

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



**CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
“CEVIC”**

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



PROGRAMA: Unidad de Vinculación con la Colectividad de la facultad de Ingeniería Civil y Mecánica.

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

ETAPAS PLANIFICACIÓN, EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVACUACIÓN.

NOMBRE DEL PROYECTO: “ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES
PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO
DEL GOBIERNO PARROQUIAL SUCRE”

SUB PROYECTO N° 7: “DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1”

DOCENTE COORDINADOR: ING. VÍCTOR HUGO PAREDES.

DOCENTES AUTORES DEL PROYECTO:

ING. VÍCTOR HUGO PAREDES

ING. JORGE CEVALLOS

ING. ISRAEL ALULEMA

ING. DILON MOYA

ENTIDAD BENEFICIARIA: JUNTA PARROQUIAL SUCRE

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: ABG. DANIEL MOSQUERA.

CÓDIGO DEL PROYECTO: FICM-IC-003-2011

Ambato, Enero del 2012.

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD “CEVIC”

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



PROGRAMA: Unidad de Vinculación con la Colectividad de la facultad de Ingeniería Civil y Mecánica.

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

ETAPA I: “PLANIFICACIÓN DEL PROYECTO”

NOMBRE DEL PROYECTO: “ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE”

SUBPROYECTO N° 7: DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1.

DOCENTE COORDINADOR: Ing. Víctor Hugo Paredes.

DOCENTE PROPONENTES: Ing. Israel Alulema.

ENTIDAD BENEFICIARIA: Junta Parroquial SUCRE.

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: ABG. DANIEL MOSQUERA.

CÓDIGO DEL PROYECTO: “FICM – IC – 003 – 2011”
Ambato, Mayo del 2011

ÍNDICE ETAPA I

CONTENIDO

Carátula

Índice

Pág.

1. Datos Generales del Proyecto.	1
1.1 Nombre del Proyecto.	1
1.2 Entidad Ejecutora.	1
1.3 Cobertura y Localización.	1
1.4 Monto.	1
1.5 Plazo de Ejecución.	1
1.6 Sector y tipo de Proyecto.	1
1.7 Número de Docentes Participantes.	1
1.8 Número de Estudiantes Participantes	1
1.9 Número de Beneficiarios	1
2. Diagnóstico y Problema	
2.1 Descripción de la Situación Actual del Área de Intervención del proyecto.	2
2.2 Identificación, Descripción y Diagnóstico del Problema.	7
2.3 Línea Base del Proyecto.	8
2.4 Identificación y Cuantificación de la Población Objetivo (Beneficiarios).	
3. Objetivos del Proyecto	
3.1 Objetivo General o Propósito	10
3.2 Objetivos Específicos o Componentes	10
3.3 Matriz de Marco Lógico.	11
4. Estrategias de Ejecución.	
4.1 Cronograma por Objetivos y Actividades.	14
5. Presupuesto y Financiamiento	
5.1 Presupuesto por Actividades del proyecto	32
5.2 Presupuesto por Concepto del proyecto.	32
6. Anexos.	50

PROYECTO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO.

1.1.NOMBRE DEL PROYECTO										
“Elaboración de diseños estructurales para promover el desarrollo urbanístico y socio-productivo del Gobierno Parroquial Rural Sucre”										
1.2.ENTIDAD EJECUTORA										
Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica Carrera de Ingeniería Civil										
1.3.COBERTURA Y LOCALIZACIÓN										
El proyecto se desarrollará en la Parroquia Rural Sucre, perteneciente al Cantón Patate de la Provincia de Tungurahua, ubicada a 20 minutos del noroeste del centro de Patate.										
1.4.MONTO										
Se estima un monto de \$2659.00 (dos mil seiscientos cincuenta y nueve dólares) con respecto a gastos de transporte, alimentación, papelería e imprevistos, según presupuesto adjunto.										
1.5.PLAZO DE EJECUCIÓN										
Tres meses, según cronograma adjunto.										
1.6.SECTOR Y TIPO DEL PROYECTO										
<table><tr><td>SECTOR</td><td>TIPO DE PROYECTO</td></tr><tr><td>Área Académica de la Carrera:</td><td>ESTUDIO</td></tr><tr><td>○ ESTRUCTURAL</td><td>ASESORÍA</td></tr><tr><td>○ VIAL</td><td></td></tr><tr><td>○ HIDRÁULICO</td><td></td></tr></table>	SECTOR	TIPO DE PROYECTO	Área Académica de la Carrera:	ESTUDIO	○ ESTRUCTURAL	ASESORÍA	○ VIAL		○ HIDRÁULICO	
SECTOR	TIPO DE PROYECTO									
Área Académica de la Carrera:	ESTUDIO									
○ ESTRUCTURAL	ASESORÍA									
○ VIAL										
○ HIDRÁULICO										
1.7. NUMERO DE DOCENTES PARTICIPANTES										
4										
1.8.NUMERO DE ESTUDIANTES PARTICIPANTES										
28										
1.9.NUMERO DE BENEFICIARIOS										
3850 habitantes										

2. DIAGNÓSTICO Y PROBLEMA.

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO.

Localización.

Sucre es una de las tres parroquias que conforman el Cantón Patate, localizada al noreste del centro de Patate a 20 minutos; y hora treinta del Cantón Ambato, entre los datos relevantes tenemos:

- Altura promedio 2740 msnm
- Extensión 132 Km²
- Temperatura promedio 14°C
- Clima Mesotérmico.
- Comunidades Patate Urco y Poatug.

El área de estudio es el casco central de la parroquia, mismo que se encuentra ubicado en las coordenadas:

N 9860547, E 778641 por la cabecera, y
N 9860017, E 779028 por el pie.

Sus límites son:

Por el norte y oeste el Barrio la Floresta, por el sur el Barrio San Francisco, por el este el Barrio El Calvario.



Descripción del lugar de estudio

La Parroquia Sucre tiene 125 años de creación, siendo la primera y más grande del Cantón Patate su desarrollo general no concuerda con su edad ya que desde sus inicios se ha visto truncada por la distancia, desinterés de autoridades de turno, mínima destinación de recursos financieros, falta de líderes y en especial por el bajo nivel educativo de los moradores.

A pesar que en los 5 últimos años el Honorable Consejo Provincial de Tungurahua ha considerado a la localidad como una de sus prioridades debido al abandono en el que se

encontraba no ha sido suficiente su ayuda, lo cual es evidenciado por sus múltiples necesidades y el calificativo preocupante de Desnutrición Infantil y Pobreza Extrema, por lo cual los ministerios competentes recibieron un llamado de atención por parte del Economista Rafael Correa Presidente Constitucional de la República.

Por tal motivo las autoridades parroquiales a falta de técnicos y recursos económicos necesitan de suma urgencia nuestra colaboración en el desarrollo de proyectos, ya que las entidades públicas están dispuestas a financiar y cristalizar obras que contribuyan a solucionar esta crisis.

Con el afán de aportar al desarrollo socio-productivo de la localidad y en vista que lo más crítico es la carencia de técnicos tanto a nivel cantonal como parroquial, en representación a la Universidad Técnica de Ambato en especial a la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Civil nos hacemos presentes con éste proyecto comunitario.

Población:

La parroquia en estudio según datos obtenidos en la Junta Parroquial y que se presentarán en los anexos cuenta con 3850 habitantes quienes consideran de gran importancia la cristalización de este proyecto macro cuya finalidad es mejorar las áreas de esparcimiento y aprovechamiento de espacios improductivos que complementará el ornato de la localidad, impulsará el desarrollo socio-productivo y el turismo, lo que ocasionará el incremento de fuentes de trabajo permitiendo un mejor estilo de vida, ya que en la actualidad un 70% de los habitantes vive de la agricultura y ganadería mientras el resto emigra a las grandes ciudades en busca de trabajo.

Educación:

A pesar que la Parroquia cuenta con 3 guarderías, una escuela completa y un colegio con bachillerato en Ciencias Sociales, muchos niños solamente terminan la escuela y se dedican a trabajar debido a su situación económica, razón por la cual requieren de la vinculación comunitaria de los estudiantes universitarios en la planificación de proyectos que generen desarrollo social y sobre todo económico para evitar este problema de estancamiento intelectual.

Salud:

Afortunadamente se cuenta con un sub-centro de salud mismo que entre sus necesidades primordiales esta la falta de equipos, personal y espacio físico. Los escasos profesionales asesoran a los moradores en cuanto a normas de higiene, alimentación variada y adecuada, sobre todo luchan por concientizar en cuanto a la planificación familiar que tanta falta hace en el sector.

Servicios Básicos:

Gran parte de la parroquia cuenta con los servicios básicos como son alcantarillados, agua potable y luz, pero particularmente parte de la zona en estudio carece de alcantarillado y agua potable por lo que las enfermedades y un pobre estilo de vida se hacen presentes.

OBRAS NECESARIAS

Las obras como se mencionó son varias, sin embargo las que consideramos prioritarias son:

- a. **Viales.-** diseño, ampliación, adecuación, apertura, drenajes, mejoramiento de calzada, aceras y bordillos.
- b. **Hidráulicas.-** diseño de obras de captación, conducción, distribución, almacenamiento y aspersión de agua de regadío; rediseño del sistema de abastecimiento de agua potable y su incremento de caudal.
- c. **Sanitario.-** estudios para la ampliación del alcantarillado hacia sectores no beneficiados.
- d. **Estructurales.-** diseño de graderíos para el coliseo, estadio, canchas de uso múltiple; diseño de cerramientos para destacamento policial, cementerio, estadio y canchas; diseño de muros, diseño del parque central, palacio parroquial con multi-oficinas y biblioteca, oficinas de información turística, etc.

✓ *De la lista mencionada se ha escogido las más viables y necesarias para objeto de nuestro estudio basándonos en las condiciones actuales tales como:*

Vialidad.- si bien es cierto que el acceso a la parroquia en estudio es asfaltada mientras que la situación de las vías dentro de la comunidad es la siguiente:

TIPO DE CALZADA	ESTIMACIÓN %
Asfaltado	10
Adoquinado	5
Empedrado	15
Lastrado	5
Ningún tratamiento	65

Según estos datos podemos determinar que la planificación técnica en cuanto al diseño y construcción vial requiere de nuestra participación inmediata con propuestas viables en la apertura y mejoramiento vial en la parroquia, considerando además que el deterioro de las vías es acelerado sobre todo en el invierno por falta de drenajes y mantenimiento.

Hidráulicas.- como la zona es netamente agrícola y ganadera una de las necesidades básicas es disponer de suficiente agua de regadío cosa que no todos tienen por que existe una concesión compartida con otra comunidad determinándose horarios de consumo pero debido a la topografía el regadío solo se lo realiza en el día mientras en la noche el agua se desemboca hacia el Río Blanco por lo que se producen pérdidas económicas considerables en la época de sequías, y normalmente se ve limitado los pastos ya que requieren de humedad permanente, en vista de esta situación y con la finalidad de beneficiar a los habitantes usuarios y no usuarios del sistema de regadío de la localidad se propone el diseño un tanque de almacenamiento que a la vez permitirá implementar el sistema de aspersión con la finalidad de no desperdiciar el agua de regadío.

Estructurales.- la situación en cuanto al aprovechamiento de espacios disponibles e infraestructura en los sectores públicos y de esparcimiento es de total abandono por falta de asesoramiento técnico e inversión, lo que produce inseguridad, incomodidad sobre todo mal aspecto visual, en lo que se supone debería ser el atractivo de propios y extraños; por lo que consideramos necesarias y factibles la realización de los estudios de las siguientes obras que contemplarán el estudio de suelos, levantamientos topográficos, planos y presupuesto:

- ✓ *El diseño del cerramiento del cementerio.-* que actualmente está en total abandono, desorden, ingresan libremente animales siendo latente el temor a que se roben los cadáveres con fines comerciales, a mas de eso el lugar está al ingreso del nuevo museo que en contados meses inicia su construcción, adicionalmente los turistas utilizan sus alrededores como un mirador por estar ubicado en la parte más alta brindando así una visión del volcán Tungurahua, el Río Patate y parte de los cantones adyacentes.
- ✓ *El diseño del cerramiento del destacamento de policía.-* predios que también sirven de garaje para el patrullero y temporalmente de la maquinaria pesada del Municipio y Consejo Provincial, al lugar ingresan niños que manchan las paredes y adultos que lo han convertido en un camino.
- ✓ *El diseño del parque central.-* el lugar destinado para construir el parque adyacente a la iglesia está en total abandono y convertido en un basurero dando un mal aspecto a la plaza central en la que existe una acumulación total de propios y extraños los fines de semana, en especial cuando hay festividades.
- ✓ *El diseño del estadio central.-* el poco esfuerzo que se ha realizado en pro de este lugar de concentración masiva no es suficiente ya que no se cuenta con graderíos, cubierta, camerinos, servicios higiénicos, entre otras necesidades, pero en vista que existe el ofrecimiento por parte del Ministerio de Deportes para la adecuación siempre y cuando se tenga un estudio previo y al disponer de mayor espacio consideramos oportuna nuestra intervención, con la mejor de las pagas que es la sonrisa de los niños, jóvenes y deportistas en general quienes sueñan con la cristalización de esta propuesta.
- ✓ *El diseño vial.-* la situación de tránsito y transporte es difícil y preocupante por cuanto las vías son abiertas sin ninguna consideración técnica (geométrica), sin drenajes y su calzada es de tierra lo que hace intransitable con la mínima lluvia.

