

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



**CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"**

FACULTAD DE: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"

PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERA DE: "INGENIERÍA CIVIL"



**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

**ETAPAS: PLANIFICACIÓN DEL PROYECTO; EJECUCIÓN Y
MONITOREO; EVALUACIÓN;**

NOMBRE DEL PROYECTO:

**"ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA
LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR"**

DOCENTE COORDINADOR: ING. VÍCTOR HUGO PAREDES.

DOCENTE AUTOR DEL PROYECTO: ING VÍCTOR HUGO PAREDES

**ENTIDAD BENEFICIARIA: "GOBIERNO AUTÓNOMO
DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR"**

**COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA:
PROF MARCELO ANGUASHAS**

CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM-IC-008-2011"

Ambato, Mayo del 2012

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



**CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
"CEVIC"**

FACULTAD DE: "INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA"

PROGRAMA: "UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD"

CARRERA DE: "INGENIERÍA CIVIL"



**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

ETAPA I: PLANIFICACIÓN DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:

**"ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA
LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR"**

DOCENTE COORDINADOR: ING. VÍCTOR HUGO PAREDES.

DOCENTE AUTOR DEL PROYECTO: ING VÍCTOR HUGO PAREDES

**ENTIDAD BENEFICIARIA: "GOBIERNO AUTÓNOMO
DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR"**

**COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA:
PROF MARCELO ANGUASHAS**

CÓDIGO DEL PROYECTO: "FICM-IC-008-2011"

Ambato, Noviembre del 2011

ÍNDICE ETAPA I

CONTENIDO	Pág.
ÍNDICE	
1. Datos Generales del Proyecto. -----	1
1.1 Nombre del Proyecto. -----	1
1.2 Entidad Ejecutora.-----	1
1.3 Cobertura y Localización.-----	1
1.4 Monto. -----	1
1.5 Plazo de Ejecución.-----	1
1.6 Sector y tipo de Proyecto.-----	1
1.7 Número de Docentes Participantes.-----	1
1.8 Número de Estudiantes Participantes -----	1
2. Diagnóstico y Problema -----	2
2.1 Descripción de la Situación Actual del Área de Intervención del proyecto.-----	2
2.2 Identificación, Descripción y Diagnóstico del Problema. -----	5
2.3 Línea Base del Proyecto. -----	6
2.4 Identificación y Cuantificación de la Población Objetivo (Beneficiarios). -----	6
3 Objetivos del Proyecto -----	7
3.1 Objetivo General o Propósito-----	7
3.2 Objetivos Específicos o Componentes -----	8
3.3 Matriz de Marco Lógico. -----	9
4 Estrategias de Ejecución. -----	13
4.1 Cronograma por Objetivos y Actividades.-----	13
5.1 Presupuesto y Financiamiento -----	15
5.2 Presupuesto por Actividades del proyecto-----	16

**PROYECTO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA
SOCIEDAD**

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO.

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO:	
"Estudio y diseño geométrico de una vía de acceso para las fincas de los moradores dela Pre-cooperativa Tungurahua de la Parroquia Rural Simón Bolívar, Cantón Pastaza, Provincia de Pastaza"	
1.2 ENTIDAD EJECUTORA:	
Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica Carrera de Ingeniería Civil	
1.3 COBERTURA Y LOCALIZACIÓN:	
El proyecto se desarrollara en la Pre- cooperativa Tungurahua , perteneciente a la Parroquia Rural Simón Bolívar, Cantón Pastaza de la Provincia de Pastaza	
1.4 MONTO:	
Se estima un monto de \$ trescientos sesenta y cinco dólares, de acuerdo al presupuesto adjunto.	
1.5 PLAZO DE EJECUCIÓN:	
Veinte y cinco días, de acuerdo al cronograma adjunto.	
1.6 SECTOR Y TIPO DE PROYECTO:	
SECTOR ➤ VIAESTUDIO	TIPO DE PROYECTO
1.7 NÚMERO DE DOCENTES PARTICIPANTES:	
1	
1.8 NÚMERO DE ESTUDIANTES PARTICIPANTES:	
4	
1.9 ENTIDADES BENEFICIARIAS	
GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR	
1.10. NÚMERO DE BENEFICIARIOS	
97 habitantes	

2. DIAGNÓSTICO Y PROBLEMA.

2.1 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO.

Localización

Tungurahua es una de las Pre-cooperativas que se encuentra establecidas en la parroquia Simón Bolívar, ubicada en la vía Puyo-Macas Km 32 localizada al sureste del centro de Puyo a 30 minutos, entre los datos relevantes tenemos:

Sus límites son:

Por el norte la parroquia Canelos, por el sur y oeste la parroquia Pomona, por el este con Palora



Descripción del lugar de estudio

La Parroquia Simón Bolívar tiene aproximadamente unos 12 años de creación, en la cual se encuentra la Pre-cooperativa Tungurahua, su desarrollo general no es muy bueno, ya que desde sus inicios se ha visto truncada por la distancia, desinterés de

autoridades de turno, mínima destinación de recursos financieros, falta de líderes y en especial por el bajo nivel educativo de los moradores.

A pesar de que en los 5 últimos años el Gobierno Autónomo Descentralizado de Pastaza ha considerado a la localidad como una de sus prioridades debido al abandono en el que se encontraba no ha sido suficiente su ayuda, lo cual es evidenciado por sus múltiples necesidades y el calificativo preocupante de Desnutrición Infantil y pobreza, por lo cual los ministerios competentes recibieron un llamado de atención por parte del Economista Rafael Correa, Presidente Constitucional de la República.

Por tal motivo las autoridades de la Parroquia Simón Bolívar a falta de técnicos y recursos económicos necesitan de suma urgencia nuestra colaboración en el desarrollo del proyecto, ya que las entidades públicas están dispuestas a financiar y cristalizar la obra que contribuya a solucionar esta crisis.

Población:

La pre-cooperativa Tungurahua en estudio según datos obtenidos en la junta parroquial y que se presentó en los anexos cuenta con 97 habitantes quienes consideran de gran importancia la cristalización de este proyecto macro cuya finalidad es mejorar el aprovechamiento de los espacios improductivos, impulsará el desarrollo socio productivo, lo que ocasionará el incremento de fuentes de trabajo permitiendo un mejor estilo de vida, ya que en la actualidad el 90% de los habitante vive de la agricultura y la ganadería mientras el resto emigra a las grandes ciudades en busca de trabajo.

Educación:

A pesar de que en el sector cuenta con una guardería y una escuela, muchos de los niños no terminan la escuela por no tener una vía que les facilite su traslado desde sus viviendas hacia la escuela o guardería, y se dedican a trabajar en la agricultura, razón por la cual requieren de la vinculación comunitaria de los estudiantes universitarios en la planificación de una vía que facilite y disminuya el tiempo de traslado de los habitantes de la parroquia y así generar un desarrollo socio cultural en los habitantes de la parroquia.

OBRAS NECESARIAS

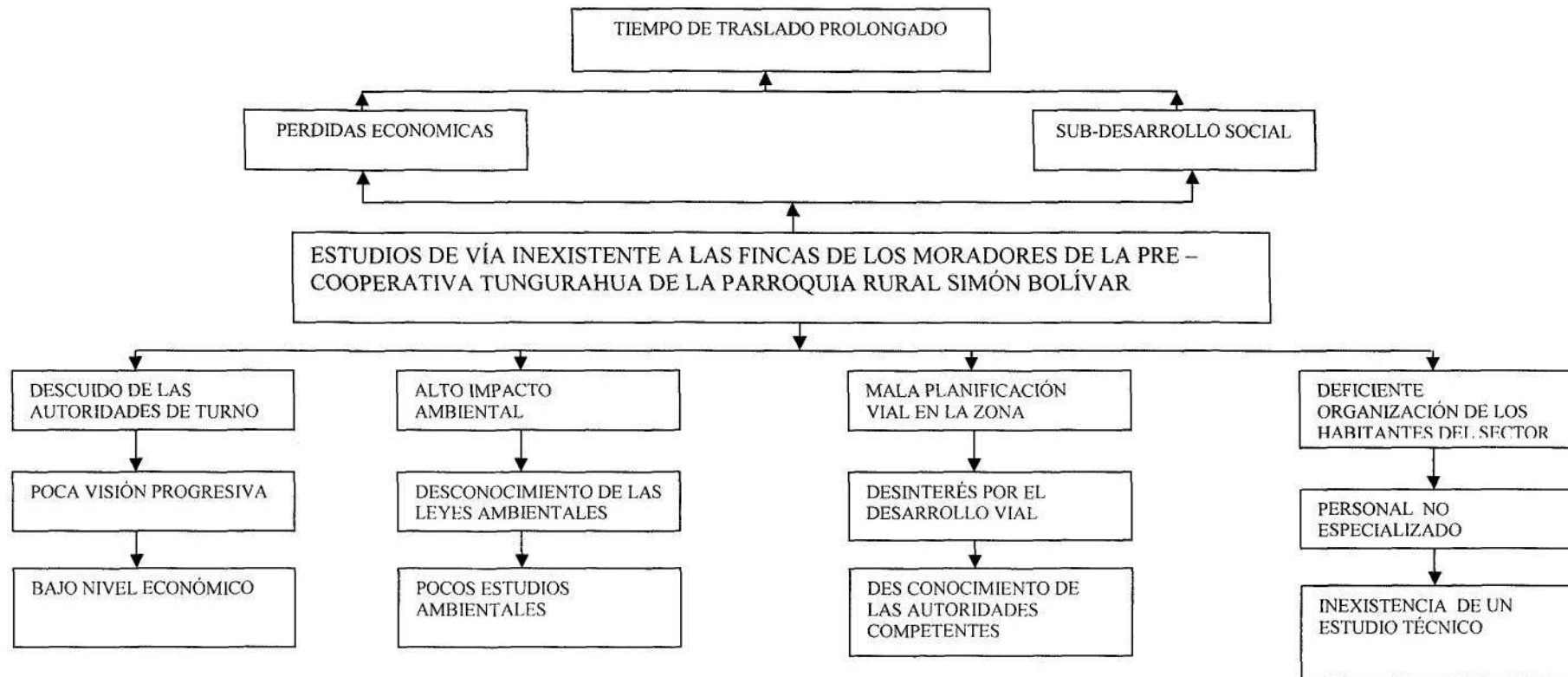
La obra como se mencionó es de prioridad, en la parroquia Simón Bolívar, para los moradores de la Pre-Cooperativa Tungurahua:

Vialidad.- si bien es cierto que existe la vía asfaltada Puyo-Macas, el acceso hacia la Pre-cooperativa Tungurahua no existe, podemos determinar que la planificación técnica en cuanto al diseño y construcción requiere de nuestra participación inmediata con propuestas viables en la apertura y mejoramiento vial en la parroquia, considerando además que en el invierno hay gran deterioro del suelo y provocando el difícil acceso y un tiempo excesivo de traslado de dos horas hacia las fincas de los moradores lo cual produce pérdidas económicas en los habitantes al no poder sacar sus productos agrícolas.

JUSTIFICACIÓN DE LOS ESTUDIOS A REALIZARSE

- El proyecto tiene su punto de partida en el conocimiento de las condiciones actuales del sector, nivel económico de los habitantes y determinación de factibilidad e incidencia del proyecto en el estilo de vida de los beneficiarios.
- Conocido el lugar de estudio se determina los factores medio ambientales que se plantean no alterar u obtener un impacto mínimo al diseñar la vía.
- El propósito del diseño geométrico de la vía es brindar seguridad y comodidad en el tránsito y transporte de los usuarios y su carga.
- El diseño, planificación y propuesta de la vía será a la altura de las capacidades ingenieriles de los alumnos de décimo semestre, complementadas por la experiencia del tutor en procura de plantear soluciones factibles de cristalizar, seguros, operacionales y económicos brindando a la Pre-cooperativa estudios que cumplan con las expectativas de su gente.

2.2 IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL PROBLEMA:



b) Interpretación:

El problema de la deficiente planificación y no ejecución de camino a las fincas de los moradores de la Pre-Cooperativa Tungurahua, ha provocado un retraso infraestructural considerable afectando al desarrollo socio-productivo, considerando que instituciones afines están siempre dispuestas a financiar obras de interés siempre y cuando dispongan de un proyecto referencial, con estas consideraciones la Universidad Técnica de Ambato, en especial los alumnos de la Facultad de Ingeniería Civil consideramos oportuna la Vinculación Comunitaria con el propósito de aportar con el desarrollo de estudios básicos que promuevan en desarrollo local.

2.3 LÍNEA BASE DEL PROYECTO:		
SECTOR	TIPO DE PROYECTO	INDICADOR
➤ VÍAS	ESTUDIO	Al término del proyecto se presentará los respectivos datos técnicos, memorias de cálculo, planos y presupuestos.

2.4 IDENTIFICACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO (BENEFICIARIOS):

La población afectada está constituida básicamente por todos los habitantes de la Pre-Cooperativa, es decir los 97 moradores por ser proyecto de interés común, como también los visitantes nacionales y extranjeros que de realizarse y cristalizarse el proyecto se incrementará considerablemente.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO:
a) Esquema:



3.1 OBJETIVO GENERAL O PROPÓSITO:

Elaborar el diseño geométrico que contemple planos, presupuesto y planificación de 2,5 Km de una vía, promoviendo el desarrollo rural y socio-productivo de la Pre-Cooperativa Tungurahua.

- ELABORAR EL ESTUDIO DEL CAMINO HACIA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE - COOPERATIVA TUNGURAHUA DE FACIL ACCESO EN LA PARROQUIA SIMÓN BOLÍVAR

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS O COMPONENTES:

- Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.
- Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.
- Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y comodidad
- Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.

3.3 MATRIZ DE MARCO LÓGICO:

Resumen Narrativo de Objetivos	Indicadores Verificables Objetivamente	Fuentes de Verificación	Supuestos de Sustentabilidad
<p>Fin:</p> <p>Mejora el tiempo de traslado en los habitantes de la Pre-Cooperativa Tungurahua.</p>	<p>Indicadores del fin:</p> <p>Disminuir el tiempo de traslado de los habitantes en un 80% para el año 2012 mejorando su estilo de vida y promoviendo el desarrollo socio-productivo.</p>	<p>Medios del fin:</p> <p>Planos y presupuesto acorde a las exigencias actuales.</p>	<p>Supuestos del fin</p> <p>Los resultados del proyecto estarán sustentados en la información y datos recolectados en el lugar.</p>
<p>Propósito (objetivo general):</p> <p>Elaborar estudios que contemplen diseños, planos, presupuestos y planificación técnica de 4,5 Km de vía en pro del desarrollo del lugar y mejorando la condición de vida de los beneficiarios, apoyados en las normativas constructivas, ambientales y municipales.</p>	<p>Indicadores del propósito:</p> <p>El cumplimiento de los estudios planteados proporcionará calidad, comodidad, seguridad y mejorará la condición de vida de los beneficiarios ya que parte de datos reales.</p>	<p>Medios del propósito:</p> <p>Se garantiza calidad y seguridad ya que se parte el estudio recolectando información verdadera para el proyecto y para su cumplimiento se laborará los fines de semana en coordinación con las autoridades locales.</p>	<p>Supuestos del propósito:</p> <p>Las condiciones y criterios de diseño serán tomadas conjuntamente con los tutores en procura de obtener un estudio de calidad considerando las condiciones del lugar.</p>



Resumen Narrativo de Objetivos	Indicadores Verificables Objetivamente	Fuentes de Verificación	Supuestos de Sustentabilidad
<p>Componentes/productos (resultados u objetivos específicos):</p> <p>Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.</p> <p>Determinar los factores medio ambientales y económicos que permita diseñar la obra propuesta.</p> <p>Diseñar, planificar y proponer un modelo geométrico factible de cristalizar, seguro, económico y operacional.</p> <p>Elaborar los respectivos planos y presupuestos referenciales del estudio.</p>	<p>Indicadores de componentes:</p> <p>Definir las posibles alternativas de solución mediante la visualización técnica y afectación futura.</p> <p>Visualizar diseños armónicos de bajo impacto ambiental y definir las posibles entidades de financiamiento.</p> <p>Optar por el mejor diseño con la finalidad se sobrepasar las expectativas.</p> <p>Analizar la calidad, facilidad de adquisición y vida útil.</p>	<p>Medios de componentes:</p> <p>TÉCNICAS: > Observación</p> <p>INSTRUMENTOS: > Guías de observación</p> <p>Considerar en el diseño las normas ambientales. Sugerir posibles instituciones que apoyen la ejecución del proyecto.</p> <p>Asesorarse por profesionales con experiencia en el tema propuesto.</p> <p>Considerar las especificaciones técnicas para materiales y equipos a utilizarse.</p>	<p>Supuestos de componentes</p> <p>Conocimiento de posibles planificaciones</p> <p>Gestionar el financiamiento con instituciones locales, provinciales y ministeriales.</p> <p>Buscar ayuda de ingenieros y otros profesionales para el diseño geométrico de la vía.</p> <p>Sustentarse en especificaciones y asesoría por proveedores.</p>

Actividades	Presupuesto	Medios de actividades:	Supuestos de actividades:
Componente 1 Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios			
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	25		Personal, pasajes
Actividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	10		Personal, pasajes
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	10		Personal, pasajes
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	6		Personal, pasajes
Actividad 1.5 Determinación final del área del proyecto	10		Personal, pasajes
Componente 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.			
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto.	6		Personal , materiales y suministros
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	6		Materiales y suministros
Actividad 2.3 Conocer la disponibilidad de financiamiento	6		
Actividad 2.4 Determinar el método del financiamiento	6		Oficina
Actividad 2.5 Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto	20		Oficina
Componente 3: Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y			

comodidad			
Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño	10		Equipo
Actividad 3.2 Levantamiento topográfico	180		Equipo topográfico
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación	40		Equipo topográfico
Componente 4: Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.			
Actividad 4.1 Diseño geométrico de la vía y drenajes	15		
Actividad 4.2 Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final.	15		Oficina y suministros
TOTAL=	365		Oficina y suministros


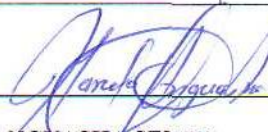

DISEÑO GEOMETRICO DE 4,5 KM DE VÍA

4.1 CRONOGRAMA POR OBJETIVOS Y ACTIVIDADES					
COMPONENTES/ ACTIVIDADES Y SUBACTIVIDADES	TIEMPO ESTIMADO			RESPONSABLES	RECURSOS NECESARIOS
	DESDE	HASTA	# HORAS		
Componente 1: Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.	DIC. 20	DIC. 22	48		
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	DIC. 20	DIC. 20	16	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	TRANSPORTE
Actividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	DIC. 21	DIC. 21	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	EQUIPODE PROYECCION -PERSOLNAL PROMOTOR
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	DIC. 21	DIC. 21	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MATERIAL DE PAPELERIA-GPS.- CAMARA FOTOGRAFICA
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	DIC. 22	DIC. 22	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MATERIAL DE PAPELERIA PARA ENCUETA CAMARA FOTOGRAFICA
Actividad 1.5 Determinación final del área del proyecto	DIC. 22	DIC. 22	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	INFORME FINAL DE ENCUESTA EN ARCHIVO MAGNETICO
Componente 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.	DIC. 26	DIC. 27	40		
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto.	DIC. 26	DIC. 26	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MEMORIAS, PAPELERIA E INTERNET
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	DIC. 26	DIC. 26	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MEMORIAS, PAPELERIA E INTERNET
Actividad 2.3 Conocer la disponibilidad de financiamiento	DIC. 26	DIC. 26	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	TRANSPORTE

Actividad 2.4 Determinar el método del financiamiento	DIC. 27	DIC. 27	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	TRANSPORTE				
Actividad 2.5 Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto	DIC. 27	DIC. 27	8	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	TRANSPORTE				
Componente 3: Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y comodidad	ENER. 2	ENER. 19	368						
Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño	ENER. 2	ENER. 2	16	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MATERIAL DE OFICINA EQUIPO INFORMATICO				
Actividad 3.2 Levantamiento topográfico	ENER. 3	ENER. 13	288	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	EQUIPO TOPOGRAFICO TRANSPORTE				
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación	ENER. 16	ENER. 18	64	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	HERRAMIENTA MENOR TRANSPORTE				
Componente 4: Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.	ENER. 19	ENER. 26	176						
Actividad 4.1 Diseño geométrico de la vía y drenajes	ENER. 19	ENR. 24	144	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MATERIAL DE OFICINA EQUIPO INFORMATICO, IMPRESORA				
Actividad 4.2 Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final.	ENER. 25	ENER. 26	32	CRISTIAN CHICAIZA JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA DANIEL MATINEZ	MATERIAL DE OFICINA INTERNET IMPRESORA EQUIPO INFORMATICO				
TOTAL			632						
HORARIO DE ACTIVIDADES PROPUESTO;			DOCENTES PROPONENTES	ESTUDIANTES PARTICIPANTES	ACT 1	ACT 2	ACT3	ACT 4	HORAS TRABAJADAS
DÍAS: 25				1. CRISTIAN CHICAIZA	12	10	92	44	158
HORAS: 632				2. JORGE CHAGLLA	12	10	92	44	158
(F) 				3. CHRISTIAN RIVADENEIRA	12	10	92	44	158
ING. VICTOR PAREDES				4. DANIEL MARTINEZ	12	10	92	44	158
(F) 									
COORDINADOR DEL PROYECTO				TOTAL HORAS					632
COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA									

5.1 PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES DEL PROYECTO			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS/ ACTIVIDADES Y SUBACTIVIDADES	FUENTES DE FINANCIAMIENTO (dólares)		TOTAL USD.
	APORTE RECURSOS PROPIOS ESTUDIANTES	APORTE DE LA COMUNIDAD / ENTIDAD	
Componente 1: Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.			
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	25		25
Actividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	10		10
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	10		10
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	6		6
Actividad 1.5 Determinación final del área del proyecto	10		10
Componente 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.			
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto.	6		6
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	6		6
Actividad 2.3 Conocer la disponibilidad de financiamiento	6		6
Actividad 2.4 Determinar el método del financiamiento	6		6
Actividad 2.5 Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto	20		20
Componente 3: Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y comodidad			
Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño	10		10
Actividad 3.2 Levantamiento topográfico	180		180
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación	40		40
Componente 4: Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.			
Actividad 4.1 Diseño de la infraestructura vial y drenajes	15		15
Actividad 4.2 Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final.	15		15
TOTAL			365

5.2 PRESUPUESTO POR CONCEPTO DEL PROYECTO			
CONCEPTO	APORTE RECURSOS PROPIOS	APORTE COMUNIDAD	TOTAL USD.
Personal	55		55
Equipos	40		40
Materiales y Suministros	55		55
Pasajes	160		160
Servicios (refrigerios, fotocopias, etc.)	55		55
Total USD			365

F)  _____ ING. VICTOR HUGO PAREDES COORDINADOR DEL PROYECTO	(F)  _____ PROF. MARCELO ANGUASHA SENSU COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIA	
---	---	---

ANEXO N.2
FORMATOS A SER LLENADOS.-

En base a las instrucciones que constan en la “Guía General para la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación de Proyectos Académicos de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad”; el equipo de trabajo deberá llenar y presentar los formatos correspondientes a cada una de las etapas del proyecto.

