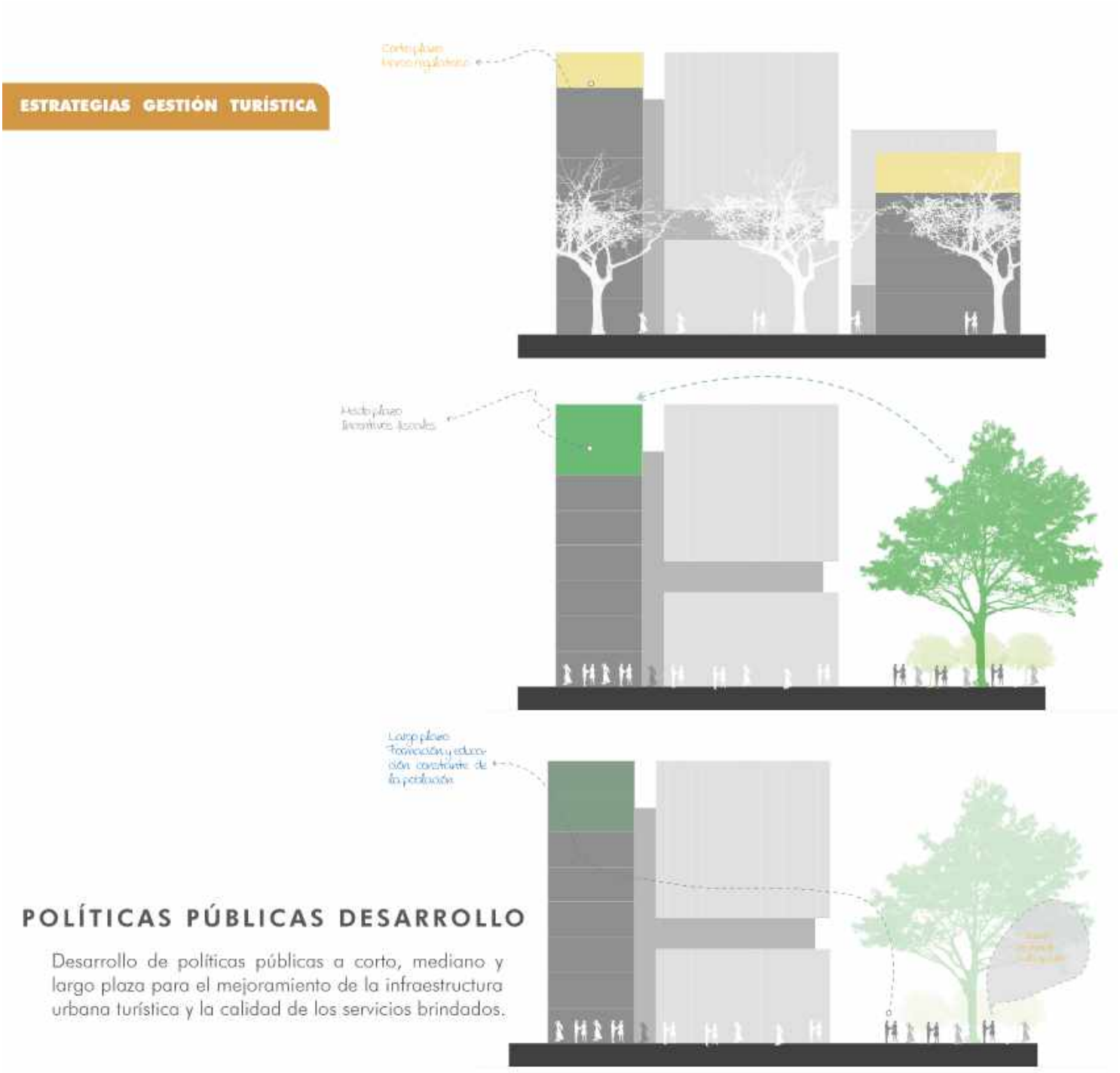


Figura 44. Estrategia políticas públicas desarrollo. Elaboración propia (2024)



Figura 45. Estrategia diversificar y calidad. Elaboración propia (2024)

ESTRATEGIAS GESTIÓN TURÍSTICA



CRECIMIENTO Y DESARROLLO

En el ámbito urbano turístico, el enfoque estratégico incluye la implementación de hoteles temáticos innovadores, la creación de rutas turísticas accesibles y eficientes, así como el impulso de empleos vinculados al turismo, que abarcan desde hospitalidad hasta guías turísticos, promoviendo así el desarrollo económico y cultural de la comunidad local.

Figura 46. Estrategia crecimiento y desarrollo. Elaboración propia (2024)



Figura 47. Estrategia espacio público y accesibilidad. Elaboración propia (2024)



Figura 48. Estrategia transporte público. Elaboración propia (2024)

Priorizar el espacio público

La estrategia de priorizar el espacio público, impulsada por el urbanista Jan Gehl, destaca la importancia de los espacios públicos para la vitalidad urbana. Gehl argumenta que las ciudades deben diseñarse pensando en las personas, dando prioridad a áreas peatonales y lugares donde los ciudadanos puedan reunirse y socializar. Según su visión, los espacios públicos bien diseñados no solo mejoran la calidad de vida de los habitantes, sino que también fortalecen la cohesión social y contribuyen al desarrollo económico local (Gehl, 2010).

Esta estrategia se concreta mediante la creación de plazas, parques y zonas peatonales en áreas estratégicas de Pelileo, con el objetivo de mejorar la calidad urbana y la experiencia de los ciudadanos. Para identificar estas áreas, se realizará un análisis detallado de la ciudad, utilizando herramientas de mapeo urbano y encuestas a los residentes para determinar las ubicaciones más adecuadas. Por ejemplo, se priorizarán los barrios con alta densidad poblacional y las zonas turísticas que requieran más espacios de descanso y socialización.

El diseño y la construcción de plazas y parques se llevarán a cabo con la participación de arquitectos paisajistas y urbanistas, asegurando la accesibilidad y la funcionalidad inclusiva de estos espacios. Se crearán áreas multifuncionales que incluyan zonas de juegos para niños, áreas de ejercicio para adultos y espacios verdes que promuevan la biodiversidad urbana. Además, se convertirán calles seleccionadas en zonas peatonales, implementando restricciones de tráfico y añadiendo mobiliario urbano para mejorar la experiencia peatonal.

Los beneficios de esta estrategia son diversos. Por un lado, incrementa la interacción social al proporcionar lugares de encuentro comunitario. Además, mejora la calidad de vida urbana al ofrecer espacios verdes para la relajación y el ejercicio. Por último, promueve el turismo local al convertir los espacios públicos en puntos de interés para los visitantes. Gehl (2010) sostiene que las ciudades deben diseñarse priorizando la creación de espacios públicos que fomenten la interacción social y las actividades recreativas, ya que estos lugares son fundamentales para la vida urbana y el bienestar de los ciudadanos. Estudios previos respaldan esta idea al demostrar que la calidad de los espacios públicos influye directamente en la percepción y el uso de los mismos por parte de la comunidad (Gehl, 1987).

Fomentar el desarrollo sostenible del turismo

La estrategia de fomentar el desarrollo sostenible del turismo se fundamenta en la idea de buscar un equilibrio entre el crecimiento económico, la conservación ambiental y el bienestar social en la gestión turística. Autores como Medina (2020) destacan que el turismo sostenible persigue precisamente este equilibrio, promoviendo prácticas que garanticen la preservación de los recursos naturales y culturales para las generaciones futuras. En la misma línea, Caicedo (2019) enfatiza la necesidad de impulsar políticas públicas orientadas hacia el turismo sostenible, asegurando la protección de los recursos naturales y culturales frente al impacto del turismo.

Para implementar esta estrategia en Pelileo, se proponen diversas acciones dirigidas a promover prácticas sostenibles en el sector turístico. Entre ellas, se destaca la necesidad de establecer políticas públicas específicas que fomenten el desarrollo sostenible del turismo a corto, mediano y largo plazo. Esto implica colaborar estrechamente con las autoridades locales para desarrollar regulaciones que incentiven prácticas sostenibles, como el uso eficiente de recursos y la reducción de desechos. Asimismo, se propone el desarrollo de programas de conservación ambiental, apoyando iniciativas que promuevan la protección del medio ambiente en las áreas turísticas, como campañas de reforestación y programas de limpieza de ríos y áreas naturales. Además, se sugiere promover la educación y capacitación en turismo sostenible, ofreciendo talleres y cursos dirigidos a los actores del sector turístico para sensibilizarlos sobre la importancia de prácticas sostenibles en el turismo.

Los beneficios de esta estrategia son múltiples. Por un lado, contribuye a la preservación del entorno natural al promover políticas y prácticas que protegen los recursos naturales y reducen la degradación ambiental. Además, mejora la imagen turística del destino al posicionarse como un lugar responsable y consciente del medio ambiente, lo que puede atraer a visitantes comprometidos con la sostenibilidad. Por último, genera beneficios económicos y sociales al crear empleo y oportunidades económicas para la comunidad local, al mismo tiempo que promueve su desarrollo y mejora su calidad de vida. En resumen, la implementación de prácticas sostenibles en la gestión turística de Pelileo no solo contribuirá al desarrollo equilibrado y duradero del turismo en la región,

sino que también asegurará la conservación de sus recursos naturales y culturales para las generaciones futuras.

Promover la diversificación de la oferta turística

La estrategia de promover la diversificación de la oferta turística se basa en la idea de ampliar y diversificar las actividades y experiencias disponibles para los turistas, aprovechando los recursos naturales, culturales e históricos de Pelileo. Autores como Medina (2020) enfatizan que esta diversificación no solo contribuye a distribuir mejor los flujos turísticos, sino que también incrementa los beneficios económicos para las comunidades locales. En la misma línea, Melanie Caicedo (2019) subraya la importancia de posicionar productos turísticos diversos, como el turismo de aventura, ecoturismo y turismo comunitario, para lograr un desarrollo turístico integral y sostenible.

