



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA  
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

**TRABAJO EXPERIMENTAL PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO  
DE INGENIERO CIVIL**

**TEMA:**

---

**“EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU  
PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE QUERO, PELILEO,  
PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU  
EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL”**

---

**Autor:** Alexander Israel Zambrano Cedeño

**Tutor:** Ing. Alex Xavier Frías Torres, Mg.

**AMBATO – ECUADOR**

**Septiembre – 2023**

## APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutor del Trabajo Experimental, previo a la obtención del título de Ingeniero Civil, con el tema: **“EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL”**, elaborado por el Sr. Alexander Israel Zambrano Cedeño, portador de la cédula de ciudadanía: C.I. 1805437694, estudiante de la Carrera de Ingeniería Civil de la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica.

Certifico:

- Que el presente proyecto experimental es original de su autor.
- Ha sido revisado cada uno de sus capítulos componentes.
- Esta concluido en su totalidad.

Ambato, septiembre 2023



---

**Ing. Alex Xavier Frías Torres, Mg.**

**TUTOR**

## AUTORÍA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN

Yo, **Alexander Israel Zambrano Cedeño**, con C.I. 1805437694 declaro que todas las actividades y contenidos expuestos en el presente Trabajo Experimental con el tema **“EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL”**, así como también los análisis estadísticos, gráficos, conclusiones y recomendaciones son de mi exclusiva responsabilidad como autor del proyecto, a excepción de las referencias bibliográficas citadas en el mismo.

Ambato, septiembre 2023



---

**Alexander Israel Zambrano Cedeño**  
**C.I: 1805437694**  
**AUTOR**

## DERECHOS DE AUTOR

Autorizo a la Universidad Técnica de Ambato, para que haga de este Trabajo Experimental o parte de él, un documento disponible para su lectura, consulta y procesos de investigación, según las normas de la Institución.

Cedo los Derechos en línea patrimoniales de mi Trabajo Experimental, con fines de difusión pública, además apruebo la reproducción de este documento dentro de las regulaciones de la Universidad, siempre y cuando esta reproducción no suponga una ganancia económica y se realice respetando mis derechos de autor.

Ambato, septiembre 2023



---

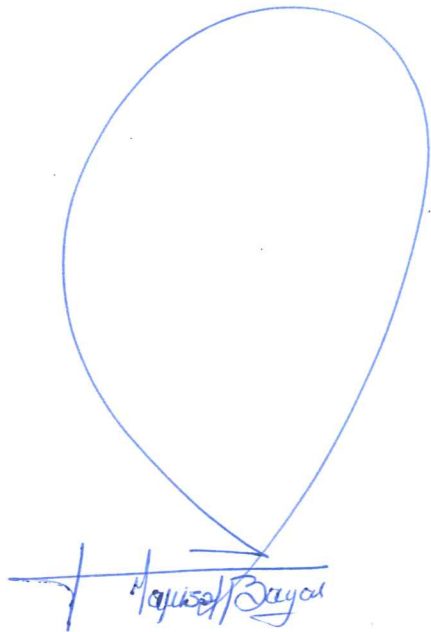
**Alexander Israel Zambrano Cedeño**  
**C.I: 1805437694**  
**AUTOR**

## APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO

Los miembros del Tribunal de Grado aprueban el informe del Trabajo Experimental, realizado por el estudiante Alexander Israel Zambrano Cedeño de la Carrera de Ingeniería Civil bajo el tema: **“EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL”**.

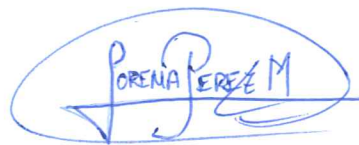
Ambato, septiembre 2023

Para constancia firman:



---

Ing. Myriam Marisol Bayas Altamirano, Mg  
**MIEMBRO CALIFICADOR**



---

Ing. Ruth Lorena Pérez Maldonado, Mg  
**MIEMBRO CALIFICADOR**

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo de titulación lo dedico a DIOS sin su presencia este logro no sería posible, a mis padres Edi Zambrano y Yanira Cedeño ya que el esfuerzo y sacrificio de ellos se ve reflejado en mí y a mi esposa Evelyn Ruiz que con su constante apoyo, amor y comprensión ha sabido darme la motivación para poder seguir día a día hasta culminar este proyecto.

Alexander Zambrano

## AGRADECIMIENTO

Agradezco por estos momentos de mi vida a Dios el siempre se ha hecho presente en cada instante de mi vida.

A mi padre Edi Zambrano que gasto su vida por darme una mejor a mi quien me enseñó con el ejemplo que un lápiz pesa menos que cualquier herramienta de trabajo, también le agradezco por sus consejos con palabras sabias que eran duras, pero formaron a un hombre de bien.

A mi madre Yanira Cedeño ella siempre con una sonrisa en el rostro me enseñó a dar lo mejor de mi sin importar si el mundo estuviese de cabeza, ella quien sacrifico noches de velada para poder sacarnos adelante mujer luchadora, valiente y triunfadora.

A mi esposa Evelyn Ruiz una mujer virtuosa siempre llena de amor, ternura y paciencia supo darme toda la motivación para acabar mi carrera.

A mis hermanos por ser parte de mi motivación, siempre he querido ser ejemplo de bien para ustedes y que puedan seguir los pasos que he dejado en el camino.

A mis amigos Alejandro Sánchez, Solange Mejía, Juan Carlos Sánchez, German Valle por ser parte importante de mi formación, hacían de la vida universitaria mucho mejor y me llevo gratos recuerdos en el corazón.

A la universidad Técnica de Ambato junto a los profesores facultad de Ingeniería Civil y Mecánica por educarme y formarme como un profesional de bien.

A mi tutor Ing. Alex Frias por ser un gran docente, mentor y guía para la culminación de este trabajo

Y por último y no menos importante a JEAL Constructores por el apoyo que brindaron en esta investigación

“Hasta donde podemos llegar, hasta donde el corazón nos empuje”

Alexander Zambrano

## ÍNDICE GENERAL

APROBACIÓN DEL TUTOR.....	ii
AUTORÍA DEL TRABAJO DE TITULACIÓN .....	iii
DERECHOS DE AUTOR .....	iv
APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO .....	v
DEDICATORIA .....	vi
AGRADECIMIENTO .....	vii
ÍNDICE GENERAL.....	viii
ÍNDICE DE TABLAS .....	xi
ÍNDICE DE FIGURAS.....	xii
RESUMEN EJECUTIVO .....	xv
ABSTRACT.....	xvi
CAPÍTULO I.- MARCO TEÓRICO .....	1
1.1    Antecedentes Investigativos .....	1
1.2    Justificación.....	5
1.3    Objetivos .....	6
1.3.1 Objetivo General .....	6
1.3.2 Objetivos Específicos.....	6
CAPÍTULO II.- METODOLOGÍA .....	7
2.1. Materiales.....	7
2.2. Métodos.....	9
2.2.1. FASE 1: Recopilación de datos.....	9
2.2.2. FASE 2: Identificación de patologías .....	10
2.2.2.1. Procedimiento para la obtención del PCI.....	12
2.2.2.2. Pasos para la evaluación de la condición del pavimento .....	14
2.2.2.2.1. Cálculo del PCI para pavimentos con Superficie Asfáltica .....	15



1.2.3. FASE 3: Solución de conservación vial .....	17
2.2.3.1. Diseño de la mezcla asfáltica .....	18
• Elaboración de briquetas .....	19
• Ensayo Marshall.....	23
• Ensayo RICE.....	24
2.1.3.2. Diseño de la mezcla asfáltica con PVC.....	25
• Elaboración de briquetas .....	25
• Ensayo Marshall.....	27
• Ensayo RICE.....	29
2.2.3.4. Cálculos del método Marshall.....	30
<b>CAPÍTULO III.- RESULTADOS Y DISCUSIÓN .....</b>	<b>34</b>
3.1 Recolección de datos.....	34
3.1.1. Levantamiento Georreferenciado.....	34
3.1.2. Identificación de patologías .....	39
3.1.2.1. Conteo de fallas.....	40
3.1.3.Solución de conservación vial.....	46
3.1.3.1. Ensayos de los agregados.....	46
• Granulometría .....	47
• Densidad relativa de los agregados .....	48
3.1.3.2. Cemento asfáltico.....	51
• Resultados de las briquetas patrón .....	53
• Resultados de las briquetas con PVC.....	58
• Gráficas con el 1% de PVC.....	63
• Gráficas con el 2% de PVC.....	65
• Gráficas con el 3% de PVC.....	67
3.2. Análisis de resultados.....	69

3.3 Verificación de hipótesis.....	73
CAPÍTULO IV.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	74
4.1 Conclusiones .....	74
4.2 Recomendaciones.....	75
REFERENCIAS.....	76
ANEXOS .....	78
ANEXO A. Tablas para fallas de pavimento flexible según la norma ASTM-D-1559 .....	78
ANEXO B. Planos viales .....	89
ANEXO C. Fichas técnicas.....	161

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1:</b> Equipos .....	7
<b>Tabla 2:</b> Materiales.....	8
<b>Tabla 3:</b> Datos mínimos a considerarse por la norma ASTM-D-6433 para el método PCI .....	10
<b>Tabla 4:</b> Longitudes de unidades de muestreo .....	12
<b>Tabla 5:</b> Composición del concreto asfáltico.....	30
<b>Tabla 6:</b> Gravedades específicas y asfalto efectivo .....	31
<b>Tabla 7:</b> Especificaciones técnicas para tráfico pesado .....	32
<b>Tabla 8:</b> Datos del ensayo Marshall.....	33
<b>Tabla 9:</b> Resumen de los anexos de Planos viales .....	34
<b>Tabla 10:</b> Resumen de los anexos de Fichas Técnicas.....	39
<b>Tabla 11:</b> Resumen de PCI del proyecto.....	40
<b>Tabla 12:</b> Conteo de fallas en la vía Patate – Baños .....	41
<b>Tabla 13:</b> Conteo de fallas en la vía Patate – Píllaro .....	42
<b>Tabla 14:</b> Conteo de fallas en la vía Pelileo - Patate.....	44
<b>Tabla 15:</b> Conteo de fallas en la vía Quero - Salasaca.....	45
<b>Tabla 16:</b> Granulometría de agregados petreos .....	47
<b>Tabla 17:</b> Gravedad específica del agregado integral .....	49
<b>Tabla 18:</b> Gravedad específica del agregado integral .....	50
<b>Tabla 19:</b> Gravedad específica de la mezcla de los agregados .....	51
<b>Tabla 20:</b> Características del AC-20 .....	52
<b>Tabla 21:</b> Datos de gravedades específicas y ensayo RICE.....	52
<b>Tabla 22:</b> Resumen de las caracteisticas de la muestra patrón .....	58
<b>Tabla 23:</b> Determinación de gravedades específicas y ensayo RICE.....	59
<b>Tabla 24:</b> Propiedades de la mezcla asfáltica con 6% de AC-20.....	60
<b>Tabla 25:</b> Propiedades de la mezcla asfáltica con 6.50 % de AC-20.....	61
<b>Tabla 26:</b> Propiedades de la mezcla asfáltica con 7% de AC-20.....	62
<b>Tabla 27:</b> Comparación de las propiedades mecánicas.....	70
<b>Tabla 28:</b> Resumen de las caracteisticas de la muestra con PVC .....	72

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1:</b> Hoja de registro para el método PCI .....	11
<b>Figura 2:</b> Calentado de los agregados y AC-20 .....	19
<b>Figura 3:</b> Pesado del material pétreo .....	20
<b>Figura 4:</b> Mezclado de la muestra patrón .....	21
<b>Figura 5:</b> Martillo de compactación .....	21
<b>Figura 6:</b> Compactación de briquetas .....	22
<b>Figura 7:</b> Extracción de briquetas .....	22
<b>Figura 8:</b> Pesos de las briquetas en el aire, sumergida y saturada .....	23
<b>Figura 9:</b> Ensayo Marshall .....	24
<b>Figura 10:</b> Ensayo Rice .....	24
<b>Figura 11:</b> Ensayo RICE .....	25
<b>Figura 12:</b> Componentes de las briquetas modificadas .....	26
<b>Figura 13:</b> Incorporación de PVC .....	26
<b>Figura 14:</b> Mezcla de asfalto a 160° C .....	27
<b>Figura 15:</b> Briquetas con PVC .....	27
<b>Figura 16:</b> Baño maria a 60 °C .....	28
<b>Figura 17:</b> Ensayo de estabilidad y flujo .....	28
<b>Figura 18:</b> Briqueta ensayada .....	29
<b>Figura 19:</b> Ensayo RICE .....	29
<b>Figura 20:</b> Levantamiento de la vía Patate - Baños .....	35
<b>Figura 21:</b> Levantamiento de la vía Patate - Píllaro .....	36
<b>Figura 22:</b> Levantamiento de la vía Quero – Salasaca .....	37
<b>Figura 23:</b> Levantamiento de la vía Pelileo - Patate .....	38
<b>Figura 24:</b> Gráfico comparativo de la cantidad de fallas .....	41
<b>Figura 25:</b> Gráfico comparativo de la cantidad de fallas .....	43
<b>Figura 26:</b> Gráfico comparativo de la cantidad de fallas .....	44
<b>Figura 27:</b> Gráfico comparativo de la cantidad de fallas .....	46
<b>Figura 28:</b> Comparación de las curvas granulométricas .....	48
<b>Figura 29:</b> Propiedades de la mezcla asfáltica .....	54
<b>Figura 30:</b> Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20 .....	55
<b>Figura 31:</b> % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20 .....	55

<b>Figura 32:</b> Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	56
<b>Figura 33:</b> Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	56
<b>Figura 34:</b> % de Vacíos Rellenos con Betún vs % Cemento Asfáltico AC-20 .....	57
<b>Figura 35:</b> % de Vacíos en los Áridos vs % Cemento Asfáltico AC-20 .....	57
<b>Figura 36:</b> Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	63
<b>Figura 37:</b> % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	63
<b>Figura 38:</b> Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	64
<b>Figura 39:</b> Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	64
<b>Figura 40:</b> Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	65
<b>Figura 41:</b> % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	65
<b>Figura 42:</b> Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	66
<b>Figura 43:</b> Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	66
<b>Figura 44:</b> % de Vacíos vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	67
<b>Figura 45:</b> Densidad de marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20 .....	67
<b>Figura 46:</b> Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	68
<b>Figura 47:</b> Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20.....	68
<b>Figura 48:</b> Comparación de estabilidad .....	71
<b>Figura 49:</b> Comparación de Flujo .....	72
<b>Figura 50:</b> Ábaco de Piel de cocodrilo.....	78
<b>Figura 51:</b> Ábaco de Exudación .....	78
<b>Figura 52:</b> Ábaco de Agrietamiento en bloque .....	79
<b>Figura 53:</b> Ábaco de Abultamientos y hundimientos .....	79
<b>Figura 54:</b> Ábaco de Corrugación.....	80
<b>Figura 55:</b> Ábaco de Depesión.....	80
<b>Figura 56:</b> Ábaco de Grieta de borde.....	81
<b>Figura 57:</b> Ábaco de Grieta de reflexión de junta.....	81
<b>Figura 58:</b> Ábaco de Berma .....	82
<b>Figura 59:</b> Ábaco de Grietas longitudinales y transversales.....	82
<b>Figura 60:</b> Ábaco de Parcheo.....	83
<b>Figura 61:</b> Ábaco de Pulimiento de agregados .....	83
<b>Figura 62:</b> Ábaco de Huecos.....	84
<b>Figura 63:</b> Ábaco de Cruce de vía férrea .....	84
<b>Figura 64:</b> Ábaco de Ahuellamiento.....	85

<b>Figura 65:</b> Ábaco de desplazamiento.....	85
<b>Figura 66:</b> Ábaco de Grietas parabólicas.....	86
<b>Figura 67:</b> Ábaco de hinchamiento.....	86
<b>Figura 68:</b> Ábaco de Desprendimiento de Agregados.....	87
<b>Figura 69:</b> Ábaco para CDV.....	88

## RESUMEN EJECUTIVO

En este proyecto experimental se presenta la necesidad que tiene la provincia de Tungurahua por mantener la red vial intercantonal, ya que los tungurahueses deben de mantener la red vial en buen estado, al ser una provincia central en el país es clave para el desarrollo socio-económico, intercomunicación y turismo.

En el proyecto experimental presentado se realizó un levantamiento georreferenciado de las vías en estudio, donde se digitalizó las coordenadas obteniendo un modelo 2D. Después se procedió a realizar un estudio visual de la vía aplicando el método del PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX), encontrando 19 tipos de fallas diferentes en la calzada de las vías en estudio, estas fallas se encuentran en rangos de leves, medias y altas, se propone una solución que ayude a la conservación vial con una rehabilitación para la misma se propone un pavimento modificado con PVC (pocloruro de vinilo), donde se reemplazó el 1, 2 y 3 por ciento de agregado fino por PVC.

Como resultado se obtuvo que el PCI promedio es 60.34 por ciento en la vía Patate – Pillaro, 71 en Pelileo – Patate, 81 en Quero – Salasaca y un 83.5 en Patate – Baños, por otro lado el pavimento modificado con PVC usando el ensayo MARSHALL para pavimentos flexibles dio como resultado que la adición de este material mejora las características mecánicas del pavimento flexible con un porcentaje óptimo de AC-20 de 6.5 por ciento y 3 por ciento de PVC, obteniendo valores de estabilidad y flujo de 4469.21 lb, 13 por ciento respectivamente.

**Palabras clave:** Mantenimiento vial, Método PCI, Pavimento flexible, Capa de rodadura, Método Marshall.

## ABSTRACT

In this experimental project, the need for the province of Tungurahua to maintain the intercantonal road network is presented, since the people of Tungurahua must maintain the road network in good condition, being a central province in the country, it is key for socio-development. economic, intercommunication and tourism.

In the experimental project presented, a georeferenced survey of the roads under study was carried out, where the coordinates were digitized, obtaining a 2D model. Afterwards, a visual study of the road was carried out applying the PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) method, finding 19 different types of failures on the road surface of the roads under study, these failures are in ranges of mild, medium and high. A solution is proposed that helps road conservation with rehabilitation; a modified pavement with PVC (vinyl plochloride) is proposed, where 1, 2 and 3 percent of fine aggregate was replaced by PVC.