INFORME DEL PROYECTO PLANIFICADO, EJECUTADO, MONITOREADO Y EVALUADO

FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECANICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD: PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS.

PROYECTO: "ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR"							
CÓDIGO: "FICM-IC-008-2011"							
ENTIDAD BENEFICIARIA			TIEMPO DE EJECUCIÓN			PRESUPUESTO EJECUTADO USD (\$)	
1. "GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR"			DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA
			20/12/2011	26/01/2012	632	365	365
NÚMERO DE BENEFICIARIOS:			97 beneficiarios				
COORDINADOR (ES) ENTIDAD (ES) BENEFICIARIAS		RESPONSABLES DEL PROYECTO			ESTUDIANTES PARTICIPANTES		
NOMBRE	CARGO	DOCENTE COORDINADOR	DOCENTES AUTORES Y/O PARTICIPANTES	HOMBRES	# HORAS CUMPLIDAS	MUJERES	# HORAS CUMPLIDAS
1. Prof. Marcelo Anguasha	PRESIDENTE DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR	Ing. Víctor Paredes	1 Ing. Víctor Paredes	1 Cristian Chicaiza	158		
				2 Daniel Martínez	158		
				3 Cristian Rivadeneira	158		
				4 Jorge Chaglla	158		
PRESENTADO POR:		REVISADO POR:			INFORME FAVORABLE:		
f. 		f. 			f. 		
ING. VICTOR HUGO PAREDES DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO		LIC. JORGE AMORES COORDINADOR UNIDAD VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD			ING. VICTOR GUACHIMBOSA DIRECTOR CEVIC-UTA		

Ambato, 28 de Noviembre del 2011

Profesor
Marcelo Anguasha Senu
PRESIDENTE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DECENTRALIZADO
PARROQUIAL RURAL DE SIMÓN BOLÍVAR

Presente

De mi consideración:

Por el presente me permito expresar a usted mi más cordial saludo y deseo de éxitos en sus funciones. A la vez que solicito se digne autorizar a quien corresponda, se brinde las facilidades necesarias para que el personal de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Civil realicen la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación de Proyecto Académico de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad.

Con esta finalidad y seguros de contar con su valiosa aprobación, se deberá suscribir el **ACTA DE ACEPTACIÓN Y COMPROMISO** adjunta o Convenio.

Por la atención que se digne dar al presente, me suscribo de usted.

Atentamente:


Ing. Francisco Pazmiño
DECANO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



Adjunto: Acta de Aceptación y Compromiso

**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD “CEVIC”**

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

**ACTA DE ACEPTACIÓN Y COMPROMISO PARA LA PLANIFICACIÓN,
EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS
ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON
LA SOCIEDAD**

En la ciudad de Ambato, a los 20 días del mes de Noviembre del dos mil once.

El gobierno autónomo descentralizado parroquial rural de “Simón Bolívar” representada por el Prof. Marcelo Anguasha Sensus en calidad de Presidente y la Universidad Técnica de Ambato a través de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica representada por el Ing. Francisco Pazmiño en calidad de Decano de Facultad, acuerdan celebrar la presente Acta de Aceptación y Compromiso, al tenor de las siguientes cláusulas:

PRIMERA.- ANTECEDENTES.

- 1.1. El Gobierno Autónomo descentralizado parroquial Rural de “Simón Bolívar” es una Entidad que realiza su actividad en el ámbito de planificación, dirección y control de los recursos presupuestarios destinados para el desarrollo de la parroquia, así como buscar la ayuda interinstitucional direccionada al mejoramiento de las condiciones de vida de sus habitantes.
- 1.2. La Universidad Técnica de Ambato entre los principios que orientan sus funciones contempla la “Vinculación con la Sociedad”, en virtud de la cual esta Institución de Educación Superior pone a disposición de la comunidad su colaboración en áreas específicas a entidades, tanto públicas como privadas a través de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Civil.

SEGUNDA.- OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

- Facilitar la vinculación Universidad-Sectores sociales, productivos y culturales.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Establecer la cooperación interinstitucional entre la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato y el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Simón Bolívar.
- Desarrollar en forma conjunta y participativa la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto Académico de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad; en los campos de especialidad de las respectivas Carreras de la Facultad y según las necesidades de la Entidad Beneficiaria.

TERCERA.- COMPROMISOS DE LAS PARTES

3.1 El Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Simón Bolívar se compromete a:

- Brindar las facilidades necesarias durante las Etapas de Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto a través de un Coordinador designado para el efecto, para que proporcione la información necesaria al personal de la Universidad Técnica de Ambato.
- Suscribir a través de su coordinador Lic. Ramón Tsenkush los documentos respectivos de la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto para su posterior aprobación.

3.2 La Universidad Técnica de Ambato se compromete a:

- Prestar las facilidades necesarias a través del personal idóneo (docentes y estudiantes) que se requiera para el desarrollo de la Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto en el Gobierno Autónomo

Descentralizado Parroquial Rural de Simón Bolívar y presentar para su aprobación el proyecto académico de servicio comunitario para Vinculación con la Sociedad de una duración mínima de 80 horas de ejecución, las mismas que serán realizadas fuera de los horarios académicos normales, o durante periodo vacacional.

Los celebrantes se ratifican en todo el contenido de la presente Acta de "Aceptación y Compromiso" y para constancia firman en unidad de acto, cuatro ejemplares del mismo tenor y efecto, en Ambato, a los 20 días del mes de Noviembre del 2011.

f. 
Ing. Francisco Pazmiño
DECANO FACULTAD DE INGENIERÍA
CIVIL Y MECÁNICA



f. 
Prof. Marcelo Anguasha
PRESIDENTE DEL GADPR



REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES
SOCIEDADES



NUMERO RUC: 1660011960001
RAZON SOCIAL: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR
NOMBRE COMERCIAL:
CLASE CONTRIBUYENTE: OTROS
REPRESENTANTE LEGAL: ANGUASHA SENSU EDDI MARCELO
CONTADOR: SILVA CASTRO IVAN PATRICIO
FEC. INICIO ACTIVIDADES: 01/10/2001 FEC. CONSTITUCION: 27/10/2000
FEC. INSCRIPCIÓN: 24/12/2002 FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 18/06/2011

ACTIVIDAD ECONOMICA PRINCIPAL:

ACTIVIDADES DE DESARROLLO PARA EL BIENESTAR DE LA COMUNIDAD.

DOMICILIO TRIBUTARIO:

Provincia: PASTAZA Cantón: PASTAZA Parroquia: SIMÓN BOLIVAR Calle: PRINCIPAL Número: S/N Carretera: VIA PUYO MACAS Kilómetro: 38 Referencia ubicación: JUNTO AL ESPACIO CUBIERTO DE LA PARROQUIA Teléfono Domicilio: 032884007 Telefono De Referencia: 098153760 Email: s_ivanc@yahoo.com

DOMICILIO ESPECIAL:

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:

- * ANEXO RELACION DEPENDENCIA
- * ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- * DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- * DECLARACIÓN MENSUAL DE IVA

DE ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS: del 001 al 001 ABIERTOS: 1
JURISDICCION: (REGIONAL CENTRO) PASTAZA CERRADOS: 0



FIRMA DEL CONTRIBUYENTE

SERVICIO DE RENTAS INTERNAS

Usuario: AECT030907

Lugar de emisión: PUYO/ CESLAO MARIN YB DE Fecha y hora: 18/06/2011 13:56:43

**REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES
SOCIEDADES**



NUMERO RUC: 1660011960001
RAZON SOCIAL: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS:

No. ESTABLECIMIENTO: 001 **ESTADO:** ABIERTO **MATRIZ:** **FEC. INICIO ACT.:** 01/10/2001
NOMBRE COMERCIAL: **FEC. CIERRE:**
ACTIVIDADES ECONÓMICAS: **FEC. REINICIO:**
ACTIVIDADES DE DESARROLLO PARA EL BIENESTAR DE LA COMUNIDAD:

DIRECCIÓN ESTABLECIMIENTO:

Provincia: PASTAZA Cantón: PASTAZA Parroquia: SIMON BOLIVAR Calle: PRINCIPAL Número: S/N Referencia: JUNTO AL ESPACIO CUBIERTO DE LA PARROQUIA Carretero: VIA PUYO MACAS Kilómetro: 38 Telefono Domicilio: 032884087 Telefono Dis. Referencia: 098153760 Email: s_jvanc@yahoo.com



[Handwritten Signature]
FIRMA DEL CONTRIBUYENTE

[Handwritten Signature]
SERVICIO DE RENTAS INTERNAS

Usuario: AECT030907 Lugar de emisión: PUYO/CESLAO MARIN Y 9 DE Fecha y hora: 16/06/2011 13:58:40

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD

“CEVIC”

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

PROGRAMA: Unidad de Vinculación con la Colectividad

CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL



**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

ETAPA II: “EJECUCIÓN Y MONITOREO”

NOMBRE DEL PROYECTO: “ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS
MORADORES DELA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA
PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR“

DOCENTE COORDINADOR: ING. VICTOR HUGO PAREDES

DOCENTES PARTICIPANTES: ING. VICTOR HUGO PAREDES

ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA(S): “GOBIERNO AUTONOMO
DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON
BOLIVAR”

COORDINADOR(ES) ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA(S): PROF.
MARCELO ANGUASHA S.

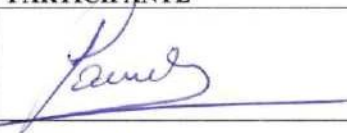

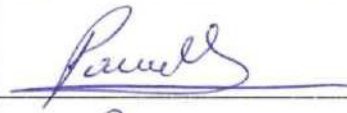
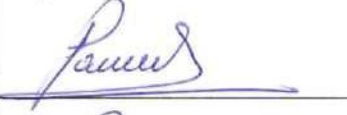
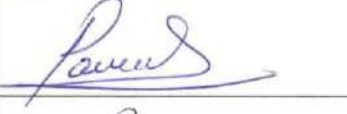
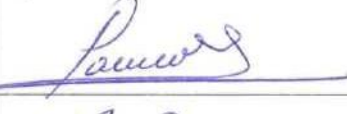

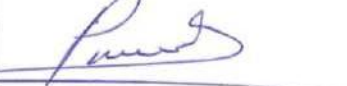
CÓDIGO DEL PROYECTO: “FICM-IC-008-2011 “

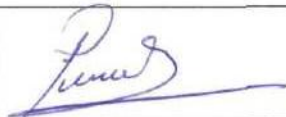
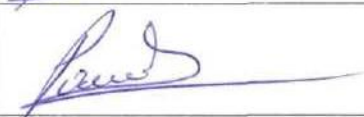
Ambato, Enero del 2012

1. ESTRATEGIA DE MONITOREO:

COMPONENTES/ACTIVIDADES SUBACTIVIDADES	TIEMPO PLANIFICADO			PRESUPUESTO PLANIFICADO			TIEMPO DE EJECUCIÓN REAL			PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN REAL		
	DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTES ENTIDAD BENEFICIAR IA	TOTAL USD	DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTES ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL USD
Componente 1: Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.	DIC. 20	DIC. 22	12				DIC. 20	DIC. 22	12			
Actividad 1.1 Reconocimiento del lugar de estudio	DIC. 20	DIC. 20	4	25		25	DIC. 20	DIC. 20	4	25		25
Actividad 1.2 Reunión con autoridades y moradores de la parroquia	DIC. 21	DIC. 21	2	10		10	DIC. 21	DIC. 21	2	10		10
Actividad 1.3 Ubicación del proyecto	DIC. 21	DIC. 21	2	10		10	DIC. 21	DIC. 21	2	10		10
Actividad 1.4 Recolección de información del lugar	DIC. 22	DIC. 22	2	6		6	DIC. 22	DIC. 22	2	6		6
Actividad 1.5 Determinación final del área del proyecto	DIC. 22	DIC. 22	2	10		10	DIC. 22	DIC. 22	2	10		10
Componente 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.	DIC. 26	DIC. 27	10				DIC. 26	DIC. 27	10			
Actividad 2.1 Consultar y conocer las normas ambientales que intervienen en el proyecto.	DIC. 26	DIC. 26	2	6		6	DIC. 26	DIC. 26	2	6		6
Actividad 2.2 Conocer de normativas ambientales municipales	DIC. 26	DIC. 26	2	6		6	DIC. 26	DIC. 26	2	6		6
Actividad 2.3 Conocer la disponibilidad de financiamiento	DIC. 26	DIC. 26	2	6		6	DIC. 26	DIC. 26	2	6		6
Actividad 2.4 Determinar el método del financiamiento	DIC. 27	DIC. 27	2	6		6	DIC. 27	DIC. 27	2	6		6
Actividad 2.5 Identificar a las instituciones involucradas en el proyecto	DIC. 27	DIC. 27	2	20		20	DIC. 27	DIC. 27	2	20		20
Componente 3: Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y	ENER. 2	ENER. 19	92				ENER. 2	ENER. 19	92			

comodidad												
Actividad 3.1 Determinar y elegir las posibilidades de diseño	ENER.2	ENER. 2	4	10		10	ENER.2	ENER. 2	4	10		10
Actividad 3.2 Levantamiento topográfico	ENER. 3	ENER. 14	72	180		180	ENER. 3	ENER. 14	72	180		180
Actividad 3.3 Replanteo y nivelación	ENER. 16	ENER. 18	16	40		40	ENER. 16	ENER. 18	16	40		40
Componente 4: Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.	ENER. 19	ENER. 26	44				ENER. 19	ENER. 26	44			
Actividad 4.1 Diseño geométrico de la vía y drenajes	ENER. 19	ENR. 24	36	15		15	ENER. 19	ENR. 24	36	15		15
Actividad 4.2 Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final.	ENER. 25	ENER. 26	8	15		15	ENER. 25	ENER. 26	8	15		15
TOTAL			158			365			158			365
f: 			f: 				f: _____					
ING. VICTOR HUGOPAREDES DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO			PROF. MARCELO ANGUASHA SENSU COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA				LIC. MG. JORGE AMORES COORDINADOR UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA					

3. REGISTRO DE ACTIVIDADES TUTORIALES DEL COORDINADOR Y DOCENTES PARTICIPANTES DEL PROYECTO					
COORDINADOR O DOCENTE(S) PARTICIPANTES EN LA EJECUCIÓN, MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO: "ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR"					
DÍA Y FECHA	HORA INICIO	HORA FINALIZACIÓN	# DE HORAS	ACTIVIDADES CUMPLIDAS	FIRMAS DEL COORDINADOR DEL PROYECTO O DOCENTE PARTICIPANTE
Miércoles 21-12-2011	10:00	14:00	4	Reunión con autoridades y moradores de la parroquia Ubicación del proyecto	
Martes 03-01-2012	07:00	17:00	8	Levantamiento topográfico de la vía	
Jueves 05-01-2012	07:00	17:00	8	Levantamiento topográfico de la vía	
Martes 10-01-2012	07:00	17:00	8	Levantamiento topográfico de la vía	
Lunes 16-01-2012	08:00	14:00	4	Replanteo y nivelación	
Jueves 19-01-2012	08:00	18:00	8	Diseño geométrico de la vía y drenajes	
Viernes 20-01-2012	08:00	18:00	8	Diseño geométrico de la vía y drenajes	
Lunes 23-01-2012	08:00	18:00	8	Diseño geométrico de la vía y drenajes	

Miércoles 25-01-2012	08:00	12:00	4	Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto	
Jueves 26-01-2012	08:00	12:00	4	Análisis de costos para la cuantificación del estudio y la factibilidad del proyecto, presentación de informe final	
TOTAL					

f: 
ING. VÍCTOR PAREDES
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

f: 
PROF. MARCELO ANGUASHA
COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA



Simón Bolívar, 10 de abril del 2012

CERTIFICADO

El Suscrito Prof. Marcelo Anguasha S. presidente del "GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR" en debida y legal forma CERTIFICA que:

El equipo de Docentes y Estudiantes de la Universidad Técnica de Ambato, Facultad Ingeniería Civil y Mecánica, Carrera de Ingeniería Civil, desarrollaron en su totalidad y de manera participativa en esta Institución las etapas de Planificación, Ejecución, Monitoreo y Evaluación del Proyecto de Servicio Comunitario para Vinculación con la Sociedad "ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR"; con una duración total de veinte y cinco días , siendo los Beneficiarios Directos de este Proyecto 97 integrantes de la entidad a la que represento.

De esta manera se da cumplimiento al Acta de Aceptación y Compromiso suscrita con la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato.

Es todo cuanto puedo certificar en honor a la verdad, autorizando a la Universidad Técnica de Ambato, para que de al presente el uso que a bien tuviera.

f.



Prof. Marcelo Anguasha S.