Para implementar esta estrategia en Pelileo, se proponen diversas acciones dirigidas a desarrollar y promover diversas modalidades de turismo. Entre ellas, se destaca la creación y promoción de actividades de aventura que aprovechen el entorno natural de Pelileo, como el senderismo, ciclismo de montaña y rafting. Asimismo, se propone fomentar el ecoturismo, promoviendo actividades turísticas centradas en la conservación del medio ambiente y la educación ambiental, como tours ecológicos y programas de observación de aves. Además, se sugiere impulsar el turismo comunitario, involucrando a las comunidades locales en la oferta turística y permitiendo a los visitantes conocer y participar en su cultura y tradiciones. Por último, se propone promover el turismo cultural e histórico, destacando y promoviendo el patrimonio cultural e histórico de Pelileo mediante la restauración y promoción de sitios históricos, la organización de eventos culturales y la creación de rutas temáticas.

Los beneficios de esta estrategia son diversos. Por un lado, contribuye al incremento en el número de visitantes al atraer a diferentes segmentos de turistas, como aventureros, aficionados a la cultura y familias. Además, genera desarrollo económico local al crear oportunidades de negocio y empleo en múltiples sectores, beneficiando así a la economía local. Por último, promueve la

conservación del patrimonio natural y cultural al valorar y proteger estos recursos, contribuyendo a su preservación a largo plazo. En resumen, la diversificación de la oferta turística no solo mejora la competitividad y sostenibilidad de Pelileo como destino turístico, sino que también beneficia a las comunidades locales y contribuye a la conservación del patrimonio natural y cultural del área.

Atraer inversiones turísticas para el desarrollo

La estrategia de atraer inversiones turísticas para el desarrollo se fundamenta en la importancia de fomentar la inversión pública y privada en proyectos turísticos que impulsen el crecimiento del sector y mejoren la experiencia del visitante. Autores como Medina (2020) destacan la necesidad de apoyar programas de conservación medioambiental y promover prácticas sostenibles en las PYMES relacionadas con el turismo. Por otro lado, Caicedo (2019) resalta la importancia de contar con un presupuesto claro y bien definido para la ejecución de proyectos turísticos. Ambos autores coinciden en que las inversiones en turismo no solo mejoran la experiencia del visitante, sino que también contribuyen al crecimiento económico local y la conservación del entorno.

Para implementar esta estrategia en Pelileo, se proponen diversas acciones dirigidas a promover la inversión tanto pública como privada en proyectos turísticos. Entre ellas, se destaca la promoción de incentivos fiscales, como exenciones de impuestos y créditos fiscales, para atraer a inversionistas turísticos. Además, se propone facilitar los trámites administrativos relacionados con la inversión en proyectos turísticos, simplificando y agilizando los procedimientos administrativos y regulatorios. Asimismo, se sugiere promover el potencial turístico de Pelileo mediante campañas de promoción y marketing para atraer la atención de inversionistas. Por último, se propone el establecimiento de asociaciones público-privadas para la financiación y gestión de proyectos turísticos, fomentando la colaboración entre el sector público y privado.

Los beneficios de esta estrategia son diversos. Por un lado, genera empleo y riqueza al crear empleos directos e indirectos y generar ingresos para la población local. Además, mejora la infraestructura y los servicios disponibles para los residentes y visitantes, lo que contribuye a la

calidad de la experiencia turística. Por último, promueve la conservación del entorno natural y cultural al impulsar la inversión en turismo sostenible, contribuyendo así a la preservación del patrimonio natural y cultural de Pelileo. En resumen, la atracción de inversiones turísticas no solo impulsa el desarrollo económico local, sino que también contribuye a mejorar la experiencia del visitante y promover la conservación del entorno.

CAPÍTLO IV. DESARROLLO DE LA PROPUESTA

4.1. Descripción general de la propuesta

En el presente capítulo se presentará información gráfica que corresponde a la propuesta urbana para el desarrollo de sistemas conectores urbanos que pretenden generar turismo para el cantón San Pedro de Pelileo. La propuesta se fundamenta en los datos, análisis cartográficos, fotográficos y socioespaciales que se han compilado del cantón anteriormente mencionado.

La base fundamental de la propuesta radica en la importancia que podría tener el cantón San Pedro de Pelileo como una zona de atractivo turístico, por lo que se tienen en cuenta las cualidades espaciales, sociales, funcionales, de uso y de actividades principalmente relacionadas con el turismo en el territorio. Además, la propuesta tiene bases tanto en el aspecto urbanístico como en modelos de gestión turística.

La propuesta urbanística y de gestión turística, es analizada en escalas de 1:2700 en láminas A3, con especial interés en zonas de conflicto urbano en donde convergen diversos elementos que, como se ha identificado, llegan a ser un inconveniente para el correcto desarrollo de sistemas turísticos. En las escalas menores, desarrolladas a 1:750 en láminas A4, se pueden denotar como estas esquinas o puntos de intersección son intervenidos con estrategias que han tenido buenos resultas en otros lugares del mundo; movilidad sostenible, sendas de vegetación y, mejoramiento y aumento de las aceras, son algunas de las propuestas compiladas en este apartado.

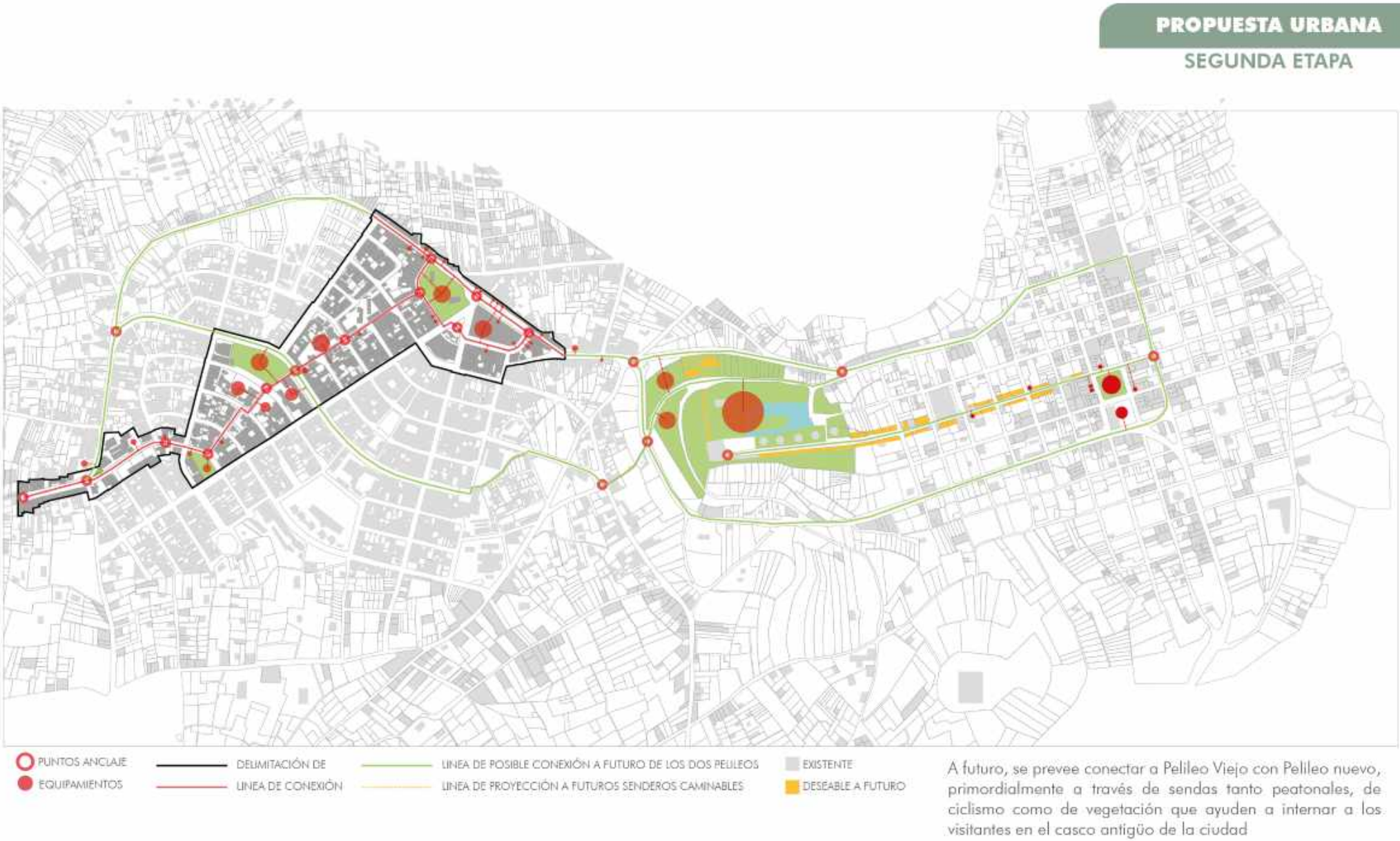
En cuanto al modelo de gestión turística, se propone no solo la mejora del espacio urbano, sino, la mejora de los potenciales lugares que podrían llegar a ser turísticos. La mejora del transporte público, la interconectividad entre los diferentes espacios turísticos e incentivos tanto espaciales como económicos para la mejora de los servicios y/o las áreas de estancias para visitantes del cantón.

De esta manera, con las estrategias urbanas y de gestión turísticas llevadas a una escala de pequeña ciudad y reinterpretadas al contexto de San Pedro de Pelileo, se podría llegar a dar una oportunidad para hacer del cantón un poco más competitivo respecto a otros con esta índole.

4.1.1. Propuesta urbana



Mapa 32. Propuesta urbana; Etapa 01. Elaboración propia (2024).



Mapa 33. Propuesta urbana; Etapa 02. Elaboración propia (2024).

4.1.2. Propuestas urbana. Escala meso



Mapa 34. Propuesta urbana; C01. Elaboración propia (2024).



Mapa 35. Propuesta urbana; C02. Elaboración propia (2024).



Mapa 36. Propuesta urbana; C03. Elaboración propia (2024).