As a result, it was obtained that the average PCI is 60.34 percent on the Patate – Pillaro road, 71 in Pelileo – Patate, 81 in Quero – Salasaca and 83.5 in Patate – Baños, on the other hand the pavement modified with PVC using the MARSHALL test. for flexible pavements resulted in the addition of this material improving the mechanical characteristics of the flexible pavement with an optimal percentage of AC-20 of 6.5 percent and 3 percent of PVC, obtaining stability and flow values of 4469.21 lb, 13 percent hundred. cent respectively.

**Keywords:** Road maintenance, PCI Method, Flexible Pavement, Wearing Course, Marshall Method.



## **CAPÍTULO I.- MARCO TEÓRICO**

### **1.1 Antecedentes Investigativos**

Las vías pavimentadas en cada nación son un recurso de suma importancia, ya que facilitan la conectividad y accesibilidad permitiendo la conexión entre diferentes regiones y áreas remotas, fomentando el turismo, el intercambio comercial, y el desarrollo socioeconómico en general, es importante aclarar que todos los beneficios mencionados dependen estrictamente de un buen mantenimiento vial para mantener la seguridad vial y prolongar la vida útil de las mismas. [1]

Las vías pavimentadas en el mundo aumentaron 12 millones de kilómetros entre el año 2000 y 2017. Y se prevé que para el año 2050 se pavimenten 25 millones de kilómetros más, y alrededor del 90 por ciento de los proyectos esperados se prevé que sean en los países en desarrollo.[2]

El desarrollo de carreteras en las regiones tropicales del planeta lleva consigo una serie de problemas y riesgos económicos, políticos y ambientales. Desde el punto de vista económico esto puede resultar costosa y en muchos casos la inversión inicial de las obras no justifica el beneficio a largo plazo de la misma, además muchas vías que conectan lugares remotos de los países son utilizadas para la explotación de minerales y recursos naturales lo que concluye en una sobre explotación y afectando a la economía del país a largo plazo.[3]

No tener un adecuado mantenimiento vial en una nación puede conllevar graves consecuencias, haciendo los cálculos llevan a una conclusión desfavorable traduciéndose en sobrecostos totalmente innecesarios de operación vehicular, transporte, rehabilitaciones y reconstrucciones que se pueden evitar, anualmente estos costes innecesarios le representan a la nación entre el 1 y el 3 por ciento del producto interno bruto.[4]

La real academia española del 2001 define conservación al acto de mantener una cosa y cuidar de su permanencia entonces podemos definir la conservación vial como el

acto de conservar el buen estado de las vías con el fin de que puedan prestar servicio durante el tiempo para el que fueron diseñadas, en el Ecuador a inicios del siglo contaba con una extensión de 10.857 kilómetros de vías asfaltadas de los cuales solo el 20 por ciento de dicha extensión se consideraba que estaba en buen estado, un 29 por ciento en regular y el 51 por ciento en mal estado.[4]

Por lo mencionado anteriormente en Colombia el Instituto nacional de vías establece las medidas necesarias para la rehabilitación de los pavimentos ya que están ganando gran importancia esta gestión se centra primordialmente en preservar la inversión original mediante la aplicación oportuna de trabajos de mantenimiento y rehabilitación así prolongando su vida útil. [5]

Uno de los métodos más usados en el mundo para analizar el estado actual de capas de rodadura es el Paviment Condition Index (PCI) y se utiliza para cualquier tipo de pavimentos, este se basa en una inspección visual y haciendo una recolección manual de datos de campo.[6]

El PCI como su nombre lo dice es un índice numérico este tiene un rango estipulado por la norma ASTM-D-6433-03 que va desde el 0 hasta el 100 siendo 0 en pavimento en peores condiciones ya fallado y 100 para los pavimentos cuyas propiedades y características son excelentes.[7]

La cobertura de la red vial del Ecuador es extensa teniendo una extensión total aproximada de 42.670 kilómetros, esta extensión se divide en diferentes segmentos de responsabilidad, siendo 8.654 kilómetros (74% pavimentados) parte de la Red Estatal, que está bajo la jurisdicción del Gobierno Nacional. Asimismo, 12.477 kilómetros (9,2% pavimentados) corresponden a la Red Provincial, que es responsabilidad de los Consejos Provinciales, y 22.540 kilómetros (2% pavimentados) pertenecen a la Red Cantonal, administrada por los consejos municipales. En resumen, alrededor del 36% de la red vial estatal y provincial está pavimentada, mientras que aproximadamente el 52% de la red vial nacional está compuesta por caminos terciarios y vecinales, principalmente concentrados en la región de la Sierra, con condiciones de tránsito subóptimas.[8]

En cuanto a mantenimiento vial se trata el método usado para establecer el estado de la capa de rodadura es el PCI es catalogada como la más completa en países como Ecuador, Colombia, Chile, Estados Unidos y España, no obstante, la mayor deficiencia que padece el método PCI es que es una inspección visual y al ser subjetiva depende totalmente del criterio del evaluador. [9]

Un método de conservación vial es fabricar pavimentos resistentes al envejecimiento en China, al reemplazar parcialmente los agregados pétreos del asfalto (grava y arena) con escoria de acero mejoró la resistencia al envejecimiento del asfalto y minoraron los problemas existentes con los agregados.[10]

El estándar ASTM-D-1559 también conocida como Método de ensayo estándar para la resistencia a la deformación y a la estabilidad de las mezclas bituminosas mediante la compactación en una máquina de ensayo giratoria establece el procedimiento estándar para obtener la resistencia a la deformación y a la estabilidad de las mezclas asfálticas. [11]

El ASTM-D-1559 es la norma que describe el procedimiento que debe seguirse para determinar densidades BULK y porcentajes de vacíos de muestras asfálticas, se utiliza comúnmente en la industria de la construcción de nuevas carreteras, exclusivamente para caracterizar propiedades mecánicas de las mezclas asfálticas y optimizar su uso según las diferentes aplicaciones [11]

Las mezclas asfálticas en la mayoría de los casos pueden presentar problemas en sus características físicas y mecánicas afectando a su desempeño debido a las propiedades de los agregados usados en el diseño, cargas de trabajo y por condiciones impuestas por el clima. Por estas razones en el momento de diseñar una mezcla asfáltica se debe procurar que la misma sea capaz de resistir todos los factores de deformación permanente, agrietamiento por fatiga y daños causados por la humedad.[12]

En el artículo técnico de Calva y Muñoz incorporan a la mezcla asfáltica escoria de acero reemplazando en un 15, 25, 50 y 75 por ciento el material pétreo teniendo excelentes resultados de flujo y estabilidad con el ensayo de Marshall, con 15 por

ciento fue la mejor combinación para tráfico pesado en cambio con 25 por ciento es la mejor para tráfico liviano y mediano mientras que los porcentajes de 50 y 75 no cumplían con los estándares de granulometría.[13]

En el artículo de investigación de Rondón-Quintana y Reyes-Lizano realiza una evaluación a la resistencia mecánica bajo carga monotónica, resistencia a la deformación de una mezcla asfáltica modificada con desechos de policloruro de vinilo (PVC) y evaluándola por un periodo de dos años. En dicho artículo se obtuvieron los máximos valores de estabilidad cuando se reemplaza el 1 por ciento del agregado fino y con el contenido óptimo de asfalto.[14]

En el Ecuador se realizó un estudio donde se hacen mezclas asfálticas con polímeros y polialuminio donde usaron material pétreo de las minas Pintag y Guayllabamba. En las probetas añadieron cuatro tipos de porcentaje (0.5%, 1%, 1.5% y 2%) de polialuminio que es un material reciclado de Tetrapak.[15]

El diseño de la mezcla con agregados de la mina de Guayllabamba obtuvo que 1.5% de polialuminio era el óptimo en la mezcla ya que si se subían de ese valor el flujo salía del rango establecido por la ASTM-D-1559, con dicho porcentaje óptimo de polialuminio la estabilidad aumentaba en un 1.82%.[15]

En resumen, la adición de materiales como polímeros, restos de acero a la mezcla de pavimento flexible brinda algunos beneficios como lo son una mayor resistencia, durabilidad, resistencia al envejecimiento, flexibilidad y resistencia al deslizamiento. Así como ayudan a prolongar la vida útil del pavimento reduciendo así los costos a largo plazo, esto ya que se mejoró la resistencia y así con ella aumenta la durabilidad reduciendo reparaciones prematuras en la carpeta asfáltica lo que es un ahorro significativo en tiempo y dinero. [12], [14], [15]

## **1.2 Justificación**

La conservación de las carreteras es un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y durabilidad de las infraestructuras viarias. En esta exposición de motivos, expondremos la importancia y la necesidad de la investigación en el campo de la conservación de carreteras.[1]

Las carreteras son un factor importante en el desarrollo económico y social de una región o país. Sin embargo, el deterioro gradual del estado de las carreteras y calles plantea un grave problema debido al elevado volumen de tráfico, las condiciones climáticas adversas y la falta de mantenimiento.[2], [4]

El mantenimiento de las carreteras es importante por varias razones. En primer lugar, las carreteras en mal estado aumentan el coste de explotación de los vehículos, ya sea por el mayor consumo de combustible, el desgaste prematuro de los neumáticos o la necesidad de reparaciones frecuentes. Estos costes son soportados por los usuarios privados y los operadores de transporte y tienen un impacto negativo en la economía.[2]

En segundo lugar, un mantenimiento adecuado de las carreteras ayuda a prevenir los accidentes de tráfico. Las carreteras en mal estado, con baches o mal señalizadas aumentan el riesgo de accidentes y ponen en peligro la vida de conductores, pasajeros y peatones. Por eso es importante investigar y desarrollar estrategias de mantenimiento eficaces para mejorar la seguridad vial.[7]

Aunque el mantenimiento de carreteras es un área de investigación consolidada, existen oportunidades para explorar nuevas tecnologías, materiales y métodos que mejoren la eficiencia y eficacia de las prácticas de mantenimiento. Explorar el uso de tecnologías innovadoras, como la monitorización en tiempo real o el uso de materiales más duraderos y sostenibles, puede conducir a nuevas soluciones en el mantenimiento de carreteras.

### **1.3 Objetivos**

#### **1.3.1 Objetivo General**

- ✚ Evaluar el estado de la capa de rodadura mediante el método PCI de los cantones Quero, Pelileo, Patate, Píllaro de la Provincia de Tungurahua.

#### **1.3.2 Objetivos Específicos**

- ✚ Disponer de un levantamiento georreferenciado de las vías Quero – Salasaca, Pelileo – Patate, Patate – Píllaro, Patate - Baños.
- ✚ Comparar los tipos de patologías y severidad que presentan las vías Quero - Salasaca, Pelileo – Patate, Patate – Píllaro, Patate - Baños.
- ✚ Disponer una solución de conservación vial para las vías Quero – Salasaca, Pelileo – Patate, Patate – Píllaro, Patate - Baños.

## CAPÍTULO II.- METODOLOGÍA

### 2.1. Materiales

En las tablas 1 y 2 se muestran los equipos y materiales respectivamente mismos que se usaron en el presente proyecto experimental, están especificados según la actividad realizada.

*Tabla 1: Equipos*

Actividades	Equipos
Levantamiento Georreferenciado	<b>Receptor GPS:</b> Se requiere un receptor GPS de alta precisión para obtener las coordenadas geográficas de los puntos de interés. <b>Colector de datos:</b> Un dispositivo como una tableta, un teléfono inteligente o una computadora portátil que se utiliza para registrar y almacenar los datos recopilados durante el levantamiento.
Tabulación de Datos	<b>Computadora portátil:</b> Se requiere de una computadora portátil para poder procesar los datos en los diferentes softwares con Arcgis, Excel
Ensayo de granulometría	<b>Tamices:</b> se utilizan para separar los diferentes tamaños de partículas en una muestra de suelo o agregado. <b>Agitador mecánico:</b> Es un equipo que se utiliza para agitar los tamices de manera vibrante y asegurar una separación eficiente de las partículas durante el ensayo. <b>Balanzas:</b> Se necesitan balanzas precisas para pesar las muestras antes y después del ensayo. <b>Recipientes y bandejas:</b> Se utilizan recipientes y bandejas para contener y manejar la muestra durante el ensayo. <b>Horno:</b> Se utiliza para secar las muestras de suelo o agregado antes del ensayo y para determinar el contenido de humedad inicial.
Ensayo RICE	<b>Recipiente de vacío:</b> Albergara a la muestra durante la succión de vacíos <b>Balanza:</b> Se necesitan balanzas precisas para pesar las muestras antes y después del ensayo. <b>Bomba de vacío:</b> se la utiliza para succionar los vacíos en la muestra
Ensayo Marshall	<b>Marshallador:</b> Es una máquina que aplica una carga vertical a una muestra de mezcla asfáltica y permite medir la resistencia a la deformación de la misma. <b>Molde Marshall:</b> Es un molde cilíndrico metálico donde se compacta la muestra de mezcla asfáltica. Tiene una altura y diámetro específico. <b>Compactadora Marshall:</b> Es una máquina utilizada para compactar la mezcla asfáltica dentro del molde Marshall. Aplica una carga vertical repetitiva para lograr la densificación adecuada.

	<p><b>Estufa:</b> Se utiliza para secar las muestras de mezcla asfáltica antes del ensayo.</p> <p><b>Equipo de extracción:</b> Se emplea para extraer las muestras compactadas del molde Marshall una vez finalizado el ensayo.</p> <p><b>Balanza:</b> Necesaria para medir el peso de los materiales utilizados en la mezcla y también para pesar las muestras antes y después del ensayo.</p> <p><b>Termómetro:</b> Se utiliza para medir la temperatura de la mezcla asfáltica durante la realización del ensayo.</p>
--	--

**Fuente:** Autor

*Tabla 2: Materiales*

<b>Actividades</b>	<b>Equipos</b>
Levantamiento Georreferenciado	<p><b>Baterías y cargadores:</b> baterías de repuesto y cargadores para mantener los equipos con suficiente energía durante el levantamiento.</p> <p><b>Estacas o marcas de referencia:</b> Se utilizan estacas o marcas en el terreno para establecer puntos de referencia que serán utilizados durante el levantamiento.</p> <p><b>Cinta métrica o distanciómetro láser:</b> Estos materiales se pueden utilizar para medir distancias o dimensiones de características del terreno que son relevantes para el levantamiento.</p> <p><b>Cuaderno de campo y bolígrafos:</b> para registrar información adicional relevante durante el levantamiento.</p>
Ensayo de granulometría	<p><b>Muestra:</b> Es el material que se va a analizar en el ensayo.</p> <p><b>Papel o paños:</b> Se utilizan para limpiar los tamices y mantenerlos libres de partículas antes y después del ensayo.</p> <p><b>Hojas de cálculo:</b> Se utilizan para registrar y analizar los datos obtenidos durante el ensayo de granulometría.</p>
Ensayo RICE	<p><b>Muestra:</b> muestra de pavimento a menos de 25 grados centígrados</p> <p><b>Agua:</b> se usa para poner en el recipiente de vacío con la muestra</p> <p><b>Paños:</b> para secar los equipos y la superficie de trabajo.</p>
Ensayo Marshall	<p><b>Agregados:</b> Los agregados pétreos, como la arena y la grava, son utilizados en la mezcla asfáltica para proporcionar estabilidad y resistencia mecánica.</p> <p><b>Asfalto:</b> También conocido como betún, es el material bituminoso utilizado como aglomerante en la mezcla asfáltica.</p> <p><b>Aditivos:</b> Se pueden utilizar aditivos especiales, como polímeros o modificadores de asfalto, para mejorar las propiedades de la mezcla asfáltica, como su resistencia y durabilidad.</p>



	<p><b>Papel encerado:</b> Se coloca entre la muestra compactada y el molde Marshall para evitar que se adhieran durante el ensayo.</p> <p><b>Agua:</b> Se utiliza para determinar el contenido de humedad de la mezcla asfáltica.</p>
--	---

**Fuente:** Autor

## 2.2. Métodos

El presente proyecto experimental se divide en tres fases principales una por cada objetivo específico que se desea cumplir, esto con el objetivo de cumplir a cabalidad con una buena metodología.

A continuación, se verán las actividades que se realizaron durante el proyecto experimental.

### 2.2.1. FASE 1: Recopilación de datos

Esta fase cuenta con la recolección de datos en campo y se realizó el levantamiento georreferenciado de las vías en estudio, teniendo puntos de origen y destino, así como las coordenadas usando el sistema de coordenadas Universal Transverse Mercator (UTM) datum WGS-84, a ambos lados de las vías cada 20 metros para un mejor trazado de las mismas, también se recolectó información importante y básica para el cálculo del PCI como son anchos de las secciones de las calzadas.

Después de dicha recolección de datos para el levantamiento georreferenciado, se hizo la identificación de los tramos de estudio con abscisas a su vez se realizó la evaluación visual de las vías, se observó la existencia de baches, grietas, deformaciones, desprendimientos, segregación de agregado entre otras patologías del pavimento.

Así con la información recopilada del levantamiento georreferenciado y con los datos expuestos por la norma estadounidense ASTM-D-6433 para el ensayo PCI (Tabla 4) se procedió a la tabulación de datos en hojas de cálculo Excel mostradas en la siguiente fase.

**Tabla 3:** Datos mínimos a considerarse por la norma ASTM-D-6433 para el método PCI

<b>DATOS</b>	<b>SIMBOLOGIA</b>
Ancho de la vía	Av
Longitud del tramo	Lt
Área del tramo	A
Error Admisible	e
Desviación estándar	s



**Fuente:** ASTM-D-6433

Después de tomar los datos en campo se transportarán las coordenadas del levantamiento a una hoja de cálculo Excel y así poder subirla al software de Arcgis y crear un modelo en 2D de las vías en estudio en un formato A1 en escala de 1:1000.

### **2.2.2. FASE 2: Identificación de patologías**

En esta fase se realizará el proceso de identificación de fallas, es un proceso visual guiado en la metodología PCI, en este apartado se tiene por objetivo analizar un pavimento flexible que es el caso de las vías de estudio y se ha realizado una hoja de registro donde constarán los diferentes datos del proyecto como número de fallas, severidad, esquema, unidad de muestreo, absisas iniciales y finales como se muestra en la figura 1, y al culminar la fase 2 se obtendrá el tipo de daño más grave al cual se propondrá un mantenimiento.