PRESIDENTE DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA
PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO



**CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
“CEVIC”**

FACULTAD DE: INGENIERÍA CIVIL Y MECANICA

PROGRAMA: Unidad de Vinculación con la Colectividad de la Facultad

CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL



**PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA
VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD**

ETAPA III: “EVALUACIÓN”

NOMBRE DEL PROYECTO: “ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA
VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DELA PRE-
COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON
BOLIVAR“

DOCENTE COORDINADOR: ING. VICTOR HUGO PAREDES

DOCENTES PARTICIPANTES: ING. VICTOR HUGO PAREDES

ENTIDAD BENEFICIARIA: “GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO
DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR”


COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA: PROF. MARCELO ANGUASHA

CÓDIGO DEL PROYECTO: “FICM-IC-008-2011 “

Ambato, Febrero del 2012

1. EVALUACIÓN DE RESULTADOS:

RESUMEN NARRATIVO DE OBJETIVOS	INDICADORES VERIFICABLES OBJETIVAMENTE	PRODUCTOS O RESULTADOS ALCANZADOS	NIVEL DE CUMPLIMIENTO %
<p>FIN: Mejora el tiempo de traslado en los habitantes de la Pre-Cooperativa Tungurahua, que una vez culminado el proyecto las autoridades de la Pre-Cooperativa tendrán la facultad de hacer uso de los planos y presupuestos, gestionando la cristalización de la obra.</p>	<p>En el lapso de un mes estimado para el cumplimiento de nuestro proyecto comunitario consideramos disminuir el tiempo de traslado de los habitantes en un 80% para el año 2012 mejorando su estilo de vida y promoviendo el desarrollo socio-productivo.</p>	Cumplido	100
<p>PROPÓSITO: Elaborar estudios que contemplen diseños, planos, presupuestos y planificación técnica de 4,5 Km de vía en pro del desarrollo del lugar y mejorando la condición de vida de los beneficiarios, apoyados en las normativas constructivas, ambientales y municipales.</p>	<p>El cumplimiento de los estudios planteados proporcionara calidad, comodidad, seguridad y mejorará la condición de vida de los beneficiarios ya que parte de datos reales.</p>	Cumplido	100
<p>COMPONENTE 1: Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.</p>	<p>Definir las posibles alternativas de solución mediante la visualización técnica y afectación futura.</p>	<p>Se efectuó una inspección con los moradores para determinar la mejor solución y elegir el camino más viable para el proyecto a ejecutarse.</p>	100
<p>COMPONENTE 2: Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.</p>	<p>Visualizar diseños armónicos de bajo impacto ambiental y definir las posibles entidades de financiamiento.</p>	<p>Se realizó una investigación de otros proyectos cercanos para para determinar los factores medio ambientales que afecten al proyecto a ejecutarse.</p>	100
<p>COMPONENTE 3: Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y comodidad</p>	<p>Optar por el mejor diseño con la finalidad de superar las expectativas.</p>	<p>Se obtuvo un diseño optimo, factible y económico que será de gran utilidad para los moradores brindando seguridad y comodidad a sus beneficiarios</p>	100

COMPONENTE 4: Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.	Analizar la calidad, facilidad de adquisición y vida útil.	Se entregó un diseño factible, óptimo y de utilidad que estará respaldado por los respectivos planos y presupuesto referencial que se registrarán a las normas y código establecidos para el diseño vial.	100
VALORACIÓN FINAL: Se cumplió con lo establecido al inicio del proyecto, obteniendo un diseño geométrico óptimo de la vía de acceso cumpliendo con las normativas de la construcción vial, el proyecto al ser ejecutado y cristalizado beneficiará a la parroquia disminuyendo el tiempo de traslado hacia las fincas y al mismo tiempo brindará seguridad y comodidad a sus beneficiarios			
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES: CONCLUSIONES: <ul style="list-style-type: none"> ➤ El proyecto se ha realizado a satisfacción cumpliendo con lo establecido en las leyes vigentes de la construcción vial. ➤ El proyecto será de gran utilidad para los moradores de la Pre-Cooperativa Tungurahua de la parroquia Simón Bolívar dando una mejor opción al desarrollo socio-económico al facilitar su movilización hacia las fincas donde realizan trabajos de agricultura. ➤ Se cumplió con la realización de los planos y el respectivo presupuesto referencial. ➤ Los habitantes de la parroquia Simón Bolívar tienen la urgencia de que el proyecto se cristalice ya que en la situación actual no constan con una vía de acceso hacia sus fincas. ➤ Se mejorará el acceso de los beneficiarios disminuyendo el tiempo de traslado en un 80% de lo estimado en la actualidad. RECOMENDACIONES: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Será necesario que la entidad ejecutora del proyecto de un comunicado del inicio del proyecto para que los moradores puedan brindar su ayuda y facilitar el desarrollo de los trabajos a realizar se para la ejecución de la vía de acceso. ➤ Se recomienda no cambiar el diseño geométrico establecido en los planos, pues se realizó una inspección visual conjuntamente con los moradores y se determinó la mejor opción para el diseño, ya que el terreno presenta bastante irregularidad. 			
f:  <hr/> Ing. Victor Hugo Paredes DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO	f:  <hr/> Prof. Marcelo Anguasha COORDINADOR ENTIDAD BENEFICIARIA	f:  <hr/> Lic. MG. Jorge Amores COORDINADOR UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD	

2. FICHAS DE EVALUACIÓN DE ESTUDIANTES PARTICIPANTES.**CUMPLIMIENTO DE HORAS DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD**

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
PROYECTO ACADÉMICO DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD

FACULTAD DE: INGENIERÍA CIVIL Y MECANICA CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL

UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD

ENTIDAD BENEFICIARIA: GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR

NOMBRE DEL PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR

No	Nómina de los estudiantes del grupo	Horas laboradas	Aprueba - Reprueba	No	Nómina de los estudiantes del grupo	Horas laboradas	Aprueba - Reprueba
1	Cristian Chicaiza	158	Aprueba	12			
2	Jorge Chaglla	158	Aprueba	13			
3	Christian Rivadeneira	158	Aprueba	14			
4	Daniel Martínez	158	Aprueba	15			
5				16			
6				17			
7				18			
8				19			
9				20			
10				21			
11				n			

f:


ING. VÍCTOR HUGO PAREDES

DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

Ambato, 23 de Febrero del 2012

3. RESUMEN DE BENEFICIARIOS

3.1 MATRIZ DE ENFOQUE DE IGUALDAD

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
 CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
 FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
 PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
 CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
 PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR		
ENFOQUE	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS
SEXO	HOMBRE	55
	MUJER	44
	SUBTOTAL	97
ETARIO	MENORES DE 15 AÑOS	34
	DE 15 A 29 AÑOS	37
	DE 30 A 64 AÑOS	19
	DE 65 Y MAS AÑOS	7
	SUBTOTAL	97
DISCAPACIDADES	FÍSICA	1
	PSICOLÓGICA	0
	MENTAL	0
	AUDITIVA	0
	VISUAL	3
	SUBTOTAL	4
PUEBLOS Y NACIONALIDADES	INDÍGENAS	15
	MESTIZOS	64
	BLANCOS	7
	AFROAMERICANOS	0
	MONTUBIOS	11
	OTROS	0
	SUBTOTAL	97
MOVILIDAD	ECUATORIANO EN EL	0
	EXTRANJERO	
	EXTRANJERO EN EL	0
	ECUADOR	
SUBTOTAL		0

FUENTE: oficio DIPLEG-061-2011, julio 11, 2011. SENPLADES

f. 
 ING. VICTOR HUGO PAREDES
 DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

3.2 MATRIZ DE ENFOQUE TERRITORIAL

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

No.	PROVINCIAS	CANTÓN	PARROQUIA	No. DE BENEFICIARIOS
01	AZUAY			
02	BOLÍVAR			
03	CAÑAR			
04	CARCHI			
05	CHIMBORAZO			
06	COTOPAXI			
07	EL ORO			
08	ESMERALDAS			
09	GUAYAS			
10	IMBABURA			
11	LOJA			
12	LOS RÍOS			
13	MANABÍ			
14	MORONA SANTIAGO			
15	NAPO			
16	PASTAZA	PASTAZA	SIMON BOLIBAR	97
17	PICHINCHA			
18	TUNGURAHUA			
19	ZAMORA CHINCHIPE			
20	GALÁPAGOS			
21	SUCUMBIOS			
22	ORELLANA			
23	SANTO DOMINGO			
24	SANTA ELENA			
25	NO LIMITADO			
	TOTAL			97

FUENTE: oficio DIPLEG-061-2011, julio 11, 2011. SENPLADES

f. 

ING. VICTOR HUGO PAREDES
DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

3.3 REGISTRO DE BENEFICIARIOS

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD PLANIFICADOS, EJECUTADOS, MONITOREADOS Y EVALUADOS

PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR

ENTIDAD BENEFICIARIA: GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR

No.	NOMBRE BENEFICIARIO/A	SEXO	EDAD	DISCAPACIDAD	PUEBLO Y NACIONALIDAD	MOVILIDAD	PROVINCIA	CANTÓN	PARROQUIA
1	Enrique Conde	Hombre	23	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
2	Rosa Carreño	Mujer	34	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
3	Edgar Saulag	Hombre	27	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
4	Germánico Figueroa	Hombre	28	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
5	Miriam Ruiz	Mujer	38	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
6	José Torres	Hombre	24	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
7	Luis Valverde	Mujer	23	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
8	Sandra Navas	Mujer	16	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
9	Rodrigo Buestan	Hombre	37	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
10	German Saulag	Hombre	39	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
11	Lourdes Rodríguez	Mujer	29	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
12	Irene Saulag	Mujer	15	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
13	Marcia Saulag	Mujer	13	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
14	Nicolás Vallejo	Mujer	23	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
15	Carlos Vallejo	Hombre	18	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
16	Teresa Núñez	Mujer	17	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
17	Oswaldo Rodríguez	Hombre	12	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
18	Rosa Zumba	Mujer	7	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
19	Hilda Quispe	Mujer	15	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
20	Edison Vallejo	Hombre	37	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
21	Grecia Bustamante	Mujer	20	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
22	Luzmila Cevallos	Mujer	20	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
23	Francisco Vallejo	Hombre	21	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
24	Vicente Vallejo	Hombre	12	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
25	Martha Guamán	Mujer	11	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
26	Aida Erazo	Mujer	20	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
27	Segundo Vallejo	Hombre	35	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar

28	Susana Chango	Mujer	33	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
29	Francisco Saulag	Hombre	25	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
30	María Mercedes Carchi	Mujer	78	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
31	Susana Freire	Mujer	10	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
32	Rosa Lituma	Mujer	24	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
33	Raúl Mejía	Hombre	18	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
34	Carlos Freire	Hombre	8	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
35	Luis Silva	Hombre	76	Si	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
36	Rosa Vallejo	Mujer	65	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
37	Alfredo Anan	Hombre	67	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
38	Yadira Rojas	Mujer	21	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
39	Alfonso Silva	Hombre	38	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
40	Gonzalo Silva	Hombre	34	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
41	Mercy Silva	Mujer	13	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
42	Ángel Silva	Hombre	44	Si	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
43	Narcisca Chimborazo	Mujer	34	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
44	Alfonzo Silva	Hombre	8	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
45	Taña Anan	Mujer	17	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
46	Deisy Anan	Mujer	21	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
47	Nicol Silva	Mujer	4	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
48	Rubén Anan	Hombre	73	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
49	Wilson Silva	Hombre	28	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
50	Raúl Cayambe	Hombre	22	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
51	Luis Moyon	Hombre	47	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
52	Carlos Moyon	Hombre	16	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
53	Milton Guzmán	Hombre	28	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
54	Luis Guzmán	Hombre	68	Si	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
55	José Guzmán	Hombre	12	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
56	Eduardo Lisintuña	Hombre	42	Si	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
57	Eliza Lisintuña	Mujer	11	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
58	Johana Lisintuna	Hombre	11	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
59	Carmen Silva	Mujer	12	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
60	Cristian Toaliza	Hombre	14	No	Indígena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
61	Marlon Anan	Hombre	23	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
62	Cecilia Silva	Mujer	17	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
63	Jairo Cobos	Hombre	25	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
64	Nancy Ulloa	Mujer	40	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
65	Israel Ulloa	Hombre	42	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
66	Christofer Paredes	Hombre	68	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
67	Oswaldo Paredes	Hombre	24	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
68	Elias Paredes	Hombre	5	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
69	Victor Chango	Hombre	4	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
70	Rodrigo Chango	Hombre	32	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar

71	Miriam Plasencia	Mujer	4	No	Indigena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
72	Roberto Plasencia	Hombre	8	No	Indigena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
73	Sandra Tuqueres	Mujer	6	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
74	Pedro Rojas	Hombre	17	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
75	Mariana Rojas	Mujer	3	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
76	Santiago Rojas	Hombre	2	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
77	Clara Porras	Mujer	46	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
78	Augusto Chimbolema	Hombre	48	No	Indigena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
79	Loor Chimbolema	Mujer	16	No	Indigena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
80	Cristian Chimbolema	Hombre	2	No	Indigena	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
81	Susana Flores	Mujer	23	No	Blanco	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
82	Franklin Espinoza	Hombre	6	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
83	Dora Espinoza	Mujer	65	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
84	Rafael Espinoza	Hombre	6	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
85	Rosario Espinoza	Mujer	3	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
85	María Tuqueres	Mujer	5	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
86	Horacio Rivera	Hombre	30	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
87	José Rivera	Hombre	26	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
88	Lucey Rivera	Mujer	1	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
89	Alicia Rivera	Mujer	2	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
90	Roberto Cayambe	Hombre	27	No	Montubio	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
91	Diego Guzmán	Hombre	15	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
92	Rosa Guzmán	Mujer	11	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
93	Iván Silva	Hombre	7	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
94	Luis Arroba	Hombre	12	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
95	Carlos Guzmán	Hombre	8	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
96	Leticia Cayambe	Mujer	7	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar
97	Manuela Chimborazo	Mujer	25	No	Mestizo	No	Pastaza	Pastaza	Simón Bolívar



ING. VICTOR HUGO PAREDES

DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO

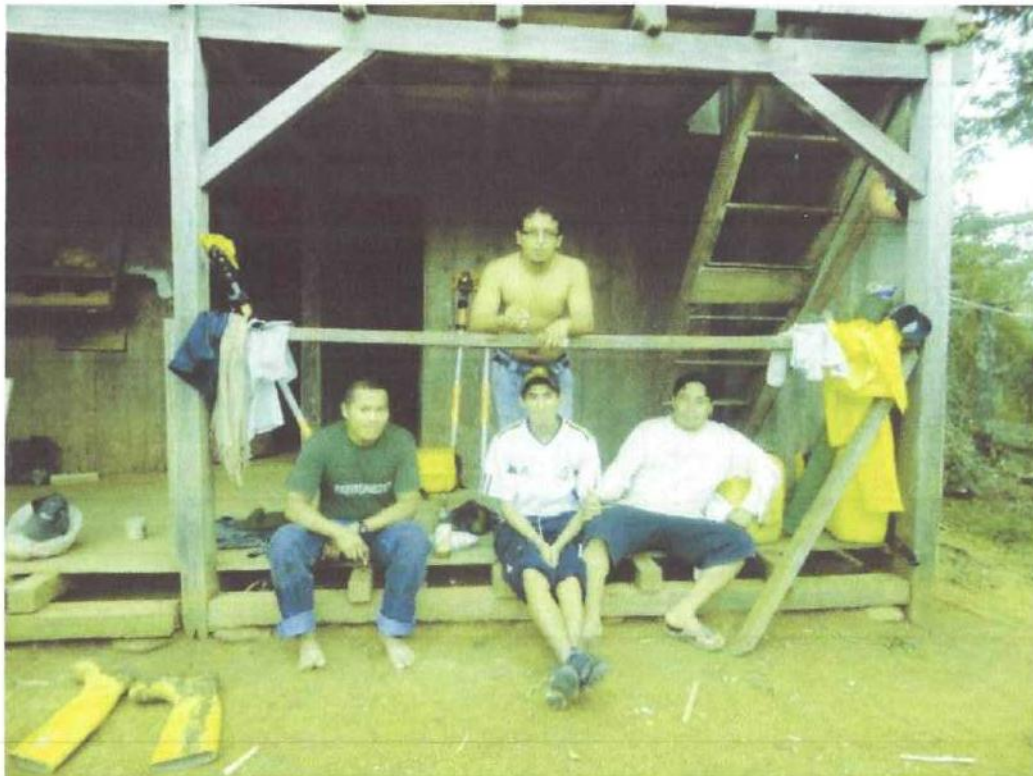
INFORME PROYECTO PLANIFICADO.

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO
CENTRO DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
PROGRAMA: UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD
CARRERA DE: INGENIERÍA CIVIL

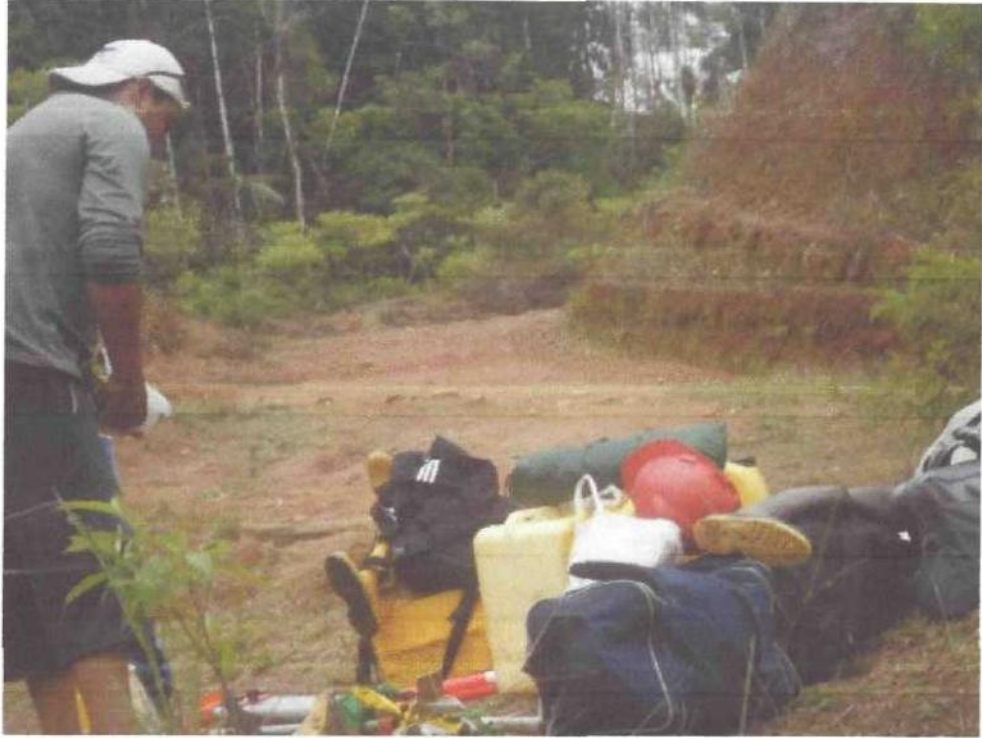
PROYECTOS ACADÉMICOS DE SERVICIO COMUNITARIO PARA VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD PLANIFICADOS.

PROYECTO: "ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR"							
CÓDIGO: "FICM-IC-008-2011"							
ENTIDAD(ES) BENEFICIARIA (S)		TIEMPO PLANIFICADO			PRESUPUESTO PLANIFICADO USD (\$)		
1. "GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR"		DESDE	HASTA	# HORAS	APORTES RECURSOS ESTUDIANTES	APORTE DE LA ENTIDAD BENEFICIARIA	TOTAL
		20/12/2011	26/01/2012	632	365		365
NÚMERO DE BENEFICIARIOS: 97 beneficiarios							
COORDINADOR (ES) ENTIDAD (ES) BENEFICIARIAS		RESPONSABLES DEL PROYECTO			ESTUDIANTES PARTICIPANTES		
NOMBRE	CARGO	DOCENTE COORDINADOR	DOCENTES AUTORES	HOMBRES	# HORAS PLANIFICADAS	MUJERES	# HORAS PLANIFICADAS
1. Prof. Marcelo Anguasha	PRESIDENTE DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR	Ing. Victor Paredes	1 Ing. Victor Paredes	1 Cristian Chicaiza	158		
				2 Daniel Martínez	158		
				3 Cristian Rivadeneira	158		
				4 Jorge Chaglla	158		
PRESENTADO POR:  f. _____ ING. VICTOR HUGO PAREDES DOCENTE COORDINADOR DEL PROYECTO		REVISADO POR:  f. _____ LIC. JORGE AMORES COORDINADOR UNIDAD VINCULACIÓN CON LA COLECTIVIDAD DE LA FACULTAD			INFORME FAVORABLE: f. _____ ING. VICTOR GUACHIMBOSA DIRECTOR CEVIC-UTA		

ANEXOS:











UNIVERSIDAD TECNICA DE AMBATO



**UNIDAD DE VINCULACIÓN CON LA SOCIEDAD
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

**NOMBRE DEL PROYECTO: “ESTUDIO Y DISEÑO
GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE
LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA
EN LA PARROQUIA RURAL SIMÓN BOLÍVAR”**

DOCENTE(S) AUTOR(ES): ING. VICTOR HUGO PAREDES

Ambato – Ecuador

2012

INFORME FINAL DEL PROYECTO DE VINCULACIÓN

I. INTRODUCCIÓN

II. ANTECEDENTES

III. RESUMEN

1. NOMBRE DEL PROYECTO

2. IMPACTO O BENEFICIO

3. CRONOGRAMA

4. OBJETIVOS

5. RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS

5.1. Recursos materiales

5.2. Recursos humanos

6. RESULTADO DEL PROYECTO

6.1. Productos y/o servicios obtenidos

6.2. Número de Beneficiarios

6.3. Indicadores de logro

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. Conclusiones

7.2. Recomendaciones

8. ANEXOS

Gráficos, fotografías, tablas.