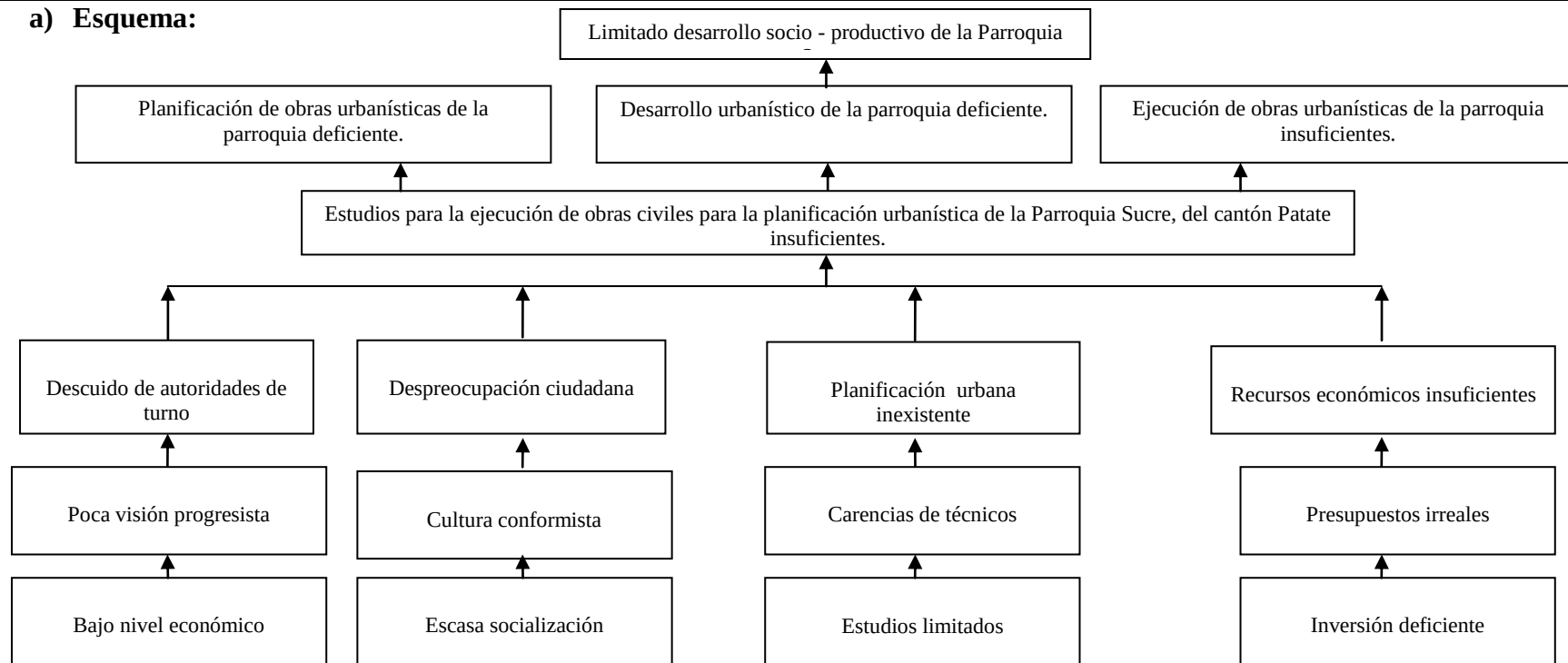
No es por demás mencionar que en la parroquia existe vestigios de un asentamiento inca por las piezas de barro encontradas que se las conserva en el museo improvisado de la localidad, que a más de su atractivo natural es la puerta de acceso al encantador Parque Nacional Llanganates que tiene una flora y fauna fusionada entre la Sierra y Oriente por su limitación con la Provincia de Napo, rodeado por cascadas únicas razón por la cual es visitado por turistas nacionales y extranjeros.

JUSTIFICACIÓN DE LOS ESTUDIOS A REALIZARSE

- ✓ El proyecto tiene su punto de partida en el conocimiento de las condiciones actuales de abandono parcial de las obras, nivel económico de los habitantes y determinación de factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.
- ✓ Conocido el lugar de estudio se determina los factores medio ambientales que se plantean no alterar u obtener un impacto mínimo al diseñar cada una de las obras propuestas.
- ✓ Los diseños, la planificación y las propuestas de modelos estructurales futuristas a ser propuestos serán a la altura de nuestras capacidades ingenieriles como alumnos de décimo semestre, complementadas por la experiencia de nuestros tutores en procura de plantear soluciones factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales brindando a la Junta Parroquial estudios que cumplan las expectativas de su gente.
- ✓ El propósito del diseño geométrico de las vías es brindar seguridad y comodidad en el tránsito y transporte de los usuarios y su carga.
- ✓ El diseño de los cerramientos es el de dar seguridad, tranquilidad, mejorar su aspecto.
- ✓ La planificación interna del cementerio a más de su ordenamiento y atractivo es proporcionar un modelo en la construcción de nichos en forma ascendente por el poco espacio disponible evitando en el futuro, no contar con espacios suficientes.
- ✓ Diseñar el parque central permitirá aprovechar un terreno baldío y mejorar el ornato ya que en las condiciones actuales da un mal aspecto a toda la parte central en cuyo alrededor se encuentran las oficinas de la junta parroquial, del cabildo, de la junta de agua potable, el sub-centro de salud, la iglesias y la plaza central.
- ✓ La adecuación del estadio y canchas adyacentes a más de brindar áreas de esparcimiento, seguridad y comodidad atraerá a nuevos deportistas alejándolos del alcohol y en especial incrementará el comercio en sus alrededores por la visita de deportistas del cantón y otras localidades.
- ✓ Complementar las obras del coliseo tiene por objeto proporcionar un lugar de reuniones que tanta falta hace a la localidad, ya que en la actualidad se las realiza en un lugar demasiado incomodo e improvisado, más evidente la necesidad es cuando se requiere efectuar capacitaciones por parte de técnicos provinciales, cantonales y reuniones con otras comunidades.
- ✓ Realizar el estudio de un tanque de almacenamiento de agua para regadío proporcionará el impulso que se requiere para implementar el regadío por aspersión utilizando así al máximo el liquido vital, evitando las filtraciones y desperdicios, se incrementará el área productiva, se logrará dotar del líquido a las personas no miembros de las concesiones y se evitará problemas de sequia.

2.2 IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL PROBLEMA:

a) Esquema:



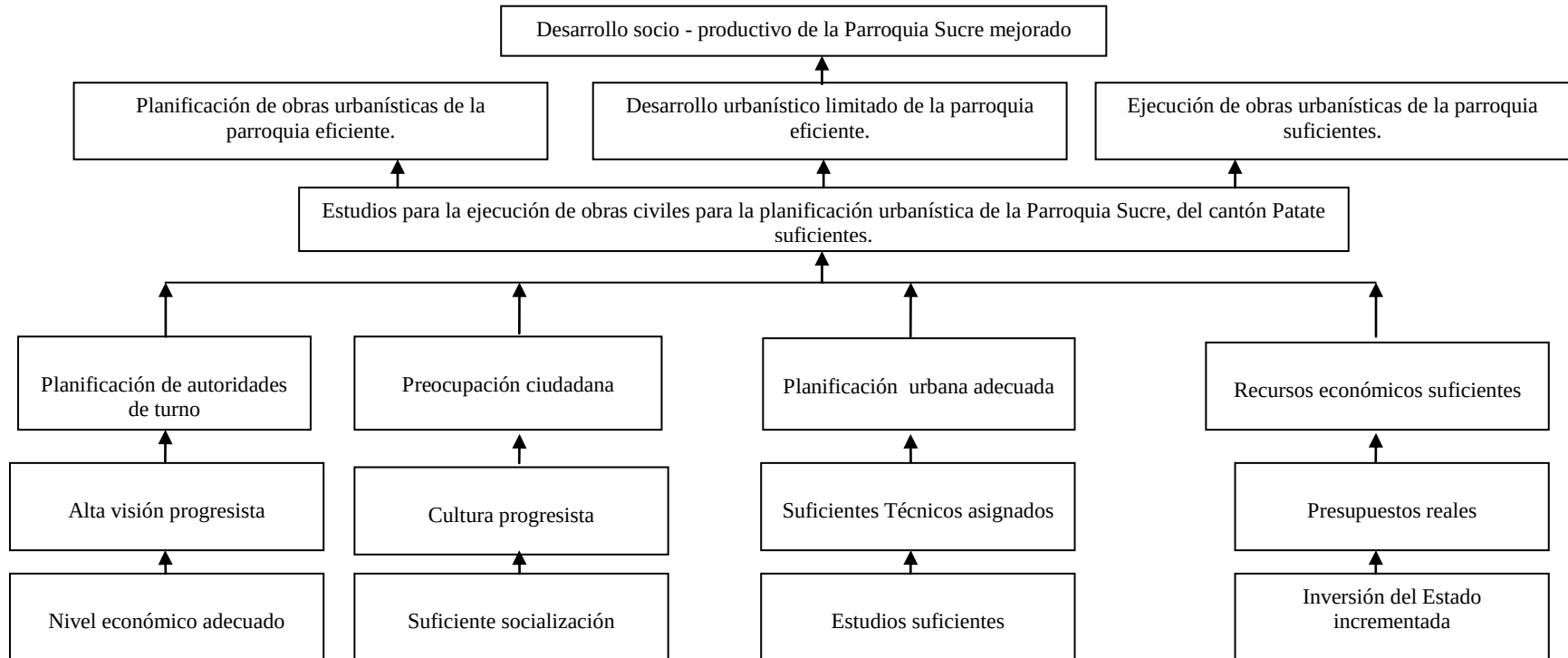
b) Interpretación:

El problema de la deficiente planificación, gestión de partida presupuestaria mínima, no ejecución o ejecución de obras que no cumple los estándares de calidad y normas ambientales complementada con la visión limitada de autoridades y ciudadanía, ha provocado un retraso infraestructural considerable afectando al ornato natural de la localidad y al desarrollo socio-productivos, considerando que instituciones afines están siempre dispuestas a financiar obras de interés siempre y cuando dispongan de un proyecto referencial, con estas consideraciones la Universidad Técnica de Ambato, en especial los alumnos de la Facultad de Ingeniería Civil consideramos oportuna la Vinculación Comunitaria con el propósito de aportar con el desarrollo de estudios básicos que promuevan en desarrollo local.

2.3 LÍNEA BASE DEL PROYECTO:		
SECTOR	TIPO DE PROYECTO	INDICADOR
Estructural Vial Hidráulico	El tipo de proyecto será de estudio y asesoría.	Al término del proyecto se presentara los respectivos datos técnicos, memorias de cálculo, planos estructurales, planos arquitectónicos y presupuestos.

2.4 IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO (BENEFICIARIOS):
La población afectada está constituida básicamente por todos los habitantes de la parroquia, es decir los 3850 moradores por ser proyectos de interés común, como también los visitantes nacionales como extranjeros que de realizarse y cristalizar el proyecto se incrementará considerablemente.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO.



3.1 OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO:

Elaborar diseños estructurales que contemplen planos, presupuestos y planificación técnica de 4Km de vías, dos cerramientos, un estadio, un tanque reservorio para agua de riego, un parque, la adecuación interna del cementerio y del coliseo, promoviendo el desarrollo urbanístico y socio-productivo de la Parroquia Sucre.

Nuestra participación se justifica poniendo en alto el nombre de esta gran Institución Educativa la Universidad Técnica de Ambato y con el cumplimiento del objetivo de nuestra querida facultad que textualmente dice:

“Formar profesionales Ingenieros Civiles, comprometidos con el desarrollo social y económico del Ecuador, con conocimientos técnico-científicos, valores, habilidades y destrezas que le permitan resolver con solvencia los problemas de la Ingeniería Civil, con capacidad para elaborar y colaborar en el desarrollo de proyectos multidisciplinarios con énfasis en contenidos técnico-sociales y de especialidad, sin descuidar las disciplinas complementarias”.

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS O COMPONENTES:

- 1) Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios
- 2) Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar cada una de las obras propuestas
- 3) Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales
- 4) Elaborar individualmente los respectivos planos y presupuestos referenciales de cada estudio.

3.3 MATRIZ DE MARCO LÓGICO:

Resumen Narrativo de Objetivos	Indicadores Verificables Objetivamente	Fuentes de Verificación	Supuestos de Sustentabilidad
Fin: Desarrollo socio - productivo de la Parroquia Sucre mejorado	Indicadores del fin: Mejorar en un 80% el desarrollo de la vialidad, funcionalidad y ornato de la parroquia Sucre del cantón Patate.	Medios del fin: La constancia y cumplimiento de nuestro trabajo se verá reflejada en un informe final en el que constarán los planos y presupuestos acorde a las exigencias actuales, mismas que se entregarán a la entidad beneficiaria y al departamento de vinculación de la universidad.	Supuestos del fin Los resultados del proyecto estarán sustentados en la información y datos recolectados en el lugar, como en la toma de decisiones por partes los estudiantes participantes con las consideraciones técnicas exigidas, respaldado por los tutores.
Propósito (objetivo general): Estudios para la ejecución de obras civiles para la planificación urbanística de la Parroquia Sucre, del cantón Patate suficientes.	Indicadores del propósito: El diseño cumple con las normas establecidas en los códigos ACI 318-05 y del Código Ecuatoriano de la Construcción (CEC).	Medios del propósito: Se garantiza calidad y seguridad ya que se parte el estudio recolectando información verdadera para cada actividad y para su cumplimiento se laborará los fines de semana en coordinación con las autoridades locales.	Supuestos del propósito: Las decisiones y criterios de diseño serán tomadas conjuntamente con los tutores en procura de obtener un estudio de calidad considerando las condiciones del lugar.

Resumen Narrativo de Objetivos	Indicadores Verificables Objetivamente	Fuentes de Verificación	Supuestos de Sustentabilidad
Componentes/productos (resultados u objetivos específicos): Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar cada una de las obras propuestas Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales Elaborar individualmente los respectivos planos y presupuestos referenciales de cada estudio.	Indicadores de componentes: Definir las posibles alternativas de solución mediante la visualización técnica y afectación futura. Visualizar diseños armónicos de bajo impacto ambiental y definir las posibles entidades de financiamiento. Optar por los mejores diseños con la finalidad de sobrepasar las expectativas. Analizar la calidad, facilidad de adquisición y vida útil.	Medios de componentes: TÉCNICAS ▪ Observación ▪ Entrevistas INSTRUMENTOS ○ Guías de observación ○ Fichas de campo Considerar en el diseño las normas ambientales. Sugerir posibles instituciones que apoyen la ejecución del proyecto. Asesorarse por profesionales con experiencia en los temas propuestos. Considerar las especificaciones técnicas para materiales a emplearse.	Supuestos de componentes Conocimiento de posibles planificaciones complementarias. Gestionar el financiamiento con instituciones locales, provinciales y ministeriales. Buscar ayuda de arquitectos y otros profesionales para el diseño, como también de obras afines ya realizadas. Sustentarse en especificaciones y asesoría de proveedores.

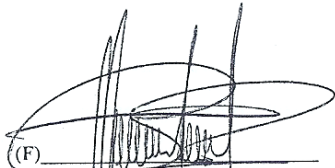
Actividades:	Presupuesto:	Medios de actividades:	Supuestos de actividades:
Diseño geométrico de las vías	664 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso de equipo topográfico y de oficina.
Diseño de los cerramientos	334 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso de equipo topográfico y de oficina.
Planificación interna del cementerio	166 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso de equipo topográfico y de oficina.
Diseño el parque central	168 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso de equipo topográfico y de oficina.
Rediseño del estadio	466 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso de equipo topográfico y de estudios de suelos.
Adecuación interna del coliseo	166 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso cinta e implementos de oficina.
Diseño de un tanque de almacenamiento de agua para regadío	695 dólares	Planos y presupuesto final de obra	Uso de equipo topográfico y de estudios de suelos.

4.- ESTRATEGIAS DE EJECUCIÓN.

CRONOGRAMA POR OBJETIVOS Y ACTIVIDADES.

DISEÑO GEOMÉTRICO DE 2km DE VÍA, TRAMO 1.