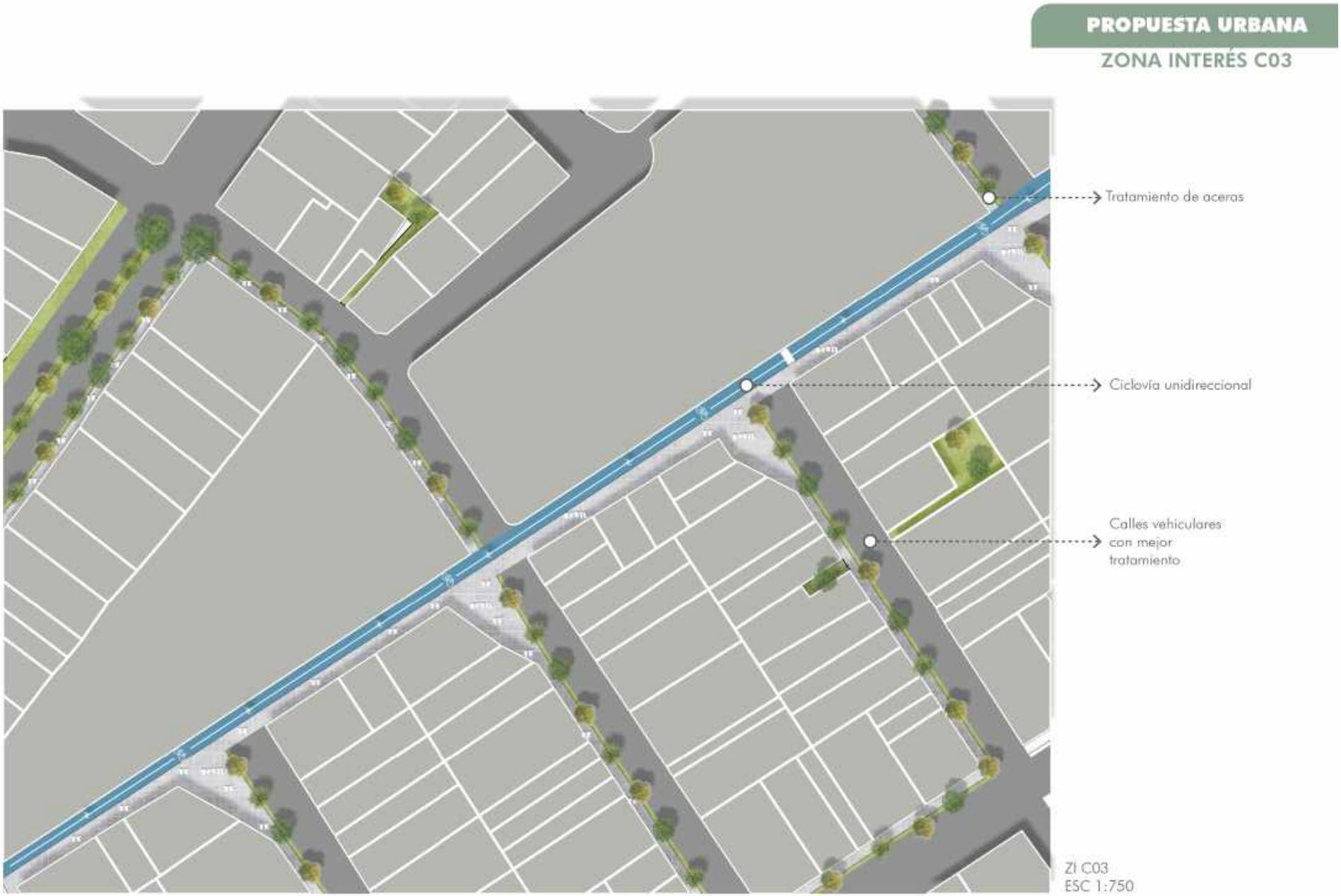
Mapa 37. Propuesta urbana; C03. Elaboración propia (2024).



Mapa 38. Propuesta urbana ambientada; C01. Elaboración propia (2024).



Mapa 39. Propuesta urbana ambientada; C02. Elaboración propia (2024).



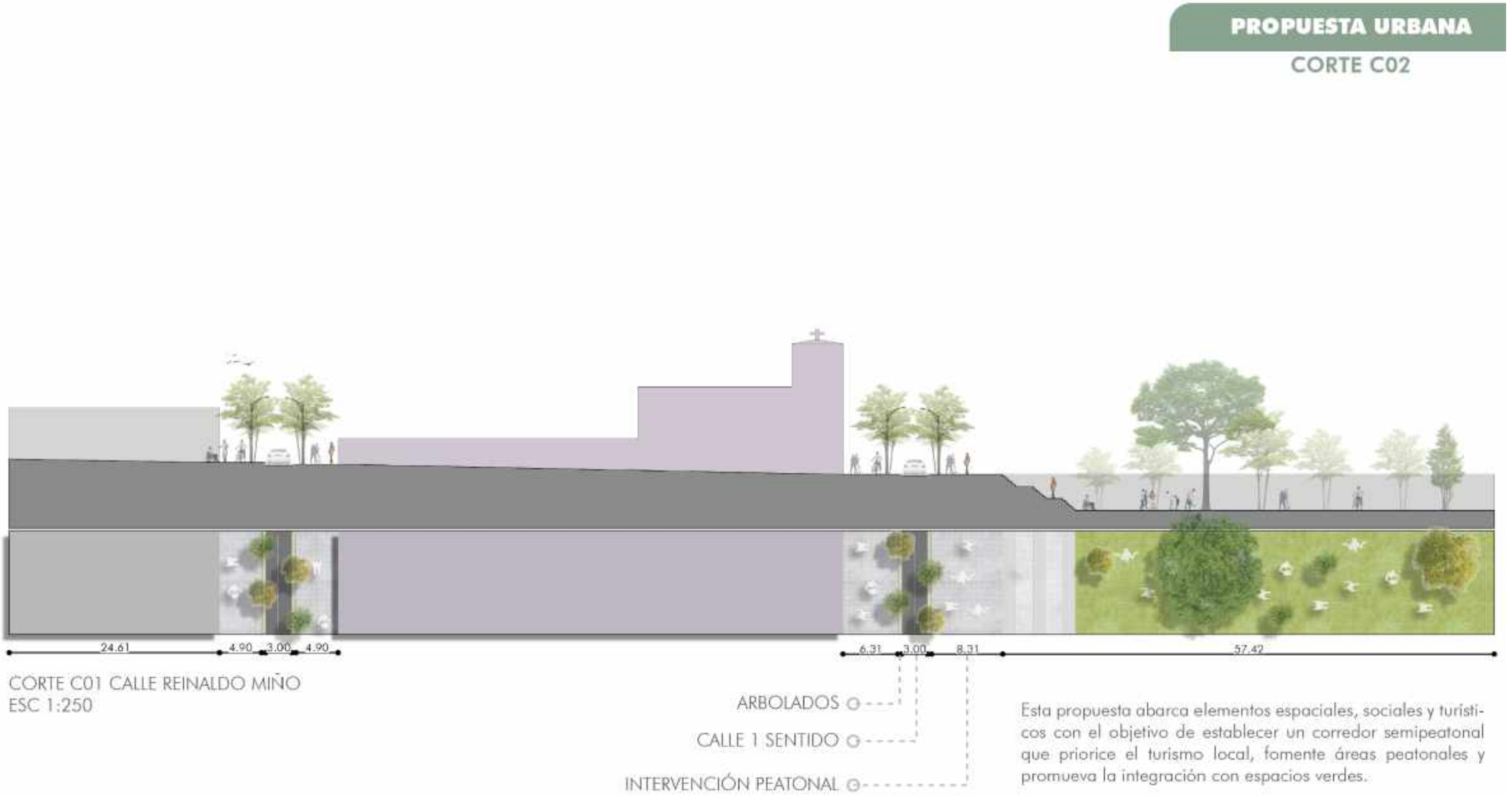
Mapa 40. Propuesta urbana ambientada; C03. Elaboración propia (2024).



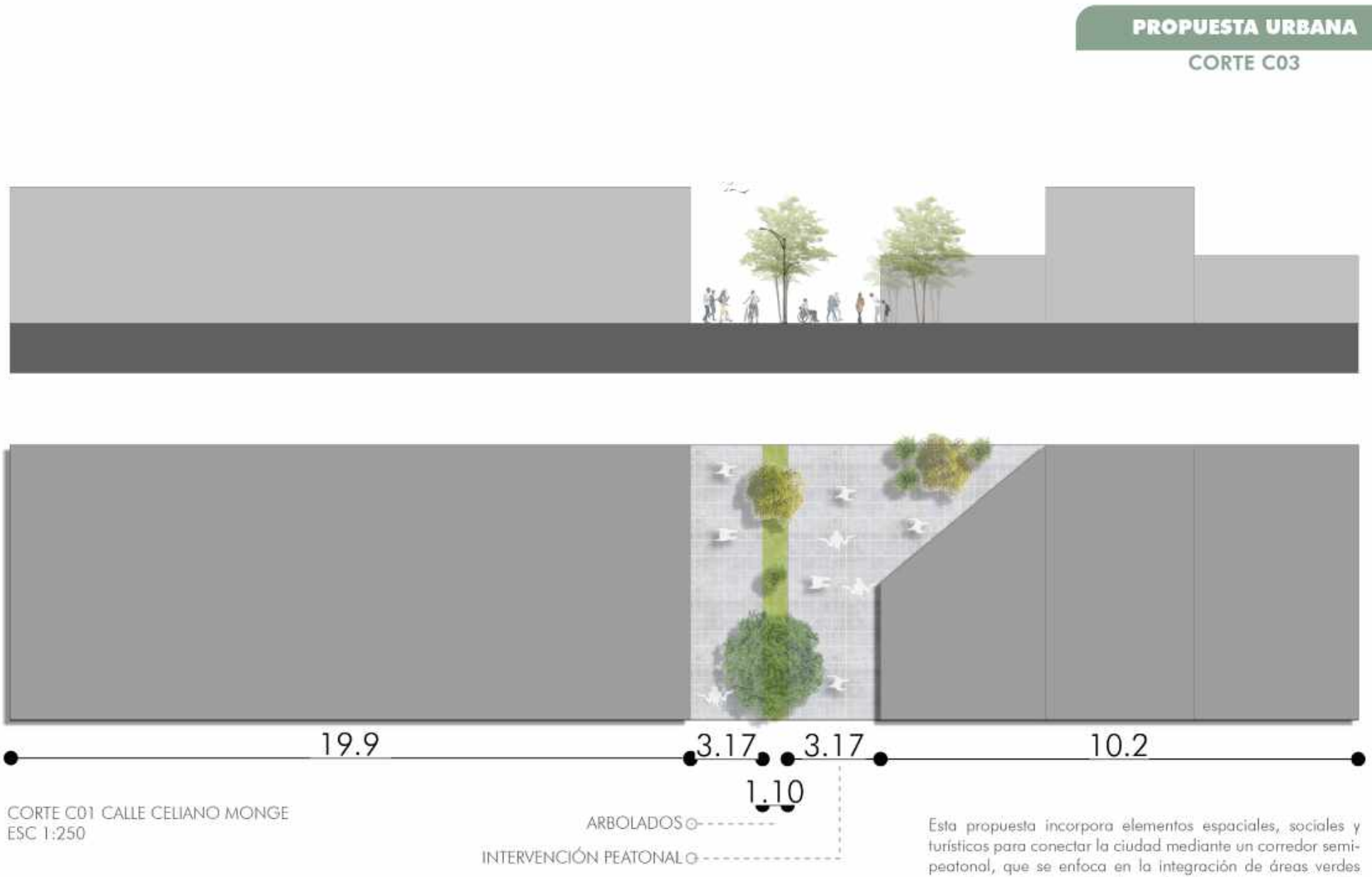
Mapa 41. Propuesta urbana ambientada; C04. Elaboración propia (2024).