**Figura 1: Hoja de registro para el método PCI**

 UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y MECANICA CARRERA DE INGERIERIA CIVIL 										
PROYECTO:										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
Nº de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducid
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>										
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>										

**Fuente:** Autor

Se trasladarán todos los datos obtenidos en campo y así poder calcular el PCI y se realizará un resumen determinando el número y la severidad de las fallas de cada vía. Se analizará dicha información para poder determinar un mantenimiento vial óptimo proponiendo un asfalto que ayude a la conservación vial.

### 2.2.2.1. Procedimiento para la obtención del PCI

- **Unidades de muestreo**

Se divide la vía en secciones o “unidades de muestreo”, cuyas dimensiones varían de acuerdo con los tipos de vía y de capa de rodadura.

Carreteras con capa de rodadura asfáltica y ancho menor que 7.30 m, el área de la unidad de muestreo debe estar en el rango  $230.0 \pm 93.0 \text{ m}^2$ . En la tabla 5 se presentan algunas relaciones longitud – ancho de calzada pavimentada.

*Tabla 4: Longitudes de unidades de muestreo*

Ancho de la calzada (m)	Longitud de la unidad de muestreo (m)
5.0	46.0
5.5	41.8
6.0	38.3
6.5	35.5
7.3	31.5

**Fuente:** ASTM D 6433-07

El ancho del tramo en estudio es de 7.20 aproximadamente por lo que de acuerdo a la tabla la longitud de la muestra debería ser 31.50 pero para un mejor proceso de cálculos se tomará una longitud de 32 m. Con estos valores se obtiene el área de la unidad de muestras igual a:

$$A = a * L$$

Donde.

A: Área de la unidad de muestra

a: Ancho de la calzada

L: Longitud de la unidad de muestra

- **Cálculo de las unidades de muestreo para evaluación**

En la evaluación de carreteras, puede haber una gran cantidad de unidades de muestreo que deben inspeccionarse, lo que requiere mucho tiempo y recursos. Por lo tanto, es necesario utilizar un proceso de muestreo. En el caso de la "Evaluación de un Proyecto", se deben inspeccionar todas las unidades, pero si eso no es posible, el

número mínimo de unidades de muestreo que se deben evaluar se determina mediante una ecuación. Esta ecuación proporciona una estimación del Índice de Condición del Pavimento (PCI) con un margen de error de  $\pm 5$  del valor promedio real, con una confiabilidad del 95%. [16]

$$n = \frac{N * \sigma^2}{\frac{e^4}{4} * (N - 1) + \sigma^2}$$

Donde:

n: Número mínimo de unidades de muestreo a evaluar

N: Número total de unidades de muestreo en la sección del pavimento

e: Error admisible en el estimador del PCI de la sección (e=5%)

$\sigma$ : Desviación estándar del PCI entre las unidades

- **Cálculo del intervalo de muestreo (i)**

Se sugiere que las unidades seleccionadas estén distribuidas de manera uniforme a lo largo de la sección del pavimento. Además, la primera unidad debe elegirse al azar utilizando un enfoque de aleatoriedad sistemática. La fórmula a utilizar para determinar el intervalo de muestreo (i) se expresa de la siguiente manera:

$$i = \frac{N}{n}$$

Donde:

N: Número total de unidades de muestreo disponible.

n: Número total de unidades para evaluar.

i : Intervalo de muestreo, redondeado al número inferior en todo caso. [17]

El inicio aleatorio se elige entre la primera unidad de muestra y el intervalo de muestra (i). Por ejemplo, si  $i = 3$ , la unidad de prueba inicial para inspeccionar puede estar entre 1 y 3. Las unidades de prueba para evaluación se identifican como (S), (S + 1), (S + 2), etc. sucesivamente. [17]

Continuando con el ejemplo, si la unidad demostrada inicial para inspección se selecciona como 2 y el intervalo demostrado (i) es igual a 3, las próximas unidades demostradas a inspeccionar serían 5, 8, 11, 14, y así sucesivamente.

Sin embargo, si se requieren cantidades precisas de daños para los documentos de licitación de rehabilitación, se deben inspeccionar todas y cada una de las unidades de prueba.

- **Selección de unidades de muestreo adicionales**

Una de las principales desventajas del método aleatorio es que puede excluir la inspección y evaluación de algunas unidades de muestreo en muy mal estado. Además, las unidades de muestreo con daños únicos, como un "cruce de ferrocarril", pueden incluirse de manera inapropiada en el muestreo aleatorio. Para evitar estas situaciones, se debe identificar cualquier unidad de muestreo inusual durante la inspección y tratarla como una "unidad adicional" en lugar de considerarla representativa o aleatoria. Cuando se incluyen unidades de muestreo adicionales, se realiza una ligera modificación en el cálculo del índice de condición del pavimento (PCI) para evitar la extrapolación de condiciones inusuales en toda la sección. [18]

#### **2.2.2.2. Pasos para la evaluación de la condición del pavimento**

Para realizar la evaluación del estado del pavimento mediante el método Índice de Estado del Pavimento (PCI), es necesario contar con los siguientes elementos:

- Manual de daños PCI.
- Formato para recolectar información sobre los daños presentes en el pavimento.
- Cinta métrica para medir áreas y longitudes de las fallas encontradas.
- Regla para medir la profundidad de las fallas, en caso de surcos o depresiones.

[19]

Una vez que se dispone de todos estos equipos, se realiza la evaluación del pavimento. Se inspecciona una unidad de muestreo para determinar el tipo, cantidad y severidad del daño de acuerdo con el Manual de Daños y se registra la información en el formato correspondiente.

Es importante tener un conocimiento preciso y seguir estrictamente las definiciones y procedimientos para medir el daño. Se utiliza un formulario o "hoja de datos de exploración de condiciones" para cada unidad de muestreo, y se asigna una sección en los formularios para registrar cada daño, su extensión y nivel de gravedad. [20]

#### **2.2.2.2.1. Cálculo del PCI para pavimentos con Superficie Asfáltica**

Para el cálculo de PCI se debe seguir con los siguientes pasos.

##### **Cálculo del valor deducido.**

- Debe realizarse una suma total de cada tipo y nivel de severidad de los daños y registrarse en la columna "Total" del formato. Dependiendo del tipo de daño, se puede medir en términos de área, longitud o simplemente contar el número de ocurrencias.
- Para calcular la densidad, se divide la cantidad total de cada tipo de daño, en cada nivel de severidad, entre el área de la muestra. El resultado se expresa en porcentaje, lo que proporciona la densidad de cada tipo de daño.
- Para determinar el valor deducido de cada tipo de daño, se utilizan curvas o tablas específicas llamadas "valor deducido del daño". Estas curvas o tablas se encuentran en los anexos del estudio y se emplean para asignar un valor numérico que representa el impacto o deterioro causado por cada tipo de daño en particular.

### **Determinación del número máximo admisible de valores deducidos (m).**

- Si ninguno o solo uno de los "valores deducidos" es mayor que 2, se utiliza el "valor deducido total" en lugar del "valor deducido corregido" (CDV), que se obtiene en el Paso 4. En caso contrario, se deben seguir los pasos indicados en el punto 3.
- Enumere los valores deducidos individuales en orden descendente, es decir, del mayor al menor.
- Para carreteras pavimentadas, determine el "Número Máximo de Valores Deducidos" (m) utilizando la siguiente ecuación:

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} * (100,00 - HDV_i)$$

Donde:

$m_i$ : Número máximo admisible de "valores deducidos, incluyendo la fracción para la unidad de muestreo  $i$ . ( $m_i \leq 10$ ).

$HDV_i$ : - El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo  $i$ .

- a. El número de valores individuales deducidos se aproxima al entero superior.
- I. Cálculo del máximo valor deducido corregido (CDV) este paso se lo realiza mediante un proceso iterativo.
    - En el formato, los valores deducidos deben ingresarse de mayor a menor en forma horizontal en los casilleros correspondientes.
    - En la segunda iteración, se copian los mismos valores de la primera fila, a excepción del último valor, que se reemplaza con el valor de 2, tomados de izquierda a derecha. Este proceso se repite en las iteraciones sucesivas hasta obtener el máximo valor deducido seguido del valor de 2.



- Se suman las filas de cada valor deducido y se registra el resultado en la columna "TOTAL".
- Una vez obtenido el total de cada valor deducido y el número máximo de valores deducidos (mi), se calcula el valor deducido corregido (VDC) utilizando la tabla que se encuentra en el anexo.
- Para el cálculo del Índice de Condición del Pavimento (PCI), se utiliza la siguiente ecuación.

$$PCI = 100 - MVDC$$

Donde: PCI: Índice de condición del pavimento.

MVDC: Máximo valor deducido corregido

### **1.2.3. FASE 3: Solución de conservación vial**

En esta fase se propondrá un pavimento flexible modificado con policloruro de vinilo (PVC) y así dar una solución que ayude a la conservación vial y del medio ambiente utilizando material reciclado.

El método que se va a usar para determinar porcentajes óptimos de asfalto AC-20 como de PVC se lo hará mediante el método MARSHALL.

El método Marshall es un método ampliamente utilizado para el diseño de mezclas asfálticas y pavimentos flexibles. El procedimiento general para diseñar un firme utilizando el método Marshall es el siguiente

Recopilación de datos: recopilación de la información necesaria, como las características del tráfico, las condiciones climáticas, las propiedades de los materiales disponibles y los requisitos del proyecto.

Selección de especificaciones: Determinación de las especificaciones y criterios de diseño que se aplicarán al proyecto. Se tienen en cuenta factores como el tipo de tráfico, la vida útil prevista del firme y las condiciones climáticas.

Propiedades de los materiales: Se realizarán ensayos de laboratorio de los materiales disponibles, como piedra, asfalto y áridos. Estos ensayos incluirán el análisis granulométrico, la determinación de la densidad del asfalto, la estabilidad y el comportamiento de flujo y otras propiedades relevantes.

Diseño de la mezcla: basándose en los resultados de los ensayos de laboratorio y en las especificaciones del proyecto, se determinan las proporciones óptimas de material para la mezcla asfáltica. Esto incluye el ajuste de la cantidad de árido y asfalto para conseguir las propiedades deseadas, como la estabilidad y la resistencia al desgaste.

Compactación Marshall de la muestra: se prepara una muestra de la mezcla asfáltica basándose en las proporciones determinadas en el paso anterior. Estas muestras se compactan utilizando un sistema de compactación Marshall que aplica presiones y temperaturas específicas para simular las condiciones de campo.

Ensayo de la muestra concentrada: La muestra concentrada se ensayará para determinar su estabilidad, fluidez y densidad máxima. Esta prueba se realiza utilizando una prensa Marshall y mide la resistencia y la deformación de la muestra bajo carga.

Análisis y ajuste: se analizan los resultados de la prueba y se comparan las propiedades obtenidas con las especificaciones del proyecto. Si es necesario, se ajustan las proporciones del material y se repiten los pasos 5 y 6 hasta alcanzar las especificaciones requeridas.

El Material Bituminoso para la Mezcla será Cemento asfáltico AC-20 producido en la Refinería de Esmeraldas.

Los Agregados que se utilizarán para el Diseño se los designa a continuación.

- ✓ Agregado Grueso Triturado, tamaño máximo 3/4"
- ✓ Agregado Intermédio Triturado, tamaño máximo 3/8"
- ✓ Agregado Fino Arena natural

#### **2.2.3.1. Diseño de la mezcla asfáltica**

En esta sección se realizará el diseño de la mezcla asfáltica tradicional para tener una muestra patrón con que comparar a las briquetas realizadas con PVC.

Gracias al método marshall que permite determinar el porcentaje de AC-20 óptimo en la mezcla en caliente, se obtiene mediante los resultados anteriormente obtenidos más los resultados de estabilidad, flujo, densidad, contenido de Vacíos en las briquetas.

- **Elaboración de briquetas**

Para elaborar las briquetas se procede a calentar los materiales pétreos y el AC-20 lo que facilitará la incorporación de los mismos.

Según la norma ASTM-D-1559 las temperaturas establecidas en cada proceso son las siguientes:

- ✓ Máxima del Cemento Asfáltico 160°C
- ✓ Máximo de los Agregados 160°C
- ✓ Del cemento Asfáltico al momento de la mezcla entre 135-160°C.
- ✓ De los agregados al recibir el Asfalto debe estar entre 120-160°C.
- ✓ Que debe tener la Mezcla al colocarla en sitio, estará entre 120 y 150°C.
- ✓ La Temperatura de Compactación en ningún caso debe ser menor a 90°C.
- ✓ La Temperatura recomendada para iniciar el rodillado debe estar entre 100-120°C.

*Figura 2: Calentado de los agregados y AC-20*



**Fuente:** Autor

Para empezar el mezclado se hace una dosificación de la mezcla la cual comprende de 60% de arena triturada, 35% de grava 3/8" y 5% de 3/4" , donde se añadirán cuatro diferentes porcentajes de AC-20 es decir 5.0% , 5.5%, 6.0% y 6.5%.

Se pesan los materiales para tener una mezcla de acuerdo a los porcentajes de dosificación estipulados anteriormente, se realiza una mezcla con un peso total de 7000 gr lo cual alcanzará perfectamente para las tres briquetas el ensayo rice y el de extracción de asfalto.

**Figura 3:** *Pesado del material pétreo*



**Fuente:** Autor

Al tener los materiales pesados se procede con la mezcla esta debe tener una constante alimentación de fuego para llegar a la temperatura óptima de mezclado que es mayor a 140 °C. El mezclado se lo debe realizar hasta obtener una mezcla homogénea.

**Figura 4:** Mezclado de la muestra patrón



**Fuente:** Autor

Al tener la temperatura deseada y la mezcla bien establecida se procede a la fabricación de briquetas con el martillo de compactación el cual debe estar calibrado según las norma ASTM-D- 1559 que es la referente del ensayo.

**Figura 5:** Martillo de compactación



**Fuente:** Autor

Se elaboraron 3 briquetas por cada porcentaje de asfalto para obtener mejores resultados de acuerdo al método compactando con 75 golpes de lado que es la referencia para tráfico pesado. Los equipos y materiales usados se encuentran establecidos en la tabla 1 y 2 respectivamente.

*Figura 6: Compactación de briquetas*



**Fuente:** Autor

Al finalizar con este proceso se dejan enfriar las briquetas en los moldes a temperatura ambiente. Después de 24 horas de enfriado se procede a desencofrar las briquetas para proceder a la toma de datos.

*Figura 7: Extracción de briquetas*



**Fuente:** Autor

- **Ensayo Marshall**

Con las briquetas listas se toma los datos necesarios, los cuales son:

- ✓ Peso de la briqueta
- ✓ Peso de la briqueta sumergida
- ✓ Peso de la briqueta saturada

Con estos datos podremos calcular el volumen y la densidad de las mismas.

*Figura 8: Pesos de las briquetas en el aire, sumergida y saturada*



**Fuente:** Autor

Y por último a las briquetas se les lleva a la máquina de estabilidad y flujo de Marshall para obtener estas propiedades. Antes de colocarlas en la máquina se les deja en baño maría a 60 °C durante 30 min. Mientras se limpia la cara interna de las mordazas y se las lubrica. Al colocar la muestra en la máquina se procede a aplicar una carga controlada a velocidad constante de 50.8 mm por minuto hasta llegar al punto de falla.

**Figura 9: Ensayo Marshall**



**Fuente:** Autor

- **Ensayo RICE**

Para realizar este ensayo se usaron los equipos y materiales establecidos en la tabla 1 y 2 a continuación se redactará como se realizó el ensayo en laboratorio.

Primero se dejó enfriar la muestra para depositarla directamente en la botella de vacío se lo pesa y se obtiene el valor a usarse de mezcla, posteriormente se cubre de agua aproximadamente a 25 °C la muestra se remueve el fondo ligeramente para sacar el aire atrapado en la mezcla sin perder material.

**Figura 10: Ensayo Rice**



**Fuente:** Autor



Después se tapa la botella se cierra el seguro y se activa la bomba de vacío durante 15 min a 30 mm Hg durante este tiempo se agita la botella. Transcurrido los 15 min se retira la tampa y se procede a llenar el recipiente se tapa y se pesa. Todos estos datos se los lleva a una tabla para calcular volúmenes de vacíos mediante el coeficiente de RICE.

*Figura 11: Ensayo RICE*



**Fuente:** Autor

### **2.1.3.2. Diseño de la mezcla asfáltica con PVC**

En esta sección se realizó el diseño de la mezcla asfáltica modificada con PVC donde se reemplazó el 1%, 2% y 3% de arena triturada por PVC como se lo hizo en un estudio español donde agregaron hasta el 2% del peso total de los agregados, de igual manera se usó el método marshall para obtención de los mismos resultados de la sección 3.1.3.3.

- **Elaboración de briquetas**

Esencialmente la elaboración de las briquetas no difiere significativamente su proceso, existe una variación en temperatura de mezclado y tiempo ya que aumentan para que el PVC se integre de mejor manera a la mezcla.

De igual manera que el proceso anterior se empieza preparando los pesos de los agregados esta vez considerando el peso del PVC ya sea en 1%, 2% y 3% según corresponda. Después de preparado los pesos se procede a calentarlos a temperaturas requeridas para tener una mejor mezcla y homogénea, de igual manera de calienta el

PVC para obtener una mejor integración del material tal y como se lo ve en la siguiente figura.

*Figura 12: Componentes de las briquetas modificadas*



**Fuente:** Autor

Se incorpora los elementos y el PVC según lo determinado al peso del agregado obteniendo un peso total de 7000 gr para 3 briquetas y el ensayo RICE.

*Figura 13: Incorporación de PVC*



**Fuente:** Autor

Se realiza el proceso de mezclado esta vez más tiempo para llegar a un temperatura de 160 °C esto para lograr una correcta integración del PVC. Una vez alcanzada dicha temperatura se compactan las briquetas con 75 golpes por cara de igual manera se dejan enfriar por 24 horas antes de desencofrar las briquetas.

*Figura 14: Mezcla de asfalto a 160° C*



**Fuente:** Autor

*Figura 15: Briquetas con PVC*



**Fuente:** Autor

- **Ensayo Marshall**

El ensayo marshall se lo hace de la misma manera sin variar ningún punto.