INFORME FINAL DE PROYECTOS DE VINCULACIÓN.

I. INTRODUCCIÓN

En la parroquia Simón Bolívar es imprescindible contar con un sistema vial para poder mejorar la movilización de los productos desde la zona rural a la urbana y el ingreso de los insumos necesarios para tener una buena producción hacia el lugar de cultivo.

En esta zona es muy defectuoso el acceso hacia las fincas de los moradores de la Pre-Cooperativa Tungurahua, se puede constatar el estancamiento que se produce en la zona retardando el avance de las diferentes parroquias de la zona no solo en el ámbito agrícola sino que repercute en la educación, turismo, tecnología, entre otros.

En la actualidad la vía no existe, solo esta desbancado el terreno un tramo de 1 km, a nivel se sub-rasante, esto dificulta el traslado de los moradores hacia su lugar de trabajo y es muy largo el tiempo de traslado, aproximadamente unas dos horas, por lo que es necesario una vía de acceso para facilitar y mejorar el traslado de los moradores.

El presente proyecto pretende realizar los estudios necesarios con el fin de realizar el diseño geométrico de dicha vía para así aportar poniendo en práctica los conocimientos recibidos en la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato, en la parroquia.

II. ANTECEDENTES

La Parroquia Simón Bolívar tiene aproximadamente unos 12 años de creación, en la cual se encuentra la Pre-Cooperativa Tungurahua, su desarrollo general no es muy bueno, ya que desde sus inicios se ha visto truncada por la distancia, desinterés de autoridades de turno, mínima destinación de recursos financieros, falta de líderes y en especial por el bajo nivel educativo de los moradores.

A pesar de que en los 5 últimos años el Gobierno Autónomo Descentralizado de Pastaza ha considerado a la localidad como una de sus prioridades debido al abandono en el que se encontraba no ha sido suficiente su ayuda, lo cual es evidenciado por sus múltiples



necesidades y el calificativo preocupante de Desnutrición Infantil y pobreza, por lo cual los ministerios competentes recibieron un llamado de atención por parte del Economista Rafael Correa, Presidente Constitucional de la República.

Por tal motivo las autoridades de la Parroquia Simón Bolívar a falta de técnicos y recursos económicos necesitan de suma urgencia nuestra colaboración en el desarrollo del proyecto, ya que las entidades públicas están dispuestas a financiar y cristalizar la obra que contribuya a solucionar esta crisis.

La situación de tránsito y transporte es difícil y preocupante por cuanto las vías son abiertas sin ninguna consideración técnica (geométrica), sin drenajes y su calzada es de lastre lo que hace intransitable con la mínima lluvia.

La planificación técnica en cuanto al diseño y construcción vial requiere de una participación inmediata con propuestas viables en la apertura y mejoramiento vial en la parroquia, considerando además que el deterioro de las vías es acelerado sobre todo en el invierno por falta de drenajes y mantenimiento.

III. RESUMEN

El proyecto se realizó en la parroquia Simón Bolívar, el proyecto es un estudio y diseño geométrico de la vía que dará acceso hacia las fincas de los moradores de la Pre-Cooperativa Tungurahua ya que en la actualidad no existe ningún tipo de vía de acceso para las fincas de los moradores de la Pre-Cooperativa, esta vía dará más facilidad y comodidad en el traslado diario de los beneficiarios hacia su lugar de trabajo.



1. NOMBRE DEL PROYECTO

Estudio y diseño geométrico de una vía de acceso para las fincas de los moradores de la Pre-cooperativa Tungurahua de la Parroquia Rural Simón Bolívar, Cantón Pastaza, Provincia de Pastaza.

2. IMPACTO O BENEFICIO

Con el desarrollo de este proyecto, nuestro grupo, en el lapso de un mes estimado para el cumplimiento del proyecto comunitario consideramos aportar nuestros conocimientos y brindar un beneficio a la parroquia Simón Bolívar, estimamos disminuir el tiempo de traslado de los habitantes en un 80% para el año 2012 mejorando su estilo de vida y promoviendo el desarrollo socio-productivo.

El cumplimiento de los estudios planteados proporcionara calidad, comodidad, seguridad y mejorará la condición de vida de los beneficiarios ya que parte de datos reales.

Se optará por el mejor diseño con la finalidad se sobrepasar las expectativas y brindar una vía acomodada, estética, económica y sobre todo segura para los beneficiarios

3. CRONOGRAMA

El proyecto se lo desarrollo en el periodo, de Diciembre del 2011 al 26 de Enero del 2012, en el cual se detalla todas las actividades y sub actividades determinadas en el cronograma.

4. OBJETIVOS

➤ GENERAL

- ♦ Elaborar el diseño geométrico que contemple planos, presupuesto y planificación de 4,5 Km de una vía, promoviendo el desarrollo rural y socio-productivo de la Pre-Cooperativa Tungurahua.

➤ ESPECIFICOS

- ♦ Evaluar las condiciones actuales del lugar considerando su factibilidad e incidencia en el estilo de vida de los beneficiarios.



- ◆ Determinar los factores medio ambientales y económicos que permitan diseñar la obra propuesta.
- ◆ Diseñar, planificar y proponer la alternativa más adecuada en el diseño geométrico vial considerando el uso y el impacto ambiental brindando seguridad y comodidad
- ◆ Elaborar el respectivo plano y presupuesto referencial.

5. RECURSOS MATERIALES Y HUMANOS

5.1. Recursos materiales

Dentro de los materiales se ocupó papelería para impresiones, computadoras para los respectivos trabajos de oficina.

5.2. Recursos humanos

Dentro de los recursos humanos participaron las siguientes personas:

- Docente participante: Ing. Víctor Hugo Paredes
- Miembro de la entidad beneficiaria: Prof. Marcelo Anguasha Sensu
- Estudiantes participantes: Cristian Chicaiza
Christian Rivadeneira
Daniel Martínez
Jorge Chaglla

6. RESULTADOS DEL PROYECTO

6.1. Productos y/o servicios obtenidos

Del proyecto se llegó a obtener los planos de la vía, en los que está contenido el diseño geométrico de la vía en planta y el perfil longitudinal, también se obtuvo el presupuesto referencial de la vía a nivel de lastrado, los cálculos de las curvas horizontales y verticales y sus secciones transversales de la vía.

6.2. Número de Beneficiarios

Con el desarrollo del proyecto se obtiene un total de 97 beneficiarios, los cuales se pueden clasificar por el sexo, etario, discapacidad, pueblos y nacionalidades y por la movilidad, como lo indica el siguiente cuadro:

PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR		
ENFOQUE	DESCRIPCIÓN	BENEFICIARIOS
SEXO	HOMBRE	55
	MUJER	44
	SUBTOTAL	97
ETARIO	MENORES DE 15 AÑOS	34
	DE 15 A 29 AÑOS	37
	DE 30 A 64 AÑOS	19
	DE 65 Y MAS AÑOS	7
	SUBTOTAL	97
DISCAPACIDADES	FÍSICA	1
	PSICOLÓGICA	0
	MENTAL	0
	AUDITIVA	0
	VISUAL	3
	SUBTOTAL	4
PUEBLOS Y NACIONALIDADES	INDÍGENAS	15
	MESTIZOS	64
	BLANCOS	7
	AFROAMERICANOS	0
	MONTUBIOS	11
	OTROS	0
	SUBTOTAL	97
MOVILIDAD	ECUATORIANO EN EL EXTRANJERO	0
	EXTRANJERO EN EL ECUADOR	0
	SUBTOTAL	0

6.3. Indicadores de logro

- Se efectuó una inspección con los moradores para determinar la mejor solución y elegir el camino más viable para el proyecto a ejecutarse y se cumplió al 100% con esta actividad.
- Se realizó una investigación de otros proyectos cercanos para determinar los factores medio ambientales que afecten al proyecto a ejecutarse, cumpliendo al 100% con esta actividad.

- Se obtuvo un diseño óptimo, factible y económico que será de gran utilidad para los moradores brindando seguridad y comodidad a sus beneficiarios, cumpliendo al 100% con esta actividad.
- Se entregó un diseño factible, óptimo y de utilidad que estará respaldado por los respectivos planos y presupuesto referencial que se registrarán a las normas y código establecidos para el diseño vial, cumpliendo al 100% con esta actividad.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. Conclusiones

- El proyecto se ha realizado a satisfacción cumpliendo con lo establecido en las leyes vigentes de la construcción vial.
- El proyecto será de gran utilidad para los moradores de la Pre-Cooperativa Tungurahua de la parroquia Simón Bolívar dando una mejor opción al

7.2. Recomendaciones

- Será necesario que la entidad ejecutora del proyecto de un comunicado del inicio del proyecto para que los moradores puedan brindar su ayuda y facilitar el desarrollo de los trabajos a realizar se para le ejecución de la vía de acceso.
- Se recomienda no cambiar el diseño geométrico establecido en los planos, pues se realizo una inspección visual conjuntamente con los oradores y se determinó la mejor opción para el diseño, ya que el terreno presenta bastante irregularidad.



8. ANEXOS

Gráficos, fotografías, tablas.

CONCEPTO	APORTE RECURSOS PROPIOS	APORTE COMUNIDAD	TOTAL USD.
Personal	55		55
Equipos	40		40
Materiales y Suministros	55		55
Pasajes	160		160
Servicios (refrigerios, fotocopias, etc.)	55		55
Total USD			365

PRESUPUESTO

INSTITUCION: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO DE UNA VÍA DE ACCESO PARA LAS FINCAS DE LOS MORADORES BOLIVA
DE LA PRE-COOPERATIVA TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR

FECHA: ENERO DEL 2012

PRESUPUESTO					
ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	V/. UNIT.	V/. TOTAL
1	Desbroce, desbosque y limpieza	Ha	3,80	\$ 559,31	\$ 2.125,38
2	Excavación de cunetas de coronacion	m3	405,72	\$ 9,06	\$ 3.675,82
3	Limpieza de derrumbes	m3	30,67	\$ 1,81	\$ 55,51
4	Tubería de acero corrugado D= 1,20 m ,e=2.5 mm, MP-100	ml	96,00	\$ 276,67	\$ 26.560,32
5	Material petreo de mejoramiento(minada , cargada y .regada)	m3	29.250,00	\$ 2,91	\$ 85.117,50
6	Transporte material de desalojo	m3	71.560,52	\$ 1,07	\$ 76.569,76
				TOTAL=	\$ 194.104,29



NORMAS	CLASE I 3 000 - 8 000 TPDA ⁽¹⁾						CLASE II 1 000 - 3 000 TPDA ⁽¹⁾						CLASE III 300 - 1 000 TPDA ⁽¹⁾						CLASE IV 100 - 300 TPDA ⁽¹⁾						CLASE V MENOS DE 100 TPDA ⁽¹⁾							
	RECOMENDABLE			ABSOLUTA			RECOMENDABLE			ABSOLUTA			RECOMENDABLE			ABSOLUTA			RECOMENDABLE			ABSOLUTA			RECOMENDABLE			ABSOLUTA				
	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O	M	LL	O
Velocidad de diseño (K.P.H.)	110	100	80	100	80	60	100	90	70	90	80	50	90	80	60	80	60	40	80	60	50	60	35	25 ^(M)	60	50	40	50	35	25 ^(M)		
Radio mínimo de curvas horizontales (m)	490	350	210	350	210	110	350	275	160	275	210	75	275	210	110	210	110	40	210	110	75	110	30	20	110	75	42	75	30	20 ^(M)		
Distancia de visibilidad para parada (m)	180	160	110	140	110	70	160	135	90	135	110	55	135	110	70	110	70	40	110	70	55	70	25	25	70	55	40	55	25	25		
Distancia de visibilidad para rebacamiento (m)	630	490	345	460	345	215	490	340	240	345	245	145	340	245	145	270	180	100	270	150	110	150	110	70	150	110	70	150	110	70		
Peralte	MAXIMO = 10%																															
Coefficiente "K" para: ⁽²⁾	10% (Para V > 50 K.P.H.) 8% (Para V < 50 K.P.H.)																															
Curvas verticales convexas (m)	80	60	26	60	28	12	60	45	19	45	28	7	45	28	12	28	12	4	28	12	7	12	3	2	12	7	4	7	3	3		
Curvas verticales concavas (m)	43	38	24	38	24	13	38	31	19	31	24	10	31	24	13	24	13	6	24	13	10	13	5	3	13	10	6	10	5	3		
Gradiente longitudinal ⁽³⁾ máxima (%)	3	4	5	3	5	7	3	4	7	4	6	8	4	6	7	5	6	7	5	6	8	6	8	12	5	6	8	6	8	14		
Gradiente longitudinal ⁽³⁾ mínima (%)	0.5%																															
Ancho de pavimento (m)	7.5			7.5			7.0			6.70			6.70			6.00			6.00						4.00 ^(M)							
Clase de pavimento	Carpetas Asfálticas y Hormigón						Carpetas Asfálticas						Carpetas Asfálticas o D.T.S.B						D.T.S.B, Capa Granular o Empedrado						Capa Granular o Empedrado							
Ancho de espaldones ⁽⁴⁾ estables (m)	3.0	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5	3.0	2.5	2.0	2.5	2.0	1.5	2.0	1.5	1.0	1.5	1.0	0.5	0.50 (C.V. Tipo 6 y 7)						---							
Gradiente transversal para pavimento (%)	2.0						2.0						2.0						2.5 (C.V. Tipo 6 y 7)						4.0							
Gradiente transversal para espaldones (%)	1.0 ^(M) - 4.0						2.0 - 4.0						2.0 - 4.0						4.0 (C.V. Tipo 3 y 5E)						---							
Curva de transición	USENSE ESPIRALES CUANDO SEA NECESARIO																															
Puentes	HS - 20 - 44; HS - MOP; HS - 35																															
	SERÁ LA DIMENSION DE LA CALZADA DE LA VIA INCLUIDOS LOS ESPALDONES																															
0.50 m mínimo a cada lado																																
Mínimo derecho de vía (m)	Según el Art. 3º de la Ley de Caminos y el Art. 4º del Reglamento aplicativo de dicha Ley																															
LL = TERRENO PLANO 6 = TERRENO ONDULADO M = TERRENO MONTAÑOSO																																

- El TPDA indicado es el volumen promedio anual de tráfico diario proyectado a 15 - 20 años, cuando se proyecta un TPDA en exceso de 7 000 en 10 años debe investigarse la necesidad de construir una autopista. (Las normas para esta serán parecidas a las de la Clase I, con velocidad de diseño de 10 K.P.H. más para clase de terreno - Ver secciones transversales típicas para más detalles. Para el diseño definitivo debe considerarse el número de vehículos equivalentes.
- Longitud de las curvas verticales: $L = KA$, en donde K = coeficiente respectivo y A = diferencia algebraica de gradientes, expresado en tanto por ciento. Longitud mínima de curvas verticales: $L_{min} = 0.60 V$, en donde V es la velocidad de diseño expresada en kilómetros por hora.
- En longitudes cortas menores a 500 m, se puede aumentar la gradiente en 1% en terrenos ondulados y 2% en terrenos montañosos, solamente para las carreteras de Clase I, II y III. Para Caminos Vecinales (Clase IV) se puede aumentar la gradiente en 1% en terrenos ondulados y 3% en terrenos montañosos, para longitudes menores a 750 m.
- Se puede adoptar una gradiente longitudinal de 0% en rellenos de 1 m. a 6 m. de altura, previo análisis y justificación.
- Espaldón pavimentado con el mismo material de la capa de rodadura de la vía. (Ver Secciones Típicas en Normas). Se ensanchará la calzada 0.50 m más cuando se prevé la instalación de guarda caminos.
- Cuando el espaldón está pavimentado con el mismo material de la capa de rodadura de la vía.
- En los casos en los que haya bastante tráfico de peatones, usense dos aceras completas de 1.20 m de ancho.
- Para tramos largos con este ancho, debe ensancharse la calzada a intervalos para proveer refugios de encuentro vehicular.
- Para los caminos Clase IV y V, se podrá utilizar $V_0 \approx 20$ Km/h y $R = 15$ m siempre y cuando se trate de aprovechar infraestructuras existentes y relieve difícil (escarpado).

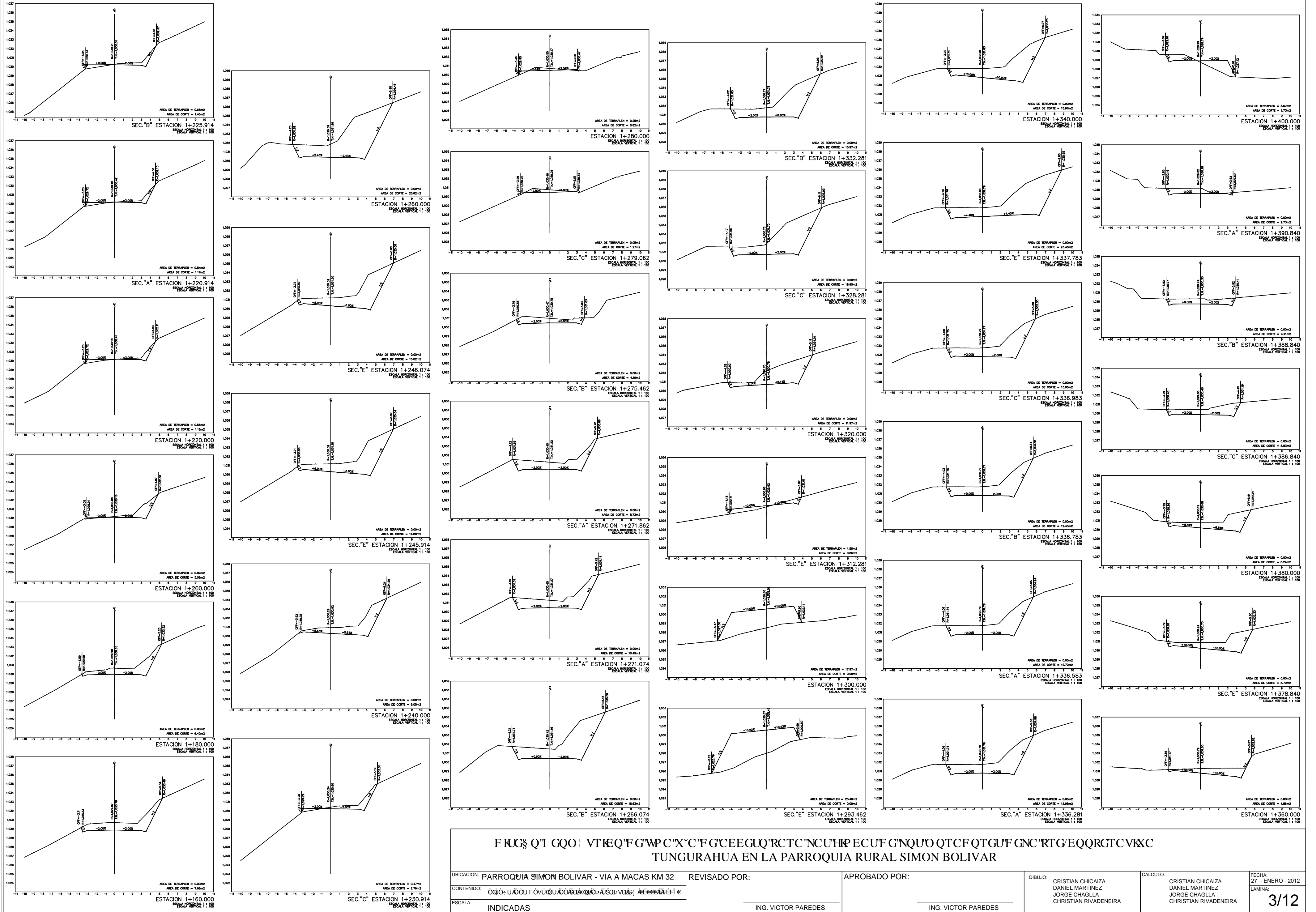
VARIACION DEL VALOR DEL SOBREAÑO PARA EL VEHICULO DE DISEÑO
Valor del sobreaño para diferentes velocidades de diseño
Número de carriles: 2
L(m) = 6

Job(m)	60	70	80	90	100	110
110	0.90					
120	0.85					
130	0.80					
140	0.76					
150	0.73					
160	0.70	0.78				
200	0.60	0.69				
210	0.59	0.65	0.72			
250	0.52	0.59	0.65			
275	0.49	0.55	0.61	0.67		
300	0.47	0.52	0.58	0.64		
350	0.42	0.48	0.53	0.58	0.64	
400		0.44	0.49	0.54	0.59	
430		0.42	0.47	0.52	0.57	0.61
500			0.42	0.46	0.51	0.55
				0.43	0.47	0.51
				0.39	0.43	0.47
					0.40	0.43
						0.41