Plano 1. Corte; C01. Elaboración propia (2024).



Plano 2. Corte; C02. Elaboración propia (2024).



Plano 3. Corte; C03. Elaboración propia (2024).



Plano 4. Corte; C04. Elaboración propia (2024).

CAPÍTLO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En el contexto actual de desarrollo urbano y turístico, la planificación de sistemas conectores urbanos se ha vuelto esencial para impulsar el crecimiento económico, la cohesión social y la sostenibilidad ambiental de las ciudades. Este estudio se centra en la elaboración de un Plan Masa para promover el desarrollo de Sistemas Conectores Urbanos en el Cantón San Pedro de Pelileo, con especial atención en el turismo sostenible y la mejora de la conectividad urbana.

Al analizar detalladamente la estructura organizativa y funcional de la ciudad, así como evaluar la infraestructura turística existente, se han identificado oportunidades para enriquecer la experiencia de los visitantes y fortalecer la identidad turística del cantón. A través de un enfoque exploratorio y descriptivo, se ha buscado comprender a fondo los elementos relacionados con el desarrollo turístico sostenible y la implementación de sistemas conectores urbanos, considerando las necesidades y perspectivas de la comunidad local.

La necesidad de abordar las deficiencias en la conectividad turística para impulsar el desarrollo económico y social en la región ha sido respaldada por las autoridades locales y los residentes. Se ha resaltado la importancia de mejorar la infraestructura turística, promocionar adecuadamente los atractivos del cantón y aplicar medidas que mejoren la experiencia de los turistas al moverse dentro de la zona.

Este estudio busca ofrecer conclusiones y recomendaciones basadas en datos empíricos y en las necesidades identificadas durante la investigación. Estas conclusiones y recomendaciones tienen como objetivo guiar el desarrollo de sistemas conectores urbanos que no solo impulsen el turismo en el Cantón San Pedro de Pelileo, sino que también contribuyan al desarrollo integral de la comunidad y al fortalecimiento de la identidad cultural y turística de la región.

El enfoque de este estudio se ha centrado en el desarrollo de sistemas conectores urbanos para potenciar el turismo en el cantón San Pedro de Pelileo. A través de un análisis exhaustivo de la estructura organizativa y funcional de la ciudad, la evaluación de la infraestructura turística existente y la formulación de estrategias de conectividad se ha buscado impulsar el crecimiento sostenible y mejorar la experiencia turística en la región. Durante este proceso, se han identificado

tendencias, patrones y necesidades clave que han guiado las conclusiones y recomendaciones presentadas.

5.1. Conclusiones

Basándonos en el análisis llevado a cabo en el estudio sobre el desarrollo de sistemas conectores urbanos para potenciar el turismo en el cantón San Pedro de Pelileo, se han extraído varias conclusiones significativas que resumen las necesidades y oportunidades clave para mejorar la infraestructura turística y la conectividad en la región:

Se ha identificado una clara necesidad de mejorar la infraestructura turística en el cantón San Pedro de Pelileo, lo cual incluye la implementación de rutas de ciclovía, áreas peatonales y una señalización efectiva para facilitar la movilidad de los visitantes. Esta conclusión resalta la importancia de adaptar la infraestructura urbana para satisfacer las demandas de los turistas y mejorar su experiencia en el cantón. La creación de rutas de ciclovía y áreas peatonales no solo fomentará la movilidad sostenible, sino que también creará entornos seguros y atractivos para los visitantes, promoviendo así un turismo más activo y saludable en la región.

Es fundamental priorizar un diseño urbano amigable que ponga al peatón en el centro y promueva espacios públicos atractivos y seguros para potenciar el turismo y elevar la calidad de vida de los residentes. Esta conclusión destaca la importancia de planificar y diseñar entornos urbanos que sean accesibles, acogedores y funcionales tanto para los residentes como para los visitantes. Al dar prioridad al peatón y crear espacios públicos atractivos, se puede no solo mejorar la experiencia turística, sino también fortalecer el sentido de comunidad y la calidad de vida de quienes viven en el cantón.

Se ha identificado la falta de una promoción turística efectiva como una limitación clave para atraer un mayor número de visitantes al cantón. Esta conclusión subraya la necesidad de desarrollar estrategias de promoción turística integrales y efectivas que resalten los atractivos y la oferta turística del cantón San Pedro de Pelileo. Una promoción adecuada no solo puede atraer a más turistas, sino también posicionar al cantón como un destino atractivo y competitivo en el mercado turístico.

Mejorar la conectividad y la infraestructura turística no solo puede impulsar la economía local, sino también generar impactos sociales positivos, como la creación de empleo y la mejora del bienestar comunitario. Esta conclusión resalta la importancia de considerar los beneficios sociales y económicos que pueden derivarse de la mejora de la infraestructura turística y la conectividad en el cantón. Al fortalecer la infraestructura turística, se pueden contribuir al desarrollo económico local, al mismo tiempo que se mejora la calidad de vida de la comunidad en su conjunto.

5.2. Recomendaciones

Basándonos en las sugerencias proporcionadas en el estudio sobre el desarrollo de sistemas conectores urbanos para impulsar el turismo en el cantón San Pedro de Pelileo, se presentan las siguientes recomendaciones detalladas para mejorar la infraestructura turística y la conectividad en la región:

Implementar un plan integral de mejora de la infraestructura turística, priorizando la creación de espacios peatonales, áreas verdes y una señalización clara y atractiva. Es esencial desarrollar un plan detallado que aborde las necesidades específicas de infraestructura turística en el cantón, enfocándose en la creación de espacios peatonales seguros y atractivos, áreas verdes que fomenten la sostenibilidad ambiental y una señalización efectiva que guíe a los visitantes de manera clara y atractiva por los diferentes atractivos turísticos.

Diseñar estrategias de promoción turística efectivas que destaquen los atractivos del cantón y lleguen a un público más amplio, incluyendo campañas de marketing y presencia en plataformas digitales. Es crucial desarrollar estrategias de promoción turística innovadoras y atractivas que resalten los atractivos únicos del cantón San Pedro de Pelileo y lleguen a una audiencia más amplia. Esto puede incluir campañas de marketing creativas, presencia activa en redes sociales y plataformas digitales, así como colaboraciones con influencers y medios de comunicación para aumentar la visibilidad del cantón como destino turístico.

Fomentar la colaboración entre las autoridades locales, los empresarios turísticos y la comunidad para desarrollar proyectos de conectividad que beneficien a todos los actores involucrados. Es fundamental promover la cooperación y el trabajo en equipo entre las diferentes

partes interesadas, incluyendo las autoridades locales, los empresarios del sector turístico y la comunidad en general. Al trabajar juntos en el desarrollo de proyectos de conectividad, se pueden identificar soluciones integrales que beneficien a todos los actores involucrados y contribuyan al crecimiento sostenible del turismo en el cantón.

Realizar un seguimiento continuo de las mejoras implementadas, recopilando feedback de los visitantes y residentes para ajustar y optimizar las estrategias en función de sus necesidades y preferencias. Es esencial establecer mecanismos de retroalimentación efectivos que permitan recopilar la opinión de los visitantes y residentes sobre las mejoras implementadas en la infraestructura turística y la conectividad. Esta información puede ser invaluable para ajustar y optimizar las estrategias en función de las necesidades y preferencias de los usuarios, garantizando así una experiencia turística satisfactoria y adaptada a las expectativas de la comunidad local y los visitantes.

Para conectar Pelileo Viejo y Pelileo Nuevo en el futuro, se podría considerar la incorporación de estrategias viales que enlacen los puntos anclas de Pelileo Viejo con las áreas clave de Pelileo Nuevo. Esto podría incluir la creación de vías peatonales y ciclovías que atraviesen ambas zonas, la implementación de transporte público eficiente que conecte los dos sectores, y la revitalización de espacios públicos compartidos que fomenten la integración y la cohesión entre las dos partes de la ciudad. Al promover la conectividad física y funcional entre Pelileo Viejo y Pelileo Nuevo, se podría avanzar hacia la creación de una ciudad unificada que conserve su identidad histórica y cultural, al mismo tiempo que se potencia su desarrollo turístico y urbano de manera integral.

Bibliografía

Vera, J., Marchena, M., Anton, S. y López, F. (2011). *Análisis territorial del turismo y planificación de destinos turísticos.* Colección Crónica. Valencia, España. Tirant lo Blanch.