CRONOGRAMA POR OBJETIVOS Y ACTIVIDADES					
COMPONENTES/ ACTIVIDADES Y SUBACTIVIDADES	TIEMPO ESTIMADO			RESPONSABLES	RECURSOS NECESARIOS
	DESDE	HASTA	# HORAS		
Componente 1: Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios	ABRIL 29	MAYO 20	12	GRUPO # 7	
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	ABRIL 29	ABRIL 29	2	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	TRANSPORTE
Actividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	MAYO 6	MAYO 6	4	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	EQUIPO DE PROYECCIÓN - PERSONAL PROMOTOR
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	MAYO 6	MAYO 6	2	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	MATERIAL DE PAPELERÍA-GPS.- CÁMARA FOTOGRÁFICA
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	MAYO 14	MAYO 14	2	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	MATERIAL DE PAPELERÍA PARA ENCUESTA CÁMARA FOTOGRÁFICA
Actividad 1.5 Determinación final del área de proyecto	MAYO 20	MAYO 20	2	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	INFORME FINAL DE ENCUESTA EN ARCHIVO MAGNÉTICO
Componente 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar la obra propuesta.	MAYO 27	MAYO30	10	GRUPO # 7	
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto	MAYO 27	MAYO 27	2	CAÑAR MAURICIO	MEMORIAS, PAPELERÍA E INTERNET
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	MAYO 27	MAYO 27	2	LITUMA ROBERTH	MEMORIAS, PAPELERÍA E INTERNET
Actividad 2.3 conocer la disponibilidad económica de la parroquia	MAYO 27	MAYO 27	2	LÓPEZ LILIANA	TRANSPORTE
Actividad 2.4 Determinar el método de financiamiento	MAYO 27	MAYO27	2	MEDINA TATIANA	TRANSPORTE
Actividad 2.5 Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto	MAYO 30	MAYO 30	2	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	TRANSPORTE
Componente 3: Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales futuristas, ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales	MAYO30	JUNIO 07	94	GRUPO # 7	

Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño.	JUNIO 2	JUNIO 2	4	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERT LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	MATERIAL DE OFICINA EQUIPO INFORMÁTICO			
Actividad 3.2 Levantamiento Topográfico	JUNIO 3	JUNIO 5	24	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERT LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	EQUIPO TOPOGRÁFICO TRANSPORTE			
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación	JUNIO 10	JUNIO 11	16	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERT LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	HERRAMIENTA MENOR TRANSPORTE			
Actividad 3.4 Toma de muestras de suelo	JUNIO 17	JUNIO 17	3	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERT	TRANSPORTE INSTRUMENTOS DE TOMA DE MUESTRAS HERRAMIENTAS DE MEDICIÓN			
Actividad 3.5 Ensayos de suelo y determinación del esfuerzo admisible	JUNIO 24	JUNIO 24	3	LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	MATERIAL PARA EL DESARROLLO DEL ENSAYO EQUIPO			
Actividad 3.6 Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	JUNIO 27	JULIO 01	36	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERT LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	MATERIAL DE OFICINA EQUIPO INFORMÁTICO, IMPRESORA			
Actividad 3.7 Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final	JULIO 4	JULIO 7	8	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERT LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	MATERIAL DE OFICINA INTERNET IMPRESORA EQUIPO INFORMÁTICO			
HORARIO DE ACTIVIDADES PROPUESTO; DÍAS: 39 HORAS: 440  (F) Ing. Israel Alulema COORDINADOR DEL PROYECTO  (F) Abg. Daniel Mosquera COORDINADOR JUNTA PARROQUIAL	DOCENTES PROPONENTES		ESTUDIANTES PARTICIPANTES		ACT1	ACT 2	ACT 3	HORAS TRABAJADAS
	1. Ing. Israel Alulema		1. CAÑAR MAURICIO		12	4	94	110
			2. LITUMA ROBERT		12	4	94	110
			3. LÓPEZ LILIANA		12	4	94	110
			4. MEDINA TATIANA		12	4	94	110
			TOTAL HORAS PROYECTO					440

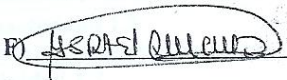
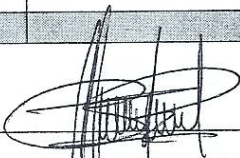
5.- PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO

PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES DEL PROYECTO

PRESUPUESTO POR CONCEPTO DEL PROYECTO

DISEÑO GEOMÉTRICO DE 2km DE VÍA, TRAMO 1.

5.1 PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES DEL PROYECTO			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS/ ACTIVIDADES Y SUBACTIVIDADES	FUENTES DE FINANCIAMIENTO (dólares)		TOTAL USD.
	APORTE RECURSOS PROPIOS ESTUDIANTES	APORTE DE LA COMUNIDAD	
Componente 1: Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios			
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	24		24
Subactividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	12		12
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	12		12
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	24		24
Actividad 1.5 Determinación final del área de proyecto	24		24
Componente 2 Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar la obra propuesta.			
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto	6		6
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	6		6
Actividad 2.3 Conocer la disponibilidad económica de la parroquia	6		6
Actividad 2.4 Determinar el método de financiamiento	6		6
Actividad 2.5 Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto	24		24
Componente 3 Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales futuristas, ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales			
Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño	24		24
Actividad 3.2 Levantamiento Topográfico	72		72
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación	48		48
Actividad 3.4 Toma de muestras de suelo	12		12
Actividad 3.5 Ensayos de suelo y determinación de los esfuerzos admisibles	12		12
Actividad 3.6 Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	10		10
Actividad 3.7 Análisis de costos para la cuantificación del rediseño y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final	10		10
TOTAL			332

5.2 PRESUPUESTO POR CONCEPTO DEL PROYECTO			
CONCEPTO	APORTE RECURSOS PROPIOS	APORTE COMUNIDAD	TOTAL USD.
Personal	52		26
Equipos	20		10
Materiales y Suministros	40		20
Pasajes	160		80
Servicios (refrigerios, fotocopias, etc.)	60		30
Total USD			332
 Ing. ISRAEL ALULEMA COORDINADOR DEL PROYECTO (F)  Abg. DANIEL MOSQUERA COORDINADOR JUNTA PARROQUIAL			

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"

FACULTAD DE "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"



PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERA DE: "INGENIERÍA CIVIL"

**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN
CON LA SOCIEDAD**

ETAPA II: "EJECUCIÓN Y MONITOREO"

NOMBRE DEL PROYECTO: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES
PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO
DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE"

SUBPROYECTO N° 7: DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1.

DOCENTE COORDINADOR: Ing. Víctor Hugo Paredes.

DOCENTE PROPONENTES: Ing. Israel Alulema.

ENTIDAD BENEFICIARIA: Junta Parroquial SUCRE.

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: ABG.DANIEL MOSQUERA.

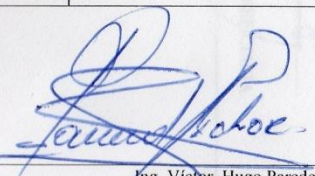
CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM – IC – 003 – 2011"
Ambato, Enero del 2012

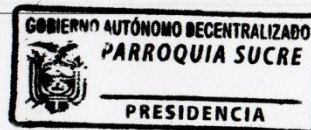
ÍNDICE ETAPA II

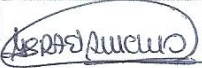
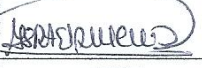
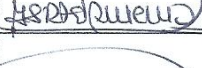
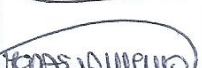
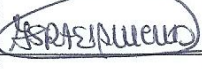
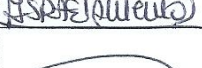
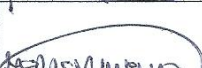
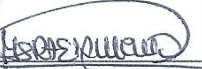
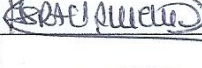
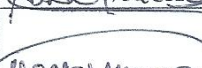
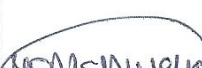
CONTENIDO	Pág.
1. Estrategias de Monitoreo.	1
2. Registro de Asistencia.	3
3. Registro de Actividades Tutoriales del Coordinador del Proyecto.	26

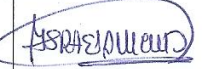
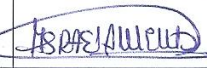
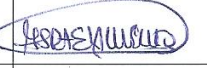
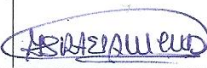
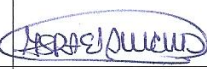
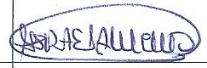
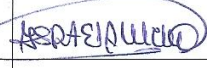
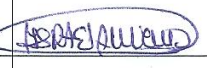
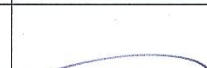
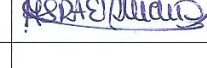
1. ESTRATEGIAS DE MONITOREO:

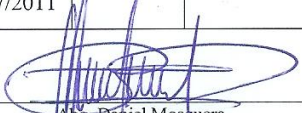
OBJETIVOS ESPECÍFICOS/ACTIVIDADES SUBACTIVIDADES	TIEMPOS PROGRAMADOS Y PRESUPUESTOS				TIEMPO Y PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN REAL				REQUERI MIENTO DE AJUSTES SI/NO	TIEMPO Y PRESUPUESTO FINALES (CON AJUSTES REALIZADOS DE SER EL CASO)				OBSERVACIO NES
	DESDE	HASTA	# HORAS	TOTAL USD	DESDE	HASTA	# HORAS	TOTAL USD		DESDE	HASTA	# HORAS	TOTAL USD	
Componente 1: Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios	29/04/2011	20/05/2011	12	\$96	29/04/2011	20/05/2011	12	\$96	NO					
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	29/04/2011	29/04/2011	2	\$24	29/04/2011	29/04/2011	2	\$24	NO					
Actividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	06/05/2011	06/05/2011	4	\$12	06/05/2011	06/05/2011	4	\$12	NO					
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	06/05/2011	06/05/2011	2	\$12	06/05/2011	06/05/2011	2	\$12	NO					
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	14/05/2011	14/05/2011	2	\$24	14/05/2011	14/05/2011	2	\$24	NO					
Actividad 1.5 Determinación final del área de proyecto	20/05/2011	20/05/2011	2	\$24	20/05/2011	20/05/2011	2	\$24	NO					
Componente 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar la obra propuesta.	27/05/2011	30/05/2011	10	\$48	27/05/2011	30/05/2011	10	\$48	NO					
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto	27/05/2011	27/05/2011	2	\$6	27/05/2011	27/05/2011	2	\$6	NO					
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	27/05/2011	27/05/2011	2	\$6	27/05/2011	27/05/2011	2	\$6	NO					
Actividad 2.3 conocer la disponibilidad económica de la parroquia	30/05/2011	30/05/2011	2	\$6	30/05/2011	30/05/2011	2	\$6	NO					

Componente 3: Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales futuristas, ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales		30/05/2011	07/06/2011	94	\$188	30/05/2011	07/06/2011	94	\$188	NO					
Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño		2/06/2011	2/06/2011	4	\$24	2/06/2011	2/06/2011	4	\$24	NO					
Actividad 3.2 Levantamiento Topográfico		3/06/2011	5/06/2011	24	\$72	3/06/2011	5/06/2011	24	\$72	NO					
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación		10/06/2011	11/06/2011	16	\$48	10/06/2011	11/06/2011	16	\$48	NO					
Actividad 3.4 Toma de muestras de suelo		17/06/2011	17/06/2011	3	\$12	17/06/2011	17/06/2011	3	\$12	NO					
Actividad 3.5 Ensayos de suelo y determinación del esfuerzo admisible		24/06/2011	24/06/2011	3	\$12	24/06/2011	24/06/2011	3	\$12	NO					
Actividad 3.6 Diseño de la infraestructura vial y drenajes.		27/06/2011	01/06/2011	36	\$10	27/06/2011	01/06/2011	36	\$10	NO					
Actividad 3.7 Análisis de costos para la cuantificación del rediseño y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final		04/06/2011	07/06/2011	8	\$10	04/06/2011	07/06/2011	8	\$10	NO					
HORARIO DE ACTIVIDADES PROPUESTO					HORARIO DE ACTIVIDADES EJECUTADO					HORARIO DE ACTIVIDADES FINALES					
DIAS: 23		HORAS: 110			DIAS: 23		HORAS: 110			DIAS: 23		HORAS: 110			
 F: <u> </u>															

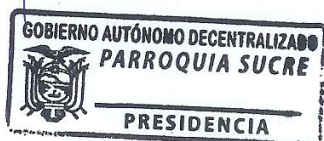


3. REGISTRO DE ACTIVIDADES TUTORIALES DEL COORDINADOR O DOCENTES PARTICIPANTES DEL PROYECTO					
NOMBRE DEL COORDINADOR O DOCENTE PARTICIPANTE DEL PROYECTO: Ing. Israel Alulema..					
DÍA Y FECHA	HORA INICIO	HORA FINALIZACIÓN	# DE HORAS	ACTIVIDADES CUMPLIDAS	FIRMA DEL TUTOR DEL PROYECTO
Viernes 29/04/2011	8h00	10h00	2	Reconocimiento del lugar de estudio	
Viernes 06/05/2011	8h00	12h00	4	Reunión con autoridades y moradores de la parroquia.	
Viernes 06/05/2011	13h00	15h00	2	Ubicación del proyecto	
Sábado 14/05/2011	8h00	10h00	2	Recolección de información del lugar	
Viernes 20/05/2011	8h00	10h00	2	Determinación final del área de proyecto	
Viernes 27/05/2011	9h00	11h00	2	Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto	
Viernes 27/05/2011	9h00	11h00	2	Conocer de normativas municipales	
Viernes 27/05/2011	9h00	11h00	2	Conocer la disponibilidad económica de la parroquia.	
Viernes 27/05/2011	9h00	11h00	2	Determinar el método de financiamiento.	
Lunes 30/05/2011	8h00	10h00	2	Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto.	
Jueves 02/06/2011	8h00	12h00	4	Determinar y elegir las posibilidades de diseño.	
Viernes 03/06/2011	8h00	12h00	4	Levantamiento Topográfico	
Viernes 03/06/2011	13h00	17h00	4	Levantamiento Topográfico	
Sábado 04/06/2011	8h00	12h00	4	Levantamiento Topográfico	
Sábado 04/06/2011	13h00	17h00	4	Levantamiento Topográfico	
Domingo 05/06/2011	8h00	12h00	4	Levantamiento Topográfico	

Domingo 05/06/2011	13h00	17h00	4	Levantamiento Topográfico	
Viernes 10/06/2011	8h00	12h00	4	Replanteo y nivelación	
Viernes 10/06/2011	13h00	17h00	4	Replanteo y nivelación	
Sábado 11/06/2011	8h00	12h00	4	Replanteo y nivelación	
Sábado 11/06/2011	13h00	17h00	4	Replanteo y nivelación	
Viernes 17/06/2011	8h00	11h00	3	Tomas de muestras de suelo.	
Viernes 24/06/2011	8h00	11h00	3	Ensayos de suelo y determinación del esfuerzo admisible.	
Lunes 27/06/2011	8h00	13h00	5	Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	
Martes 28/06/2011	8h00	13h00	5	Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	
Miércoles 29/06/2011	8h00	13h00	5	Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	
Jueves 30/06/2011	8h00	13h00	5	Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	
Viernes 01/07/2011	8h00	14h00	6	Diseño de la infraestructura vial y drenajes.	
Lunes 04/07/2011	8h00	11h00	3	Análisis de costos para la cuantificación del rediseño y la factibilidad del proyecto	
Martes 05/07/2011	8h00	10h00	2	Análisis de costos para la cuantificación del rediseño y la factibilidad del proyecto	
Miércoles 04/07/2011	8h00	10h00	2	Análisis de costos para la cuantificación del rediseño y la factibilidad del proyecto	
Jueves 05/07/2011	8h00	9h00	1	Presentación del proyecto.	