RADIO EN EL INTERIOR DEL PAVIMENTO (m)	ANCHO DEL PAVIMENTO (m)								
	TIPO 1			TIPO 2			TIPO 3		
	Condiciones Tránsito			Condiciones Tránsito			Condiciones Tránsito		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
15	5.50	5.50	7.00	7.00	7.75	9.00	9.50	10.7	13.00
25	4.50	5.00	5.50	6.25	6.75	7.75	8.50	9.50	11.50
35	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.50	8.50	9.25	10.50
45	4.25	4.75	5.25	6.00	6.50	7.25	8.25	9.00	10.00
60	4.25	4.75	5.00	5.75	6.50	7.25	8.25	9.00	9.75
80	4.00	4.75	5.00	5.75	6.25	7.00	8.00	8.75	9.50
100	4.00	4.75	5.00	5.50	6.25	6.75	8.00	8.75	9.25
125	4.00	4.50	4.75	5.25	6.00	6.75	8.00	8.50	9.00
150	3.75	4.50	4.75	5.00	6.00	6.50	7.75	8.50	8.75
Tangente	3.75	4.50	4.50	4.75	5.75	6.50	7.50	8.25	8.25

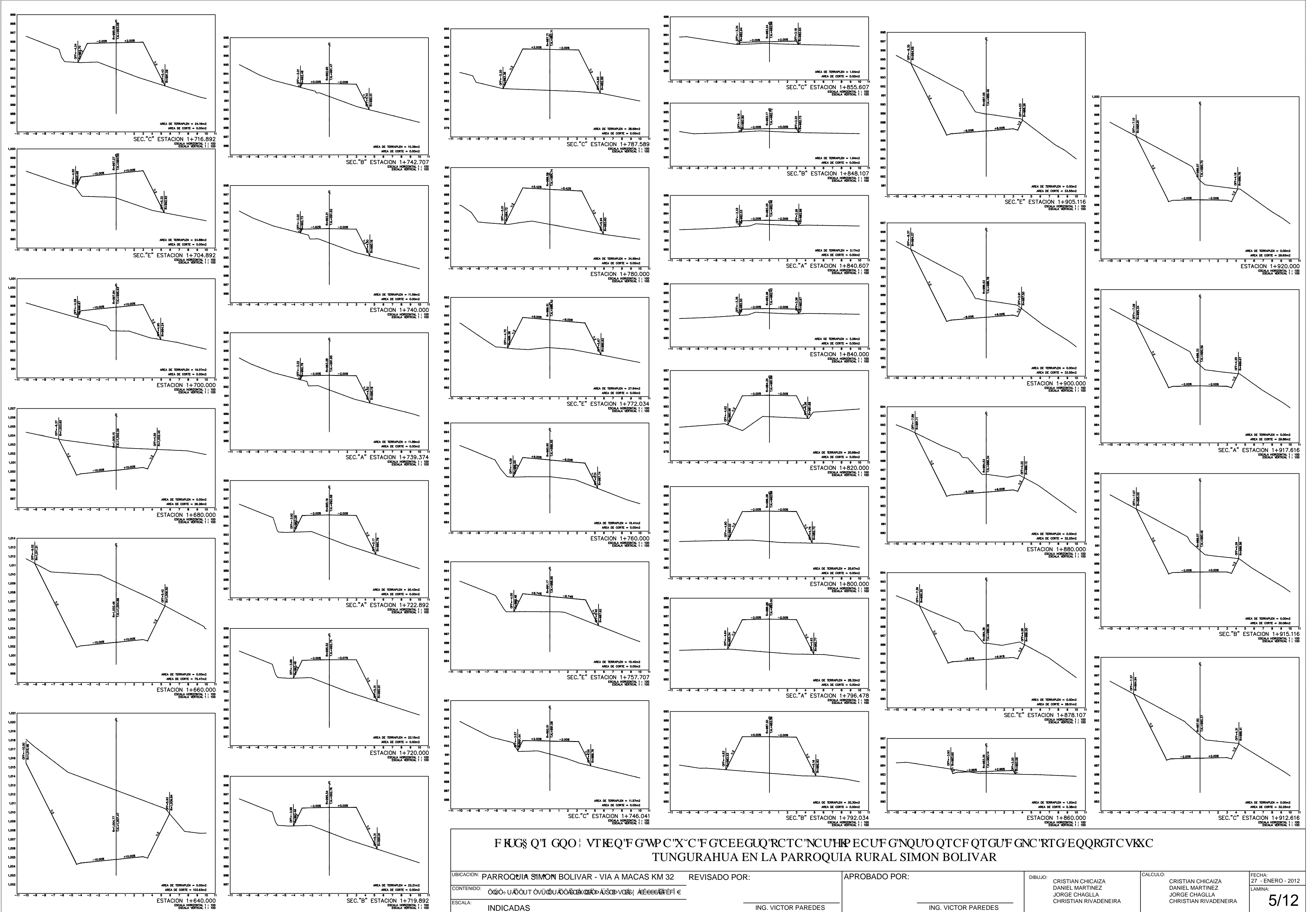
VELOCIDADES DE DISEÑO DE RAMALES EN FUNCION DE LA VELOCIDAD DE LA AUTOPISTA								
Velocidad de diseño de la autopista, Km/h.	50	65	80	95	100	110	120	
Velocidad de diseño del ramal, Km/h.								
DESEABLE	40	55	70	70	80	80	90	100
MINIMA	25	30	40	45	45	50	50	50
Radio Mínimo, (m).								
DESEABLE	42	100	160	160	210	210	275	300
MINIMO	20	25	42	56	56	75	75	75

Velocidad de diseño Km/h	25	35	40	50	60	65	75	80	90	100
Distancia mínima de visibilidad de parada (m)	25	35	40	55	70	80	100	110	135	160
Distancia deseable de visibilidad de parada (m)	25	40	55	65	85	100	125	150	185	215



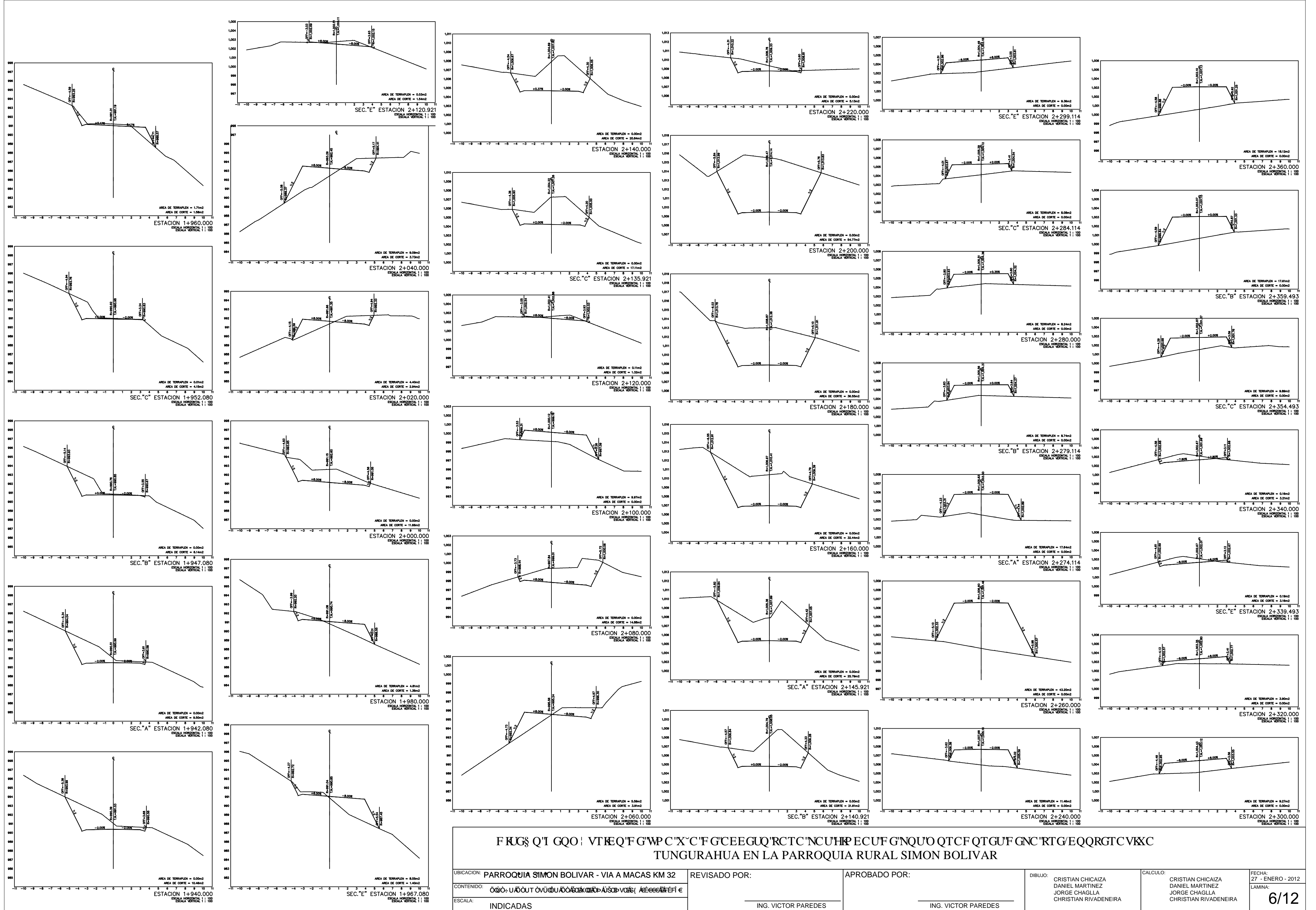
FRUÇ Q1 GOQ! VTEQ F'GWP C'X' C' F'GCEEQU RCTC' NCUHP ECUF G'NQO QT CF QTGUF GNC' RTG EQQRGT CVR&C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:
CONTENIDO:	ESCALA:	DIBUJO:
INDICADAS	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES
CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	FECHA: 27 - ENERO - 2012 CAMBIO: 3/12



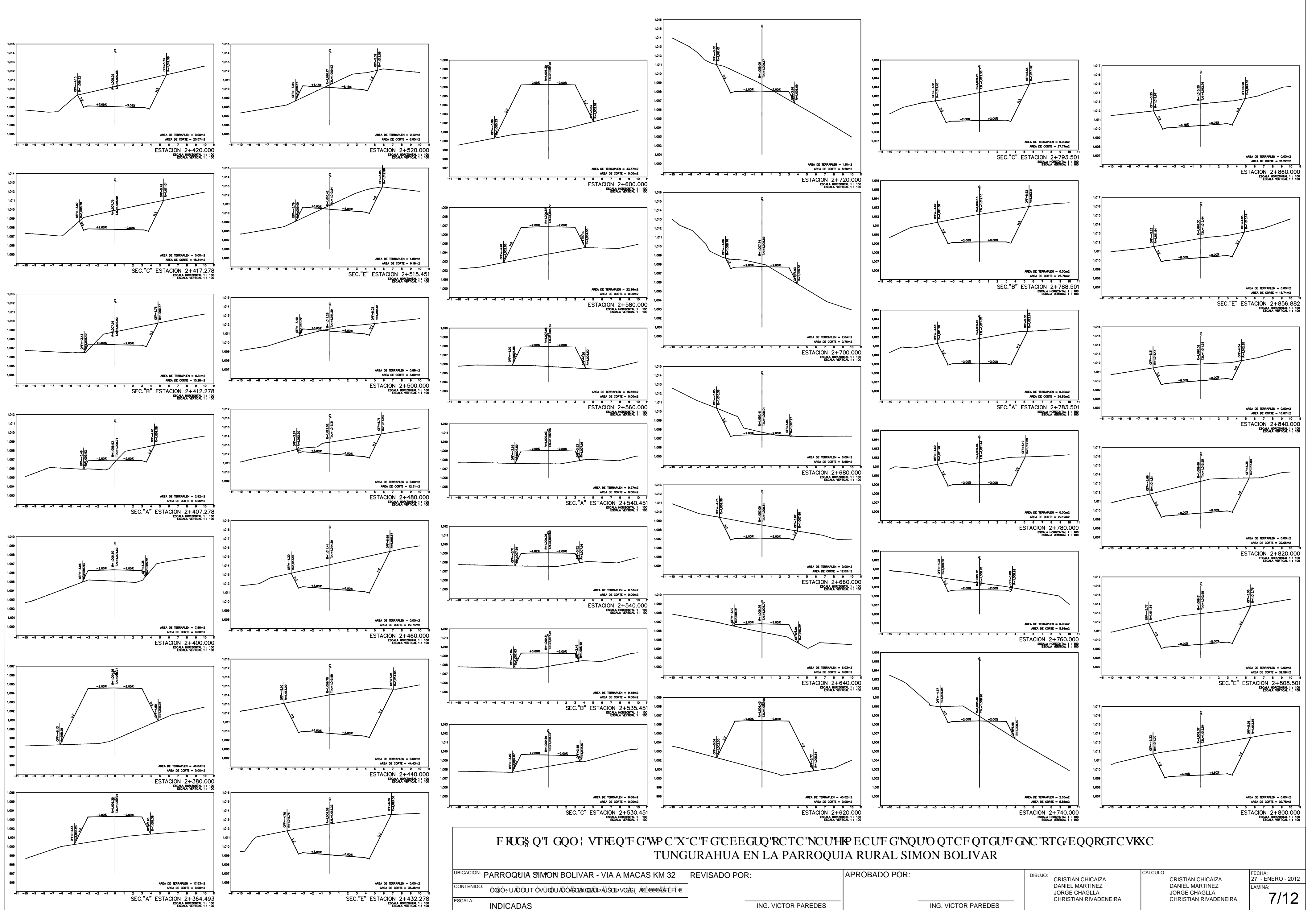
FRUÇ Q1 GOQ: VTRQ F'GWP C'X' C' F'GCEEGU' R' C' T' C' N' C' U' H' P' E' C' U' F' G' N' Q' U' Q' T' C' F' Q' T' G' U' F' G' N' C' R' T' G' E' Q' R' G' T' C' V' R' C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32 CONTENIDO: INDICADAS ESCALA:	REVISADO POR: ING. VICTOR PAREDES	APROBADO POR: ING. VICTOR PAREDES
DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	FECHA: 27 - ENERO - 2012 LAMBA: 5/12



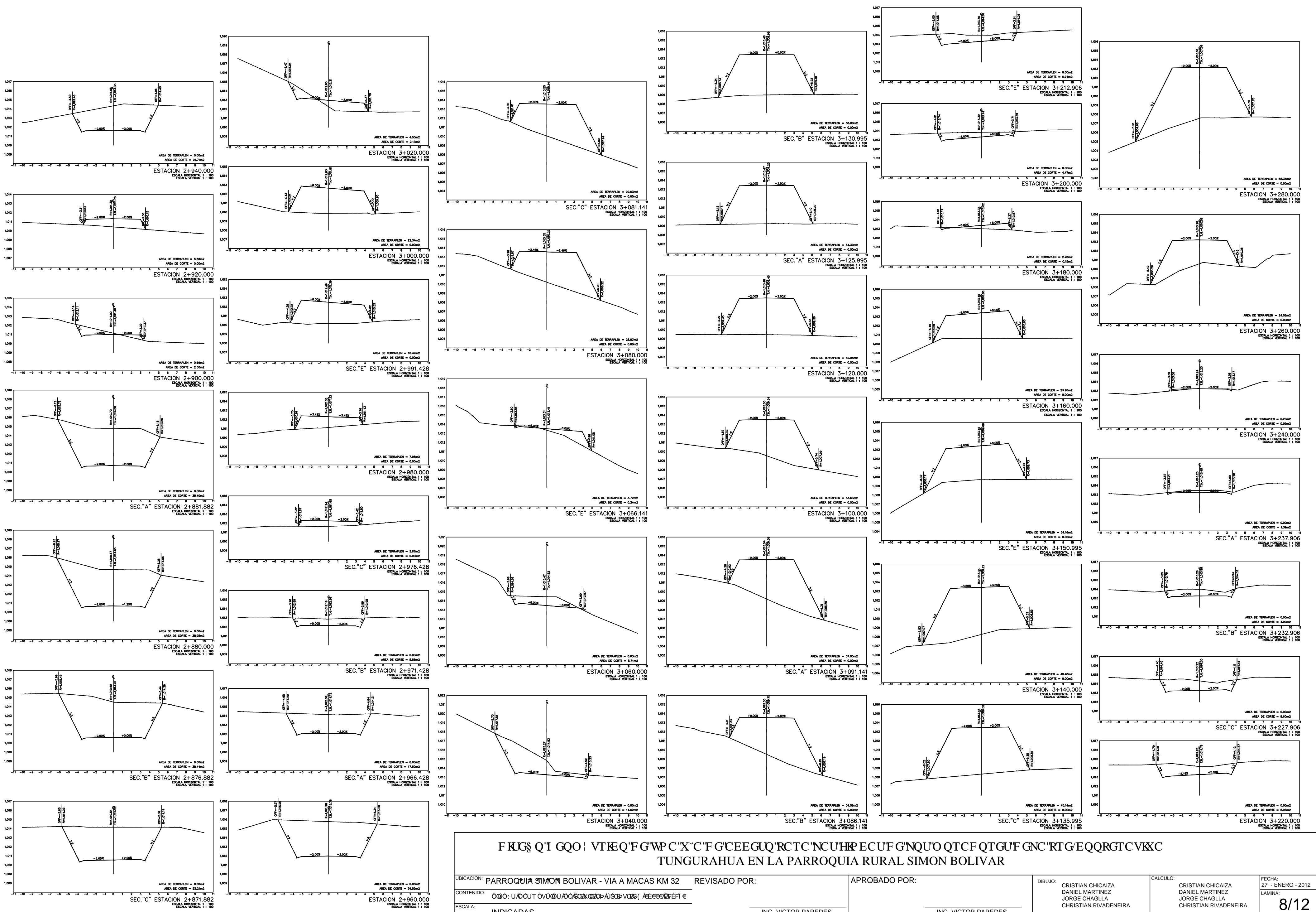
F R U G S Q T G Q O ! V T R E Q F G W P C X C F G C E E G U R C T C N C U H R E C U F G N Q U O Q T C F Q T G U F G N C R T G E Q Q R G T C V R C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:	FECHA: 27 - ENERO - 2012
CONTENIDO: INDICADAS	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES	DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA
ESCALA: INDICADAS			CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA
			LAMINA: 6/12