Gobierno Autónomo Descentralizado de San Pedro de Pelileo. (2021). Plan de Desarrollo y Ordanamiento Territorial 2021 – 2033. Actulización. Tomado de: https://pelileo.gob.ec/portal/

Gobierno Autónomo Descentralizado de San Pedro de Pelileo. (2021). Plan de Uso y Gestión del Suelo 2021 – 2033. Tomado de : https://pelileo.gob.ec/portal/

Gobierno Autónomo Descentralizado de San Pedro de Pelileo. (2021). Turismo 2021. Tomado de: https://pelileo.gob.ec/portal/

Constitución de la República del Ecuador. (2008). Registro Oficial 449 de 20-oct.-2008 (Ecuador). Tomado de: https://www.defensa.gob.ec/wp- content/uploads/downloads/2021/02/Constitucion-de-la-Republica-del-Ecuador_act_ene- 2021.pdf

Organización de las Naciones Unidas; ONU-Hábitat. (2022). Objetivos de Desarrollo Sostenible; Turismo por los ODS. Tomado de: https://www.unwto.org/es/tourismo-por-los-ods

Ramirez, J. (1949). Conferencia sobre el Terremoto de Pelileo del 5 de Agosto de 1949. Tenida en la Casa de La Cultura. Quito, Ecuador. Tomado de :https://recordcenter.sgc.gov.co/B20/31015100000686/documento/pdf/01010068611010000.pdf

Escuela Politecnica Nacional; Instituto Geofisíco. (2013). Terremoto del 5 de Agosto de 1949. Quito, Ecuador. Tomado de: https://www.igepn.edu.ec/cayambe/805-terremoto-del-5-de-agosto-de-1949

Merino, G. (2012). ¿Pelileo inmortal? Memorias hegemónicas y memorias disidentes del terremoto del 5 de agosto de 1949 en el cantón Pelileo. Quito, Ecuador. https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/5901/1/PI-2012-30-Merino-Pelileo%20inmortal.pdf

Rodríguez, E. (2016). Junta de Reconstrucción. Diario La Hora; cartas al director. 26 de Abril. Tomado de: https://www.lahora.com.ec/opinion/junta-de-reconstrucci-n/

Hernández, M. (2016). Urbanismo participativo. Construcción social del espacio urbano. Revista de Arquitectura, vol. 18, núm. 1, pp. 6-17. Universidad Católica de Colombia. https://www.redalyc.org/journal/1251/125146891002/html/

Moreno, J. y J J de la Colina. (2021). Replanteando nuestras ciudades Hacia un nuevo modelo de desarrollo urbano sostenible. Forética Ciudades Sostenible 2030. https://foretica.org/wp-content/uploads/informe_replanteando_ciudades_desarrollo_urbano_sostenible.pdf

Guevara, D. (1945). *Puerta de el Dorado Monografia del Cantón Pelileo*. Quito: Editora Moderna.

Torres, J. (2021). Ambato; Terremoto y reconstrucción (1949-1961). Quito, Ecuador. https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/8492/1/SM309-Torres-Ambato.pdf

Pelileo de Ayer y de Hoy. (2020). EL PARQUE 5 DE AGOSTO DE PELILEO NUEVO. 12 de Julio. Pelileo, Ecuador. Facebook. Tomado de https://www.facebook.com/pelileodeayerydehoy/posts/pfbid0fpxrLbqxTrVL4Qb2kSMar13HJszi38JSyFrZ1avynrQZ4nAGso62s8tAwbCdpFpzl

Pelileo de Ayer y de Hoy. (2020). EL PARQUE HÈROES DE PAQUISHA. 10 de Enero. Pelileo, Ecuador. Facebook. Tomado de https://www.facebook.com/pelileodeayerydehoy/posts/pfbid0p1vEA1BowbzfXYc6dn12Sj2cF6yVDT7mJZfyYy3TEVsENcEGBybB2U8asGmRCwKZl

Pelileo de Ayer y de Hoy. (2022). PELILEO CIUDAD AZUL. 10 de Julio. Pelileo, Ecuador. Facebook. Tomado de https://www.facebook.com/photo/?fbid=3247782905536619&set=pcb.3247785658869677&locale=es_LA

Fernández, L. (1978). *Teoría y técnica del Turismo*. Madrid : Editora Nacional. España.

Gamboa, J., Quisimalín, H., Chango. D. y Mejía, D. (2020). Comercio y diversificación rutas turísticas de desarrollo local. Universidad Técnica de Ambato. Ambato, Ecuador. https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/31489/1/049%20AA-OE.pdf

Toro, G., Galán, M., Pico, L., Rozo, E. y Suescún, H. (2015). La planificación turística desde el enfoque de la competitividad: caso Colombia, Turismo y Sociedad, XVI, pp. 131-185 DOI: http://dx.doi.org/10.18601/01207555.n16.09

H. Gobierno Provinvincial de Tungurahua., Equipo Técnico Comité de Turismo., GAD Municipal de Pelileo. (2015). GUÍA DE LA RUTA AGROTURÍSTICA ARTESANAL DEL CANTÓN SAN PEDRO DE PELILEO. Pilileo, Ecuador. Tomado de https://issuu.com/alejandrocabreratobar/docs/gu__a_tur__stica_de_pelileo

Turisec. (2023). Pelileo, la llamada Ciudad Azul, ofrece diversas opciones para hacer turismo de naturaleza, aventura y compras. Recuperado de https://www.turisec.com/pelileo-la-llamada-ciudad-azul-ofrece-diversas-opciones-para-hacer-turismo-de-naturaleza-aventura-y-compras/

Corner, J. (2009). The High Line. Nueva York, EE. UU. https://scielo.conicyt.cl/pdf/arq/n72/art13.pdf

Moncayo, M. (2019). LA RECUPERACIÓN DEL HIGH LINE; Tiempos y mecanismos de gentrificación. Universidad Politécnica de Madrid. https://oa.upm.es/51516/1/TFG_Esteban_Macayo_Maria_Alejandra.pdf

Cunin, E. y Rinaudo, C. (2005). La Sociedad de Mejoras Públicas en la preservación de las murallas de Cartagena. Memorias Revista Digital de Historia y Arqueologia desde el Caribe, Año 2, Número 2. Uninorte. Barranquila. Colombia. https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/1185383.pdf

Urbe. (2022). Desarrollo urbano y marginalización espacial en Cartagena de Indias. Revista Brasileira de Gestão Urbana, 14, 15-18. https://www.scielo.br/j/urbe/a/xgmxChkrjwzJj8hXxvCpy9x/?format=pdf&lang=es

Castillo Quintana, O. A. (2018). Sostenibilidad turística en Cartagena de Indias. Una mirada a la gestión del turismo sostenible como motor impulsor del desarrollo y la inclusión social en este destino turístico. Revista Científica de Administración, 3(1), 8. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7964680

Conoce Cuenca | Turismo Cuenca Ecuador. (s. f.). Recuperado de http://cuenca.com.ec/es/conoce-cuenca

Asmal, D. (2016). Modelo de Gestión del Patrimonio Cultural Edificado basado en la Participación Ciudadana para la Ciudad de Cuenca. Universidad de Cuenca. Cuenca, Ecuador. http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/25994/1/Trabajo%20de%20Graduación.pdf

Fundación Municipal Turismo para Cuenca; Ministerio de Turismo. (2011). PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO TURÍSTICO DEL DESTINO CUENCA Y SU ÁREA DE INFLUENCIA. Green Consulting. Quito, Ecuador. https://cuenca.com.ec/sites/default/files/01.%20Plan%20Estrategico%20de%20Desarrollo%20Tur%C3%ADstico.pdf

De Silva, M. (2017). Red de nuevas conexiones urbanas en Cuenca, Ecuador. Universidad Politécnica Salesiana. Cuenca, Ecuador. https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/7051/1/12997.pdf

Herrera, G., Malo, M., Olea, C., & Santamaría, C. (2018). Conectores urbanos. Calle Santander. Un proyecto de transformación para la Cohesión Urbana. Universitat de Barcelona. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6900148

Velásquez, C. V. (2015). Espacio público y movilidad urbana. [Doctoral dissertation, Universidad Politécnica de Cataluña]. Repositorio Institucional de la UPC. https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/319707/01.CVVM_1de5.pdf

Lalangui, J., Espinoza Carrión, C. R., & Pérez Espinoza, M. J. (2017). Turismo sostenible, un aporte a la responsabilidad social empresarial: Sus inicios, características y desarrollo. Universidad y Sociedad [seriada en línea], 9 (1), pp. 148-153. Recuperado de http://scielo.sld.cu/pdf/rus/v9n1/rus21117.pdf

Granados, D. (2014). Del turismo sostenible a la sostenibilidad de un área protegida urbana: Herramientas conceptuales del diseño y sus aportes para la sostenibilidad del turismo. Universidad

Nacional de Colombia. Bogotá, Colombia. https://www.researchgate.net/publication/331473317_Del_turismo_sostenible_a_la_sostenibilidad_de_un_area_protegida_urbana_Herramientas_conceptuales_del_diseno_y_sus_aportes_para_la_sostenibilidad_del_turismo

Pastor, N. (2023, 13 diciembre). La energía del Eume, al rescate de la biodiversidad marisquera en Galicia. La Vanguardia. Recuperado de https://www.lavanguardia.com/vida/20231213/9442575/energia-eume-rescate-biodiversidad-marisquera-galicia-streaming-brl.html

#CitiesAreListening. (2019). *Desarrollo Urbano Sostenible.* Congreso CGLU Cumbre Mundial de Líderes Locales y Regionales. Durban. https://www.uclg.org/sites/default/files/desarrollo_urbano_sostenible_-_documento_de_politica.pdf

Higueras, E. (2009). DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE Y CRITERIOS DE DISEÑO URBANO PARA ORDENACIONES RESIDENCIALES. Editorial DAPP, 2009. Capitulo 2. https://oa.upm.es/16624/1/Desarrollo_urbano_sost.pdf

Moreno, J. y J J de la Colina. (2021). REPLANTEANDO NUESTRAS CIUDADES; Hacia un nuevo modelo de desarrollo urbano sostenible. Revista Forética; Ciudades Sostenibles 2030. https://foretica.org/wpcontent/uploads/informe_replanteando_ciudades_desarrollo_urbano_sostenible.pdf

Canelobre. (2016). El turismo en Alicante y Costa Blanca. Instituto Alicantino de Cultura Juan Gil-Albert, Organismo Autónomo de la Diputación de Alicante. https://www.cervantesvirtual.com/obra/canelobre-66-verano-2016-el-turismo-en-alicante-y-la-costa-blanca-941188/