**Figura 16:** Baño maría a 60 °C



**Fuente:** Autor

Y por último a las briquetas se les lleva a la máquina de estabilidad y flujo de Marshall para obtener estas propiedades. Antes de colocarlas en la máquina se les deja en baño maría a 60 °C durante 30 min. Mientras se limpia la cara interna de las mordazas y se las lubrica. Al colocar la muestra en la máquina se procede a aplicar una carga controlada a velocidad constante de 50.8 mm por minuto hasta llegar al punto de falla.

**Figura 17:** Ensayo de estabilidad y flujo



**Fuente:** Autor

*Figura 18: Briqueta ensayada*



**Fuente:** Autor

- **Ensayo RICE**

De igual manera el ensayo RICE no sufre variaciones a lo expuesto en la sección anterior por lo cual se obtiene los valores de la siguiente tabla 22.

*Figura 19: Ensayo RICE*



**Fuente:** Autor

### 2.2.3.4. Cálculos del método Marshall

Para obtener la estabilidad y flujo de marshall se debe cumplir con las especificaciones estipuladas por la norma ASTM-D-1559 en la tabla.

**Tabla 5: Composición del concreto asfáltico**

INSTITUTO DEL ASFALTO AÑO 1992. MANUAL MS-22 TABLA A-3.							
COMPOSICIÓN DEL CONCRETO ASFÁLTICO							
CONCRETO ASFÁLTICO						ARENA	FINO
						ASFÁLTICA	ASFÁLTICO
DESIGNACIÓN DE LA MEZCLA USANDO EL TAMAÑO MÁXIMO NOMINAL DEL AGREGADO							
TAMICES (pulgadas)	1 1/2 in	1 in	3/4 in	1/2 in	3/8 in	No. 4	No.16
TAMICES ( mm.)	( 37,50 mm)	( 25,00 mm)	( 19,00 mm)	( 12,50 mm)	( 9,50 mm)	( 4,75 mm)	( 1,16 mm)
GRADUACIÓN TOTAL DE LOS AGREGADOS (INCLUIDO, FINOS Y FILLER MINERAL)							
PORCENTAJE TO TAL QUE PASA (EN PESO)							
2 in (50mm)	100	-	-	-	-	-	-
1 1/2 in (37.5mm)	90 A 100	100	-	-	-	-	-
1 in (25.0 mm)	-	90 A 100	100	-	-	-	-
3/4 in (19.0 mm)	56 A 80	-	90 A 100	100	-	-	-
1/2 in (12.5mm)	-	56 A 80	-	90 A 100	100	-	-
3/8 in (9.5mm)	-	-	56 A 80	-	90 A 100	100	-
No.4 (4.75mm)	23 A 53	29 A 59	35 A 65	44 A 74	55 A 85	80 A 100	100
No.8 (2.36mm)*	15 A 41	19 A 45	23 A 49	28 A 58	32 A 67	65 A 100	95 A 100
No.16 (1.18mm)	-	-	-	-	-	40 A 80	85 A 100
No.30 (600 mm)	-	-	-	-	-	20 A 65	70 A 95
No.50 (300 mm)	4 A 16	5 A 17	5 A 19	5 A 21	7 A 23	7 A 40	45 A 75
No.100 (150 mm)	-	-	-	-	-	3 A 20	20 A 40
No.200 (76 mm)	0 A 5	1 A 7	2 A 8	2 A 10	2 A 10	2 A 10	9 A 20
CEMENTO ASFÁLTICO ( PORCENTAJE EN PESO DEL TOTAL DE LA MEZCLA) **							
	3 A 8	3 A 9	4 A 10	4 A 11	5 A 12	6 A 12	8 A 12

\*el material pasante del tamiz N° 8 dará la textura del pavimento al aproximarse a la cantidad máxima permitida la superficie será relativamente fina  
 \*\*la cantidad de cemento asfáltico esta dada en % por peso de la mezcla total

**Fuente:** INSTITUTO DEL ASFALTO AÑO 1992. MANUAL MS-22 TABLA A-3.

Se realizará el ensayo de granulometría de los materiales obtenidos en la mina de Jeal Contrucciones corroborando que dicha curva esté dentro de los límites. Con el mismo material se obtendrá gravedad específica de los agregados 3/8", 3/4" y finos. Con los datos recolectados de los ensayos completar la tabla 7.

**Tabla 6: Gravidades específicas y asfalto efectivo**

 UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA INGENIERÍA CIVIL 				
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PILLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
DETERMINACIÓN DE GRAVEDADES ESPECÍFICAS DE LA MEZCLA Y PORCENTAJE DE ASFALTO EFECTIVO				
DISEÑO DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE				
% CEMENTO ASFÁLTICO	5.00	5.50	6.00	6.50
GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK MEZCLA AGREGADOS (Gs <sub>b</sub> )				
GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL ASFALTO (G <sub>b</sub> )				
DATOS ENSAYO RICE:				
PESO MUESTRA EN EL AIRE (Gr)				
PESO FRASCO + AGUA (Gr)				
PESO FRASCO + AGUA + MUESTRA (Gr)				
VOLUMEN C.C				
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA (G <sub>mm</sub> )				
GRAVEDAD ESPECÍFICA EFECTIVA DE LOS AGREGADOS (G <sub>se</sub> )				
GRAVEDAD ESPECÍFICA APARENTE DE LOS AGREGADOS (G <sub>sa</sub> )				
COMPROBACIÓN:				
G <sub>sa</sub> > G <sub>se</sub> > G <sub>b</sub>				
ASFALTO ABSORBIDO POR EL AGREGADO (P <sub>ba</sub> )				
CONTENIDO ASFALTO EFECTIVO EN MEZCLA (P <sub>be</sub> )				

**Fuente:** Autor

De las briquetas tradicionales compactadas se obtiene los siguientes datos estipulados en la tabla 8.

- ✓ No. De Probeta
- ✓ % de Cemento Asfáltico al peso de la mezcla
- ✓ Densidad Bulk (Densidad Marshall) (Ton/m<sup>3</sup>)
- ✓ Densidad RICE (Ton/m<sup>3</sup>)
- ✓ Volúmenes porcentajes del total
- ✓ % de Vacíos
- ✓ Estabilidad Marshall (Libras)
- ✓ Flujo o deformación (pulg/100)

Las especificaciones técnicas que debe cumplir el pavimento flexible para tráfico pesado según la norma ecuatoriana vial NEVI-12 son las siguientes:

**Tabla 7: Especificaciones técnicas para tráfico pesado**

<b>Ensayo Método Marshall</b>		
<b>Descripción</b>	<b>Capas de Rodadura</b>	
	<b>Mínimo</b>	<b>Máximo</b>
<b>No. De golpes por cara</b>	75	
<b>Estabilidad (Libras)</b>	1800	
<b>Flujo (pulg/100)</b>	8	14
<b>% de Vacíos en la Mezcla</b>	3	5
<b>Relación Filler-Betún</b>	0,8	1,2
<b>VAM, Mínimo (%)</b>	13	

**Fuente: NEVI-12**



**Tabla 8: Datos del ensayo Marshall**

MUESTRA #	%	PESOS			VOL	G.E.	VOL	VOL	%	%	% EFEC.	ESTABILIDAD			FLUJO	VAF	Gmm
	asf.	AIRE	AGUA	S.S.S.	CM3	BULK	CA.	AG.	VACIOS	VAM	CA.	DIAL	F. CORR.	CORREG	0,01"		RICE
1	5.00																
2																	
3																	
PROMEDIO																	
4	5.50																
5																	
6																	
PROMEDIO																	
7	6.00																
8																	
9																	
PROMEDIO																	
10	6.50																
11																	
12																	
PROMEDIO																	

**Fuente:** Autor

## CAPÍTULO III.- RESULTADOS Y DISCUSIÓN

### 3.1 Recolección de datos

#### 3.1.1. Levantamiento Georreferenciado

Se realizó los respectivos levantamientos georreferenciados de las vías intercantonales de la provincia de Tungurahua conectando los cantones Quero, Pelileo, Patate y Baños.

Obteniendo como resultado 59 planos viales que están en el anexo B se muestran los resultados del levantamiento georreferenciado de las vías teniendo así una implantación general de la vía donde se muestra la extensión total de la misma, y de igual manera planos viales en A1 en escala 1:1000 de cada vía, donde se presentan las fallas encontradas en cada unidad de muestreo el PCI obtenido en las mismas y el tipo de mantenimiento que le corresponde a cada unidad resumido en la siguiente tabla.

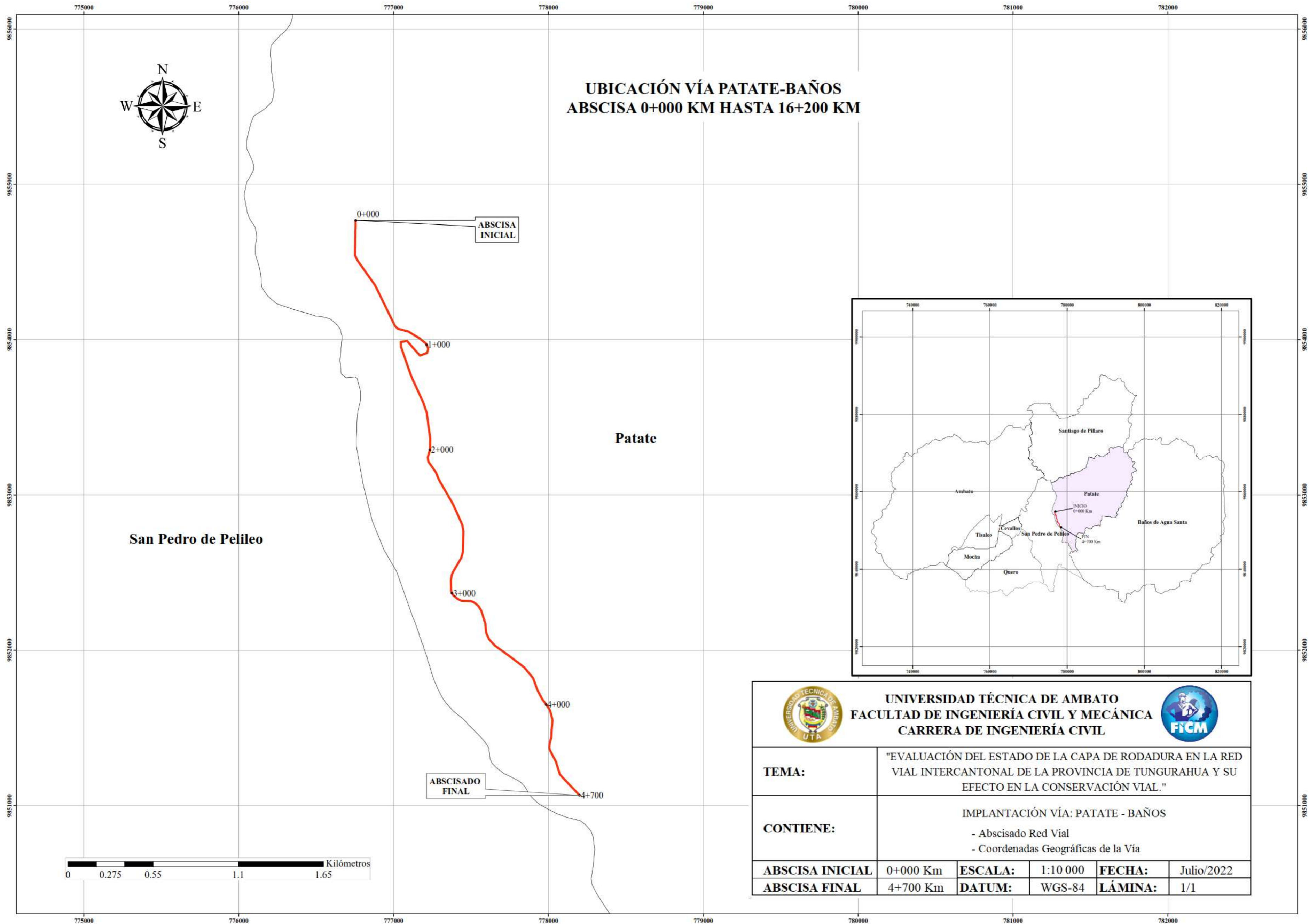
**Tabla 9:** Resumen de los anexos de Planos viales

Tramo Vial	ANEXO B	Página
Plano General de la vía Patate - Baños	Anexo 1	102
Identificación de fallas de la vía Patate - Baños	Anexo 2 - 9	103 - 110
Plano General de la vía Patate - Píllaro	Anexo 10	111
Identificación de fallas de la vía Patate - Píllaro	Anexo 11 - 40	112 - 141
Plano General de la vía Quero - Salasaca	Anexo 41	142
Identificación de fallas de la vía Quero - Salasaca	Anexo 42 - 50	143 - 151
Plano General de la vía Pelileo - Patate	Anexo 51	152
Identificación de fallas de la vía Pelileo - Patate	Anexo 52 - 59	153 - 160

**Fuente:** Autor

En las imágenes de la 20 a la 24 se muestra la implantación general de las cuatro vías en estudio que se podrán apreciar de mejor manera en el anexo B.

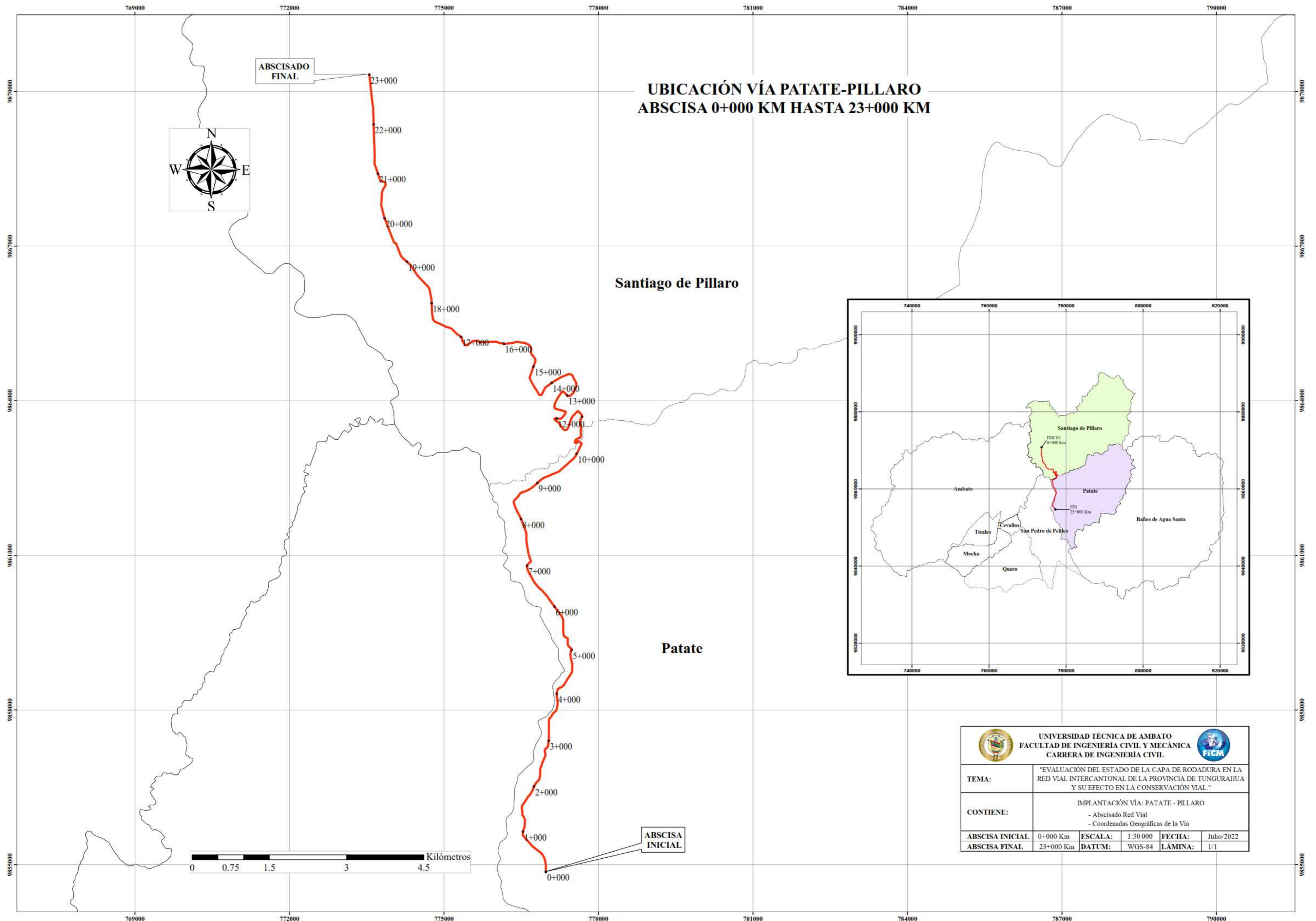
Figura 20: Levantamiento de la vía Patate - Baños



 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b> 					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	IMPLANTACIÓN VÍA: PATATE - BAÑOS - Abscisado Red Vial - Coordenadas Geográficas de la Vía				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km	<b>ESCALA:</b>	1:10 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	4+700 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	1/1