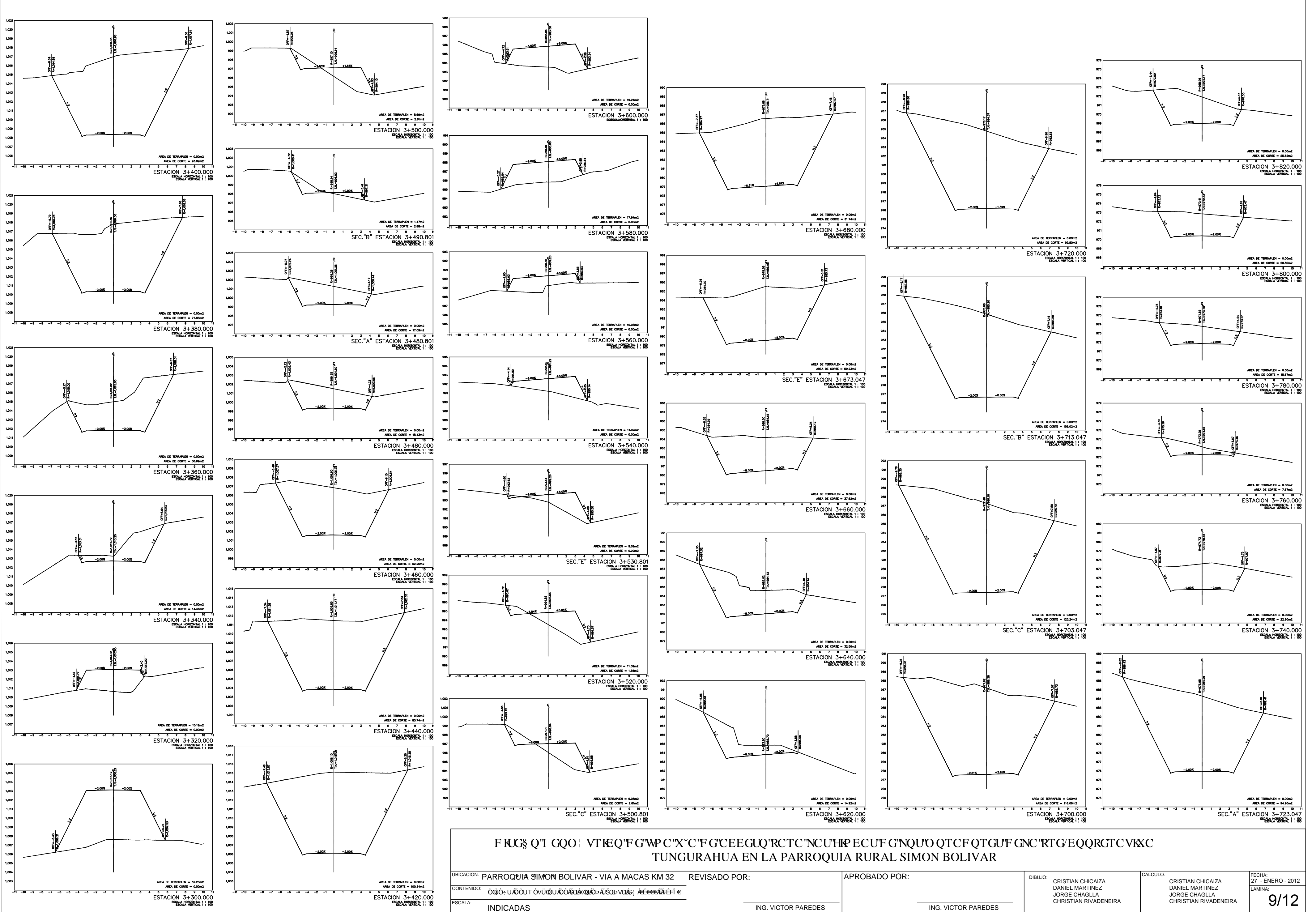
FRUÇ Q' T GOQ! VTEQ' F' GWP' C' X' C' F' G' CEEG' UQ' R' C' T' C' NCUH' P' ECUF' G' NQUO' QT' C' F' QT' GUF' GNC' RT' G' EQ' RGT' C' V' & C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:
CONTENIDO:	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES
ESCALA: INDICADAS		
DIBUJO:	CALCULO:	FECHA:
CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	27 - ENERO - 2012



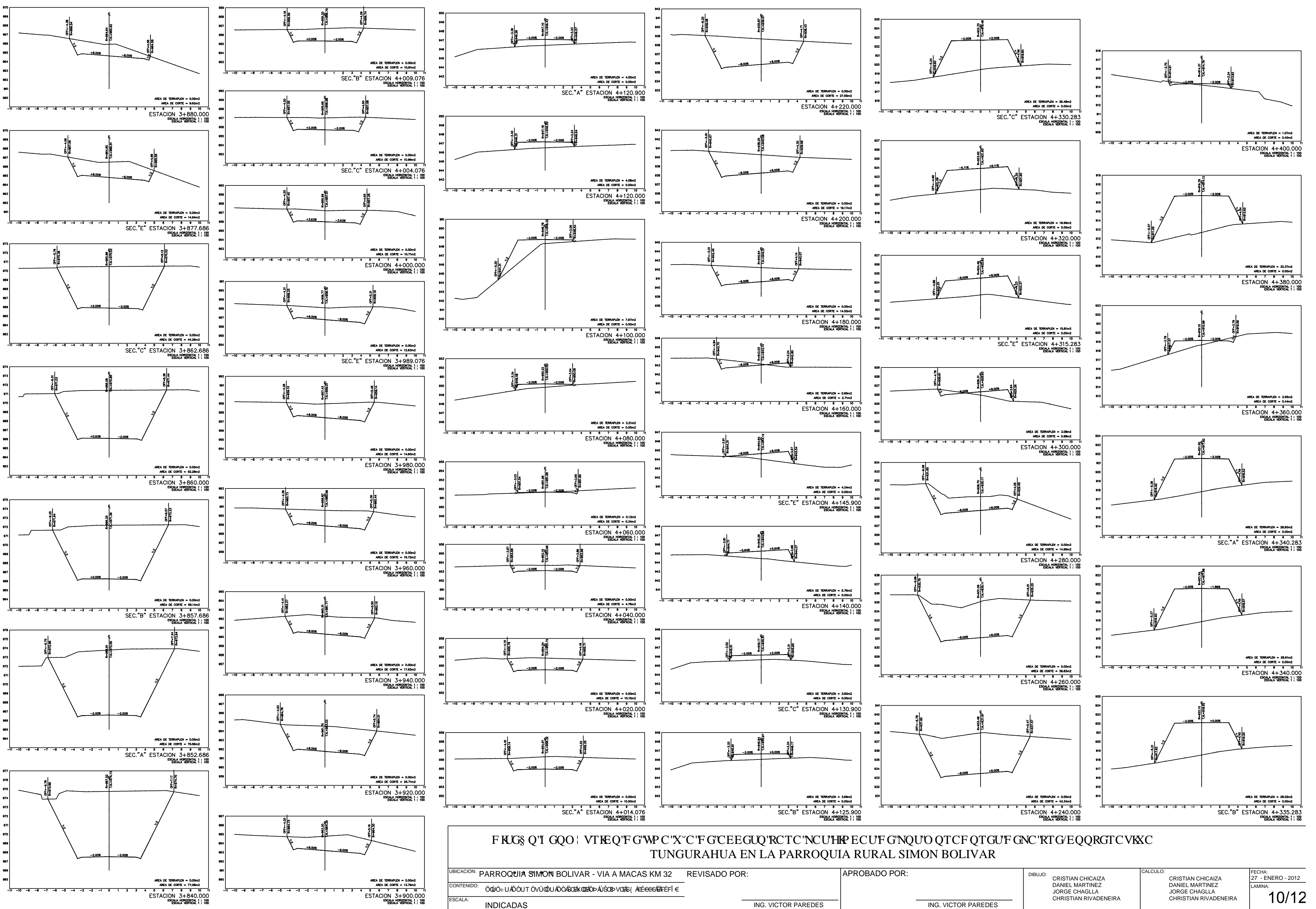
FRUÇ Q'1 GOQ! VTRQ'FGWP'X'X'CF'GCEEGU'RC'T'NCUHP'ECUF'G'NUO'QT'CF'QT'GUF'GNC'RT'G'EQQRGT'CV&C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

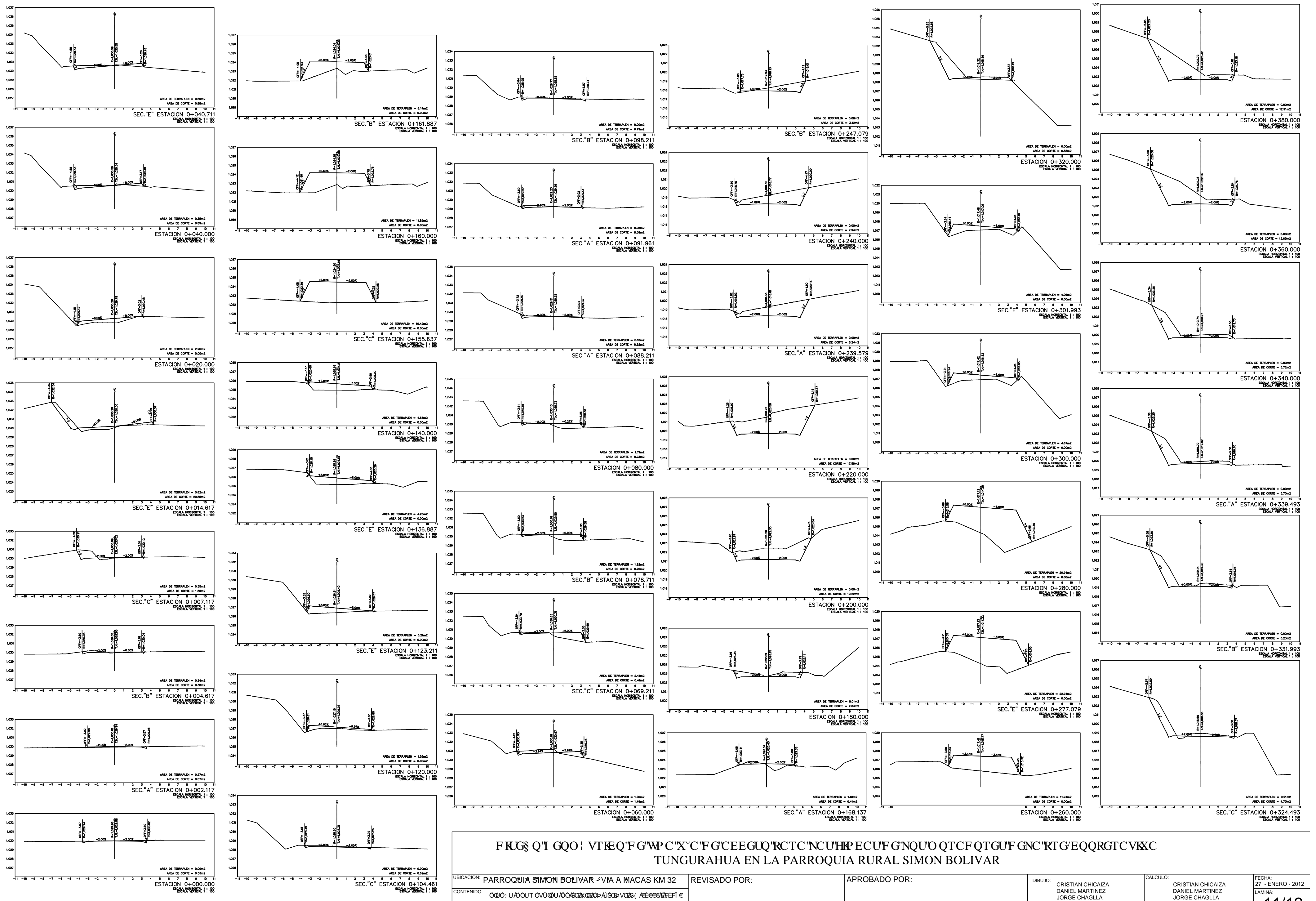
UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32 CONTENIDO: 000-UADOUT OVU@UAD0E00000-AUS0B-V000E AEE00000E01 € ESCALA: INDICADAS	REVISADO POR: ING. VICTOR PAREDES	APROBADO POR: ING. VICTOR PAREDES
DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	FECHA: 27 - ENERO - 2012 LAMINA: <b style="font-size: 1.2em;">8/12



F R U G S Q T G O O ! V T R E Q F G W P C X C F G C E E G U Q R C T C N C U H P E C U F G N Q U O Q T C F Q T G U F G N C R T G E Q R G T C V R C
 TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