Anton, S. (2011). La urbanización turística; De la conquista del viaje a la reestructuración de la ciudad turística. Universidad Nacional de Colombia. Bogotá, Colombia. https://www.redalyc.org/pdf/2818/281821983011.pdf

de la Calle, M., et al. (s.f.). El urbanismo como instrumento de contención del turismo en centros urbanos. http://ibdigital.uib.es/greenstone/sites/localsite/collect/monografiesHistoriaNatural/index/assoc/Monograf/iesSHNB_/2020vol0/31p121.dir/MonografiesSHNB_2020vol031p121.pdf

García, M. (s.f.). ESPACIO PUBLICO. Universidad Nacional Autónoma de México. http://www.ub.edu/multigen/donapla/espacio1.pdf

Carrión. F. (s.f.). Espacio público; punto de partida para la alteridad. Flacso, Ecuador. https://www.flacsoandes.edu.ec/sites/default/files/agora/files/1228415744.espacio_publico._punto_de_partida_para_la_alteridad_2.pdf

Derbal, K. ., & Tachrift , A. . (2022). La participación ciudadana en la planificación local y urbana en Argelia. Estudios Demográficos Y Urbanos, 37(1), 121–156. https://doi.org/10.24201/edu.v37i1.1966

Rojas, D. (2022). La participación ciudadana en la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano Local. Universidad de Los Andes. Mérida, Venezuela. https://doi.org/10.32719/25506641.2022.12.5

OMT | Organización Mundial del Turismo agencia especializada de la ONU. (s. f.). Recuperado de https://www.unwto.org/es

Plan Nacional de Turismo 2030. *Herramienta que marca un hito en la historia turística del Ecuador – Ministerio de Turismo.* (s. f.). Recuperado de https://www.turismo.gob.ec/plan-de-turismo-2030-herramienta-que-marca-un-hito-en-la-historia-turistica-del-ecuador/

Jacobs, J. (1961). *The death and life of great American cities*. Random House.

Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo. (2018). *Diseño de ciudades para un turismo sostenible*. ITDP.

Organización Mundial del Turismo. (2017). *El turismo y la infraestructura: una conexión vital*. UNWTO.

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2019). *Infraestructura para el desarrollo económico*. CEPAL.

Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, Uso y Gestión del Suelo. (2016). Registro Oficial del Ecuador.

Naciones Unidas. (2015). *Objetivos de Desarrollo Sostenible*. ONU.

Organización Mundial del Turismo. (2018). *El turismo y su potencial para el desarrollo sostenible*. OMT.

Organización Mundial del Turismo. (2017). *El turismo y la infraestructura: una conexión vital*. OMT.

Florida, R. (2002). *The Rise of the Creative Class*. Basic Books.

Gehl, J. (2010). *Cities for People*. Island Press.

Gehl, J. (2011). *Life Between Buildings: Using Public Space*. Island Press.

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*. Random House.

Mees, P. (2010). *Transport for Suburbia: Beyond the Automobile Age*. Earthscan.

Pine, B. J., & Gilmore, J. H. (1999). *The Experience Economy: Work is Theatre & Every Business a Stage*. Harvard Business Review Press.

Porter, M. E. (1990). *The Competitive Advantage of Nations*. Free Press.

Gehl, J. (1987). *Life between buildings: Using public space*. Island Press.

Guado, N. (2021). Análisis multitemporal de la expansión urbana en la cabecera cantonal, del cantón San Pedro de Pelileo, provincia de Tungurahua; entre los años 1990-2020. Potincia Universidad Catálica del Ecuador. Quito, Ecuador.

Muy Cabrera, N. I. (2010-11-11). Influencia del arquitecto Gilberto Gatto Sobral en la concepción urbana moderna de la ciudad de Cuenca: el plan urbano moderno como modificador de Cuenca en los años 1947 - 2008 (Master's thesis). Retrieved from http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/2518

Chango Vela, D. V., & Mejía Moya, D. S. (2020). Comercio y diversificación rutas turísticas de desarrollo local (Trabajo de titulación en la modalidad de artículo académico previo a la obtención del Título de Ingenieros de Empresas, Universidad Técnica de Ambato).https://repositorio.uta.edu.ec/jspui/handle/123456789/31489

Medina Enríquez, Andrea (2019). Turismo de naturaleza en áreas no protegidas : sistema funcional, impactos y aplicación de un modelo de gobernanza enfocado en la sostenibilidad: el caso del destino Baños de Agua Santa, Ecuador. Tesis (Doctoral), E.T.S. Arquitectura (UPM). https://doi.org/10.20868/UPM.thesis.58187.

Caicedo Chica, M. V. (2023). Análisis de los instrumentos de desarrollo y gestión turística en base a parámetros de turismo sostenible: Cantón Tena, Provincia de Napo [Tesis de pregrado, Universidad Tecnológica Indoamérica]. Ambato, Ecuador.

Baxendale, C. A., & Buzai, G. D. (2011). Análisis Espacial con Sistemas de Información Geográfica. Aportes de la Geografía para la elaboración del Diagnóstico en el Ordenamiento Territorial. Revista Fronteras. N10. https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/193310/CONICET_Digital_Nro.3129b8db-06fd-4c35-a4cd-717577017ce0_C.pdf?sequence=5&isAllowed=y

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). Metodología de la investigación (6ª ed.). McGraw-Hill Education.

Osses Bustingorry, Sonia, Sánchez Tapia, Ingrid, & Ibáñez Mansilla, Flor Marina. (2006). INVESTIGACIÓN CUALITATIVA EN EDUCACIÓN: HACIA LA GENERACIÓN DE TEORÍA A TRAVÉS DEL PROCESO ANALÍTICO. Estudios pedagógicos (Valdivia), 32(1), 119-133. https://dx.doi.org/10.4067/S0718-07052006000100007

Tonucci, F. (Ed.). (s.f.). La ciudad de los niños: Un modo nuevo de pensar la ciudad. Editorial Losada S.A.

Ritchie, A., & Thomas, R. (Eds.). (2013). Sustainable urban design: an environmental approach. Taylor & Francis.

López González, J. S. (2020). El visitante del cantón Pelileo y las actividades turísticas alternativas (Informe final del trabajo de Graduación o Titulación previo a la obtención del Título de Licenciado en Turismo y Hotelería). Universidad Técnica de Ambato, Facultad de Ciencias Humanas y la Educación, Carrera de Turismo y Hotelería.

Muy, N. (2009). Influencia del arquitecto Gilberto Gatto Sobral en la concepción urbana moderna de la ciudad de Cuenca. Biblioteca de Maestría de Proyectos Arquitectónicos. Facultad de Arquitectura. Universidad de Cuenca.

ANEXOS

Anexo 01. Entrevista 01: Arq. Hernesto Morales, Concejal de la ciudad de Pelileo.

¿Cómo se integra la visión de desarrollo sostenible en las políticas y planes urbanos de Pelileo, específicamente en relación con el turismo?

En Pelileo, nuestra comunidad valora profundamente el desarrollo sostenible como un pilar fundamental en nuestras políticas y planes urbanos, especialmente en lo que respecta al turismo. Reconocemos la importancia de preservar nuestro entorno natural y cultural mientras fomentamos un crecimiento económico equitativo y sostenible.

En términos de turismo, estamos trabajando para integrar prácticas que promuevan la conservación ambiental y la valorización de nuestra herencia cultural. Esto se refleja en varias iniciativas:

- Turismo Responsable
- Infraestructura Sostenible
- Educación y Sensibilización
- Colaboración y Participación

En resumen, en Pelileo entendemos que el desarrollo sostenible y el turismo pueden y deben coexistir de manera armoniosa. Estamos comprometidos a asegurar que el turismo beneficie a nuestra comunidad de manera equitativa y responsable, protegiendo al mismo tiempo nuestros recursos naturales y culturales para las generaciones futuras.

¿Cómo se evalúan y valoran los atractivos turísticos actuales en términos de su contribución al desarrollo local y su atractivo para visitantes?

En Pelileo, evaluamos y valoramos nuestros atractivos turísticos actuales mediante varios enfoques que consideran tanto su contribución al desarrollo local como su atractivo para los visitantes.

- Análisis de impacto económico
- Evaluación cultural y patrimonial

- Encuestas y retroalimentación de visitantes
- Promoción y marketing
- Desarrollo y mejora continua

¿Cuáles son las iniciativas actuales para mejorar la infraestructura que conecta los espacios turísticos en Pelileo y cómo se planifica su desarrollo?

Actualmente estamos implementando varias iniciativas para mejorar la infraestructura que conecta nuestros espacios turísticos, con el objetivo de facilitar el acceso y mejorar la experiencia de los visitantes. Por ejemplo:

- Mejoras de vías y accesos
- Transporte público y estacionamientos
- Infraestructura peatonal
- Consultas y participación ciudadana

¿Existe colaboración con organizaciones externas, empresas privadas o instituciones internacionales para impulsar el desarrollo turístico y la conectividad urbana en Pelileo?

Valoramos la colaboración con diversas organizaciones externas, empresas privadas e instituciones internacionales como parte de nuestros esfuerzos para impulsar el desarrollo turístico y mejorar la conectividad urbana.

¿Cómo se aborda la planificación de zonas específicas para el turismo y cómo se garantiza la preservación del entorno?

En Pelileo, abordamos la planificación de zonas específicas para el turismo de manera integral, asegurando al mismo tiempo la preservación del entorno natural y cultural. Como es la nueva ruta de gigantes que aborda las parroquias de Pelileo, creando rutas de ciclovías y te lleva por paisajes naturales que poseemos. Como hacemos esto:

- Identificación de zonas turísticas
- Estudios de impacto ambiental y cultural
- Planificación de infraestructura turística

- Colaboración de participación ciudadana

¿Hay estrategias específicas para el desarrollo de espacios públicos que favorezcan el turismo y la calidad de vida de los residentes?