F: 
 Apd. Daniel Mosquera
 COORDINADOR JUNTA PARROQUIAL

F: 
 Ing. Víctor Hugo Paredes
 COORDINADOR DEL PROYECTO.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"

FACULTAD DE "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"



PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERA DE: "INGENIERÍA CIVIL"

**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN
CON LA SOCIEDAD**

ETAPA III: "EVALUACIÓN"

NOMBRE DEL PROYECTO: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES
PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO
DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE"

SUBPROYECTO N° 7: DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1.

DOCENTE COORDINADOR: Ing. Víctor Hugo Paredes.

DOCENTE PROPONENTES: Ing. Israel Alulema.

ENTIDAD BENEFICIARIA: Junta Parroquial SUCRE.

COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: ABG.DANIEL MOSQUERA.

CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM – IC – 003 – 2011"
Ambato, Enero del 2012

ÍNDICE ETAPA III

CONTENIDO	Pág.
Carátula	
Índice	
1. Evaluación de Resultados.	1
2. Fichas de Calificación de Estudiantes Participantes.	3
3. Anexos.	

1. EVALUACIÓN DE RESULTADOS:

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	PRODUCTOS O RESULTADOS ALCANZADOS	NIVEL DE CUMPLIMIENTO %
FIN Desarrollo socio - productivo de la Parroquia Sucre mejorado	Mejorar en un 80% el desarrollo de la vialidad, funcionalidad y ornato de la parroquia Sucre del cantón Patate.	Se mejorará el desarrollo de la vialidad, funcionalidad y ornato de la parroquia Sucre del cantón Patate en el porcentaje establecido.	100
OBJETIVO GENERAL Estudios para la ejecución de obras civiles para la planificación urbanística de la Parroquia Sucre, del cantón Patate suficientes.	El diseño cumple con las normas establecidas en los códigos ACI 318-05 y del Código Ecuatoriano de la Construcción (CEC).	Los estudios, cálculos y diseños cumplirán el 100% con las normas establecidas en el CEC.	100
COMPONENTE 1 Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios	Definir las posibles alternativas de solución mediante la visualización técnica y afectación futura	Se mejorará el diseño de la vía beneficiando al sector agrícola y turístico de la parroquia.	100
COMPONENTE 2 Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar cada una de las obras propuestas	Visualizar diseños armónicos de bajo impacto ambiental y definir las posibles entidades de financiamiento	Se construirá respetando en un 100% las normas para la conservación del medio ambiente, disminuyendo considerablemente el impacto ambiental que los estudios realizados para el mejoramiento vial pudieran generar.	100
COMPONENTE 3 Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales	Optar por los mejores diseños con la finalidad de sobrepasar las expectativas.	Se obtendrá el diseño óptimo para la vía, que cumpla con las expectativas tanto de la comunidad como de los estudiantes y docentes que intervienen en el proyecto.	100
COMPONENTE 4 Elaborar individualmente los respectivos planos y presupuestos referenciales de cada estudio.	Analizar la calidad, facilidad de adquisición y vida útil.	Se entregará un diseño factible, seguro y de calidad que estará regido según sus normas y códigos que estarán respaldados por planos y presupuestos correspondientes a la vía en estudio.	100
VALORACIÓN FINAL: Se cumplió con lo establecido en el inicio del proyecto, logrando un correcto diseño geométrico de la vía siguiendo las normativas establecidas en los códigos de la construcción, que al ser cristalizado mejorará el desarrollo de la vialidad, funcionalidad y ornato de la parroquia Sucre, el diseño se respalda con los planos y el presupuesto correspondiente, dando por concluido el proyecto de vinculación con la comunidad.			

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

CONCLUSIONES:

- Los habitantes de la parroquia Sucre tienen la urgencia de mejorar el sistema vial debido a que el sistema actual no satisface las necesidades requeridas.
- Se determinó el mejor diseño geométrico, óptimo y económico para la vía en estudio.
- El diseño de la vial cumplió satisfactoriamente con las normativas reglamentarias según los códigos viales vigentes y las expectativas de la parroquia.
- Se determinó el tipo de material a utilizar en el mejoramiento de la vía.
- Se cumplió con la realización de los planos respectivos al mejoramiento de la vía en estudio.

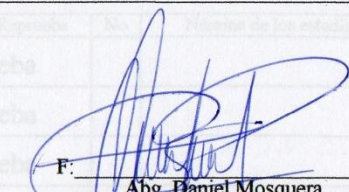
RECOMENDACIONES:

- Construir la vía según las especificaciones establecidas en los planos.
- No sustituir los materiales establecidos en el diseño a fin de abaratar costos.
- Informar a la comunidad sobre los trabajos a realizarse desde el inicio de la construcción con el fin de obtener la colaboración para evitar inconvenientes.

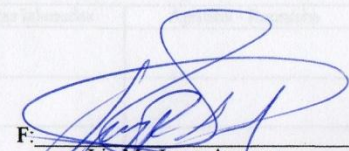
F:

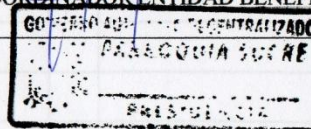

Ing. Victor Hugo Paredes
COORDINADOR DEL PROYECTO

F:


Abg. Daniel Mosquera
COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA

F:


Lic. Mg. Jorge Amores
COORDINADOR UNIDAD VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



2. FICHAS DE EVALUACIÓN DE ESTUDIANTES PARTICIPANTES

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
 PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
 FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL
 UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD

ENTIDAD BENEFICIARIA: Junta Parroquial SUCRE.

NOMBRE DEL PROYECTO: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE" SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1.

No	Nómina de los estudiantes del grupo	Horas laboradas	Aprobado - Reprobado	No	Nómina de los estudiantes del grupo	Horas laboradas	Aprobado - Reprobado
1	Cañar Ramírez Mauricio	110	Aprueba				
2	Lituma Moyon Roberth	110	Aprueba				
3	López López Liliana	110	Aprueba				
4	Medina Aguilar Tatiana	110	Aprueba				
5							
6							
7							
8							
9							

F: 
 Ing. Víctor Hugo Paredes
 COORDINADOR DEL PROYECTO

Ambato, 1 de noviembre del 2011

3 RESUMEN DE BENEFICIARIOS

3.1 MATRIZ DE ENFOQUE DE IGUALDAD

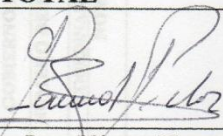
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

PROYECTO: : “ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL SUCRE” SUB PROYECTO N° 7 “DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1”

ENFOQUE	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS
SEXO	HOMBRE	1145
	MUJER	1224
	SUBTOTAL	2369
ETARIO	MENORES DE 15 AÑOS	850
	DE 15 A 29 AÑOS	718
	DE 30 A 64 AÑOS	623
	DE 65 Y MAS AÑOS	178
	SUBTOTAL	2369
DISCAPACIDADES	FÍSICA	48
	PSICOLÓGICA	37
	MENTAL	18
	AUDITIVA	58
	VISUAL	41
PUEBLOS Y NACIONALIDADES	SUBTOTAL	202
	INDÍGENAS	5,7%
	MESTIZOS	89,8%
	BLANCOS	2,9%
	AFROAMERICANOS	1,3
	MONTUBIOS	0,2%
	OTROS	0.1%
	SUBTOTAL	100,00%
MOVILIDAD	ECUATORIANO EN EL	8
	EXTRANJERO	
	EXTRANJERO EN EL ECUADOR	0
	SUBTOTAL	8

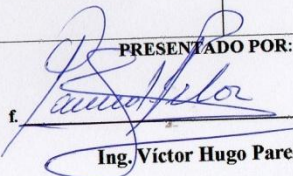
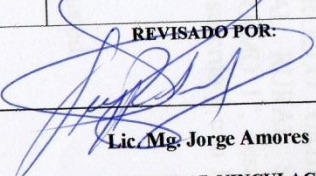
F


Ing. Víctor Hugo Paredes.
COORDINADOR DEL PROYECTO

INFORME DEL PROYECTO PLANIFICADO, EJECUTADO, MONITOREADO Y EVALUADO

FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MACÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD: PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS.

PROYECTO: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIOPRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE" SUB PROYECTO N° 7 " DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1" CÓDIGO: "FICM-IC-003-2011"							
ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA (S)		TIEMPO DE EJECUCIÓN			PRESUPUESTO EJCUTADO USD (\$)		
I.GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE		DESDE 29/ABRIL/2011	HASTA 7/JULIO/2011	# HORAS 110	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES 332	APORTE DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL 332
NÚMERO DE BENEFICIARIOS:							
COORDINADOR (ES) ENTIDAD (ES) BENEFICIARIAS		RESPONSABLES DEL PROYECTO		ESTUDIANTES PARTICIPANTES			
NOMBRE	CARGO	DOCENTE COORDINADOR	DOCENTES AUTORES Y/O PARTICIPANTES	HOMBRES	# HORAS CUMPLIDAS	MUJERES	# HORAS CUMPLIDAS
Abg. Daniel Mosquera	Presidente de la junta Parroquial Sucre	Ing. Victor Hugo Paredes	Ing. Israel Alulema	Cañar Ramírez Mauricio	110	López López Liliana	110
				Lituma Moyón Roberth	110	Medina Aguilar Tatiana	110
PRESENTADO POR: f.  Ing. Victor Hugo Paredes DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO		REVISADO POR: f.  Lic. Mg. Jorge Amores COORDINADOR UNIDAD VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD		INFORME FAVORABLE: f. _____ DIRECTOR CEVIC-UTA			

Ambato, Febrero 2 del 2012.

Lic. Mg. Jorge Amores

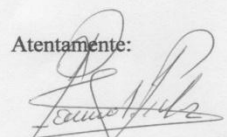
Coordinador de la Unidad de Vinculación con la Colectividad
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
Presente

De mi consideración:

Por el presente me permito expresar a usted mi más cordial saludo y deseo de éxitos en sus funciones. A la vez, que con el fin de que se digne realizar el trámite correspondiente; adjunto al presente se servirá encontrar la documentación referente a la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto Académico de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad, con el Tema, "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE" SUB PROYECTO N°7 "DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1", desarrollado en el Gobierno Parroquial Rural Sucre bajo la coordinación del suscrito y con la participación del Docente proponente Ing. Israel Alulema

Por la atención que se digne dar al presente, me suscribo de usted.

Atentamente:



Ing. Víctor Hugo Paredes.
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO.

Adjunto: Documentación Etapas I, II y III

6.- ANEXOS

UNIVERSIDAD TECNICA DE AMBATO

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL.

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN
CON LA SOCIEDAD

ALUMNOS PARTICIPANTES:

1 ARBOLEDA ESCOBAR	DENNIS ENRIQUE
2 CARRIÓN ATIAJA	KATIA MARGARITA
3 CASCO AGUDELO	XAVIER RODRIGO
4 CAÑAR RAMÍREZ	MAURICIO SEBASTIÁN
5 ESPINOZA APRAEZ	GALO FERNANDO
6 JARAMILLO BOMBÓN	MARLON FERNANDO
7 IGLESIAS CHARIGUAMÁN	DIEGO FABIÁN
8 INLASACA PADILLA	CRISTIAN GIOVANNI
9 LASCANO PIZARRO	MIGUEL ÁNGEL
10 LITUMA MOYON	ROBERTH ALEXANDER
11 LLUMAN LLUCAILLA	HUGO FERNANDO
12 LÓPEZ LÓPEZ	LILIANA SABRINA
13 LÓPEZ CARRILLO	GIOVANNA PATRICIA
14 LUCIO ALVARES	DIEGO RICARDO
15 NÚÑEZ ESCOBAR	JONATHAN ALBERTO
16 MALDONADO GÓMES	MARCOS RAÚL
17 MEDINA AGUILAR	TATIANA IMELDA
18 MONTACHANA SOQUE	RICARDO VINICIO
19 MORALES	EDISON MAURICIO
20 MOYA CAIZA	ELENA MARIANELA
21 MUYULEMA SAILEMA	JAVIER EFRAÍN
22 OROZCO QUINGA	ADOLFO MISAEAL
23 PUCA SALAZAR	DANILO FERNANDO
24 QUISHPE ÁLVAREZ	DIEGO FERNANDO
25 ROJAS NÚÑEZ	CESAR RICARDO
26 ROMO PAREDES	GABRIELA FERNANDA
27 SALGUERO CHILUIZA	FRANKLIN ROLANDO
28 SISA PILCO	MÓNICA PAULINA

UNIVERSIDAD TECNICA DE AMBATO

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA



CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL.

PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

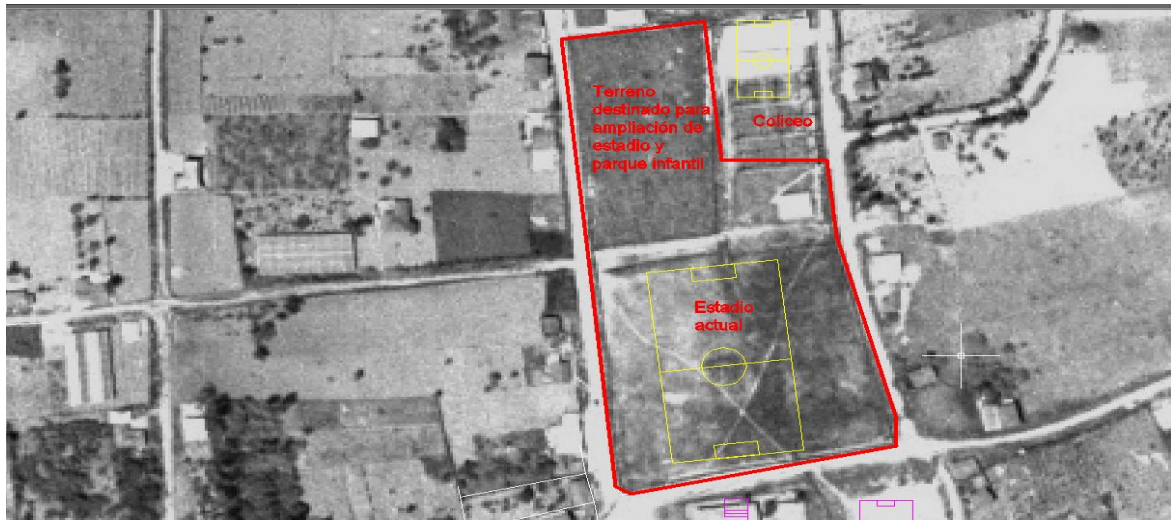
GRUPOS DE TRABAJO:

#	TEMA	INTEGRANTES	TUTOR
1	Diseño del cerramiento para el cementerio.	LASCANO MIGUEL ROMO GABRIELA	Ing. Víctor Hugo Paredes
2	Adecuación interior del cementerio proponiendo nichos tipo.	ARBOLEDA DENNIS LÓPEZ GIOVANNA	
3	Diseño del parque central.	LUCIO DIEGO MORALES MAURICIO	
4	Rediseño del estadio central.	CASCO XAVIER IGLESIAS DIEGO INLASACA CRISTIAN LLUMAN HUGO MONTACHANA RICARDO OROSCO ADOLFO	Ing. Jorge Cevallos
5	Adecuación interior del coliseo.	MOYA ELENA QUISHPE DIEGO	
6	Diseños del cerramiento para el destacamento de policía.	NÚÑEZ JONATHAN ROJAS CESAR	
7	Diseño geométrico de 2Km de vía, tramo 1.	CAÑAR MAURICIO LITUMA ROBERTH LÓPEZ LILIANA MEDINA TATIANA	Ing. Israel Alulema
8	Diseño geométrico de 2Km de vía, tramo 2.	CARRIÓN KATIA JARAMILLO MARLON MALDONADO MARCOS SISA MÓNICA	
9	Diseño de un tanque reservorio para implementar el regadío por aspersión.	ESPINOZA GALO MUYULEMA JAVIER PUCA DANILO SALGUERO FRANKLIN	Ing. Dilon Moya

Las presentes fotografías muestran la ubicación de las obras elegidas por su grado de necesidad y factibilidad de cristalización.

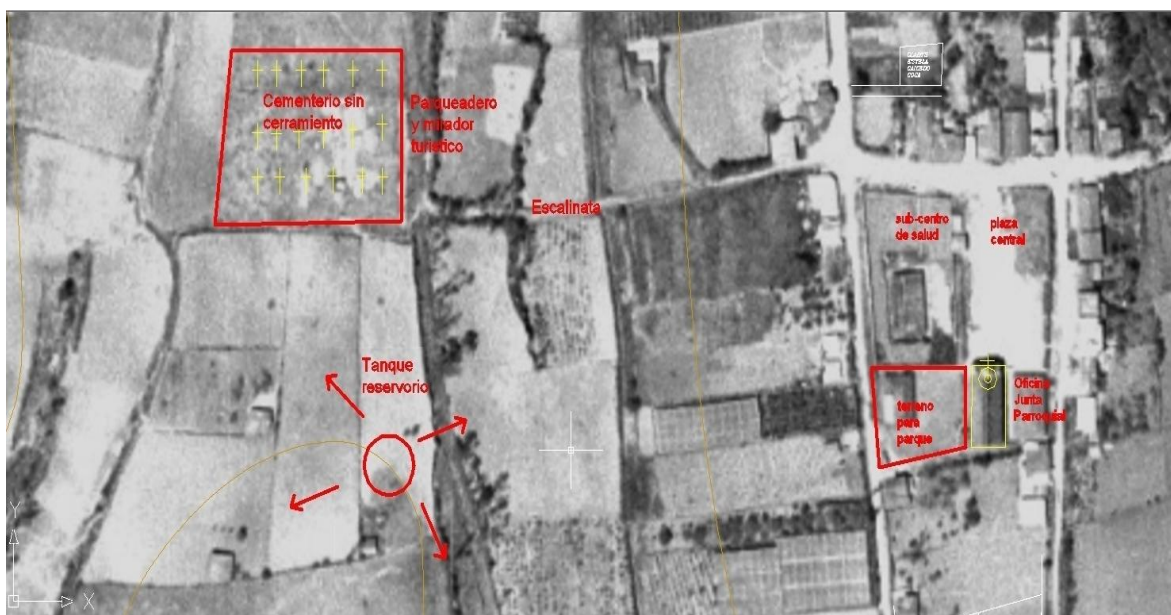
Fotografía satelital #1

- a. Localización del estadio actual y el terreno comunal adyacente en el que se pretende ampliar el estadio y en su parte restante implementar un parque infantil y un mini-estadio para campeonatos infantiles.
- b. Localización del coliseo junto al estadio, requiere adecuación interna.



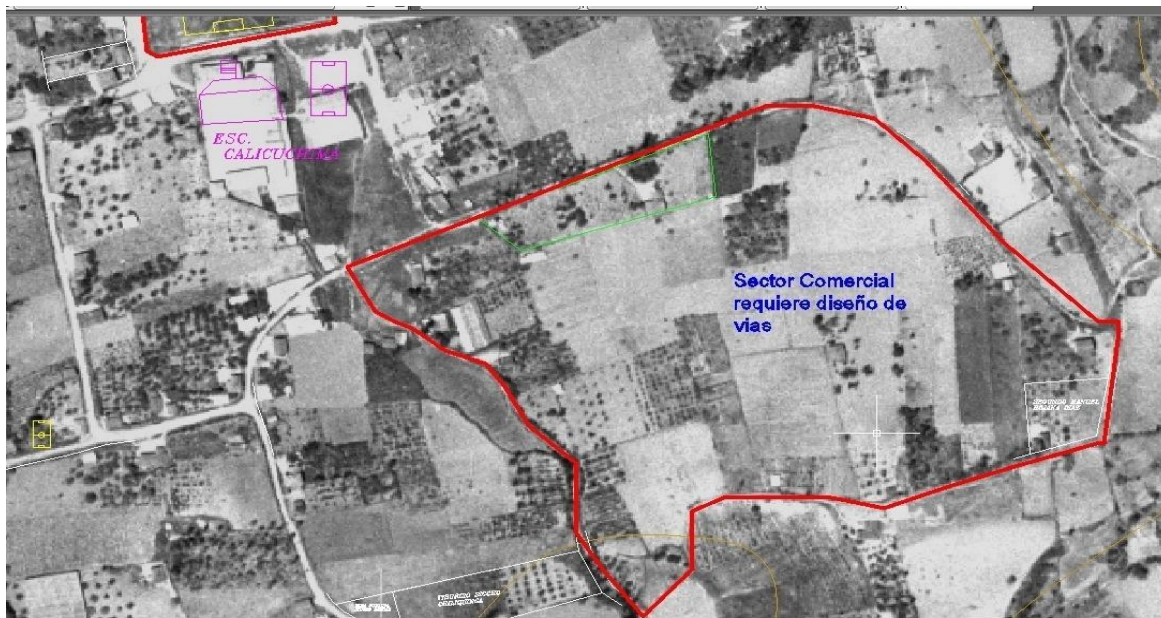
Fotografía satelital #2

- a. Visualización del cementerio y tanque reservorio en la parte alta junto a los terrenos donde se va a construir un museo; se aprecia también la ubicación del terreno destinado para la construcción del parque en el centro de la parroquia.



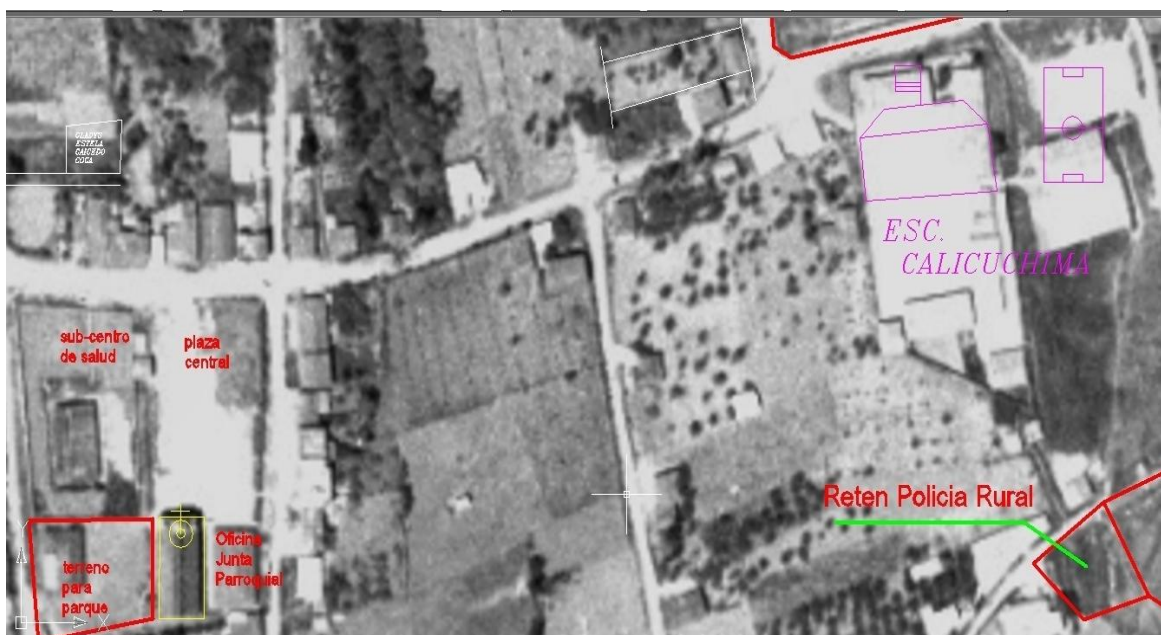
Fotografía satelital #3

- a. Localización del área en la que se requiere del diseño de vías a más del rediseño de las existentes, ubicada en el Barrio Comercial junto al reten policial y detrás de la escuela Calicuchima.



Fotografía satelital #4

- a. Ubicación del terreno del reten policial que requiere los estudios para la construcción del cerramiento, se encuentra detrás de la escuela Calicuchima.



FOTOGRAFÍAS

“ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE”

SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1

IMAGEN #1: Vía en estudio.



IMAGEN #2: Intersección sujeta a mejoramiento geométrico.



SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1

IMAGEN #3: Toma de datos topográficos.



IMAGEN #4: Toma de datos topográficos.



SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1

IMAGEN #5: Toma de datos topográficos.



IMAGEN #6: Excavación para estudio de capacidad de carga.



SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1

IMAGEN #7: Excavación para estudio de capacidad de carga.



IMAGEN #8: Secado del suelo para ensayo de compactación.



SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1

IMAGEN #9: Ensayo de compactación.



IMAGEN #10: Ensayo de compactación.



Ambato, Mayo 20 del 2011.

Abogado
Robinson Daniel Mosquera Garcés
PRESIDENTE DE LA JUNTA PARROQUIAL SUCRE

Presente

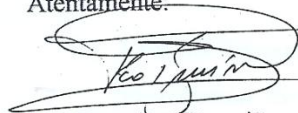
De mi consideración:

Por el presente me permito expresar a usted mi más cordial saludo y deseo de éxitos en sus funciones. A la vez que solicito se digne autorizar a quién corresponda, se brinde las facilidades necesarias para que el personal de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Civil realicen la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación de Proyectos Académicos de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad.

Con esta finalidad y seguros de contar con su valiosa aprobación, se deberá suscribir el Acta de Aceptación y Compromiso adjunta o Convenio.

Por la atención que se digne dar al presente, me suscribo de usted.

Atentamente:



Ing. Francisco Pazmiño
DECANO
Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica

Adjunto: Acta de Aceptación y Compromiso

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD “CEVIC”
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

ACTA DE ACEPTACIÓN Y COMPROMISO PARA LA PLANIFICACIÓN DE
PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD

En la ciudad de Ambato, a los 16 días del mes de marzo del dos mil once.

La Junta Parroquial Sucre representada por el Abogado Robinson Daniel Mosquera Garcés en calidad de Presidente y la Universidad Técnica de Ambato a través de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica representada por el Ing. Francisco Pazmiño en calidad de Decano de Facultad, acuerdan celebrar la presente Acta de Aceptación y Compromiso, al tenor de las siguientes cláusulas:

PRIMERA.- ANTECEDENTES.

1.1 La Junta Parroquial Sucre es una Entidad que realiza su actividad en el ámbito de planificación, dirección y control de los recursos presupuestarios destinados para el desarrollo de la parroquia, así como buscar la ayuda interinstitucional direccionada al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes .

1.2 La Universidad Técnica de Ambato entre los principios que orientan sus funciones contempla la “Vinculación con la Sociedad”, en virtud de la cual esta Institución de Educación Superior pone a disposición de la comunidad su colaboración en áreas específicas a entidades, tanto públicas como privadas a través de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Mecánica.

SEGUNDA.- OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

- Facilitar la vinculación Universidad - Sectores sociales, productivos y culturales.

2.2 OBJETIVO ESPECÍFICO

- Establecer la cooperación interinstitucional entre la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato y La Junta Parroquial Sucre.
- Desarrollar en forma conjunta y participativa la Planificación de Proyectos Académicos de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad; con el siguiente tema:

“Elaboración de diseños estructurales para promover el desarrollo urbanístico y socio-productivo del Gobierno Parroquial Rural Sucre.”

TERCERA.- COMPROMISOS DE LAS PARTES

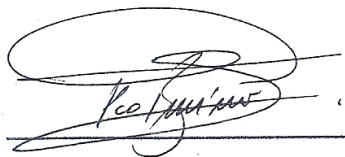
3.1 . La Junta Parroquial Sucre se compromete a:

- Brindar las facilidades necesarias durante la Etapa de Planificación del Proyecto a través de un Coordinador designado para el efecto, para que proporcione la información necesaria al personal de la Universidad Técnica de Ambato.
- Suscribir a través de su coordinador Ítalo Ernesto Rodríguez Yanchaguano los formatos respectivos de la Planificación, Ejecución Monitoreo y Evaluación de los Proyectos para su posterior aprobación.

3.2 La Universidad Técnica de Ambato se compromete a:

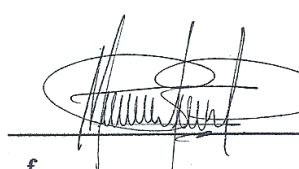
- Prestar las facilidades necesarias a través del personal idóneo (docentes y de ser el caso estudiantes) que se requieran para el desarrollo de la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación de los Proyectos en la Junta Parroquial Sucre y presentar para su aprobación el proyecto académico de servicio comunitario para Vinculación con la Sociedad de una duración mínima de 80 horas de ejecución, las mismas serán realizadas fuera de los horarios académicos normales, o durante periodo vacacional.

Los celebrantes se ratifican en todo el contenido de la presente Acta de "Aceptación y Compromiso" y para constancia firman en unidad de acto, cuatro ejemplares del mismo tenor y efecto, en Ambato, a los veinte días del mes de Mayo del 2011.



f.