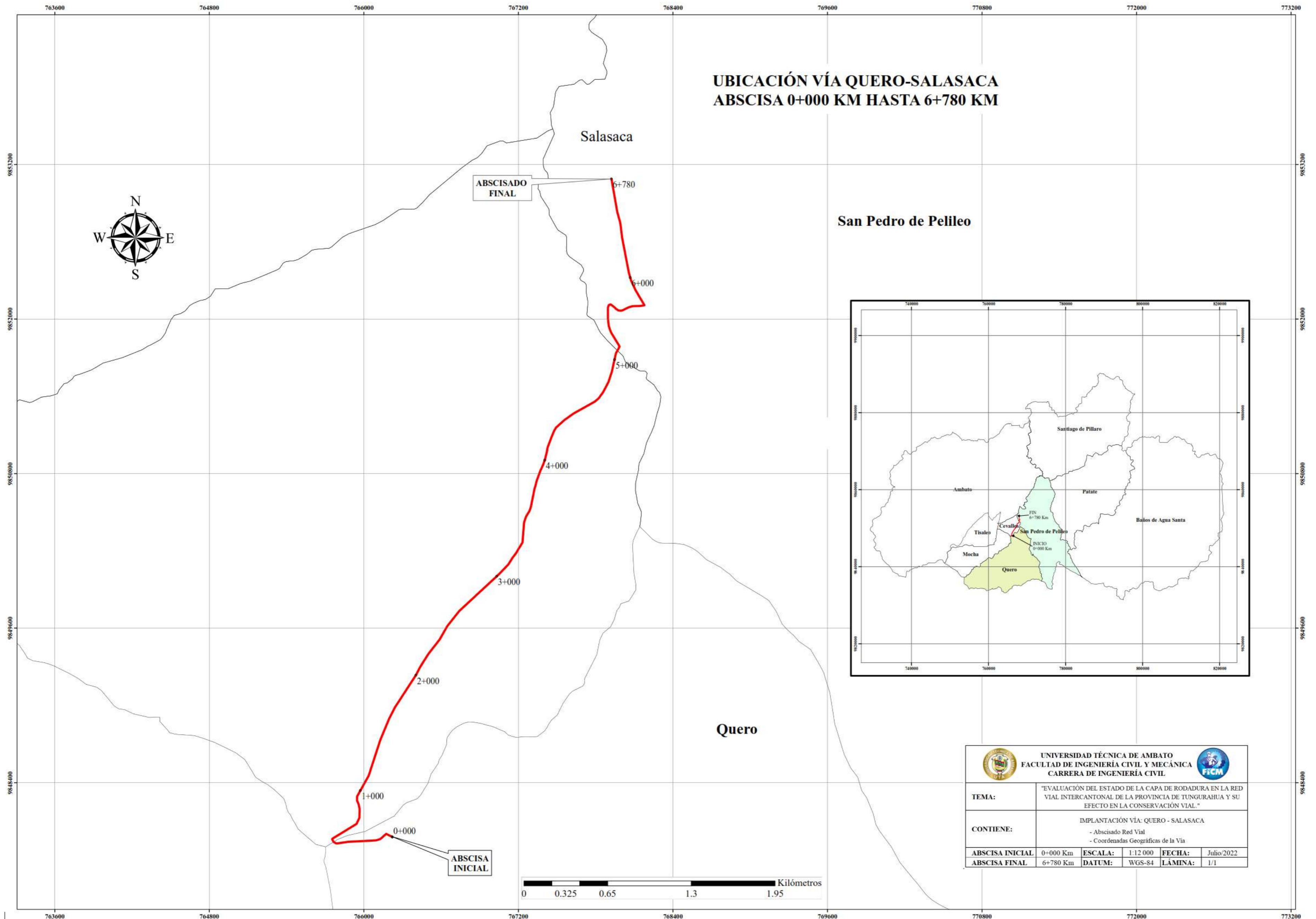
Fuente: Autor

Figura 21: Levantamiento de la vía Patate - Pillaro



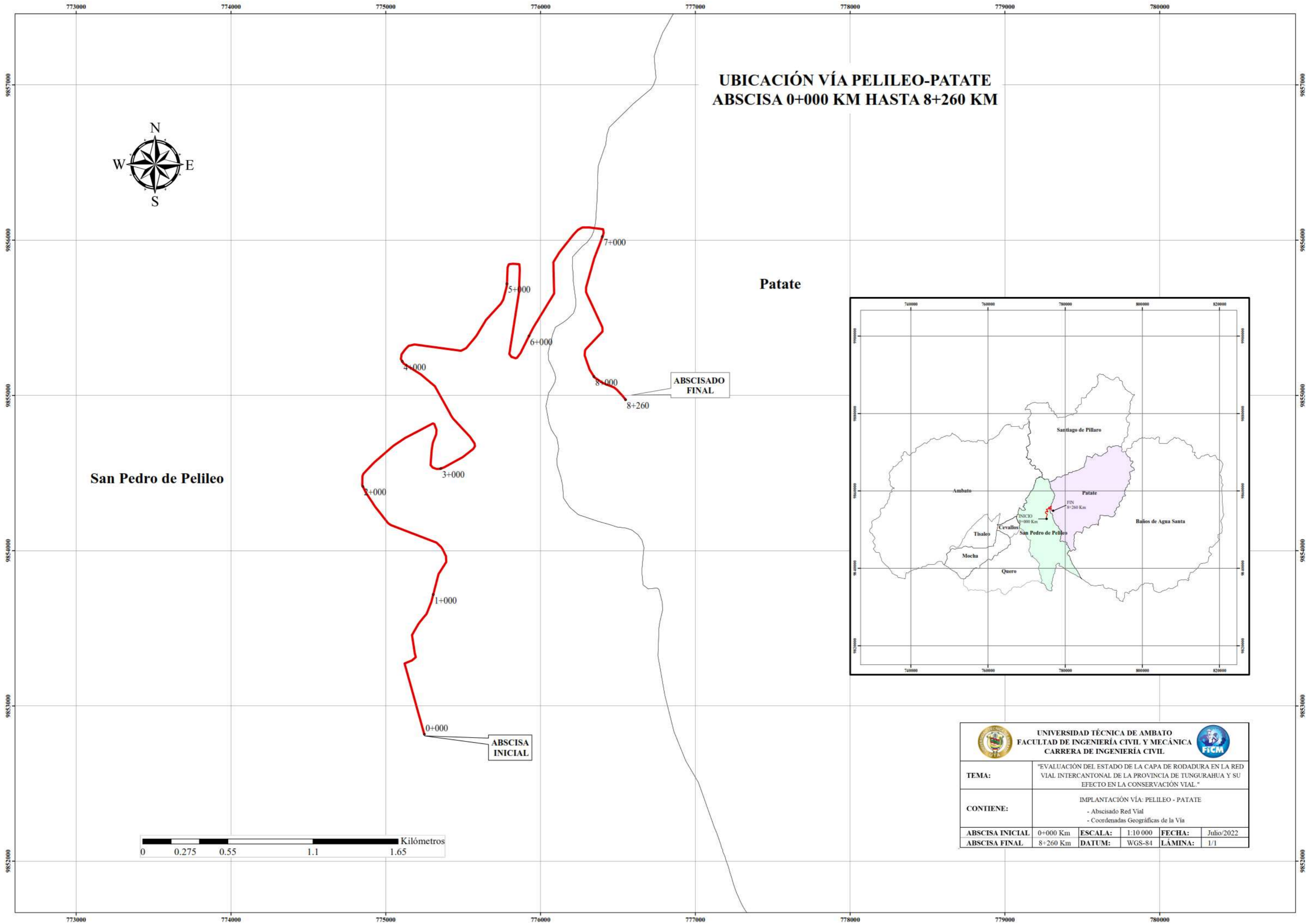
Fuente: Autor

Figura 22: Levantamiento de la vía Quero – Salasaca



Fuente: Autor

Figura 23: Levantamiento de la vía Pelileo - Patate



Fuente: Autor

### 3.1.2. Identificación de patologías

A partir de los resultados del Índice de condición del Pavimento (PCI), se estableció planes de mantenimiento viales acorde al tipo de falla presentes para las diferentes vías estudiadas para así prolongar la duración y vida útil de estas mismas, según las condiciones de la carretera, con el objetivo de mejorar la calidad de la movilidad de los usuarios de la carretera en cuestión, dichos índices se encuentran desglosados en el anexo C resumidas las fichas técnicas en la siguiente tabla:

**Tabla 10:** Resumen de los anexos de Fichas Técnicas

Tramo Vial	ANEXO C	Página
Fichas Técnicas de la vía Patate - Baños	Anexo 1 - 27	162 - 189
Fichas Técnicas de la vía Patate - Píllaro	Anexo 28 - 123	190 - 284
Fichas Técnicas de la vía Quero - Salasaca	Anexo 124 - 165	285 - 326
Fichas Técnicas de la vía Pelileo - Patate	Anexo 166 - 207	326 - 372

**Fuente:** Autor

Para ello se analizó el tipo de intervención en base al PCI y a las fallas más representativas desarrolladas en las vías estudiadas. A continuación, se muestra el resumen de todas las vías estudiadas con su respectivo PCI y su intervención según la normativa.

En la tabla se incluye un resumen de PCI de las vías en estudio y el tipo de mantenimiento que le corresponde a cada tramo.

**Tabla 11: Resumen de PCI del proyecto**

UBICACIÓN	ABSCISA	PCI	INTERVENCIÓN
Patate – Píllaro	0+000 - 3+800	66.00	Mantenimiento Periódico
	3+800 - 7+600	70.67	Mantenimiento Periódico
	7+600 - 11+400	80.90	Mantenimiento Periódico
	11+400 - 15+320	77.82	Mantenimiento Periódico
	15+320 – 19+150	36.67	Rehabilitación
	19+150 – 23+000	30.00	Rehabilitación
Pelileo – Patate	0+000 – 4+170	72.57	Mantenimiento Periódico
	4+170 – 8+260	71.00	Mantenimiento Periódico
Quero – Salasaca	0+000 – 3+600	98.64	Mantenimiento Rutinario
	3+600 – 6+780	86.52	Mantenimiento Rutinario
Patate – Baños	0+000 – 2+350	82.81	Mantenimiento Periódico
	2+350 – 4+700	85.00	Mantenimiento Periódico

**Fuente:** Autor

### 3.1.2.1. Conteo de fallas

Una vez terminado el análisis por PCI de las vías en estudio se realizó una tabulación donde constaba los tipos de fallas en cada vía versus la cantidad que estas reincidían en la vías teniendo los siguientes resultados

- **Vía Patate – Baños**

En la vía Patate – Baños que el tramo en estudio de 4 kilómetros tiene una presencia predominante de las fallas de número 10 que corresponde a grietas longitudinales y transversales seguida por la falla de número 1 conocida como piel de cocodrilo es decir en la capa de rodadura que comprende esta vía se estima que del total de fallas al menos el 70% son grietas y piel de cocodrilo como lo muestra la siguiente tabla y la gráfica a continuación:

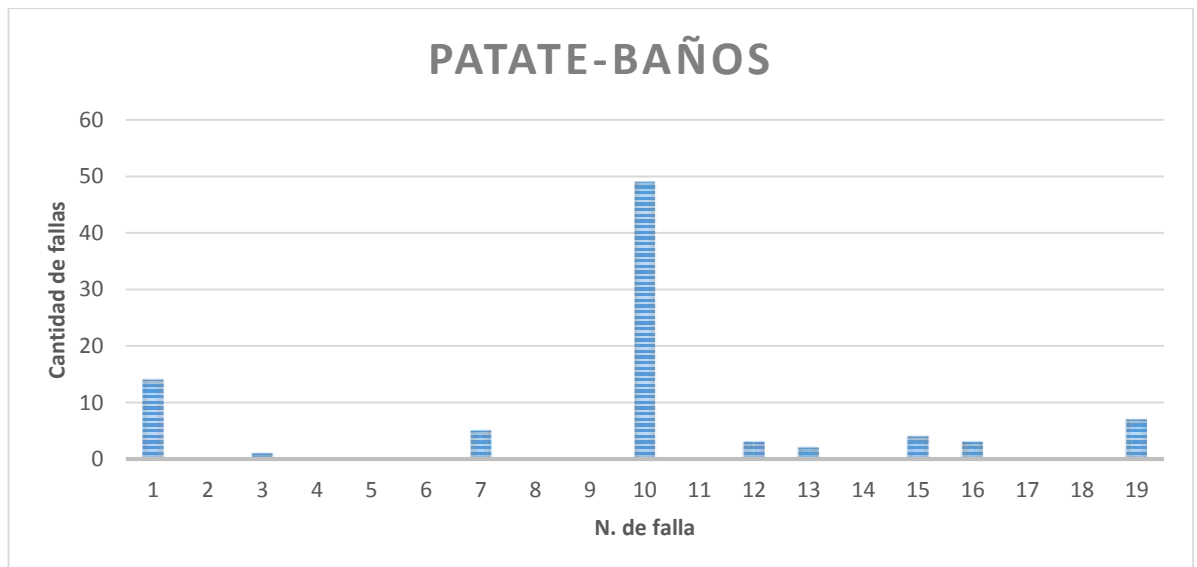


**Tabla 12: Conteo de fallas en la vía Patate – Baños**

N° de Daño	Daño	CANTIDAD			TOTAL
		L	M	H	
1	Piel de cocodrilo	8	6	0	14
2	Exudación	0	0	0	0
3	Agrietamiento en bloque	1	0	0	1
4	Abultamientos y hundimientos	0	0	0	0
5	Corrugación	0	0	0	0
6	Depresión	0	0	0	0
7	Grieta de borde	0	3	2	5
8	Grieta de reflexión de junta	0	0	0	0
9	Berma	0	0	0	0
10	Grietas longitudinales y transversales	33	16	0	49
11	Parcheo	0	0	0	0
12	Pulimiento de agregados	2	1	0	3
13	Huecos	2	0	0	2
14	Cruce de vía férrea	0	0	0	0
15	Ahuellamiento	3	1	0	4
16	Desplazamiento	3	0	0	3
17	Grietas parabólicas	0	0	0	0
18	Hinchamiento	0	0	0	0
19	Desprendimiento de Agregados	6	1	0	7

**Fuente:** Autor

**Figura 24: Gráfico comparativo de la cantidad de fallas**



**Fuente:** Autor

- **Vía Patate - Píllaro**

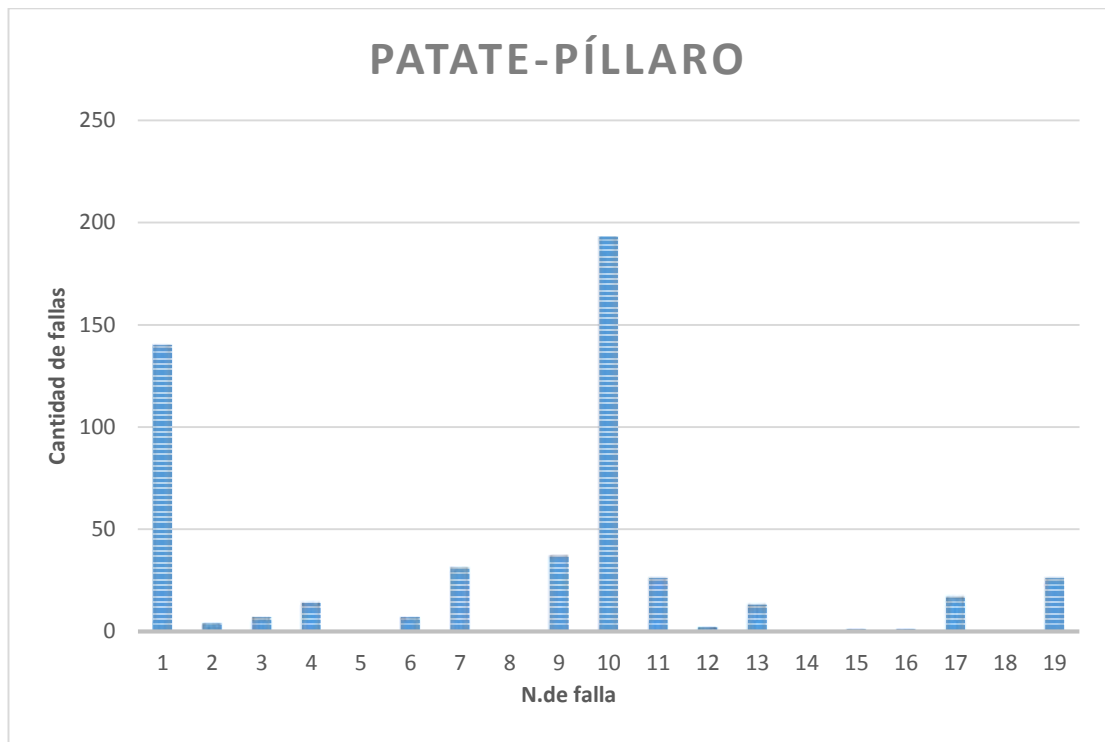
En la vía Patate – Píllaro que el tramo en estudio de 23 kilómetros tiene una presencia predominante de las fallas de número 1 que corresponde a piel de cocodrilo seguida por la falla de número 10 conocida como grietas longitudinales y transversales es decir en la capa de rodadura que comprende esta vía se estima que del total de fallas al menos el 70% son grietas y piel de cocodrilo como lo muestra la siguiente tabla y la gráfica.

**Tabla 13:** *Conteo de fallas en la vía Patate – Píllaro*

N° de Daño	Daño	CANTIDAD			TOTAL
		L	M	H	
1	Piel de cocodrilo	55	74	11	140
2	Exudación	1	3	0	4
3	Agrietamiento en bloque	3	4	0	7
4	Abultamientos y hundimientos	3	10	1	14
5	Corrugación	0	0	0	0
6	Depresión	2	4	1	7
7	Grieta de borde	6	22	3	31
8	Grieta de reflexión de junta	0	0	0	0
9	Berma	6	12	19	37
10	Grietas longitudinales y transversales	62	113	18	193
11	Parqueo	11	14	1	26
12	Pulimiento de agregados	2	0	0	2
13	Huecos	9	3	1	13
14	Cruce de vía férrea	0	0	0	0
15	Ahuellamiento	0	1	0	1
16	Desplazamiento	0	0	1	1
17	Grietas parabólicas	4	13	0	17
18	Hinchamiento	0	0	0	0
19	Desprendimiento de Agregados	9	16	1	26

**Fuente:** Autor

**Figura 25:** Gráfico comparativo de la cantidad de fallas



**Fuente:** Autor

- **Vía Pelileo - Patate**

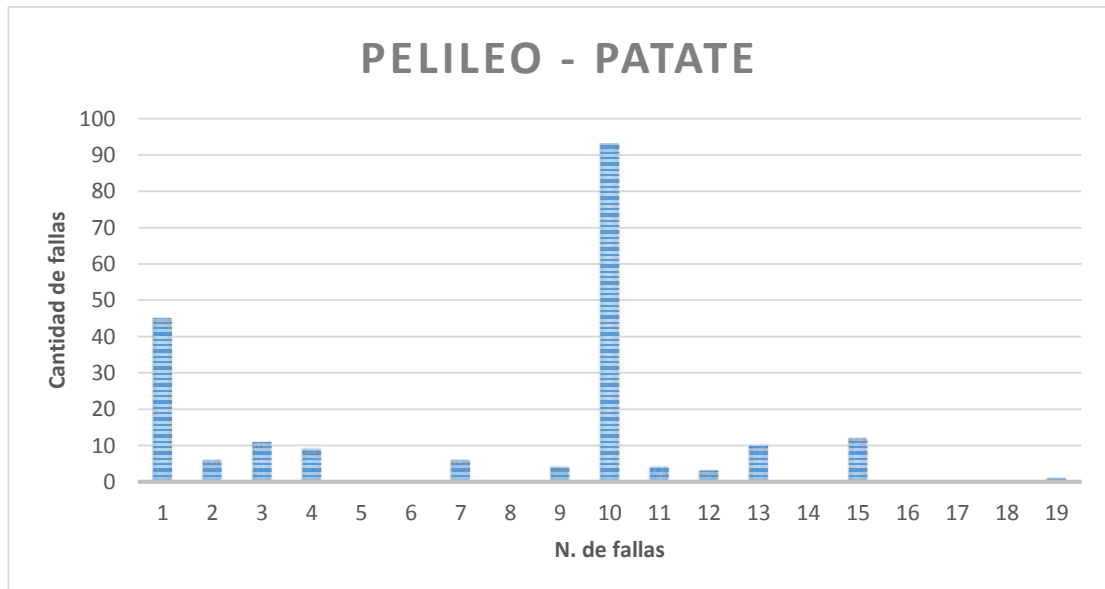
En la vía Pelileo - Patate que el tramo en estudio de 8 kilómetros tiene una presencia predominante de las fallas de número 10 que corresponde a grietas longitudinales y transversales seguida por la falla de número 1 conocida como piel de cocodrilo es decir en la capa de rodadura que comprende esta vía se estima que del total de fallas al menos el 70% son grietas y piel de cocodrilo como lo muestra la siguiente tabla y la gráfica.