Hemos estado implementando estrategias específicas para el desarrollo de espacios públicos que no solo favorezcan el turismo, sino que también mejoren la calidad de vida de nuestros residentes. Estas estrategias han sido:

- Mejora de plazas y parques
- Recuperación de espacios históricos
- Creación de áreas de recreación y deporte
- Espacios para evento y cultura

¿Cómo se manejan los retos relacionados con el tráfico y la movilidad en áreas turísticas, y hay planes para fomentar la movilidad sostenible?

Se está abordando los retos relacionados con el tráfico y la movilidad en áreas turísticas mediante diversas estrategias que promueven la movilidad sostenible. Por ejemplo:

- Planificación de infraestructuras viales
- Fomento del transporte público
- Promoción de uso de bicicletas y peatonalización
- Concienciación a las personas

En términos de planes futuros, estamos comprometidos en seguir fortaleciendo nuestras iniciativas de movilidad sostenible mediante la inversión en infraestructuras adecuadas, la colaboración con entidades locales y la implementación de tecnologías innovadoras que faciliten una movilidad más eficiente y amigable con el medio ambiente en nuestras áreas turísticas.

¿Existen incentivos o políticas para atraer inversiones en proyectos turísticos y mejorar la oferta de servicios en la ciudad?

Estamos implementando políticas y ofreciendo incentivos para atraer inversiones en proyectos turísticos y mejorar la oferta de servicios en la ciudad, las iniciativas que estamos llevando a cabo:

- Facilidades y apoyo administrativo
- Incentivos financieros y fiscales
- Promoción y marketing
- Colaboración público – privada

Estas políticas e incentivos están diseñados para crear un ambiente propicio para la inversión en proyectos turísticos en Pelileo, contribuyendo así a diversificar la oferta de servicios turísticos, mejorar la infraestructura local y promover un desarrollo económico sostenible que beneficie tanto a los residentes como a los visitantes de nuestra ciudad.

¿Cómo se involucra a la comunidad local en el proceso de toma de decisiones relacionado con el turismo y la planificación urbana?

La participación y la involucración de la comunidad local en el proceso de toma de decisiones relacionado con el turismo y la planificación urbana son fundamentales para asegurar que las acciones implementadas beneficien genuinamente a todos los residentes.

- Comités y audiencias públicas
- Comités consultivos y grupos de trabajo
- Transparencia y divulgación de información

Nos esforzamos por promover una participación efectiva y significativa de la comunidad local en todos los aspectos relacionados con el turismo y la planificación urbana. Esta colaboración activa no solo fortalece la democracia participativa, sino que también asegura que nuestras acciones beneficien de manera equitativa a todos los habitantes de nuestra ciudad.

¿Cómo se aborda la evaluación de impacto ambiental en proyectos turísticos para garantizar la sostenibilidad y la preservación del entorno natural?

La evaluación de impacto ambiental en proyectos turísticos de manera rigurosa y detallada para garantizar la sostenibilidad y la preservación del entorno natural. Aquí te detallo cómo se lleva a cabo este proceso:

- Cumplimientos de normativas y regulaciones
- Estudios preliminares y caracterización del área
- Identificación y evaluación de impactos potenciales
- Medidas de mitigación y compensación.

En Pelileo, estamos comprometidos con el desarrollo turístico sostenible y la mejora de la calidad de vida de nuestros residentes. A través de la implementación de estrategias integrales que incluyen la mejora de infraestructuras, la promoción de la movilidad sostenible, y la participación de la comunidad, buscamos crear un entorno atractivo tanto para los visitantes como para los habitantes locales. Nuestro enfoque en la preservación del entorno natural y cultural asegura que el crecimiento económico esté en armonía con la conservación de nuestros valiosos recursos. Con la colaboración de empresas privadas, organizaciones no gubernamentales y la comunidad, estamos construyendo un futuro prometedor y sostenible para Pelileo, donde el turismo se convierte en una fuente de orgullo y prosperidad para todos.

Anexo 02. Entrevista 02: Javier Torres. Comerciante Gastronómico de Pelileo.

¿Cómo se integra la visión de desarrollo sostenible en las políticas y planes urbanos de Pelileo, específicamente en relación con el turismo?

¡Claro! En Pelileo, estamos súper comprometidos con el desarrollo turístico. La idea es hacer todo sin dañar nuestro entorno. Por ejemplo, si van a construir algo nuevo, se aseguran de que no contamine y de que respete la naturaleza. Están mejorando las infraestructuras como carreteras y caminos, pero con el tiempo se vuelven a dañar estos lugares, como en la calles del barrio central. En resumen, en Pelileo, el turismo se está implementando con cabeza, cuidando el medio ambiente y nuestra comunidad.

¿Cómo se evalúan y valoran los atractivos turísticos actuales en términos de su contribución al desarrollo local y su atractivo para visitantes?

En Pelileo valoramos mucho nuestros atractivos turísticos como los parques 5 de Agosto y Héroes de Paquisha, y nuestra deliciosa gastronomía. Estos lugares y experiencias atraen a visitantes y ayudan bastante a los negocios locales, como mi restaurante. Los turistas disfrutan de nuestra comida y del ambiente acogedor de la ciudad, lo que nos beneficia a todos. Pero, siendo honesto, aún tenemos algunas áreas que mejorar. Por ejemplo, no hay una buena conexión entre los diferentes puntos turísticos. Los visitantes a menudo no saben cómo moverse de un lugar a otro fácilmente, lo que hace que no se queden tanto tiempo como podrían. Además, necesitamos más promoción para dar a conocer nuestros atractivos. Mucha gente pasa por Pelileo camino a otros destinos sin saber lo que tenemos para ofrecer. También podríamos aprovechar mejor nuestros eventos culturales y tradicionales para atraer más turistas. Pienso que, aunque estamos avanzando y se ve el esfuerzo, todavía hay mucho por hacer para que el turismo impulse más fuertemente el desarrollo local y haga de Pelileo un destino aún más atractivo para los visitantes.

¿Cuáles son las iniciativas actuales para mejorar la infraestructura que conecta los espacios turísticos en Pelileo y cómo se planifica su desarrollo?

Yo pienso que estamos haciendo esfuerzos para mejorar la infraestructura que conecta los lugares turísticos, pero aún hay cosas que se pueden mejorar.

Te cuento:

Primero, están mejorando las carreteras y caminos para que sea más fácil moverse entre los puntos turísticos, como los parques que hace poco se hicieron unas remodelaciones y las zonas gastronómicas. También han comenzado a crear zonas peatonales para que la gente pueda caminar de un lugar a otro sin problemas. Sin embargo, aún faltan más señales y mapas turísticos para que los visitantes sepan dónde están y cómo llegar a los diferentes lugares. A veces la gente se pierde o no sabe qué más hay para ver. Además, sería bueno tener un servicio de transporte turístico más organizado, algo como buses turísticos como hay en Patate en Baños, que hacen recorridos por los principales puntos de interés.

¿Existe colaboración con organizaciones externas, empresas privadas o instituciones internacionales para impulsar el desarrollo turístico y la conectividad urbana en Pelileo?

Sí, he visto que hay colaboración con organizaciones externas, empresas privadas e incluso algunas instituciones internacionales para impulsar el desarrollo turístico y la conectividad urbana. Trabajamos con empresas locales y regionales que invierten en mejorar la infraestructura y servicios turísticos.

¿Cómo se aborda la planificación de zonas específicas para el turismo y cómo se garantiza la preservación del entorno?

Yo pienso, que mediante planificación en zonas turísticas de manera cuidadosa. Identificando áreas protegidas, mediante estudios de impacto ambiental antes de cualquier proyecto y promover prácticas sostenibles. La participación de la comunidad es importante en las decisiones para asegurar que beneficien a todos y preserven nuestro entorno.

¿Hay estrategias específicas para el desarrollo de espacios públicos que favorezcan el turismo y la calidad de vida de los residentes?

Bueno, desde mi perspectiva, creo que sí debería haber estrategias específicas para mejorar los espacios públicos. Esto no solo ayudaría a atraer más turistas, sino que también mejoraría la calidad de vida de quienes vivimos aquí todo el año.

Sería genial tener más áreas verdes bien cuidadas donde la gente pueda relajarse y disfrutar, especialmente cerca de los lugares turísticos. Además, mejorar las instalaciones como bancos, iluminación y áreas de juego sería beneficioso para todos. Esto no solo haría que Pelileo sea más atractivo para los visitantes, sino que también nos daría a nosotros, los residentes, más lugares agradables para pasar el tiempo libre.

¿Cómo se manejan los retos relacionados con el tráfico y la movilidad en áreas turísticas, y hay planes para fomentar la movilidad sostenible?

Como comerciante aquí en Pelileo, te puedo decir que el tema del tráfico y la movilidad es crucial para nosotros. Cuando son días de feria o fines de semana, a veces se complica el acceso a nuestros negocios y eso puede afectar nuestras ventas ya que Pelileo es muy comercial, entonces vienen de todos lados con sus productos y las calles colapsan. Sería chévere tener más planes para mejorar la movilidad sostenible. Por ejemplo, más ciclovías y zonas peatonales podrían ayudar a reducir el tráfico y hacer que sea más fácil para la gente moverse por la ciudad sin depender tanto de los autos. Creo que es importante que las autoridades consideren estos problemas y trabajen en soluciones que beneficien tanto a los residentes como a los visitantes. Al final, todos queremos que Pelileo sea un lugar más accesible y agradable para todos.

¿Existen incentivos o políticas para atraer inversiones en proyectos turísticos y mejorar la oferta de servicios en la ciudad?

Creo que incentivar inversiones en proyectos turísticos es clave para mejorar nuestra oferta de servicios y atraer más visitantes. Sería bueno si hubiera políticas que apoyen a los emprendedores locales y atraigan inversiones para desarrollar nuevas atracciones, mejorar la infraestructura turística y diversificar la oferta gastronómica. Por ejemplo, podrían ofrecerse incentivos fiscales o subsidios para aquellos que quieran abrir nuevos restaurantes o mejorar los existentes. También podrían facilitar el proceso de obtención de permisos y licencias para proyectos turísticos que cumplan con ciertos estándares de calidad y sostenibilidad.

¿Cómo se involucra a la comunidad local en el proceso de toma de decisiones relacionado con el turismo y la planificación urbana?