Ing. Francisco Pazmiño
DECANO FACULTAD DE INGENIERÍA
CIVIL Y MECÁNICA



f.

Abg. Robinson Daniel Mosquera Garcés
PRESIDENTE
JUNTA PARROQUIAL SUCRE



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD

“CEVIC”

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL



PROGRAMA: “UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD”
PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN
CON LA SOCIEDAD

RESUMEN EJECUTIVO

NOMBRE DEL PROYECTO: “ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE”

ENTIDAD BENEFICIARIA: JUNTA PARROQUIAL SUCRE.

DOCENTE PROPONENTE: ING. VICTOR HUGO PAREDES.

DOCENTE COORDINADOR: ING. ISRAEL ALULEMA.

ESTUDIANTES PARTICIPANTE:

CAÑAR MAURICIO.

LITUMA ROBERTH.

LÓPEZ LILIANA.

MEDINA TATIANA.

CÓDIGO DEL PROYECTO: FICM – IC – 003 – 2011

Ambato, Enero del 2012.

RESUMEN EJECUTIVO.

INTRODUCCIÓN

Para el desarrollo económico y agrícola de zonas rurales es imprescindible contar con un sistema vial que permita la movilización de los productos desde la zona rural a la urbana y el ingreso de los insumos necesarios para tener una buena producción hacia el lugar de cultivo.

Cuando el sistema vial de dichas zonas es defectuoso se puede constatar el estancamiento que se produce en la zona retardando el avance de las diferentes parroquias de la zona no solo en el ámbito agrícola sino que repercute en la educación, turismo, tecnología, entre otros.

Actualmente el tramo 1 de la vía de la Parroquia Rural Sucre perteneciente al cantón Patate en la provincia de Tungurahua, permite el ingreso y salida, de vehículos que sirven en el sector agrícola y turístico, de forma dificultosa por lo que retrasa el desarrollo.

El presente proyecto pretende realizar los estudios necesarios con el fin de mejorar el diseño geométrico de dicha vía para así aportar poniendo en práctica los conocimientos recibidos en la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato, en la parroquia.

ANTECEDENTES

La Parroquia Sucre tiene 125 años de creación, siendo la primera y más grande del Cantón Patate su desarrollo general no concuerda con su edad ya que desde sus inicios se ha visto truncada por la distancia, desinterés de autoridades de turno, mínima destinación de recursos financieros, falta de líderes y en especial por el bajo nivel educativo de los moradores.

En la parroquia existe vestigios de un asentamiento inca por las piezas de barro encontradas conservadas en el museo improvisado de la localidad, que a más de su atractivo natural es la puerta de acceso al encantador Parque Nacional Llanganates que tiene una flora y fauna fusionada entre la Sierra y Oriente por su limitación con la Provincia de Napo, rodeado por cascadas únicas, razón por la cual es visitado por turistas nacionales y extranjeros.

La situación de tránsito y transporte es difícil y preocupante por cuanto las vías son abiertas sin ninguna consideración técnica (geométrica), sin drenajes y su calzada es de tierra lo que hace intransitable con la mínima lluvia.

La planificación técnica en cuanto al diseño y construcción vial requiere de una participación inmediata con propuestas viables en la apertura y mejoramiento vial en la parroquia, considerando además que el deterioro de las vías es acelerado sobre todo en el invierno por falta de drenajes y mantenimiento.

IMPACTO BENEFECIO.

La población afectada está constituida básicamente por todos los habitantes de la parroquia, es decir los 3850 moradores por ser proyectos de interés común, como también los visitantes nacionales como extranjeros que de realizarse y cristalizar el proyecto se incrementará considerablemente.

OBJETIVOS

➤ GENERAL

- Elaborar diseños estructurales los cuales contemplan planos, presupuestos y planificación técnica del tramo 1 de la vía de la parroquia Sucre.

➤ ESPECIFICOS

Evaluar las condiciones actuales de las obras indicadas considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios

Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar cada una de las obras propuestas

Diseñar, planificar y proponer modelos estructurales ecológicos, factibles de cristalizar, seguros, económicos y operacionales

Elaborar individualmente los respectivos planos y presupuestos referenciales de cada estudio.

RECURSOS

PRESUPUESTO POR CONCEPTO DEL PROYECTO.

CONCEPTO	APORTE RECURSOS PROPIOS	APORTE COMUNIDAD	TOTAL USD.
Personal	52		26
Equipos	20		10
Materiales y Suministros	40		20
Pasajes	160		80
Servicios (refrigerios, fotocopias, etc.)	60		30
Total USD			332

PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA OBRA.

PRESUPUESTO

PROYECTO: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE"
SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1.

UBICACION: PARROQUIA SUCRE DEL CANTON PATATE

FECHA:

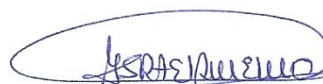
TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P.UNITARIO	P.TOTAL
1	limpieza	m2	6,960.00	0.60	4,176.00
2	Replanteo y nivelación de via	km	0.87	800.00	696.00
3	Excavación sin clasificar(mov.de tierra)	m3	7,655.49	1.50	11,483.24
5	Excavación para cunetas y encauzamiento	m3	870.00	4.10	3,567.00
6	Excavacion y relleno de estructuras menores	m3	10.00	4.65	46.50
7	Limpieza de derrumbes	m3	5.00	1.85	9.25
8	Alcantarilla de hormigon D= 0.80m	ml	8.00	130.00	1,040.00
11	Hormigón para cunetas (F'C=180 KG/CM)	m3	244.00	110.00	26,840.00
12	Material de subbase clase 3	m3	1,044.00	14.00	14,616.00
13	Material de base clase 1	m3	783.00	16.00	12,528.00
14	Asfalto RC-250 , para imprimación	m2	5,220.00	0.68	3,549.60
15	C. rodadura carpeta asf. Mezclado en planta. e=2"	m2	5,220.00	10.00	52,200.00
16	Marcas en pavimento	ml	870.00	2.50	2,175.00

TOTAL: 132,926.59

SON: Ciento treinta y dos mil novecientos veinte y seis con 59/100 dólares americanos (\$132,926.59)

ELABORADO:
CAÑAR MAURICIO
LITUMA ROBERTH
LOPEZ LILIANA
MEDINA TATIANA



REVISADO
ING. ISRAEL ALULEMA

CRONOGRAMA

El proyecto se lo desarrollo en el periodo, del 29 de Abril del 2011 al 7 de Julio del 2011, en el cual se detalla todas las actividades y sub actividades determinadas en el cronograma.

RESULTADOS DEL PROYECTO

Se cumplió satisfactoriamente con los estudios técnicos para el mejoramiento del tramo 1 de la vía de la Parroquia Sucre.

Se elaboró la memoria de cálculo, los planos topográficos y diseño de pavimentos, necesarios para la construcción de la estructura.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

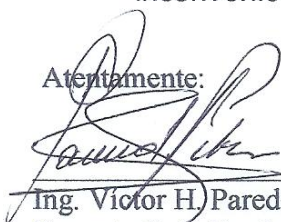
CONCLUSIONES.

- Los habitantes de la Parroquia Sucre tienen la urgencia de mejorar el sistema vial debido a que el sistema actual no satisface las necesidades requeridas.
- Se determinó el mejor diseño geométrico, óptimo y económico para la vía en estudio.
- El diseño de la vía cumplió satisfactoriamente con las normativas reglamentarias según los códigos viales vigentes y las expectativas de la parroquia.
- Se determinó el tipo de material a utilizar en el mejoramiento de la vía.
- Se cumplió con la realización de los planos respectivos al mejoramiento de la vía en estudio.

RECOMENDACIONES:

- Construir la vía según las especificaciones establecidas en los planos.
- No sustituir los materiales establecidos en el diseño con el fin de abaratar costos.
- Informar a la comunidad sobre los trabajos a realizarse desde el inicio de la construcción con el fin de obtener la colaboración para evitar inconvenientes.

Atentamente:



Ing. Víctor H. Paredes.
Docente Coordinador del Proyecto.

PRESUPUESTO ESTIMADO DE LA OBRA.

PRESUPUESTO

PROYECTO: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE"
SUB-PROYECTO N° 7 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA TRAMO 1. ✓

UBICACION: PARROQUIA SUCRE DEL CANTON PATATE

FECHA:

TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

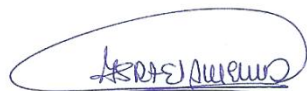
RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P.UNITARIO	P.TOTAL
1	limpieza	m2	6,960.00	0.60	4,176.00
2	Replanteo y nivelación de vía	km	0.87	800.00	696.00
3	Excavación sin clasificar(mov.de tierra)	m3	7,655.49	1.50	11,483.24
5	Excavación para cunetas y encauzamiento	m3	870.00	4.10	3,567.00
6	Excavación y relleno de estructuras menores	m3	10.00	4.65	46.50
7	Limpieza de derrumbes	m3	5.00	1.85	9.25
8	Alcantarilla de hormigon D= 0.80m	ml	8.00	130.00	1,040.00
11	Hormigón para cunetas (F'C=180 KG/CM)	m3	244.00	110.00	26,840.00
12	Material de subbase clase 3	m3	1,044.00	14.00	14,616.00
13	Material de base clase 1	m3	783.00	16.00	12,528.00
14	Asfalto RC-250 , para imprimación	m2	5,220.00	0.68	3,549.60
15	C. rodadura carpeta asf. Mezclado en planta, e=2"	m2	5,220.00	10.00	52,200.00
16	Marcas en pavimento	ml	870.00	2.50	2,175.00

=====

TOTAL: 132,926.59

SON: Ciento treinta y dos mil novecientos veinte y seis con 59/100 dólares americanos (\$132,926.59)

ELABORADO:
CAÑAR MAURICIO
LITUMA ROBERTH
LOPEZ LILIANA
MEDINA TATIANA



REVISADO
ING. ISRAEL ALULEMA

CERTIFICADO

El Suscrito Abg. Daniel Mosquera en calidad de Presidente de la Junta Parroquial Sucre en debida forma y legal forma CERTIFICA que:

El equipo de Docentes y Estudiantes de la Universidad Técnica de Ambato, Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica., Carrera de Ingeniería Civil, desarrollaron en su totalidad y de manera participativa en esta Institución las etapas de Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL SUCRE. SUBPROYECTO No. 7 DISEÑO GEOMETRICO DE LA VIA TRAMO 1"; con una duración total de 110 horas, siendo los Beneficiarios Directos de este Proyecto los habitantes de la Parroquia Sucre, integrantes de la entidad a la que represento.

De esta manera se da cumplimiento al Acta de Aceptación y Compromiso suscrita con la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato.

Es todo cuanto puedo certificar en honor a la verdad, autorizando a la Universidad Técnica de Ambato, para que de al presente el uso que a bien tuviera.

Ambato, 02, Febrero, 2012

f. 

ABG. DANIEL MOSQUERA.
Presidente de la Junta Parroquial Sucre



REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES
SOCIEDADES



NUMERO RUC: 1865016080001
RAZON SOCIAL: GOBIERNO AUTNOMOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL
NOMBRE COMERCIAL: SUCRE
CLASE CONTRIBUYENTE: OTROS
REPRESENTANTE LEGAL: MOSQUERA GARCES ROBINSON DANIEL
CONTADOR: MERA BENEGAS CLEVER ORLANDO

FEC. INICIO ACTIVIDADES: 16/08/2001 **FEC. CONSTITUCION:** 27/10/2000
FEC. INSCRIPCION: 16/08/2001 **FECHA DE ACTUALIZACION:** 02/02/2012

ACTIVIDAD ECONOMICA PRINCIPAL:

ACTIVIDADES DE DESARROLLO PARA EL BIENESTAR DE LA COMUNIDAD

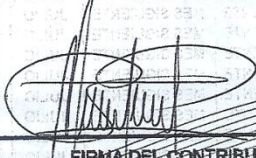
DOMICILIO TRIBUTARIO:

Provincia: TUNGURAHUA Cantón: PATATE Parroquia: SUCRE (CAB. EN SUCRE-PATATE URCU) Barrio: CENTRO Calle: PRINCIPAL Número: S/N Edificio: CASA PARROQUIAL Carretero: VIA A PATATE Referencia ubicación: FRENTE A LA PLAZA, CASA COLOR AMARILLO, DE UN PISO Celular: 087340857
DOMICILIO ESPECIAL:

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:

- * ANEXO RELACION DEPENDENCIA
- * ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- * DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- * DECLARACIÓN MENSUAL DE IVA

DE ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS: del 001 al 001 **ABIERTOS:** 1
JURISDICCION: REGIONAL CENTRO || TUNGURAHUA **CERRADOS:** 0



FIRMA DEL CONTRIBUYENTE

SERVICIO DE RENTAS INTERNAS
Usuario: AP11011008 **Lugar de emisión:** AMBATO/AV. MANUELITA **Fecha y hora:** 02/02/2012 13:39:05

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA.

Proyecto: "ELABORACIÓN DE DISEÑOS ESTRUCTURALES PARA PROMOVER EL DESARROLLO URBANÍSTICO Y SOCIO-PRODUCTIVO DEL GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE"

Subproyecto N° 7 Diseño geométrico de vía tramo 1.

Coordenadas geográficas y cotas de la vía actual.