**Tabla 14:** Conteo de fallas en la vía Pelileo - Patate

N° de Daño	Daño	CANTIDAD			TOTAL
		L	M	H	
1	Piel de cocodrilo	32	13		45
2	Exudación	6			6
3	Agrietamiento en bloque	7	4		11
4	Abultamientos y hundimientos	8		1	9
5	Corrugación				0
6	Depresión				0
7	Grieta de borde	3	2	1	6
8	Grieta de reflexión de junta				0
9	Berma	2	2		4
10	Grietas longitudinales y transversales	51	35	7	93
11	Parcheo	1	3		4
12	Pulimiento de agregados	3			3
13	Huecos	6	2	2	10
14	Cruce de vía férrea				0
15	Ahuellamiento	7	2	3	12
16	Desplazamiento				0
17	Grietas parabólicas				0
18	Hinchamiento				0
19	Desprendimiento de Agregados	1			1

Fuente: Autor

**Figura 26:** Gráfico comparativo de la cantidad de fallas



Fuente: Autor

- **Vía Quero – Salasaca**

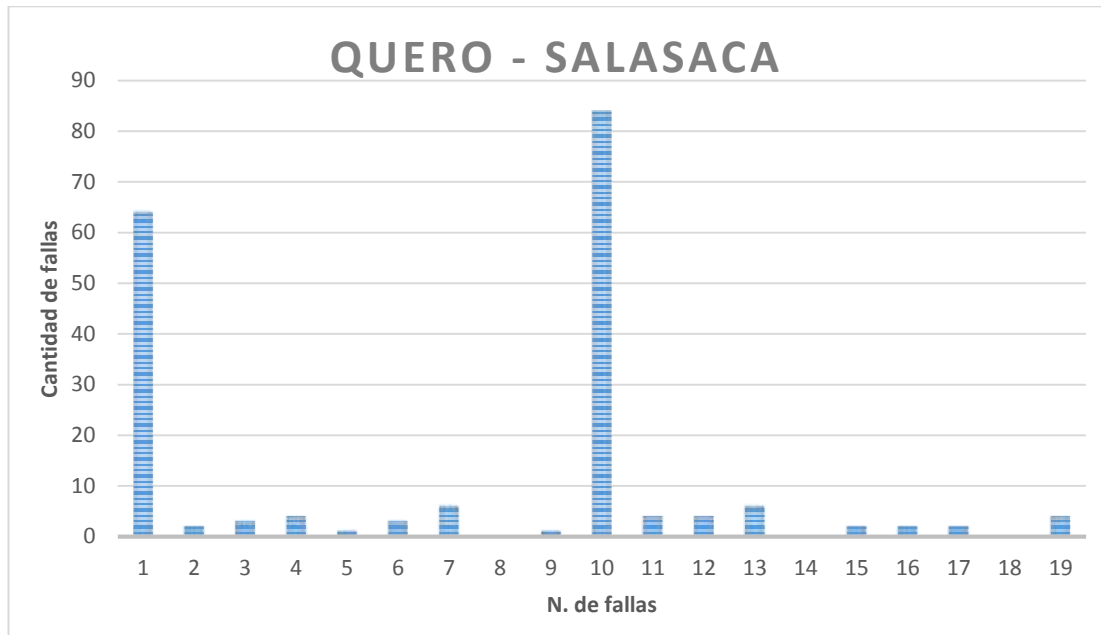
En la vía Quero – Salasaca el tramo en estudio de 8 kilómetros tiene una presencia predominante de las fallas de número 10 que corresponde a grietas longitudinales y transversales seguida por la falla de número 1 conocida como piel de cocodrilo es decir en la capa de rodadura que comprende esta vía se estima que del total de fallas al menos el 70% son grietas y piel de cocodrilo como lo muestra la siguiente tabla y la gráfica.

*Tabla 15: Conteo de fallas en la vía Quero - Salasaca*

N° de Daño	Daño	CANTIDAD			TOTAL
		L	M	H	
1	Piel de cocodrilo	30	31	3	64
2	Exudación	2	0	0	2
3	Agrietamiento en bloque	3	0	0	3
4	Abultamientos y hundimientos	4	0	0	4
5	Corrugación	1	0	0	1
6	Depresión	3	0	0	3
7	Grieta de borde	5	0	1	6
8	Grieta de reflexión de junta	0	0	0	0
9	Berma	0	1	0	1
10	Grietas longituinales y transversales	52	32	0	84
11	Parcheo	2	2	0	4
12	Pulimiento de agregados	4	0	0	4
13	Huecos	4	1	1	6
14	Cruce de vía férrea	0	0	0	0
15	Ahuellamiento	2	0	0	2
16	Desplazamiento	0	2	0	2
17	Grietas parabólicas	0	2	0	2
18	Hinchamiento	0	0	0	0
19	Desprendimiento de Agregados	2	2	0	4

**Fuente:** Autor

**Figura 27:** Gráfico comparativo de la cantidad de fallas



**Fuente:** Autor

### 3.1.3. Solución de conservación vial

En la tabla 10 se mostro un resumen de los coeficientes PCI calculados y extraido de las unidades de muestreo que estan en los anexos. Con esto se llega a que el tramo comprendido desde la abscisa 15+320 – 23+000, necesitan rehabilitación estos trabajos comprenden en hacer una nueva capa de rodadura, para la cual el presente proyecto de investigacion propone una adicionando PVC reemplazando el 1, 2 y 3 por ciento del material fino (arena).

Para verificación de que el nuevo pavimento funcione es necesario una muestra patrón esto con el objetivo de comparla con la mezcla modificada con PVC.

#### 3.1.3.1. Ensayos de los agregados

Los agregados utilizados en presente poryecto de investigación son agregados gruesos 3/4” un agregado medio que 3/8” y la arena triturada, agregados obtenidos de la planta de asfalto de la empresa “JEAL CONSTRUCTORA” que dotó de materiales y equipos para elaboración del proyecto de investigación. De acuerdo con lo expuesto en la norma MOP 2003 se realizaron los siguientes ensayos.

- **Granulometría**

La granulometría del material pétreo es la clasificación de sus partículas en un juego de tamices que dividen la sección gruesa de la fina, la sección gruesa va de los tamices 3/4" hasta el #4 y la sección fina hasta el tamiz #200.

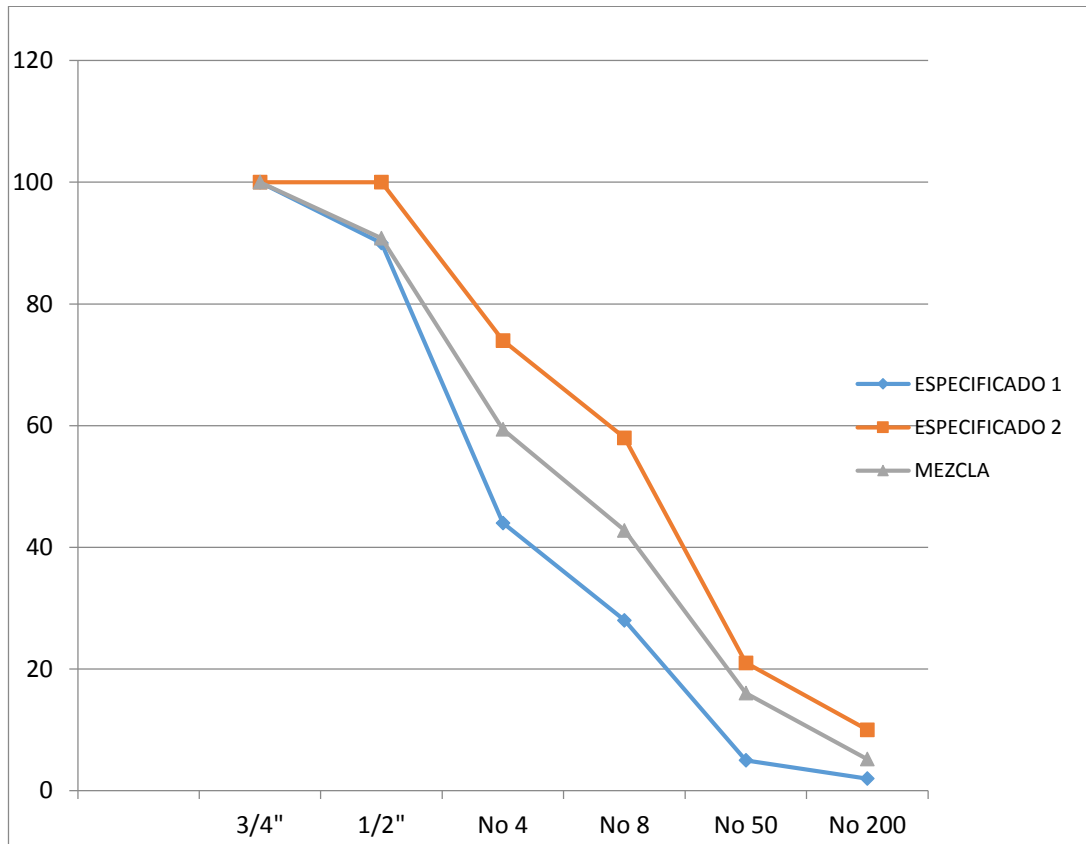
En la tabla 15 se muestra el análisis granulométrico de la muestra que se emplea en la investigación con los límites superiores e inferiores estipulados por la norma.

**Tabla 16: Granulometría de agregados pétreos**

		UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA INGENIERÍA CIVIL						
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"								
<b>ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE MATERIALES PÉTREOS</b>								
TAMIZ								
PORCENTAJE QUE PASA								
MUESTRA		3/4"	1/2"	No 4	No 8	No 50	No 200	
MATERIAL TRITURADO 3/4"		100	0	0	0	0	0	
MATERIAL TRITURADO 3/8"		100	100	60	40	15	8	
MATERIAL INTEGRAL		100	93	64	48	18	4	
<b>PORCENTAJES DE LA MEZCLA</b>								
MATERIAL TRITURADO 3/4"	5%	5	0	0	0	0	0	
MATERIAL TRITURADO 3/8"	35%	35	35	21	14	5	2.8	
MATERIAL INTEGRAL	60%	60	56	38	29	11	2.4	
<b>MEZCLA</b>	<b>100%</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	
<b>ESPECIFICACIÓN</b>		<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90 - 100</b>	<b>44 - 74</b>	<b>28 - 58</b>	<b>5 - 21</b>	<b>2 - 10</b>
<b>MEDIA</b>		<b>95</b>	<b>95</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	
<b>TOLERANCIA</b>				<b>+ - 8</b>	<b>+ - 7</b>	<b>+ - 6</b>	<b>+ - 5</b>	<b>+ - 3</b>
<b>FAJA DE TRABAJO</b>		<b>90 - 100</b>	<b>90 - 99</b>	<b>52 - 66</b>	<b>37 - 49</b>	<b>11 - 21</b>	<b>2 - 8</b>	

Fuente: Autor

**Figura 28:** Comparación de las curvas granulométricas



**Fuente:** Autor

En la figura 13 se puede destacar que la curva granulométrica de los agregados pétreos que se usaron en la mezcla cumple a cabalidad los límites superiores e inferiores de las especificaciones de la norma NEVI-12, siendo el tamaño nominal máximo de las partículas correspondiente al 3/4" lo que está dentro de los parámetros de graduación para diseño de mezclas asfálticas densas por el método Marshall.

- **Densidad relativa de los agregados**

En la tabla 16 se muestra las gravedades específicas del agregado integral grueso que va de 3/4" hasta el que retiene el tamiz #4 datos que servirán para los cálculos de la gravedad específica de la mezcla.





*Tabla 17: Gravedad específica del agregado integral*

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 	
<p>"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"</p>	
<p><b>GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL AGREGADO INTEGRAL</b>  <b>FRACCIÓN QUE PASA 3/4" Y RETIENE # 4</b></p>	
A- PESO SECO	<b>1975.9 g</b>
B- PESO SUPERFICIE SECA SATURADA	<b>2045.7 g</b>
C- PESO EN AGUA	<b>1218.4 g</b>
GRAVEDAD BULK A/(B-C)	$G_{sb} = \frac{1975.9}{2046 - 1218} = \frac{1975.9}{827} = 2.388$
GRAVEDAD S.S.S. B/(B-C)	$G_{ss} = \frac{2045.7}{2046 - 1218} = \frac{2045.7}{827} = 2.473$
GRAVEDAD APARENTE A/(A-C)	$G_{sa} = \frac{1975.9}{1976 - 1218} = \frac{1975.9}{758} = 2.608$
ABSORCIÓN (B-A)/A	$Abs\% = \frac{2045.7 - 1975.9}{1976} = \frac{70}{1976} = 3.53$

**Fuente:** Autor

En la tabla 17 se muestra las gravedades específicas del agregado integral grueso que va desde el tamiz #4 hasta el que retiene el tamiz #200 datos que servirán para los cálculos de la gravedad específica de la mezcla.



**Tabla 18: Gravedad específica del agregado integral**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b>			
<p>"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"</p>			
<p><b>GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL AGREGADO INTEGRAL</b>  <b>FRACCIÓN QUE PASA # 4</b></p>			
A- PESO SECO		<b>475.8 g</b>	
B- PESO FRASCO MÁS AGUA		<b>649.9 g</b>	
C- FRASCO MÁS AGUA Y MATERIAL		<b>943.5 g</b>	
D- PESO SUPERFICIE SECA SATURADA		<b>503 g</b>	
GRAVEDAD BULK	$G_{sb} = \frac{475.8}{649.9 + 503 - 943.5} = \frac{475.8}{209} = 2.272$		
GRAVEDAD S.S.S.	$G_{ss} = \frac{503}{649.9 + 503 - 943.5} = \frac{503}{209} = 2.402$		
GRAVEDAD APARENTE	$G_{sa} = \frac{475.8}{475.8 + 649.9 - 943.5} = \frac{475.8}{182} = 2.611$		
ABSORCIÓN	$Abs\% = \frac{503 - 475.8}{475.8} = \frac{27}{476} = 5.717$		

**Fuente:** Autor

En la tabla 18 se muestra el cálculo de la gravedad específica promedio de la mezcla de los agregados estos valores son los que se usarán en el cálculo de las propiedades físicas en la tabla de Marshall.

**Tabla 19: Gravedad específica de la mezcla de los agregados**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 	
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"	
<b>GRAVEDAD ESPECÍFICA DE LA MEZCLA DE AGREGADOS</b>	
GRAVEDAD BULK	$G_{sb} = \frac{100}{\frac{5.00}{2.388} + \frac{35.00}{2.520} + \frac{60.00}{2.272}} = \frac{100}{42.39} = \mathbf{2.359}$
GRAVEDAD S.S.S.	$G_{ss} = \frac{100}{\frac{5.00}{2.473} + \frac{35.00}{2.588} + \frac{60.00}{2.402}} = \frac{100}{40.52} = \mathbf{2.468}$
GRAVEDAD APARENTE	$G_{sa} = \frac{100}{\frac{5.00}{2.608} + \frac{35.00}{2.705} + \frac{60.00}{2.611}} = \frac{100}{37.83} = \mathbf{2.643}$
ABSORCIÓN	$Abs\% = \frac{100}{\frac{5.00}{3.533} + \frac{35.00}{2.72} + \frac{60.00}{5.72}} = \frac{100}{24.77} = \mathbf{4.04}$

**Fuente:** Autor

### 3.1.3.2. Cemento asfáltico

El Cemento Asfáltico AC-20 es un producto utilizado en la producción de mezclas asfálticas. La mezcla asfáltica es de color negro, semisólida a temperatura ambiente y líquida a temperaturas superiores a 100°C.

Es una combinación compleja de compuestos orgánicos de alto peso molecular, especialmente hidrocarburos. Compuestos que son productos residuales del refinado del petróleo crudo.

A pesar de que las normas técnicas para el hormigón asfáltico son (AC-10, AC-20 y AC,30) sólo especifican la gama mínima de parámetros de viscosidad, nuestro servicio técnico comprueba la calidad del producto verificando control del rango mínimo y máximo para evitar desviaciones del contenido óptimo de asfalto.

Durante la producción de mezclas asfálticas en la planta, se comprueba la calidad del producto mediante el control para evitar desviaciones del contenido óptimo de asfalto.