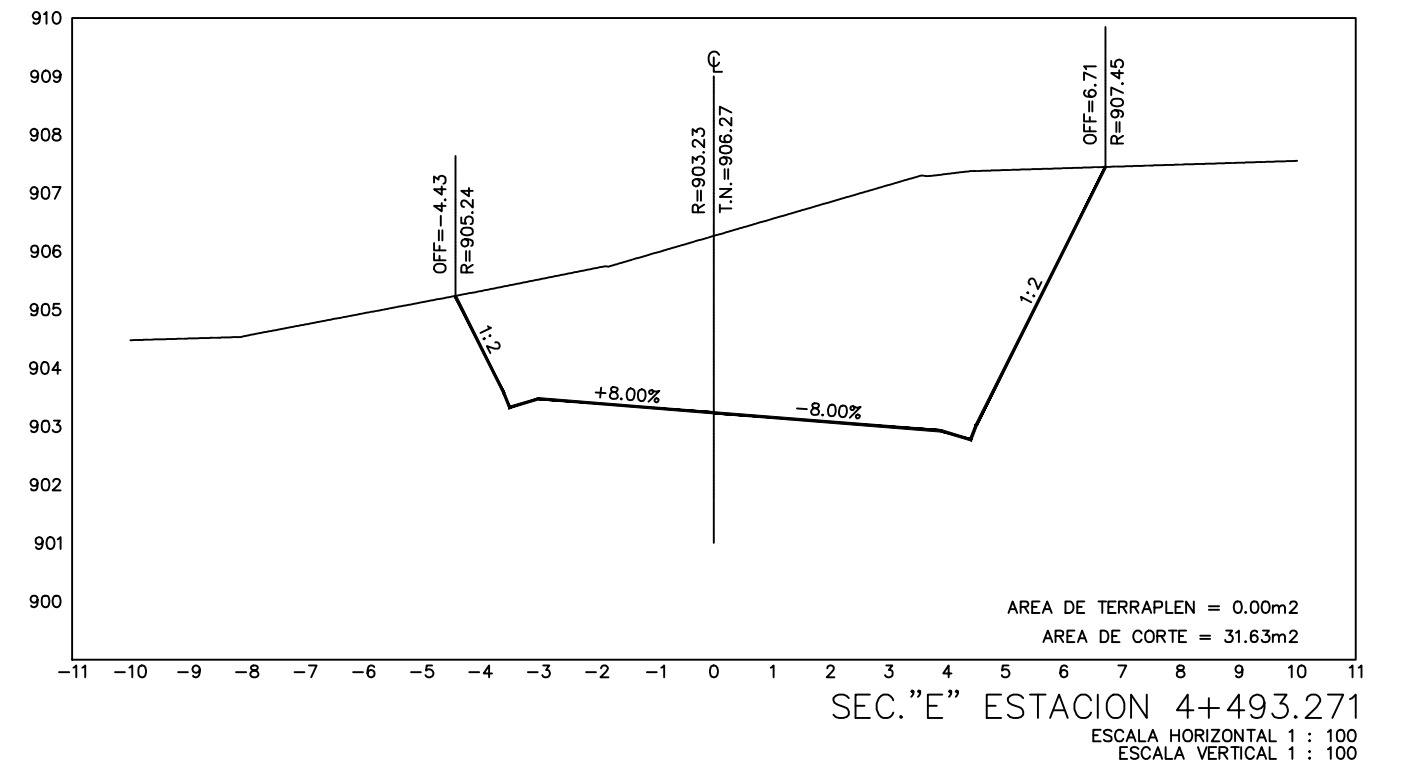
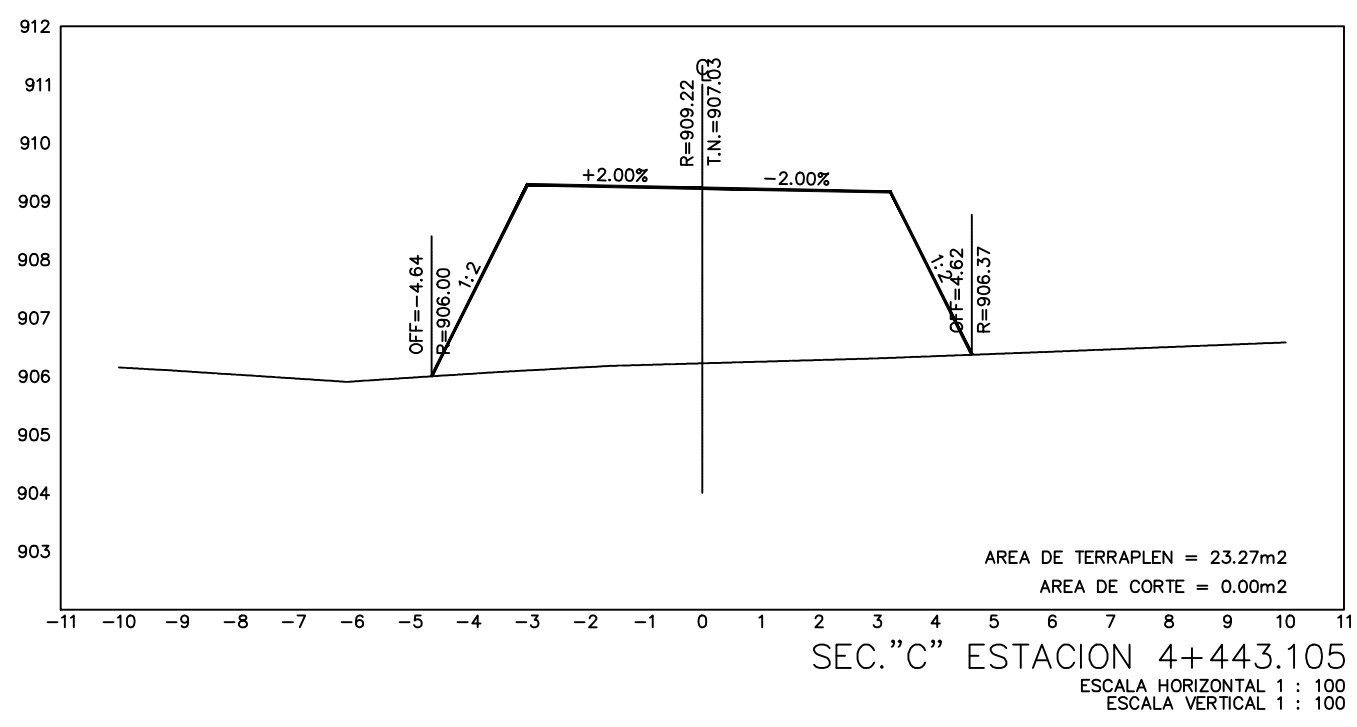
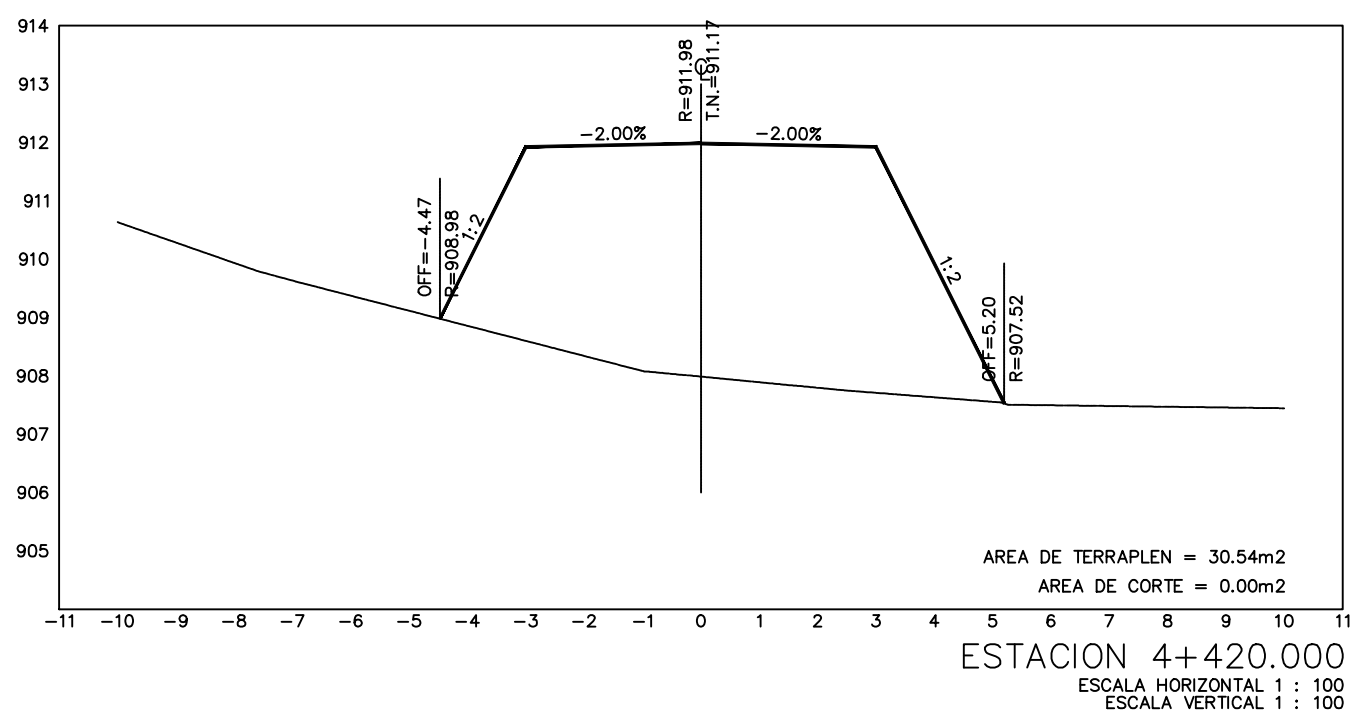
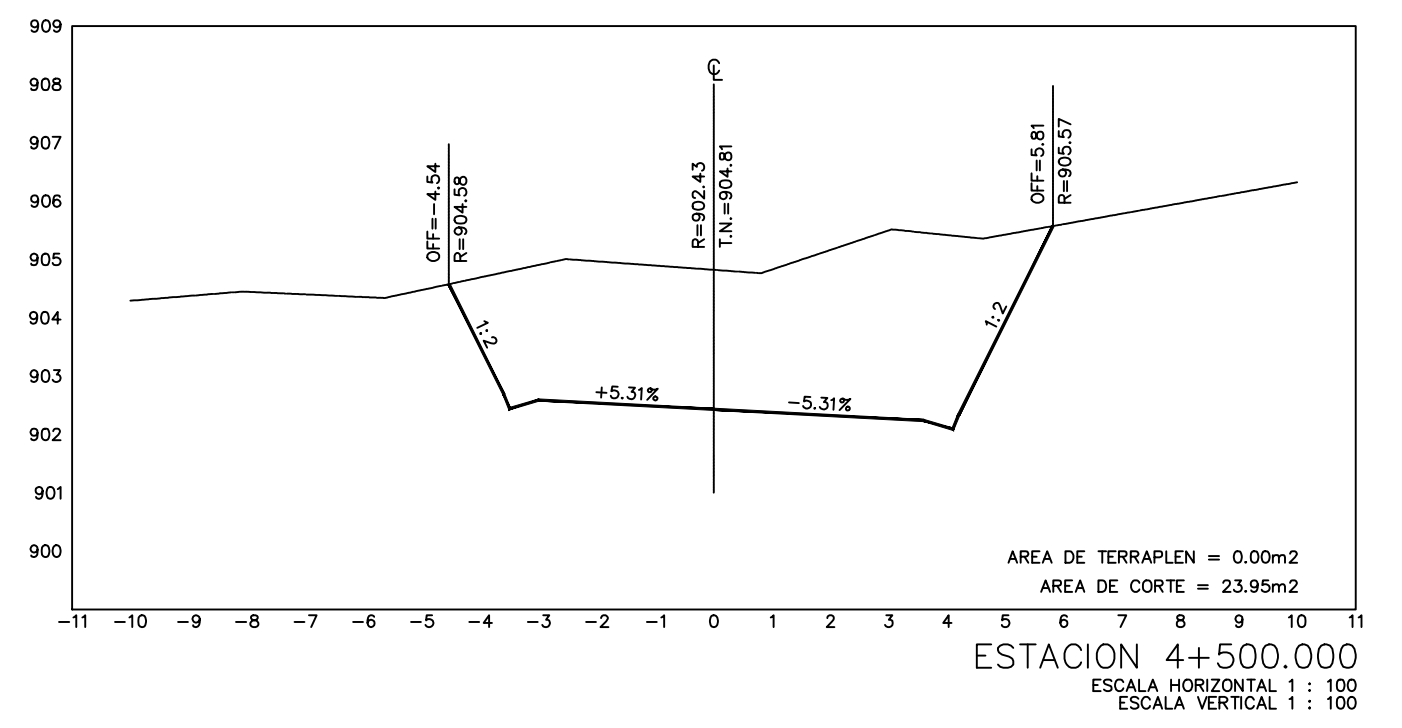
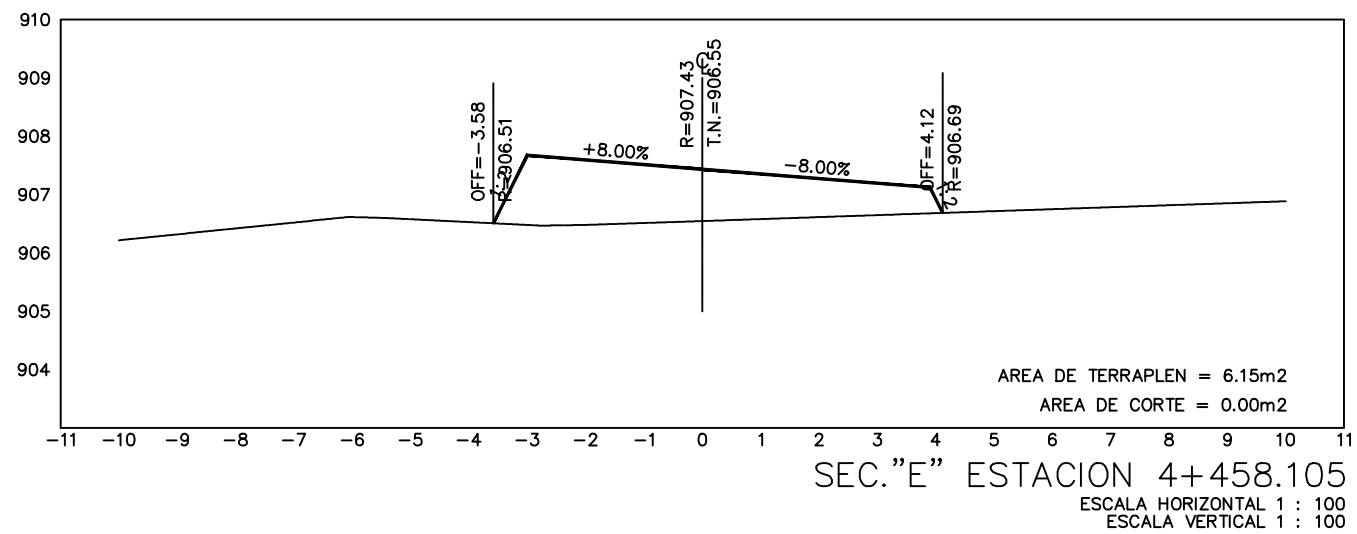
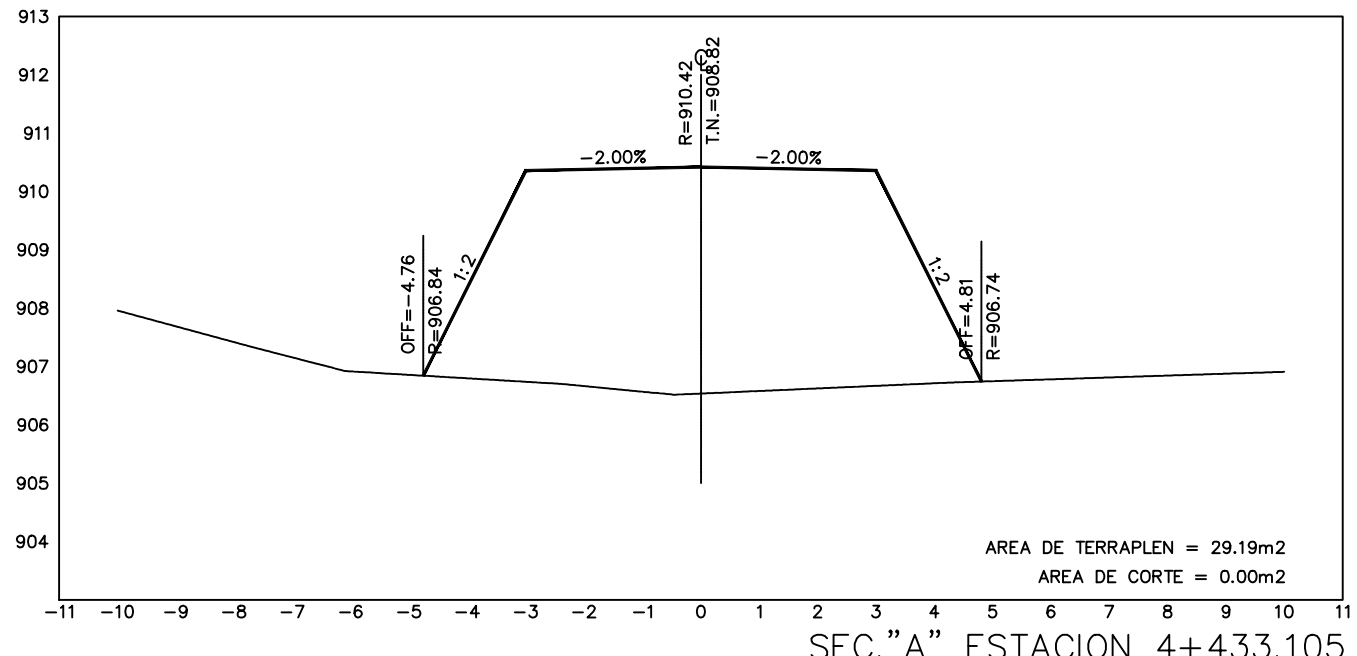
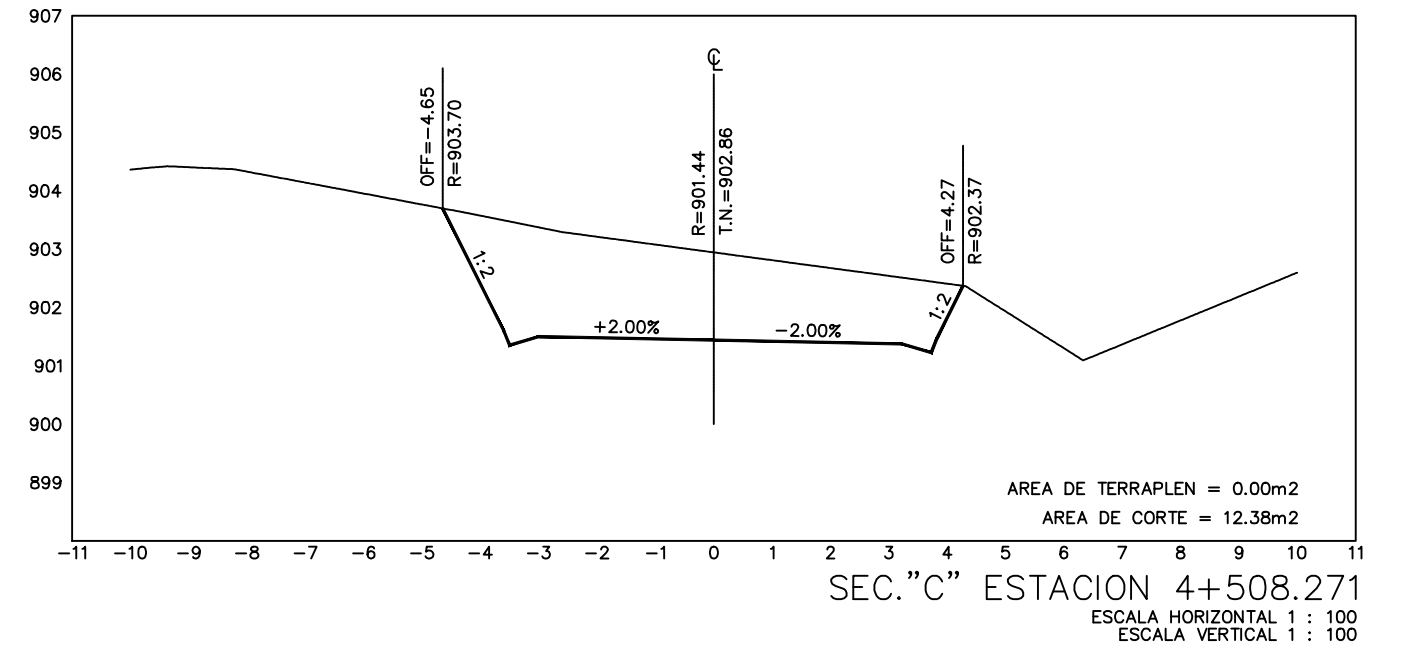
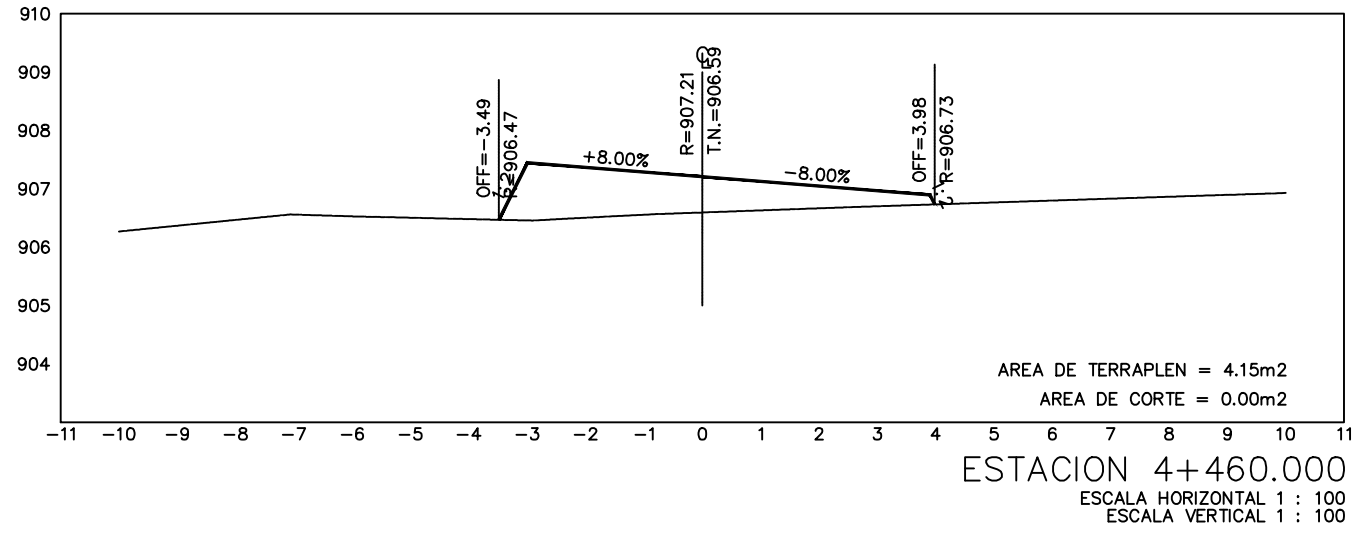
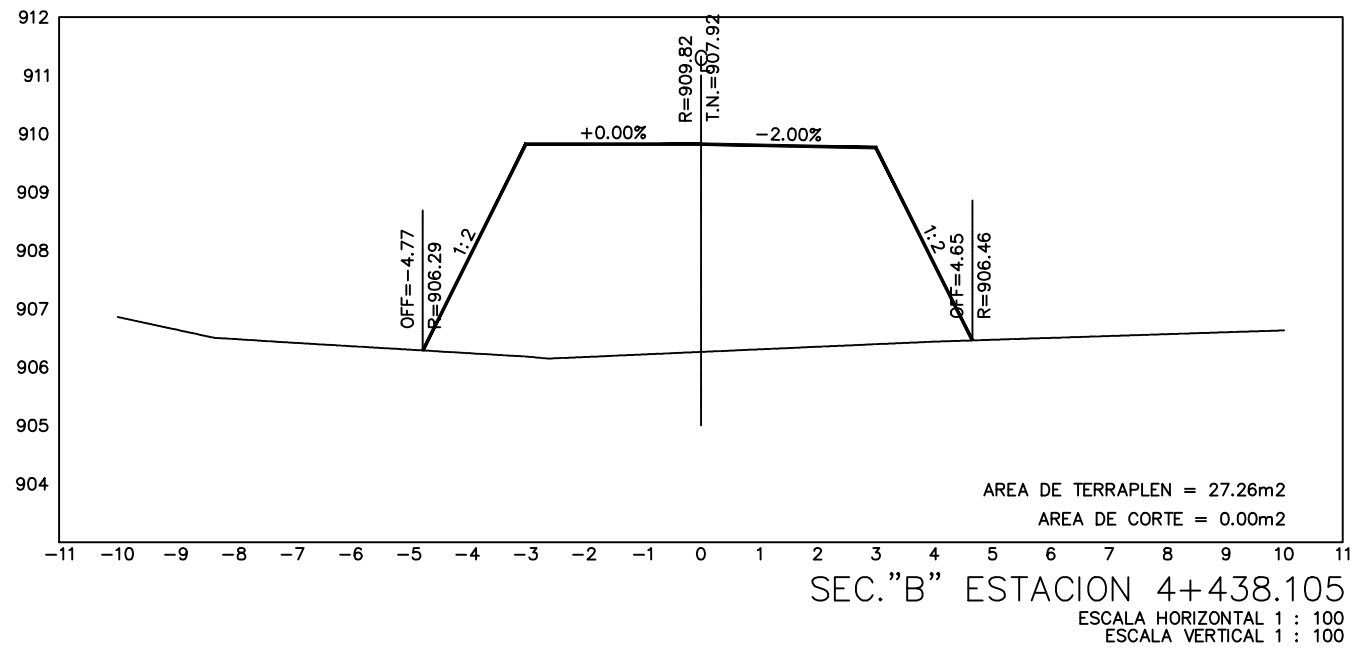
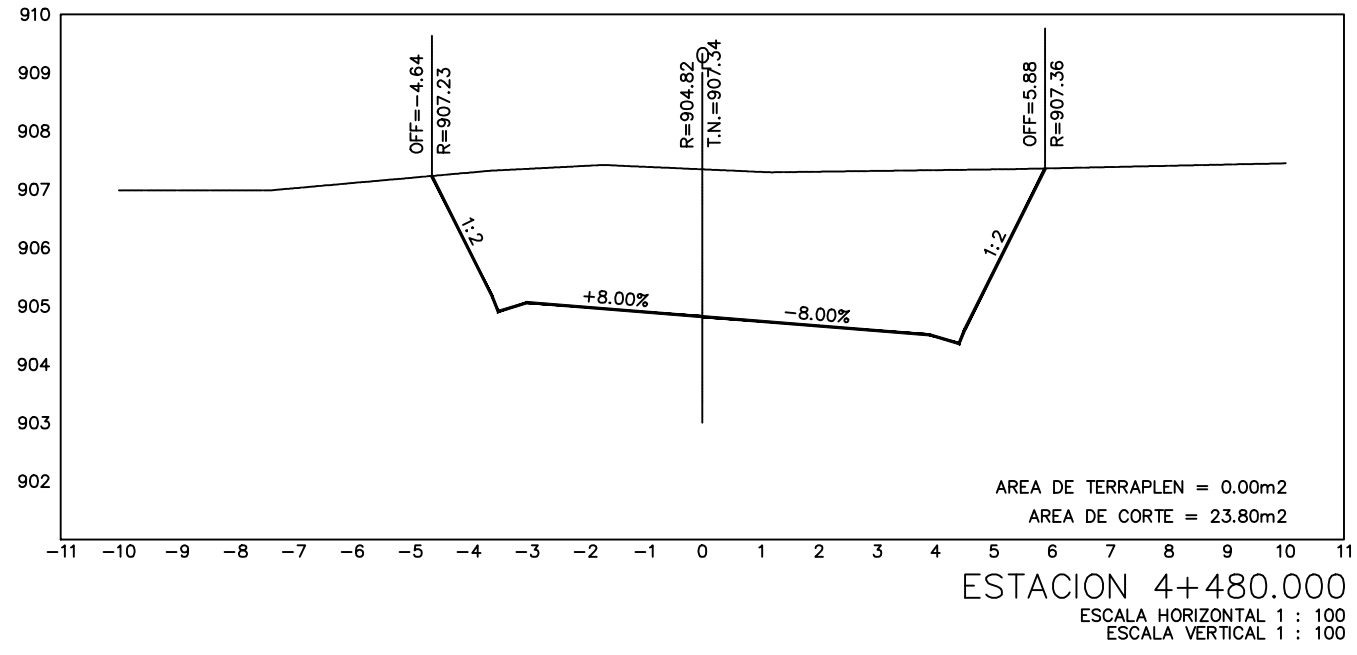
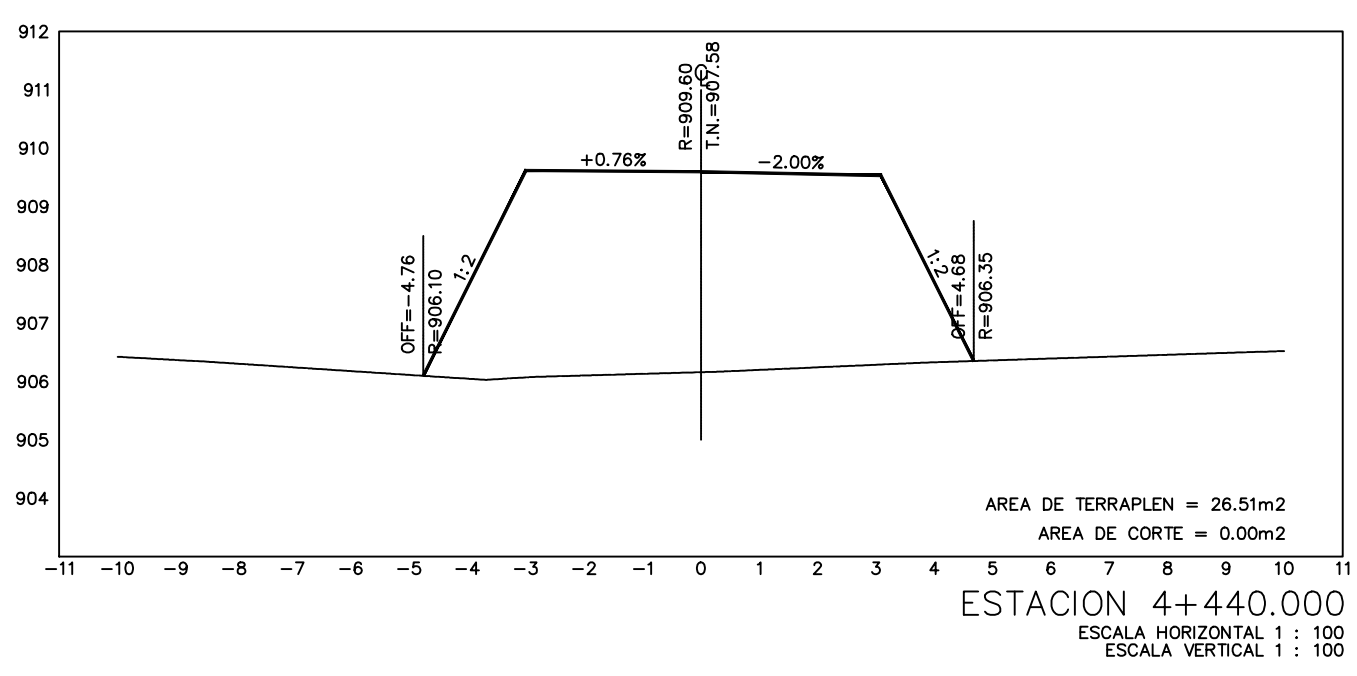
UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:	DISEÑO:	CALCULO:	FECHA:
CONTENIDO: INDICADAS	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES	CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	27 - ENERO - 2012
ESCALA:					LAMBA: 9/12