Punto	Norte	Este	Cota
1	9861283,09377	778864,072977	2746,6
2	9861265,55383	778899,910949	2744,33
3	9861221,2358	779041,477837	2730,08
4	9860789,08262	779084,37263	2705,068
5	9861037,41163	779160,465835	2707,94
6	9860996,43773	779108,342623	2707,54
7	9860920,38423	779068,194588	2705,98
8	9861260,14725	778811,060907	2752,669
9	9861262,01564	778807,051709	2756,96
10	9861255,17456	778811,372014	2752,101
11	9861251,20355	778819,840714	2748,861
12	9861276,04778	778822,724896	2752,677
13	9861277,19793	778820,668711	2753,415
14	9861270,1738	778835,667654	2746,773
15	9861273,72677	778826,530966	2752,698
16	9861294,11409	778831,625226	2752,703
17	9861292,40393	778835,006472	2752,551
18	9861290,58216	778833,961898	2752,221
19	9861289,31304	778828,341157	2752,468

Punto	Norte	Este	Cota
20	9861302,40445	778837,041745	2752,896
21	9861303,81048	778835,907751	2754,982
22	9861300,07079	778840,317875	2752,754
23	9861291,58646	778835,986007	2751,588
24	9861283,57739	778843,744377	2746,598
25	9861288,64448	778838,465845	2751,317
26	9861289,60195	778843,512798	2749,929
27	9861292,85546	778844,525254	2750,078
26	9861292,32304	778858,27379	2747,723
27	9861296,69717	778849,411885	2748,44
28	9861304,01837	778865,850998	2747,964
29	9861286,78246	778851,086692	2747,763
30	9861288,92153	778852,564403	2747,762
31	9861285,03491	778850,006279	2747,282
32	9861275,74319	778868,341347	2745,385
33	9861280,42672	778868,536921	2745,825
34	9861283,2997	778871,047347	2746,386
35	9861277,68321	778868,024662	2745,735
36	9861272,60613	778888,952876	2744,800
37	9861270,85143	778887,236849	2744,981
38	9861275,97155	778890,180457	2745,180
39	9861268,36816	778887,770367	2744,518
40	9861279,07178	778860,469704	2745,702
41	9861268,61415	778906,468501	2744,714
42	9861264,83751	778907,382431	2744,687

Punto	Norte	Este	Cota
43	9861267,01368	778892,085842	2744,647
45	9861274,0225	778909,180752	2744,765
46	9861262,87183	778900,770157	2744,458
48	9861261,36595	778905,184429	2743,377
49	9861258,81498	778903,143943	2743,205
50	9861260,19846	778899,522162	2743,34
51	9861266,47269	778927,295537	2742,255
52	9861268,80771	778926,714162	2742,477
53	9861264,13963	778926,862438	2742,656
54	9861275,27869	778928,273138	2742,407
53	9861268,87097	778948,297379	2741,352
54	9861265,48939	778947,110905	2741,382
55	9861270,31878	778939,141758	2742,110
56	9861273,84802	778948,831222	2742,021
57	9861263,69253	778947,707913	2741,56
58	9861271,34504	778967,162059	2740,09
59	9861262,96824	778952,154628	2741,483
60	9861267,85099	778968,37242	2739,945
61	9861276,32273	778966,55347	2740,956
62	9861264,98345	778967,296146	2737,559
63	9861270,52187	778988,526386	2737,839
64	9861267,34122	778987,393561	2737,768
65	9861263,66253	778995,826076	2736,804
66	9861260,96929	778993,07619	2736,591
67	9861253,23381	778999,878479	2736,638

Punto	Norte	Este	Cota
68	9861251,30204	778986,465702	2736,519
69	9861252,42136	778997,126445	2736,697
70	9861244,33788	778984,184698	2736,427
71	9861248,79643	778992,718205	2736,431
72	9861257,02697	779009,508925	2735,050
73	9861249,75861	779005,042782	2734,884
74	9861245,0732	779002,770777	2735,839
75	9861243,15565	779001,051196	2734,814
76	9861234,98476	779020,20883	2732,555
77	9861232,54251	779018,818688	732,672
78	9861246,40929	779011,53002	2734,475
79	9861231,21512	779017,981595	2731,985
80	9861238,41831	778997,637727	2734,744
81	9861237,68361	779023,939105	2733,749
82	9861245,34231	779026,899114	2734,082
83	9861236,60061	779029,423166	2732,716
84	9861225,99788	779036,130444	2730,480
85	9861228,20427	779026,301045	2731,704
86	9861230,02026	779037,614684	2731,342
87	9861221,09284	779034,479299	2729,625
88	9861224,91434	779038,885767	2730,029
89	9861222,99606	779037,99765	2730,169
90	9861220,03831	779037,347963	2730,027
91	9861228,19531	779040,72539	2730,826
92	9861219,80471	779058,417488	2727,598

Punto	Norte	Este	Cota
93	9861217,46109	779058,053454	2727,621
94	9861224,52912	779057,619874	2729,047
95	9861214,25213	779058,067815	2728,095
96	9861218,0874	779072,317538	2726,095
97	9861215,92191	779072,193355	2726,116
98	9861220,78579	779072,57458	2726,794
99	9861215,04064	779093,208188	2724,282
100	9861212,39299	779092,517464	2724,307
101	9861216,70353	779093,590769	2725,270
102	9861211,61515	779069,586112	2726,815
103	9861214,14346	779112,897166	2722,705
104	9861207,96923	779095,899221	2722,589
105	9861219,76304	779107,803769	2724,176
106	9861212,35451	779105,768384	2723,086
107	9861217,91919	779113,713344	2724,154
108	9861212,07324	779112,909097	2721,804
109	9861214,80579	779120,105742	2722,131
110	9861209,13239	779111,337095	2722,365
111	9861211,83259	779130,592404	2722,100
112	9861207,38166	779132,481499	2720,693
113	9861210,38855	779132,166585	2728,294
112	9861205,71815	779131,043515	2720,746
113	9861204,4389	779152,320275	2719,765
114	9861202,20149	779151,341127	2719,758
115	9861206,87516	779152,491619	2721,275

Punto	Norte	Este	Cota
116	9861201,2761 4	779153,174036	2719,770
117	9861208,33948	779156,763072	2720,914
118	9861208,40302	779162,430216	2720,888
119	9861205,41526	779168,090011	2720,500
120	9861205,66083	779175,595703	2721,499
121	9861195,89905	779174,442523	2718,824
122	9861199,10166	779174,797747	2718,993
123	9861204,80894	779182,701141	2719,300
124	9861199,11636	779183,669255	2719,083
125	9861190,86903	779181,258564	2718,222
126	9861192,59263	779184,555719	2718,24
127	9861189,6307	779179,762339	2718,36
128	9861182,38096	779188,085726	2717,415
129	9861169,3313	779186,357414	2716,774
130	9861169,63778	779190,120097	2716,663
131	9861147,01337	779189,795877	2715,218
132	9861148,55436	779196,071043	2715,248
133	9861149,54808	779198,722218	2715,270
134	9861125,33098	779196,793967	2713,587
135	9861163,02345	779196,780621	2716,271
136	9861157,07115	779197,711369	2716,142
137	9861145,84706	779198,428281	2715,078
138	9861141,83829	779198,78043	2715,937
139	9861123,18078	779190,498833	2712,707
140	9861124,1255	779186,530335	2712,347

Punto	Norte	Este	Cota
141	9861102,27094	779180,87574	2710,988
142	9861100,43593	779184,699729	2710,923
143	9861080,3637	779170,975423	2710,062
144	9861078,30329	779173,942028	2710,073
145	9861057,44554	779162,847318	2708,944
146	9861056,89365	779165,468768	2708,839
147	9860798,74315	779083,49842	2705,59
148	9861103,73736	779195,478656	2711,530
149	9861090,65955	779196,151539	2710,785
150	9861091,0081	779203,603511	2710,515
151	9861059,36359	779171,568617	2708,546
152	9861045,01313	779170,135752	2708,351
153	9861066,23164	779198,475012	2708,702
154	9861065,769	779172,9902	2708,855
155	9861043,34877	779173,694605	2708,384
156	9861068,2934	779194,558597	2709,268
157	9861053,60593	779159,287995	2708,366
158	9861052,81836	779158,037332	2708,181
159	9861038,99133	779155,396847	2707,523
160	9861038,52186	779155,590653	2707,599
161	9861027,84118	779135,754371	2708,228
162	9861025,58455	779137,423917	2708,189
163	9861016,14574	779115,213633	2708,948
164	9861013,04091	779116,807299	2708,817
165	9860994,70421	779103,866585	2707,067

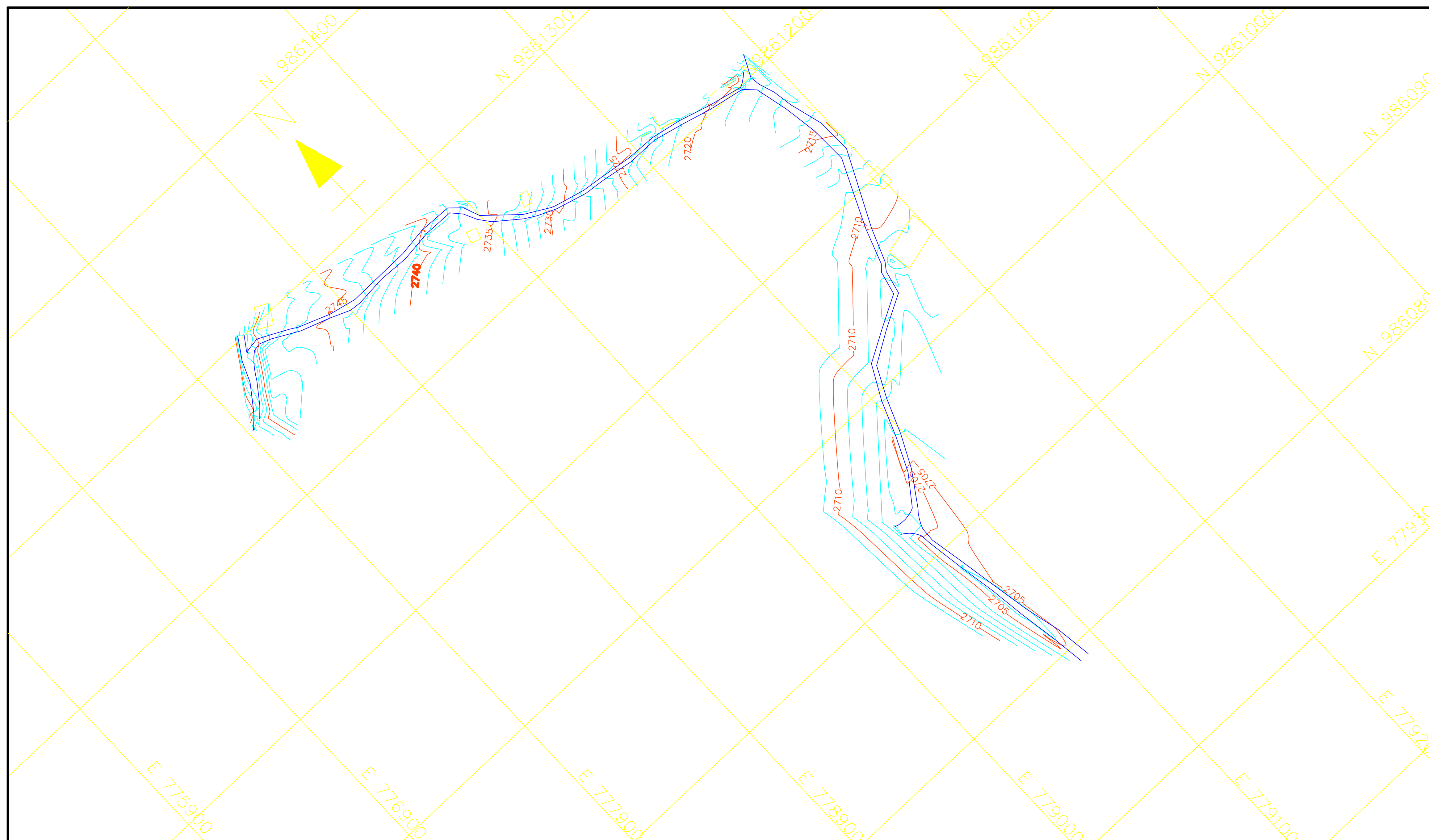
Punto	Norte	Este	Cota
166	9860993,6338	779107,275873	2706,993
167	9860971,99563	779094,889231	2705,935
168	9860971,2809	779098,265726	2705,990
169	9860950,65988	779085,189261	2704,826
170	9860950,70004	779088,142035	2704,843
171	9860932,31401	779071,576946	2705,584
172	9860929,90001	779074,101346	2705,539
173	9860918,2206	779067,414387	2705,346
174	9860915,50691	779063,854252	2705,049
175	9860915,71049	779069,288289	2705,073
176	9860908,77015	779064,459183	2704,808
177	9860909,28428	779068,227674	2704,824
178	9860884,08439	779068,302789	2703,945
179	9860885,42707	779071,357967	2704,097
180	9860860,44339	779072,565641	2703,727
181	9860860,95274	779075,671746	2703,662
182	9860835,63054	779075,864206	2703,679
183	9860812,61231	779079,846767	2703,654
184	9860836,44505	779080,246723	2703,835
185	9860813,3259	779086,024957	2705,267
186	9861271,5797	778977,677837	2739,39
187	9861241,26581	778998,187059	2735,27
188	9861196,31193	779185,334701	2718,99
189	9861125,04281	779195,567645	2713,44
190	9861261	778817	2753,000

Punto	Norte	Este	Cota
191	9861252,74711	778803,879796	2753,157
192	9861037,49388	779159,545066	2707,696
193	9860925,25282	779054,991599	2707,044
194	9860931,41725	779055,097909	2707,084
195	9861181,24546	779147,082557	2717,225
196	9861178,30206	779156,693037	2717,331
197	9861050,85294	779149,395192	2717,266
198	9861264,686	778998,127307	2738,293
199	9861254,55765	779002,381078	2735,518
100	9861238,67832	779020,497216	2733,887
101	9861224,42658	779122,833451	2721,615
102	9861212,9865	779190,469786	2715,816
103	9860923,31684	779054,489623	2706,850
104	9860936,16488	779053,52339	2706,637
105	9860937,06164	779070,002427	2705,328
106	9860928,48889	779076,174297	2705,515
107	9860935,01768	779062,777289	2706,546
108	9860930,23465	779063,953115	2706,277
109	9860914,95481	779061,895781	2704,797
110	9860908,59128	779062,467197	2704,710
111	9860885,7157	779073,236381	2704,108
112	9860883,77669	779066,3266	2704,150
113	9860861,30682	779077,538623	2705,135
114	9860860,13423	779070,589286	2704,129
115	9860836,79395	779082,114568	2705,309

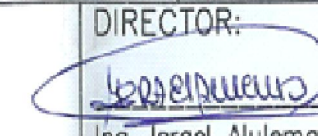
Punto	Norte	Este	Cota
116	9860835,28957	779073,893485	2704,138
117	9860813,7866	779087,868257	2705,377
118	9860812,30809	779077,869688	2705,277
119	9860789,98205	779091,102301	2705,370
220	9860789,72718	779089,219474	2705,386
221	9860789,25493	779082,996188	2705,407
222	9860788,98768	779081,014124	2705,407
223	9861201,05747	779174,733805	2719,245
224	9861202,59857	779177,217943	2719,657
225	9861206,91703	779180,516711	2718,187
226	9861198,56473	779187,780971	2718,681
227	9861204,23446	779190,190012	2717,907
228	9861193,52219	779188,470256	2718,536
229	9861180,70587	779182,167861	2717,501
230	9861183,35709	779191,980543	2717,503
231	9861168,64375	779182,416149	2716,617
232	9861170,2984	779194,065285	2717,370
233	9861146,40428	779185,842522	2715,541
234	9861125,39525	779199,981944	2713,145
235	9861153,33392	779187,481893	2715,929
236	9861122,22007	779187,731698	2712,614
237	9861098,83307	779188,364538	2710,746
238	9861103,93074	779177,236335	2710,896
239	9861100,38019	779178,478133	2710,540
240	9861083,80166	779171,263676	2709,943