En la tabla 19 se muestra las características requeridas por la norma ASTM D 3381-13, dichas características son por viscosidad a 60 °C

**Tabla 20: Características del AC-20**

CARACTERÍSTICA / PARÁMETRO	AC-20	
	Mín.	Máx.
Viscosidad absoluta 60°C (P)	1600	2400
Viscosidad cinemática 135°C (cSt)	300	-
Solubilidad en Tricloroetileno %	99	-
Punto de inflamación mediante copa abierta Clevelan	232	-
Gravedad Específica a 25°C/25°C [77°F/77°F]	Reportar	
Índice de Penetración	-1.5	1
Pruebas sobre el residuo, luego de la prueba de acondicionamiento en la película delgada rotatoria. (ASTM D2872)		
Pérdida de masa por calentamiento	-	1
Viscosidad absoluta 60°C (Pa-s)	-	8000
Ductilidad (25°C, 5mm / min) cm	50	

**Fuente: CEMENTO ASFÁLTICO PRO-ROAD® AC-20**

En la tabla 20 se presentan los resultados del ensayo RICE de la mezcla patrón, además del resumen del cálculo de gravedades específicas de los agregados y de la mezcla.

**Tabla 21: Datos de gravedades específicas y ensayo RICE**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 				
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PILLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>DETERMINACIÓN DE GRAVEDADES ESPECÍFICAS DE LA MEZCLA Y PORCENTAJE DE ASFALTO EFECTIVO</b> <b>DISEÑO DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE</b>				
% CEMENTO ASFÁLTICO	5.00	5.50	6.00	6.50
GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK MEZCLA AGREGADOS (Gsb)	<b>2.359</b>	<b>2.359</b>	<b>2.359</b>	<b>2.359</b>
GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL ASFALTO (Gb.)	1.016	1.016	1.016	1.016
DATOS ENSAYO RICE:				
PESO MUESTRA EN EL AIRE (Gr)	1200	1200	1200	1200
PESO FRASCO + AGUA (Gr)	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1
PESO FRASCO + AGUA + MUESTRA (Gr)	8057.0	8057.5	8058.8	8052.6
VOLUMEN C.C	541	541	539	546
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA (Gmm)	<b>2.218</b>	<b>2.220</b>	<b>2.225</b>	<b>2.200</b>
GRAVEDAD ESPECÍFICA EFECTIVA DE LOS AGREGADOS (Gse)	2.365	2.384	2.408	2.394
GRAVEDAD ESPECÍFICA APARENTE DE LOS AGREGADOS (Gsa)	2.643	2.643	2.643	2.643
COMPROBACIÓN:				
Gsa > Gse > Gsb	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
ASFALTO ABSORBIDO POR EL AGREGADO (Pba)	1.50	1.52	1.60	0.85
CONTENIDO ASFALTO EFECTIVO EN MEZCLA (Pbe)	3.58	4.06	4.50	5.71



**Fuente: Autor**

- **Resultados de las briquetas patrón**

En la siguiente seccion se mostraran los resultados de los cálculos obtenidos en una tabla resumen tabla 20 y además el cálculo del contenido de AC-20 óptimo con las gráficas:

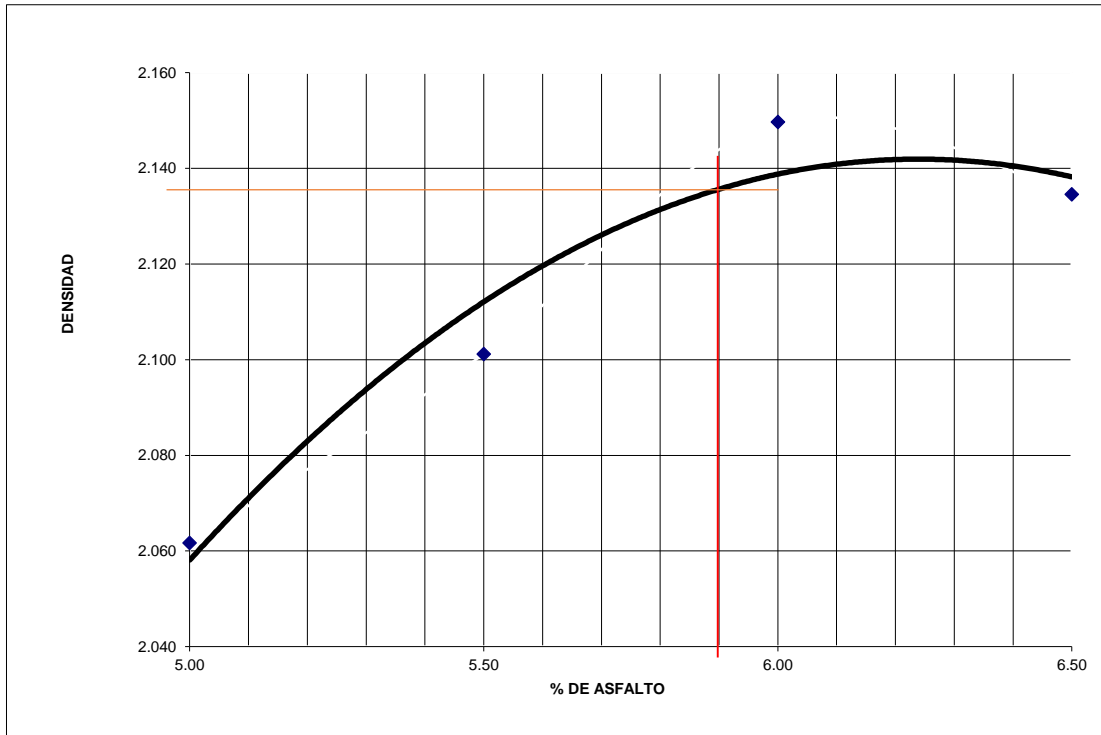
- ✓ Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ % de Vacíos Rellenos con Betún vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ % de Vacíos en los Áridos vs % Cemento Asfáltico AC-20

*Figura 29: Propiedades de la mezcla asfáltica*

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 																	
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"																	
PROPIEDADES DE LA MEZCLA ASFÁLTICA																	
CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE																	
G.E.CA.:		1.016		G.E. BULK AGREGADOS:		2.359											
				Pba.		1.58											
MUESTRA #	% asf.	PESOS			VOL CM3	G.E. BULK	VOL CA.	VOL AG.	% VACIOS	% VAM	% EFEC. CA.	ESTABILIDAD			FLUJO 0,01"	VAF	Gmm RICE
		AIRE	AGUA	S.S.S.								DIAL	F. CORR.	CORREG			
1	5.00	1,135	590	1,142	552	2.056						2293	0.89	2,041	8.3		
2		1,140	586	1,148	562	2.028						2463	0.86	2,118	7.9		
3		1,170	620	1,177	557	2.101						2173	0.89	1,934	8.2		
PROMEDIO					557	2.062	9.94	83.02	7.03	16.98	3.58			2,031	8.1	58.57	2.218
4	5.50	1,085	575	1,090	515	2.107						2414	1.00	2,414	9.3		
5		1,093	576	1,097	521	2.098						2285	1.00	2,285	10.1		
6		1,104	584	1,110	526	2.099						2671	0.96	2,564	9.4		
PROMEDIO					521	2.101	10.49	84.17	5.34	15.83	4.06			2,421	9.6	66.26	2.220
7	6.00	1,143	613	1,147	534	2.140						2985	0.96	2,866	12.1		
8		1,170	632	1,174	542	2.159						3004	0.93	2,794	10.4		
9		1,161	625	1,165	540	2.150						3010	0.93	2,799	11.7		
PROMEDIO					539	2.150	10.95	85.66	3.39	14.34	4.50			2,820	11.4	76.38	2.225
10	6.50	1,046	559	1,049	490	2.135						2004	1.09	2,184	12.3		
11		1,075	575	1,078	503	2.137						2000	1.04	2,080	11.8		
12		1,051	560	1,053	493	2.132						2040	1.09	2,224	12.4		
PROMEDIO					495	2.135	12.43	84.60	2.97	15.40	5.71			2,163	12.2	80.74	2.200

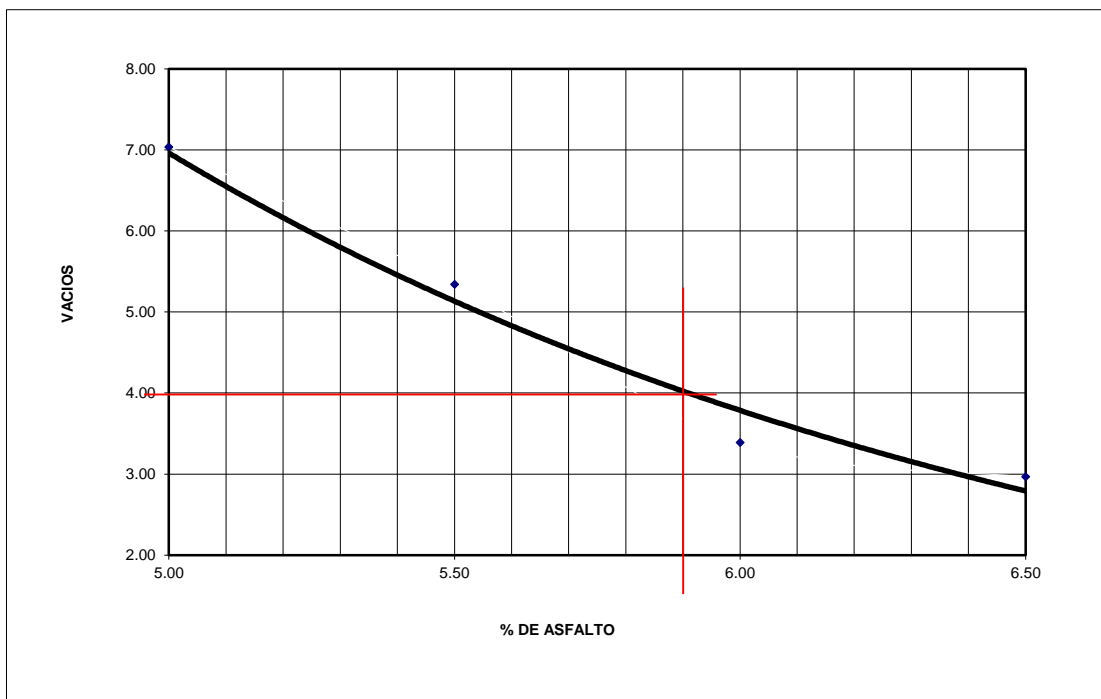
**Fuente:** Autor

**Figura 30:** Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



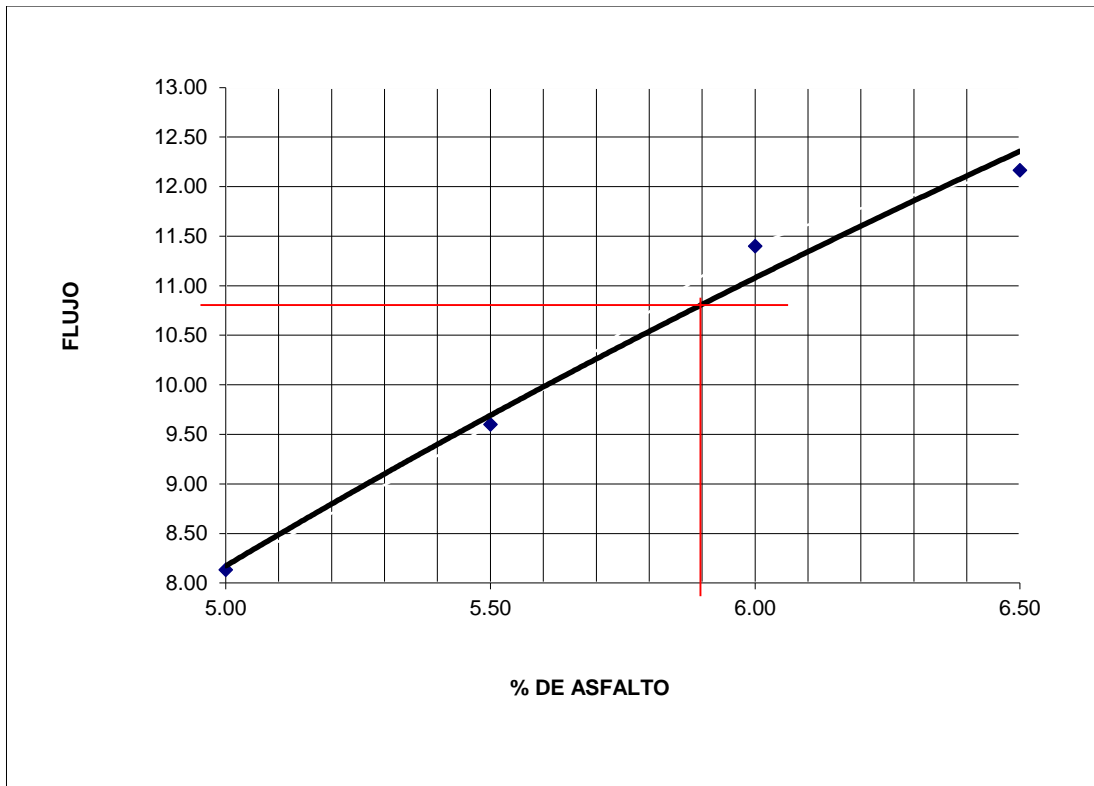
**Fuente:** Autor

**Figura 31:** % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20



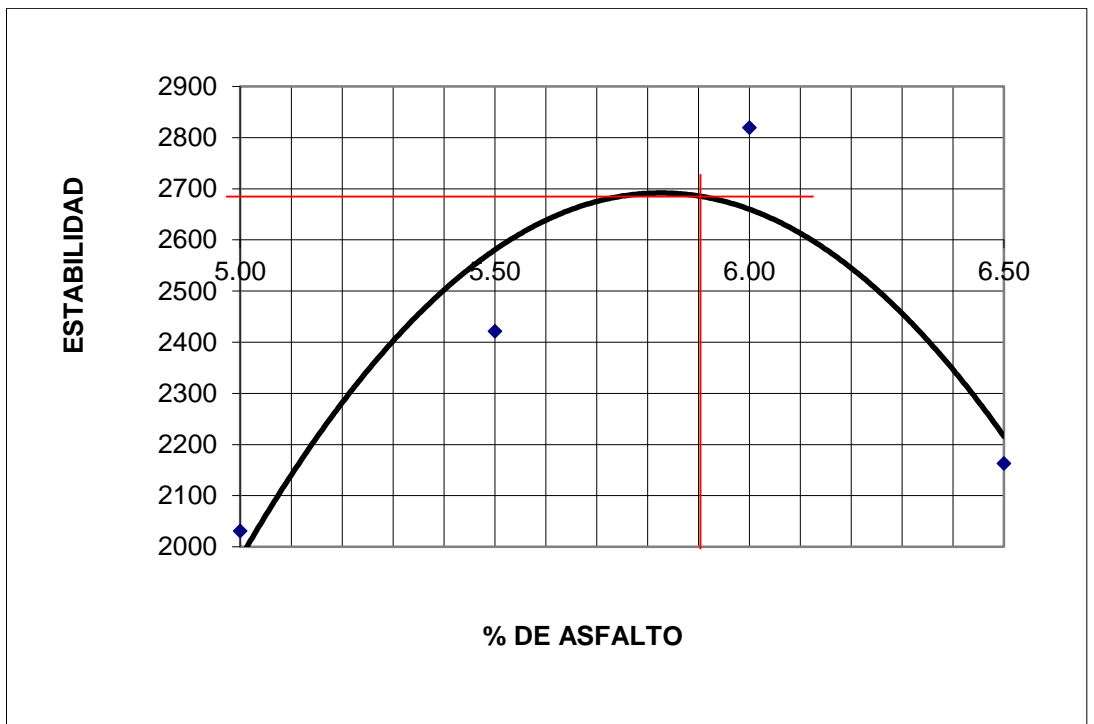
**Fuente:** Autor

**Figura 32:** Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

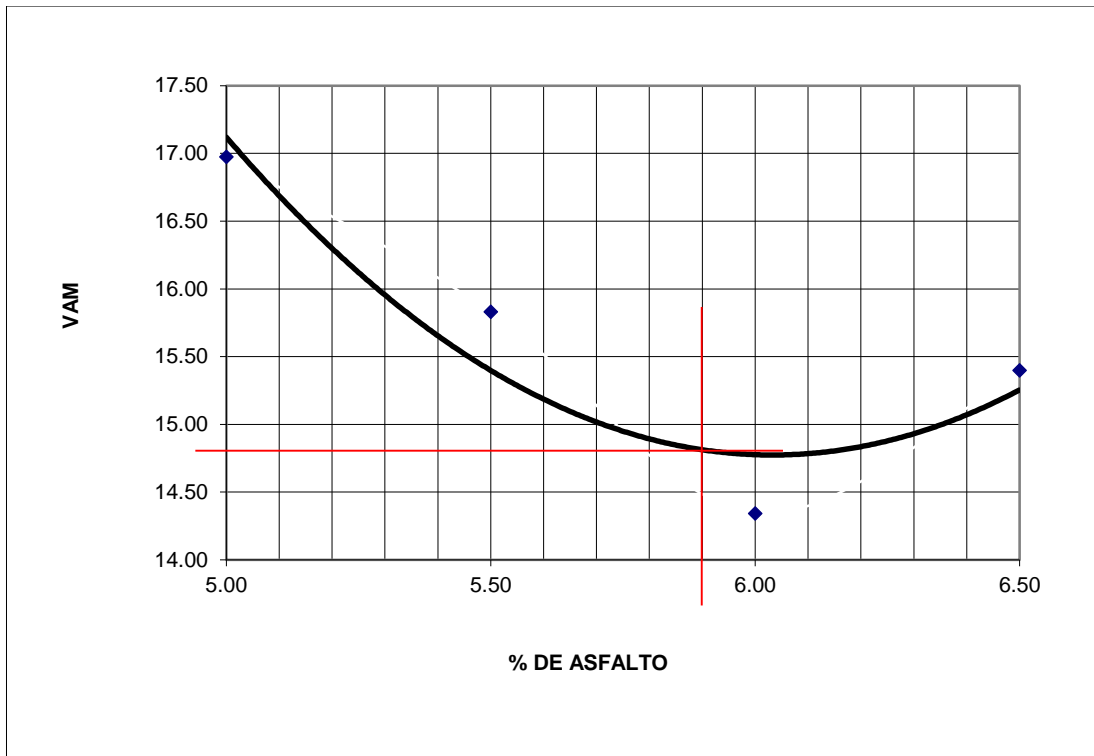
**Figura 33:** Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