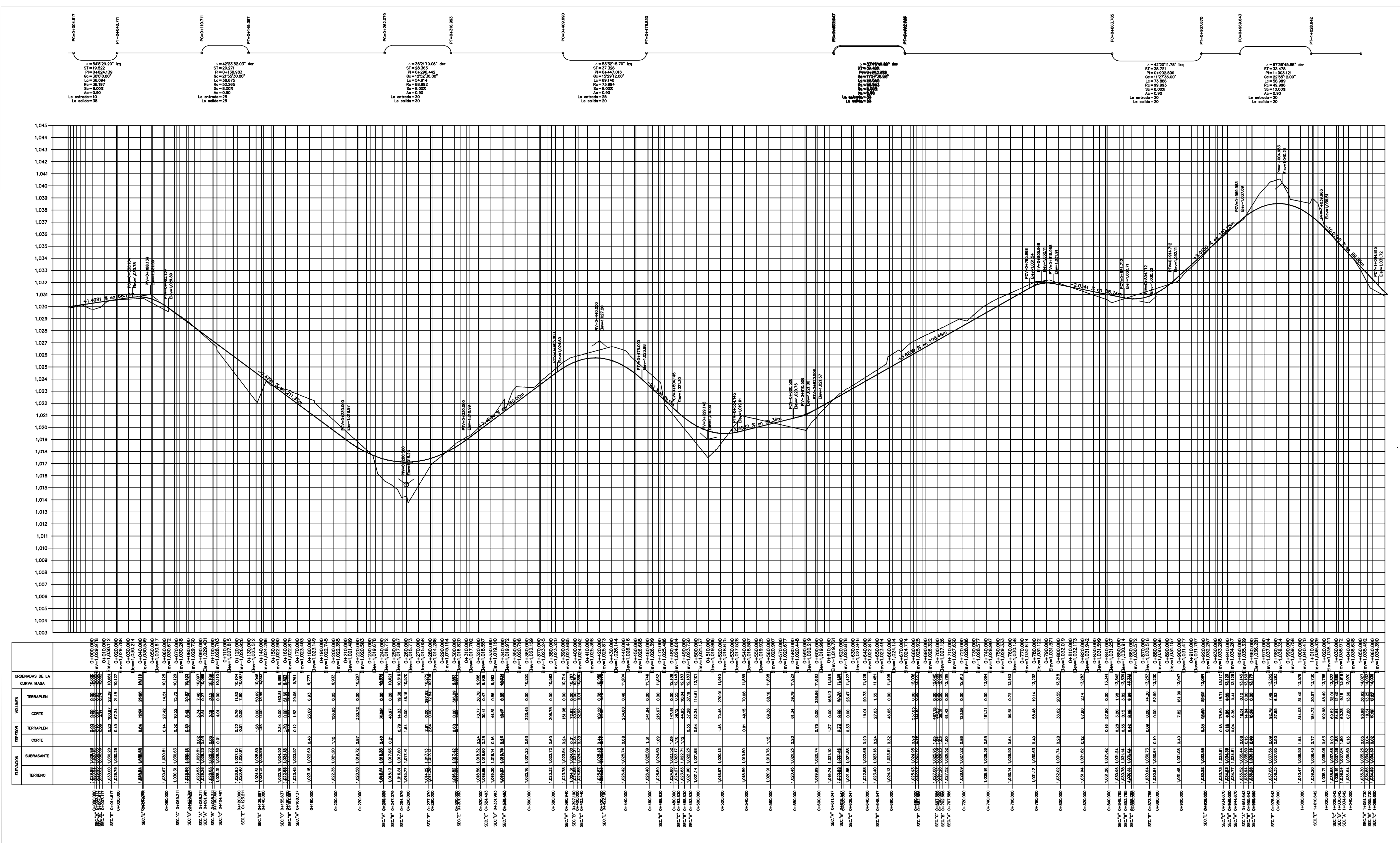
FRUÇ Q' T GOQ! VTRQ' F' GWP' C' X' C' F' G' CEEG' UQ' R' C' T' C' NCUH' P' ECUF' G' NQUO' QT' CF' QT' GUF' GNC' RT' G' EQ' RGT' C' V' & C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR -VIA A MACAS KM 32 CONTENIDO: 0000-UAD0UT 0VU00UAD0E000000AUS0B-V000E AEE0000000E0E0E € ESCALA: INDICADAS	REVISADO POR: ING. VICTOR PAREDES	APROBADO POR: ING. VICTOR PAREDES	DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	FECHA: 27 - ENERO - 2012 LAMINA: 11/12
--	--------------------------------------	--------------------------------------	---	--	--



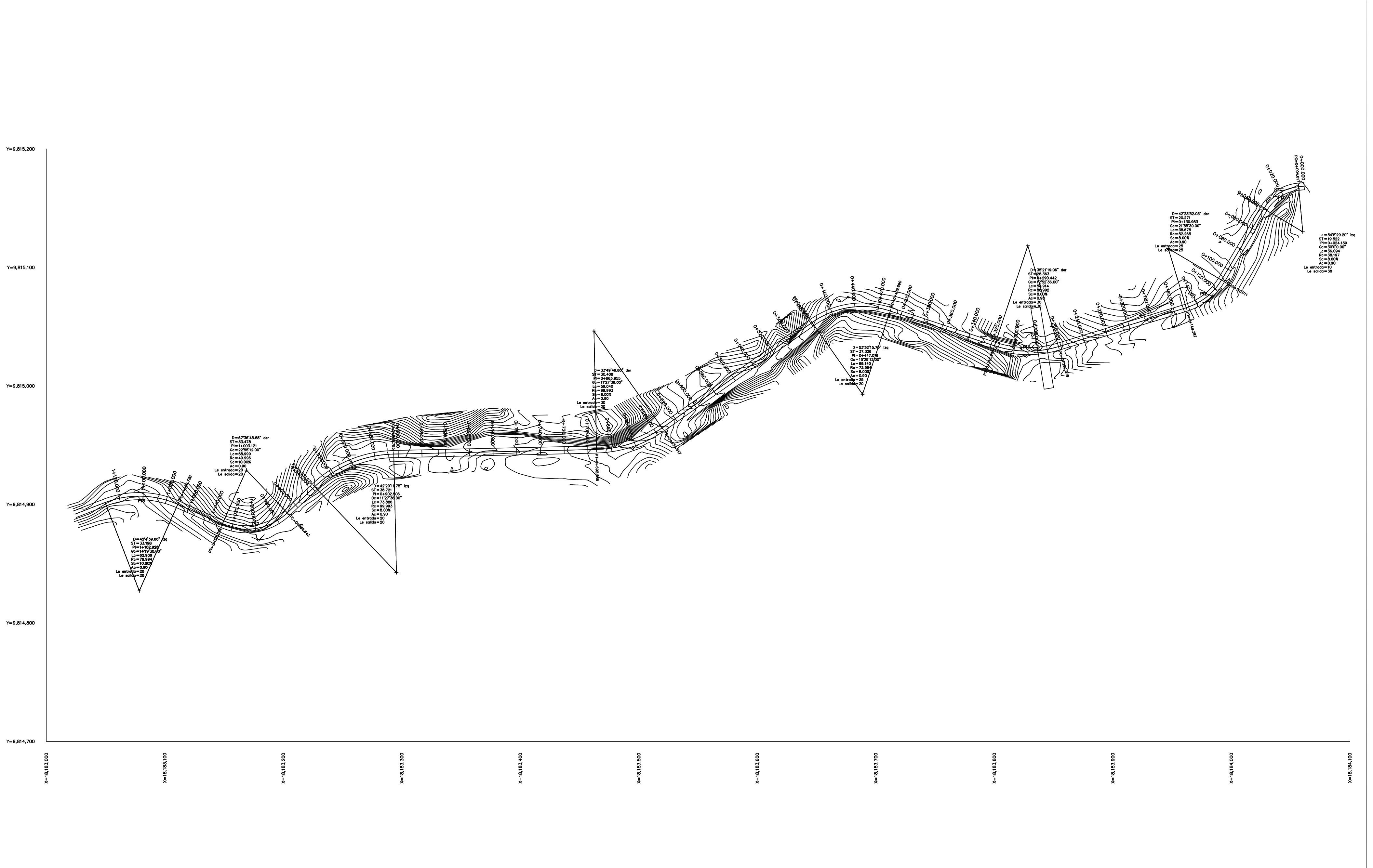
F R U Q S Q T G O Q V T R E Q F G W P C X C F G C E E G U Q R C T C N C U H R E C U F G N Q U O Q T C F Q T G U F G N C R T G E Q Q R G T C V R C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:	DIBUJO:	CALCULO:	FECHA:
CONTENIDO: INDICADAS	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES	CRISTIAN CHICALZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CRISTIAN CHICALZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	27 - ENERO - 2012
ESCALA:					LAMINA: 12/12



FRUQS Q1 GO: VTRQFGWPC'X'CF'GCEEGU'RC'NCUHR'ECUF'G'NQUO'QT'CF'QTGUF'GNC'RTG'EQQRGTCV&C
TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32 REVISADO POR: _____ APROBADO POR: _____
 CONTENIDO: ESCALA: INDICADAS DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA, DANIEL MARTINEZ, JORGE CHAGLLA, CHRISTIAN RIVADENEIRA CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA, DANIEL MARTINEZ, JORGE CHAGLLA, CHRISTIAN RIVADENEIRA FECHA: 27 - ENERO - 2012
 LAMINA: _____ 1/4



<p style="text-align: center;">FUGS Q1 GQO: VTEQFGWPCXCFCGCEGUQ'RCT'NCUHP'ECUF'GNQUO QTCF QTGUF GNC'RTG'EQRGTCV&C TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR</p>					
UBICACION:	PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:	DIBUJO:	FECHA:
CONTENIDO:	INDICADAS	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES	CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	27 - ENERO - 2012
ESCALA:	INDICADAS			CALCULO:	LAMINA:
				CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	1/4

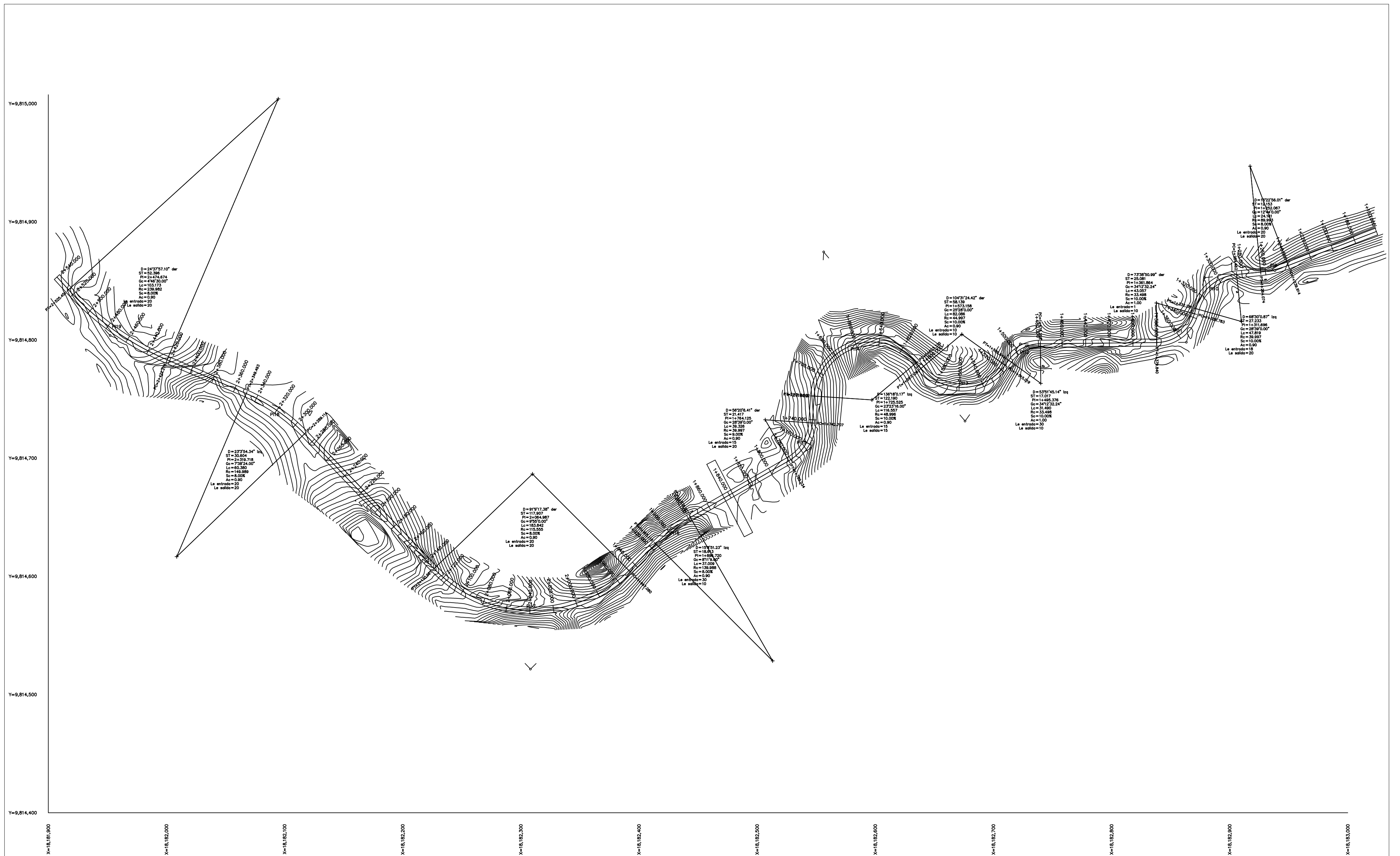
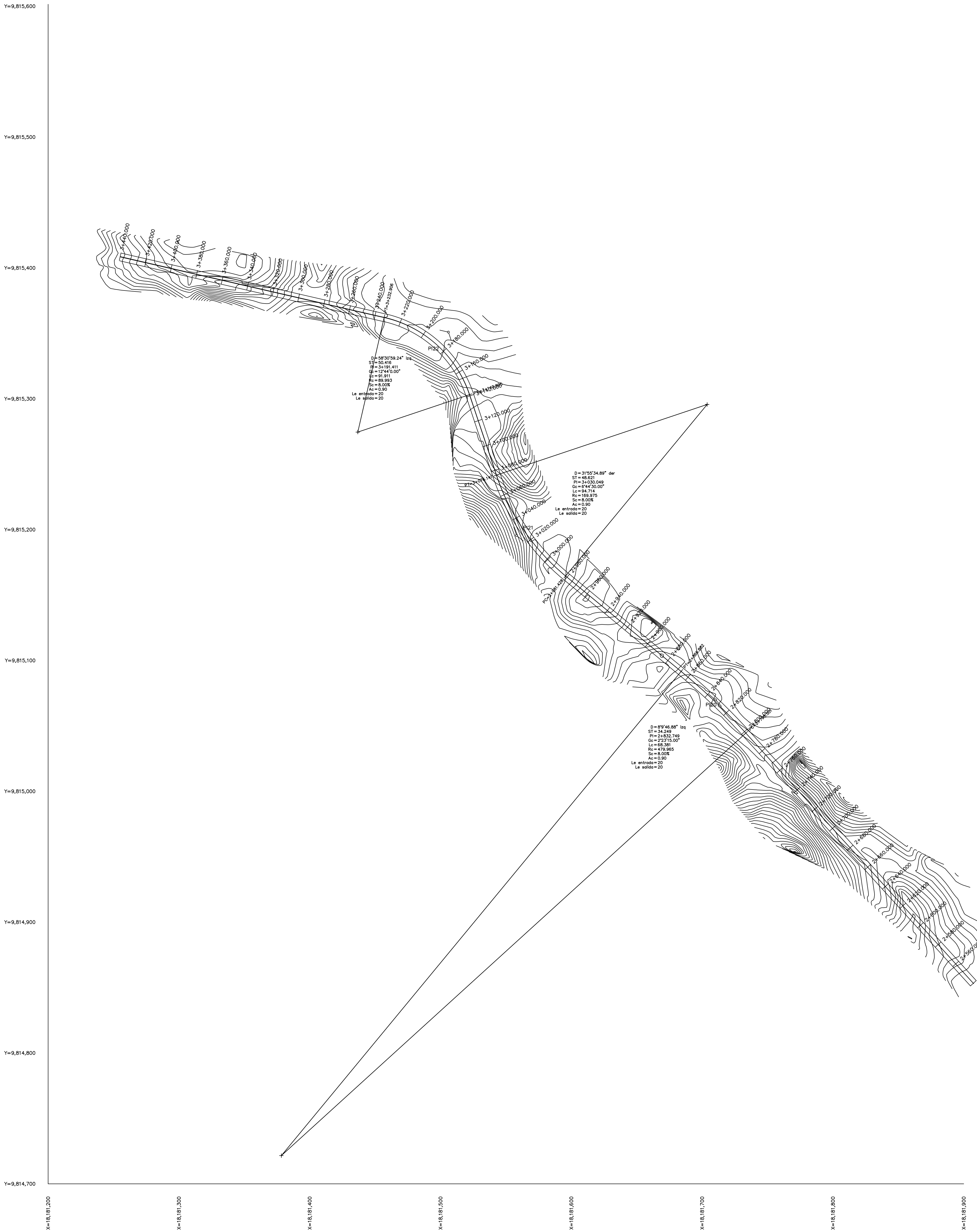


FIG. Q'1 GO: VIE Q'F'G'W'P'X'X'X'F'G'CEGU'R'CT'NC'U'HP'ECU'F'G'N'Q'U'Q'TC'F'QT'G'U'F'G'N'C'RT'G'E'Q'QR'GT'CV'X'X' TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR					
UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:	DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLA	CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	FECHA: 27 - ENERO - 2012 LAMINA: 2/4
CONTENIDO: 0 0 0 U A D U T 0 V U D U A D 0 0 0 0 0 0 A U S 0 0 V A S 0 A T E C C 0 0 E F I E	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES			
ESCALA: INDICADAS					



FUGS Q'I GQO I VTIK Q'F'G'W'P'C'X'C'F'G'CEEGU'Q'R'CTC'NCU'HP'ECUF'G'N'QU'O QTCF'QTGU'F'G'NC'RTG'EQQRGTCV&C
 TUNGURAHUA EN LA PARROQUIA RURAL SIMON BOLIVAR

UBICACION: PARROQUIA SIMON BOLIVAR - VIA A MACAS KM 32	REVISADO POR:	APROBADO POR:	DIBUJO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	CALCULO: CRISTIAN CHICAIZA DANIEL MARTINEZ JORGE CHAGLLA CHRISTIAN RIVADENEIRA	FECHA: 27 - ENERO - 2012 LAMINA:
CONTENIDO: INDICADAS	ING. VICTOR PAREDES	ING. VICTOR PAREDES			3/4