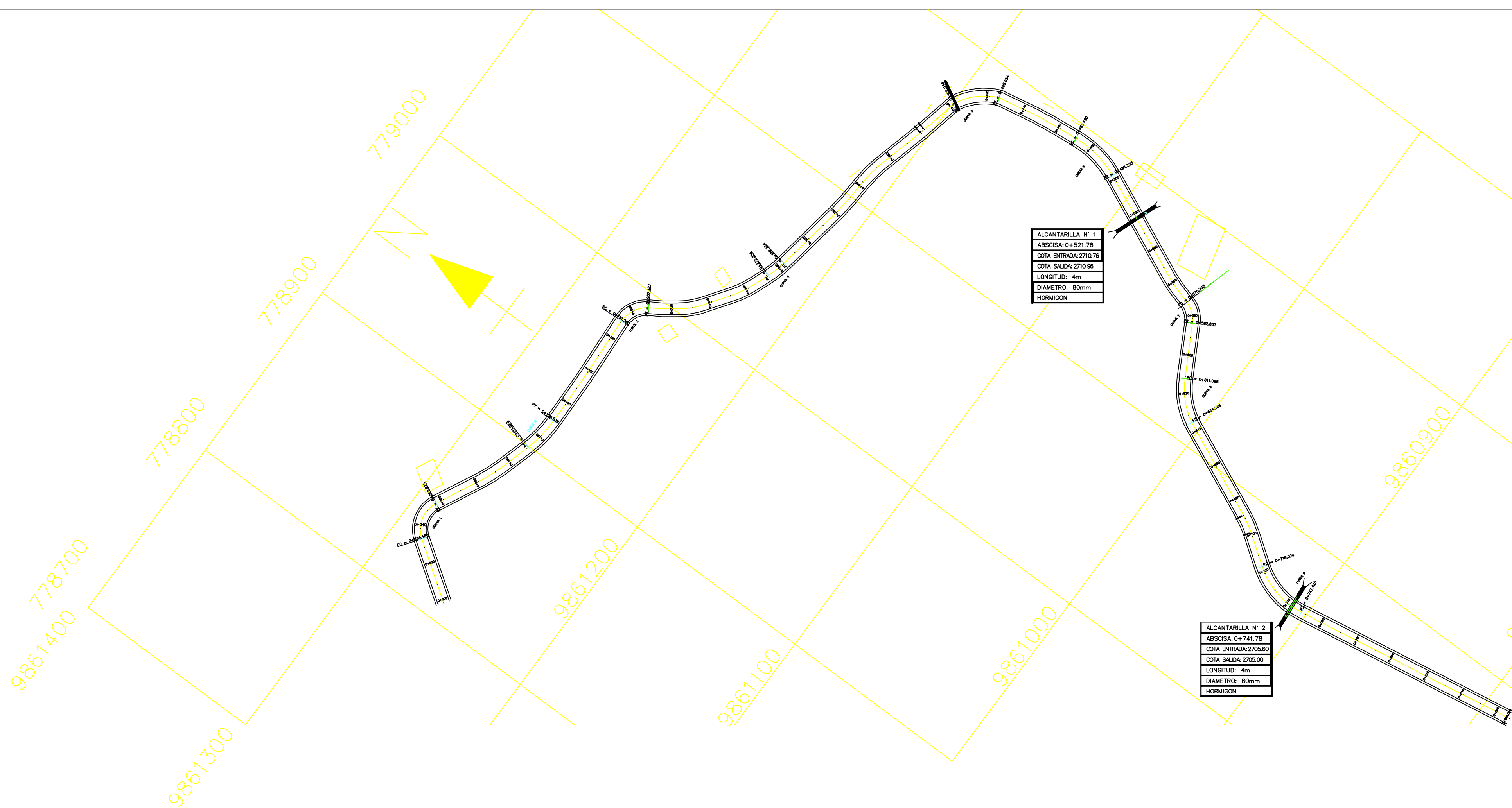
Punto	Norte	Este	Cota
241	9861081,85847	779167,261439	2709,915
242	9861076,69093	779177,605783	2710,183
243	9861059,55997	779159,353099	2708,872
244	9861054,92692	779168,9825904	2706,677
245	9861057,68932	779162,63811	2708,840
246	9861055,56077	779155,639268	2708,422
247	9861053,87086	779158,740107	2708,391
248	9861054,27654	779156,926553	2708,392
249	9861054,93969	779155,49651	2708,412
250	9861054,12099	779155,295833	2708,306
251	9861051,88384	779161,803618	2708,316
252	9861050,30511	779165,604799	2708,290
253	9861040,51854	779153,359463	2707,333
254	9861036,87366	779163,49669	2707,197
255	9861036,81379	779158,281834	2707,347
256	9861029,12562	779134,670935	2708,239
257	9861022,16734	779139,503026	2708,180
258	9861017,8215	779114,22175	2709,005
259	9861009,6237	779118,886408	2708,870
260	9860994,23131	779101,251597	2706,822
261	9860992,18008	779111,226019	2706,611
262	9860972,84458	779092,743686	2704,935
263	9860969,77762	779100,47987	2705,964
264	9860952,7309	779083,092653	2705,000
265	9861273,7967	778990,971736	2737,559

Punto	Norte	Este	Cota
266	9861264,77978	778984,889717	2737,826
267	9861259,05175	778991,356609	2736,507
268	9861250,50382	778995,406863	2736,578
269	9860949,25263	779090,273604	2704,740

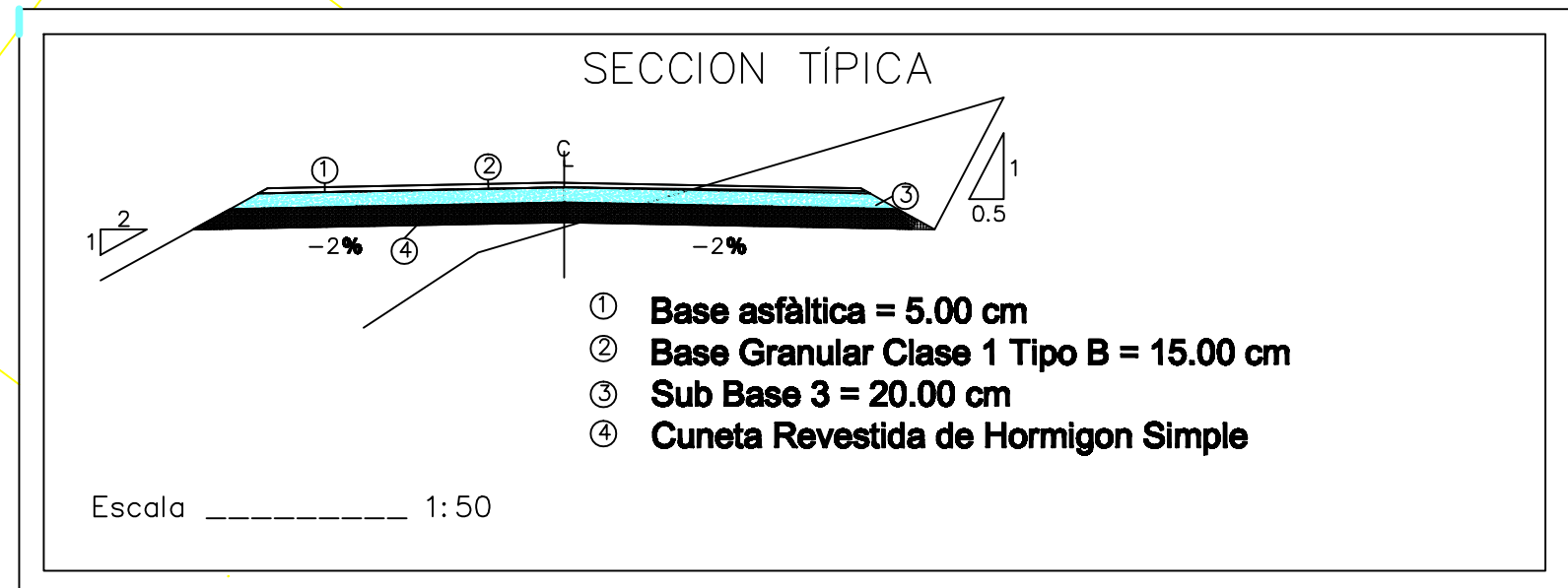


Escala _____ 1:1000

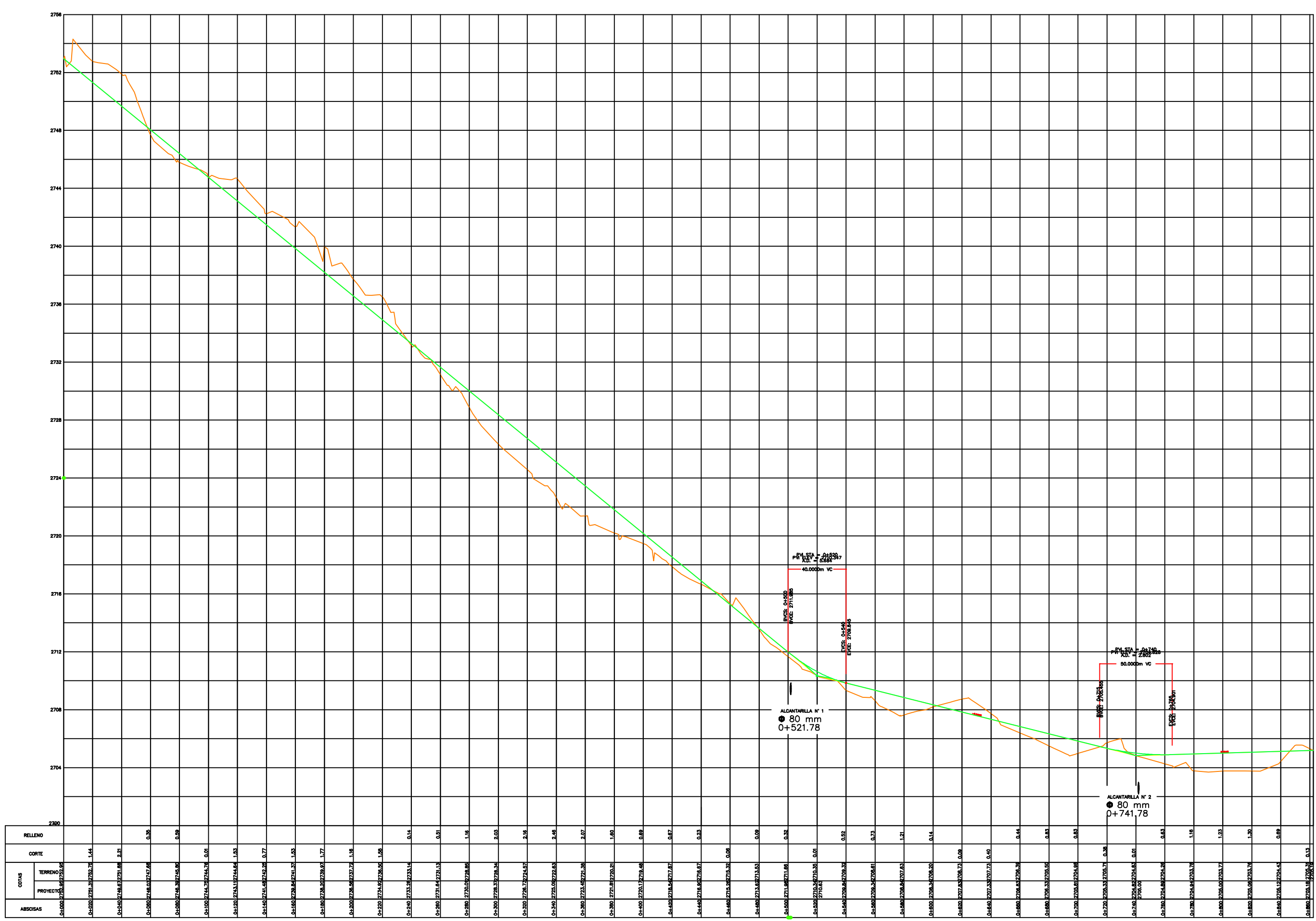
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA			
PROYECTO: Diseño Geométrico de la vía tramo 1 de la Parroquia Sucre			
CONTIENE: Trazo actual de la vía		ESCALAS: Las indicadas	
EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL : 1m		FECHA: Noviembre del 2011	
CLASE: Tipo V	PROVINCIA Tungurahua CANTÓN Patate	LÁMINA: 1 de 3	
REALIZADO POR: Cañar Mauricio, Lituma Roberth, López Liliana, Medina Tatiana	DIRECTOR:  Ing. Israel Alulema.		GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE



CURVA	ÁNGULO CENTRAL	RADIO	P.I.	Lc LONGITUD CURVA	TANGENTE Tc	EXTERNAL E	Lc LONGITUD QUERBA	FLECHA F	PERALTE %	SOBREANCHO m
1	81°40'34"	15.00	0+047.45	21.409	12.988	4.842	19.638	3.660	6	NORMAL
2	17°40'50"	60.00	0+120.36	18.515	9.332	0.721	18.442	0.713	6	1.20
3	61°40'23"	15.00	0+200.23	16.168	8.969	2.477	15.396	2.126	6	NORMAL
4	11°40'56"	50.00	0+277.16	10.195	5.115	0.261	10.177	0.259	6	1.40
5	41°28'31"	34.00	0+413.96	22.998	11.958	2.042	22.562	1.925	6	NORMAL
6	30°43'40"	50.00	0+483.16	26.815	13.738	1.853	26.495	1.787	6	1.40
7	45°13'20"	15.00	0+577.04	11.839	6.247	1.249	11.534	1.153	6	NORMAL
8	30°27'04"	40.00	0+622.96	23.078	11.870	1.724	22.759	1.653	6	NORMAL
9	44°58'41"	40.00	0+732.58	31.401	16.560	3.292	30.600	3.042	6	NORMAL

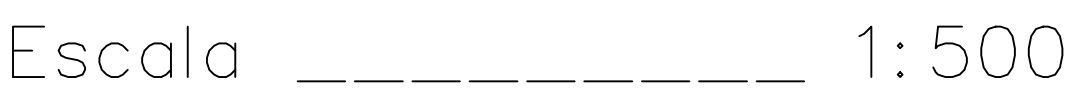


Escala _____ 1:1000



Escala _____ 1:1500

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA			
PROYECTO: Diseño Geométrico de la vía tramo 1 de la Parroquia Sucre			
CONTIENE: Diseño horizontal de la vía. Diseño vertical de la vía. Sección típica de cuneta.		ESCALAS: Las indicadas FECHA: Noviembre del 2011	
CLASE: Tipo V	LONGITUD Diseño: 0+400 Hasta: 0+800.000	PROVINCIA Tungurahua CANTÓN Patate	LÁMINA: 2 de 3
REALIZADO POR: Cañar Mauricio. Lituma Robert. López Liliana. Medina Tatiana.		DIRECTOR: Ing. Israel Alulema..	
GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE			



DIRECTOR: Manuel Quiroga GOBIERNO PARROQUIAL RURAL SUCRE