Es esencial que la comunidad participe en las decisiones sobre turismo y planificación urbana. Nos afecta a todos, tanto en nuestros negocios como en nuestra calidad de vida. Es positivo cuando las autoridades nos consultan y consideran nuestras opiniones. Sin embargo, a veces falta más comunicación y transparencia sobre los planes en curso. Sería beneficioso tener más canales para estar informados y contribuir de manera constructiva.

¿Cómo se aborda la evaluación de impacto ambiental en proyectos turísticos para garantizar la sostenibilidad y la preservación del entorno natural?

Personalmente, me preocupa que los nuevos desarrollos no dañen nuestros recursos naturales, como los ríos y montañas que hacen de Pelileo un lugar especial. Es reconfortante saber que se están tomando medidas para minimizar cualquier impacto negativo, como la implementación de tecnologías limpias y la restauración de áreas afectadas, por los liquidos textiles que acababan con las siembras de los agricultores. Sin embargo, creo que siempre se puede mejorar en la manera en que se evalúan estos impactos y en cómo se involucra a la comunidad local en el proceso.

Personalmente, me preocupa que los nuevos desarrollos no afecten negativamente nuestros recursos naturales, como los ríos y las montañas que hacen de Pelileo un lugar especial. Es alentador saber que se están tomando medidas para reducir cualquier impacto negativo, como la adopción de tecnologías limpias y la restauración de áreas afectadas por problemas previos, como los líquidos textiles que afectaron las tierras agrícolas. Sin embargo, considero que siempre hay margen para mejorar en la forma en que se evalúan estos impactos y en cómo se incluye a la comunidad local en este proceso.

Anexo 03. Entrevista 03: Ab. Gabriel Flores. Presidente Barrial.

¿Cómo se integra la visión de desarrollo sostenible en las políticas y planes urbanos de Pelileo, específicamente en relación con el turismo?

Como presidente del barrio Oriente en Pelileo, veo crucial integrar la visión de desarrollo sostenible en nuestras políticas urbanas, especialmente para el turismo. Aunque hemos avanzado en conservación y promoción cultural, enfrentamos desafíos como la falta de coordinación en la planificación turística y la necesidad urgente de mejorar la infraestructura urbana. Es vital establecer políticas más transparentes y efectivas en la gestión de recursos y paisajes naturales para garantizar un desarrollo turístico beneficioso y sostenible para todos.

¿Cómo se evalúan y valoran los atractivos turísticos actuales en términos de su contribución al desarrollo local y su atractivo para visitantes?

Analizamos de manera crítica y reflexiva los atractivos turísticos actuales para entender su verdadero impacto en nuestra comunidad. Nos enfocamos en cómo estos lugares contribuyen económicamente al desarrollo local; por ejemplo, aquí en el barrio se encuentran destacados lugares gastronómicos como las fritadas de Mama Goya y los tamales de tiesto, así como el cuy asado, que generan empleos y ingresos para los negocios locales como restaurantes y tiendas. También valoramos la importancia de preservar y promover nuestra identidad cultural, asegurándonos de que los turistas puedan aprender y apreciar nuestras tradiciones, historia y gastronomía.

Además, evaluamos la experiencia del visitante para garantizar que los turistas disfruten de una estadía satisfactoria. Esto incluye mejorar la infraestructura turística, como la señalización y la accesibilidad, y gestionar eficazmente el flujo de visitantes para prevenir congestiones y garantizar la seguridad. Todo esto se lleva a cabo con el objetivo de fomentar un turismo sostenible que beneficie tanto a los residentes como a los visitantes, manteniendo un equilibrio adecuado entre el desarrollo económico y la preservación ambiental y cultural de Pelileo.

¿Cuáles son las iniciativas actuales para mejorar la infraestructura que conecta los espacios turísticos en Pelileo y cómo se planifica su desarrollo?

Observamos que las iniciativas actuales para mejorar la infraestructura que conecta los espacios turísticos son vitales para el desarrollo integral de nuestra comunidad. Se está planificando cuidadosamente cómo mejorar las vías de acceso y los servicios públicos en áreas clave como el Parque Héroes de Paquisha y la Plaza 10 de Agosto, donde se concentran actividades comerciales y culturales. Sin embargo, aún enfrentamos desafíos como la necesidad de financiamiento adecuado y una coordinación eficaz entre las autoridades locales y los residentes para asegurar que estas mejoras beneficien realmente a todos los usuarios y no solo a los turistas de paso. Es fundamental que estas mejoras no solo mejoren la experiencia del visitante, sino que también contribuyan al desarrollo económico y social sostenible de Pelileo, asegurando un equilibrio entre la preservación del entorno natural y el crecimiento urbano.

¿Existe colaboración con organizaciones externas, empresas privadas o instituciones internacionales para impulsar el desarrollo turístico y la conectividad urbana en Pelileo?

Es evidente que la colaboración con organizaciones externas, empresas privadas e instituciones internacionales es crucial para impulsar el desarrollo turístico y mejorar la conectividad urbana. Actualmente, estamos trabajando en estrecha colaboración con diversas presidentes barriales para obtener financiamiento y asistencia técnica que nos permita mejorar las infraestructuras turísticas y urbanas de los barrios. Sin embargo, se necesita una mayor transparencia y participación comunitaria en estos procesos para asegurar que los beneficios lleguen equitativamente a todos los residentes y no solo a sectores específicos. Es esencial que estas colaboraciones se gestionen de manera ética y responsable, con un enfoque en la sostenibilidad a largo plazo y el desarrollo integral de Pelileo como destino turístico y lugar para vivir.

¿Cómo se aborda la planificación de zonas específicas para el turismo y cómo se garantiza la preservación del entorno?

Consideramos fundamental abordar la planificación de zonas específicas para el turismo con una visión crítica y equilibrada. Es crucial que cualquier desarrollo turístico se realice de manera que respete y preserve nuestro entorno natural y cultural único. Esto implica una cuidadosa evaluación de impacto ambiental y cultural antes de iniciar cualquier proyecto. Además, se deben

establecer regulaciones claras y efectivas para garantizar que los desarrollos turísticos sean sostenibles y no comprometan los recursos naturales ni la calidad de vida de los residentes locales.

¿Hay estrategias específicas para el desarrollo de espacios públicos que favorezcan el turismo y la calidad de vida de los residentes?

Trabajamos activamente en la implementación de estrategias específicas para desarrollar espacios públicos que beneficien tanto al turismo como a la calidad de vida de nuestros residentes. Esto incluye la mejora y expansión de parques, plazas y áreas de recreación que existen en la proximidad de los barrios Pelileoños y así que no solo atraigan a los visitantes, sino que también mejoren el bienestar de quienes vivimos aquí.

Es crucial diseñar estos espacios considerando las necesidades y preferencias de la comunidad local, asegurando que sean accesibles, seguros y estén bien mantenidos. Además, buscamos integrar elementos culturales y artísticos que reflejen nuestra identidad como pelileños ya que Pelileo es muy diverso en culturas, promoviendo así un sentido de pertenencia y orgullo entre los residentes y visitantes por igual.

¿Cómo se manejan los retos relacionados con el tráfico y la movilidad en áreas turísticas, y hay planes para fomentar la movilidad sostenible?

Pienso que enfrentamos desafíos significativos relacionados con el tráfico y la movilidad en nuestras áreas turísticas. Es crucial abordar estos problemas de manera integral y sostenible para mejorar la experiencia tanto de los visitantes como de los residentes locales.

Estamos trabajando en colaboración con las autoridades municipales y otros actores relevantes para implementar medidas que optimicen el flujo de tráfico y promuevan opciones de movilidad sostenible. Esto incluye la mejora de la infraestructura vial, la implementación de sistemas de transporte público eficientes y la promoción del uso de bicicletas y caminatas como alternativas viables.

¿Existen incentivos o políticas para atraer inversiones en proyectos turísticos y mejorar la oferta de servicios en la ciudad?

Nos esforzamos por buscar políticas y medidas que incentiven la inversión en proyectos turísticos y mejoren los servicios en nuestra ciudad y de nuestros barrios. Trabajamos estrechamente con las autoridades municipales, participación ciudadana para simplificar los procedimientos administrativos y ofrecer incentivos financieros atractivos. Nuestro objetivo es asegurar que estas iniciativas promuevan un desarrollo equitativo entre todos los actores involucrados. Además, exploramos oportunidades de colaboración con el sector privado y asociaciones para fortalecer nuestra oferta turística, posicionando a Pelileo como un destino atractivo para visitantes y generando beneficios económicos para toda la comunidad.

¿Cómo se involucra a la comunidad local en el proceso de toma de decisiones relacionado con el turismo y la planificación urbana?

Yo pienso que es crucial involucrar activamente a la comunidad en la toma de decisiones sobre el turismo y la planificación urbana por ejemplo aquí en el barrio tenemos una sede donde existen reuniones y todas las personas del barrio están bienvenidas. Organizamos reuniones frecuentes donde pueden expresar sus opiniones y preocupaciones. También promovemos la participación en consultas públicas y la formación de comités representativos. Esto asegura que las decisiones tomadas reflejen las necesidades y aspiraciones de todos los habitantes. Educamos a la comunidad sobre el desarrollo turístico sostenible para fomentar un sentido de responsabilidad compartida en el futuro de nuestra ciudad, asegurando un desarrollo equitativo y sostenible para Pelileo.

¿Cómo se aborda la evaluación de impacto ambiental en proyectos turísticos para garantizar la sostenibilidad y la preservación del entorno natural?

Considero crucial que la evaluación de impacto ambiental en proyectos turísticos se realice con meticulosidad y responsabilidad. Las autoridades deben asegurarse de que cada proyecto sea evaluado exhaustivamente antes de su ejecución, considerando su posible influencia en el entorno natural y cultural de nuestra comunidad. Es fundamental colaborar estrechamente con expertos ambientales y autoridades competentes para garantizar el cumplimiento de todas las normativas y estándares ambientales.

Además, es esencial promover prácticas de desarrollo sostenible que reduzcan al mínimo los impactos negativos y maximicen los beneficios para el entorno natural. Esto implica adoptar tecnologías limpias, gestionar eficazmente los recursos y restaurar las áreas afectadas para mantener el equilibrio entre el crecimiento turístico y la conservación ambiental.