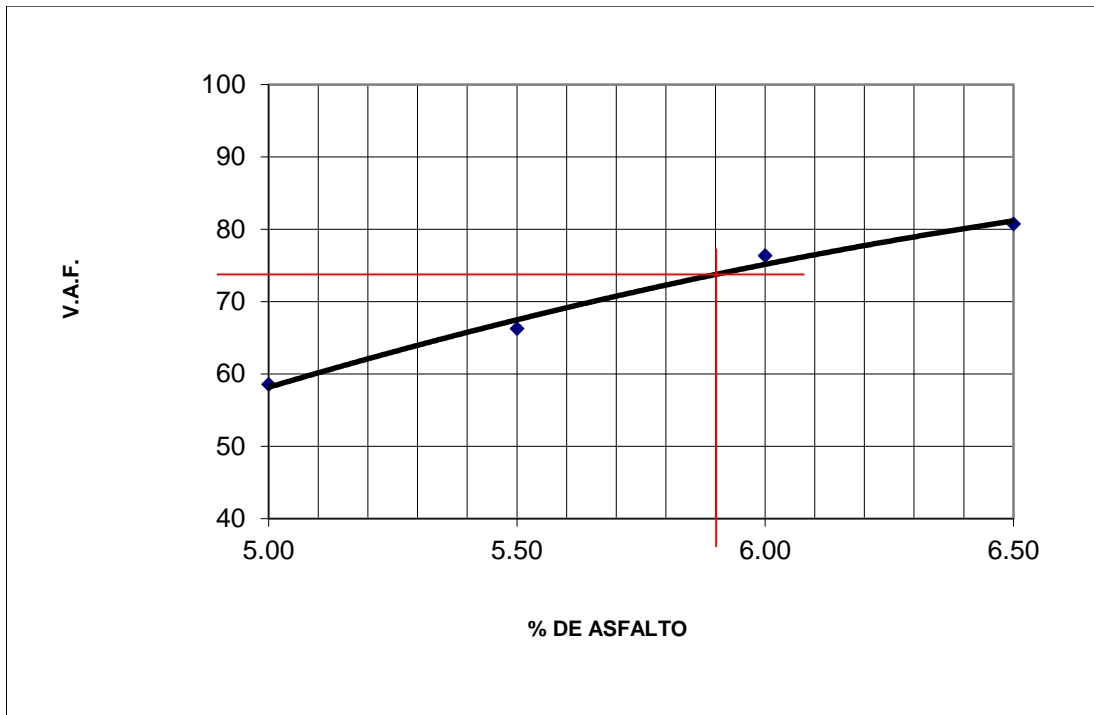


**Figura 34:** % de Vacíos Rellenos con Betún vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

**Figura 35:** % de Vacíos en los Áridos vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

**Tabla 22:** Resumen de las características de la muestra patrón

<b>RESUMEN PARA AC-20 ÓPTIMO DE 5.8%</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>		<b>ESPECIFICACIÓN</b>
ESTABILIDAD	2700	2200 lb min
FLUJO	11	8-14
% VACÍOS CON AIRE	4	3-5
% VACÍOS CON AGREGADO MINERAL	73	65-75
% DE VACÍOS LLENOS DE ASFALTO	16	13% min

**Fuente:** Autor

En la tabla 21 se resume el diseño de la muestra patrón las cuales entran en su totalidad dentro de las especificaciones de la norma ASTM-D- 1559

Como resultado se obtiene que la dosificación a usarse para cumplir con las especificaciones de la norma con AC-20 óptimo de 5.80%

- Agregado Grueso de ¾" = **14.12 %**
- Agregado Intermedio de 3/8" = **37.64 %**
- Agregado Fino Arena = **42.24 %**
- Cemento asfáltico AC-20 = **5.80 %**

---

**Total = 100.00**

- **Resultados de las briquetas con PVC**

En la siguiente sección se mostraran los resultados de los cálculos obtenidos en tablas resumen tabla 22, 23 y 24 correspondientes al 6%, 6.5% y 7% de AC-20 y además el cálculo del contenido de AC-20 óptimo con las gráficas:

- ✓ Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20
- ✓ % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20


Cada una de estas gráficas están diseñadas para cada porcentaje de PVC y de AC-20

**Tabla 23: Determinación de gravedades específicas y ensayo RICE**

 UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA INGENIERÍA CIVIL 									
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"									
DETERMINACIÓN DE GRAVEDADES ESPECÍFICAS DE LA MEZCLA Y PORCENTAJE DE ASFALTO EFECTIVO									
DISEÑO DE CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE									
% DE PVC	1%	2%	3%	1%	2%	3%	1%	2%	3%
% CEMENTO ASFÁLTICO	6.00			6.50			7.00		
GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK MEZCLA AGREGADOS (Gsb)	2.359			2.359			2.359		
GRAVEDAD ESPECÍFICA DEL ASFALTO (Gb.)	1.016			1.016			1.016		
DATOS ENSAYO RICE									
PESO MUESTRA EN EL AIRE (Gr)	1379.3	1290.9	1142.1	1161.1	1310.6	1121.5	1138.4	1362.1	1229.7
PESO FRASCO + AGUA (Gr)	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1	7398.1
PESO FRASCO + AGUA + MUESTRA (Gr)	8200	8140.5	8047.6	8063.9	8146.5	8034.2	8046.3	8169.9	8084.4
VOLUMEN C.C	577	549	493	495	562	485	490	590	543
GRAVEDAD ESPECÍFICA MÁXIMA DE LA MEZCLA (Gmm)	<b>2.389</b>	<b>2.354</b>	<b>2.319</b>	<b>2.344</b>	<b>2.331</b>	<b>2.310</b>	<b>2.322</b>	<b>2.307</b>	<b>2.263</b>
GRAVEDAD ESPECÍFICA EFECTIVA DE LOS AGREGADOS (Gse)	2.614	2.569	2.525	2.579	2.562	2.535	2.571	2.552	2.493
GRAVEDAD ESPECÍFICA APARENTE DE LOS AGREGADOS (Gsa)	2.638			2.638			2.638		
COMPROBACIÓN:	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
Gsa > Gse > Gsb									
ASFALTO ABSORBIDO POR EL AGREGADO (Pba)	4.21	3.53	2.83	3.67	3.41	2.99	3.55	3.25	2.32
CONTENIDO DE ASFALTO EFECTIVO EN MEZCLA (Pbe)	2.05	2.68	3.34	3.07	3.31	3.70	3.69	3.98	4.84



Fuente: Autor

**Tabla 24: Propiedades de la mezcla asfáltica con 6% de AC-20**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 																			
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"																			
PROPIEDADES DE LA MEZCLA ASFÁLTICA																			
G.E.CA:		1.016		G.E. BULK AGREGADOS:				2.359											
				Pba.				1.58											
MUESTRA #	% asf.	PESOS			VOL CM3	G.E. BULK	VOL CA.	VOL AG.	% VACIOS	% VAM	% EFEC. CA.	ESTABILIDAD			FLUJO 0,01"	VAF	Gmm RICE	% PVC	
		AIRE	AGUA	S.S.S.								DIAL	F. CORR.	CORREG					
1	6.00	1,132	625	1,137	512	2.211						3,364	1.00	3,364	10.6			1%	
2		1,169	625	1,174	549	2.129						2,944	0.89	2,620	9.7				
3		1,169	628	1,179	551	2.122						2,164	0.89	1,926	11.4				
PROMEDIO					537	2.154	4.34	85.83	9.83	14.17	2.00			2,637	10.5	30.61	2.389		
4	6.00	1,245	679	1,251	572	2.177						3,433	0.86	2,952	13.9			2%	
5		1,217	668	1,222	554	2.197						3,825	0.89	3,404	14.3				
6		1,230	676	1,233	557	2.208						4,298	0.89	3,825	13.8				
PROMEDIO					561	2.194	5.80	87.42	6.78	12.58	2.53			3,394	14.0	46.07	2.354		
7	6.00	1,174	635	1,181	546	2.150						2,546	0.93	2,368	11.8			3%	
8		1,235	668	1,243	575	2.148						3,163	0.83	2,625	13.8				
9		1,232	660	1,242	582	2.117						2,292	0.83	1,902	15.9				
PROMEDIO					568	2.138	7.02	85.21	7.77	14.79	2.80			2,298	13.8	47.45	2.319		
		<b>ESPECIFICACIONES</b>							<b>3 -- 5</b>	<b>&gt; 13</b>				<b>&gt; 1800</b>	<b>8--14</b>	<b>65 - 75</b>			



Fuente: Autor

**Tabla 25: Propiedades de la mezcla asfáltica con 6.50 % de AC-20**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 																				
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"																				
PROPIEDADES DE LA MEZCLA ASFÁLTICA																				
G.E.CA:		1.016		G.E. BULK AGREGADOS:		2.359		Pba.		1.58										
MUESTRA #	% asf.	PESOS			VOL CMB	G.E. BULK	VOL CA.	VOL AG.	%	%	% EFEC. CA.	ESTABILIDAD			FLUJO 0,01"	VAF	Gmm RICE	% PVC		
		AIRE	AGUA	S.S.S.								DIAL	F. CORR.	CORREG						
10	6.50	1,259	698	1,264	566	2.224						4085	0.86	3,513	14.2			1%		
11		1,275	711	1,278	567	2.249						4238	0.86	3,644	14.4					
12		1,257	697	1,263	566	2.221						3810	0.86	3,277	12.0					
<b>PROMEDIO</b>					566	2.231	6.74	88.44	4.82	11.56	6.50			3,478	13.5	58.33	2.344			
13	6.50	1,220	670	1,223	553	2.206						3939	0.89	3,506	13.5			2%		
14		1,227	678	1,229	551	2.227						4485	0.89	3,992	14.0					
15		1,200	668	1,200	532	2.256						4496	0.96	4,317	14.0					
<b>PROMEDIO</b>					545	2.230	7.27	88.37	4.36	11.63	6.50			3,938	13.8	62.51	2.331			
16	6.50	1,339	743	1,341	598	2.239						6527	0.81	5,287	11.8			3%		
17		1,249	684	1,251	567	2.203						4324	0.86	3,719	14.0					
18		1,260	692	1,262	570	2.211						5118	0.86	4,402	14.3					
<b>PROMEDIO</b>					578	2.217	8.08	87.89	4.02	12.11	6.50			4,469	13.3	66.76	2.310			
		<b>ESPECIFICACIONES</b>							<b>3 -- 5</b>		<b>&gt; 13</b>						<b>&gt; 1800</b>		<b>8--14 65 - 75</b>	

Fuente: Autor

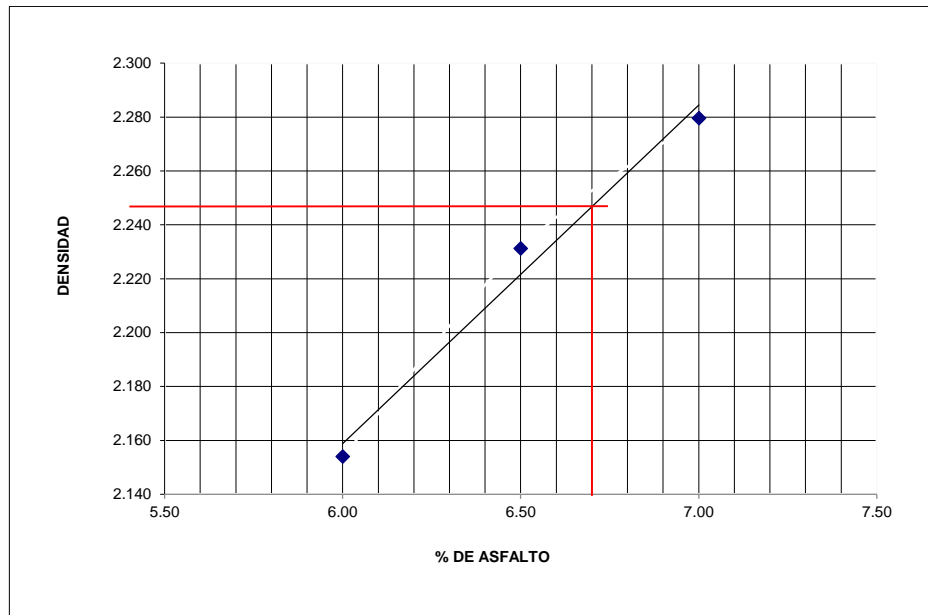
**Tabla 26: Propiedades de la mezcla asfáltica con 7% de AC-20**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 																			
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"																			
PROPIEDADES DE LA MEZCLA ASFÁLTICA																			
G.E.CA:		1.016		G.E. BULK AGREGADOS:				2.359											
				Pba.				1.58											
MUESTRA #	% asf.	PESOS			VOL CM3	G.E. BULK	VOL CA.	VOL AG.	% VACIOS	% VAM	% EFEC. CA.	ESTABILIDAD			FLUJO 0,01"	VAF	Gmm RICE	% PVC	
		AIRE	AGUA	S.S.S.								DIAL	F. CORR.	CORREG					
19	7.00	1,367	770	1,367	597	2.290						5754	0.81	4,661	14.3			1%	
20		1,266	711	1,268	557	2.273						5617	0.89	4,999	14.6				
21		1,368	768	1,369	601	2.276						5793	0.78	4,518	12.8				
PROMEDIO					585	2.280	8.29	89.87	1.84	10.13	7.00			4,726	13.9	81.85	2.322		
22	7.00	1,279	706	1,280	574	2.228						4475	0.83	3,715	16.3			2%	
23		1,231	666	1,235	569	2.163						3094	0.86	2,661	16.1				
24		1,117	607	1,220	613	1.822						2896	0.73	2,114	16.9				
PROMEDIO					585	2.196	8.59	86.57	4.84	13.43	7.00			2,830	16.4	63.98	2.307		
25	7.00	1,252	686	1,254	568	2.204						3286	0.86	2,826	19.6			3%	
26		1,267	684	1,272	588	2.155						3306	0.81	2,678	21.0				
27		1,134	609	1,140	531	2.136						1896	0.96	1,820	17.5				
PROMEDIO					562	2.165	10.32	85.35	4.34	14.65	7.00			2,441	19.4	70.41	2.263		
		<b>ESPECIFICACIONES</b>								<b>3 -- 5</b>	<b>&gt; 13</b>			<b>&gt; 1800</b>	<b>8--14</b>	<b>65 - 75</b>			

Fuente: Autor

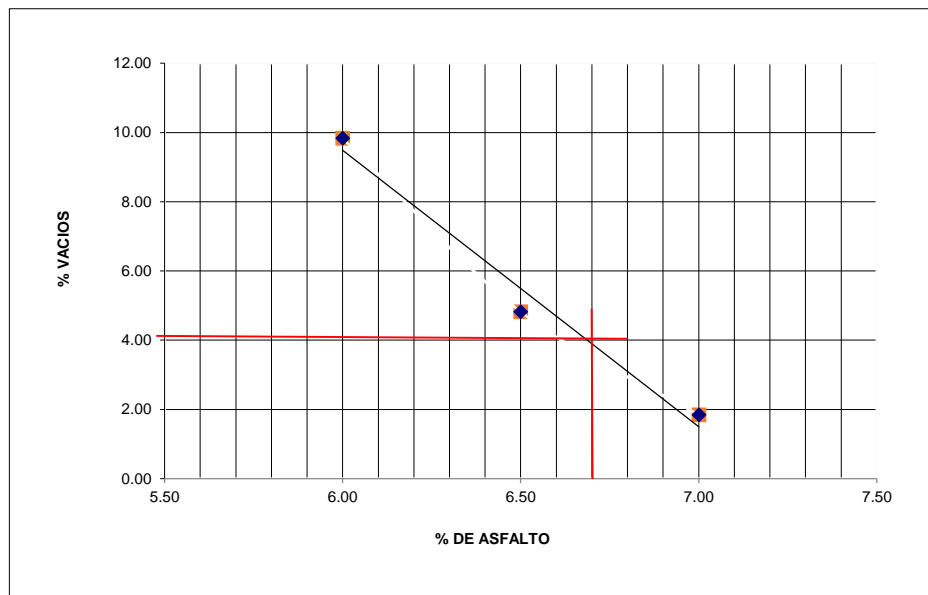
- Gráficas con el 1% de PVC

*Figura 36: Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20*



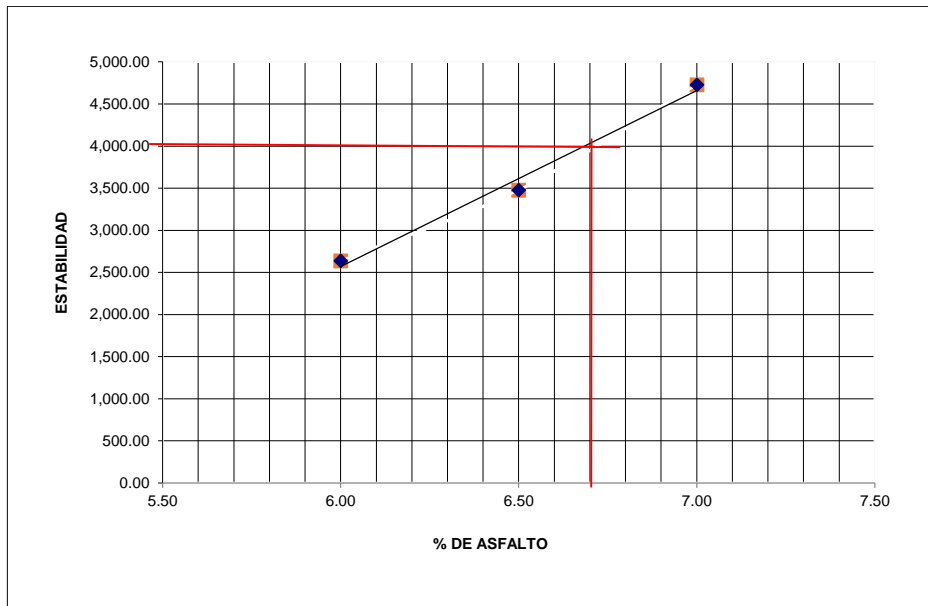
**Fuente: Autor**

*Figura 37: % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20*



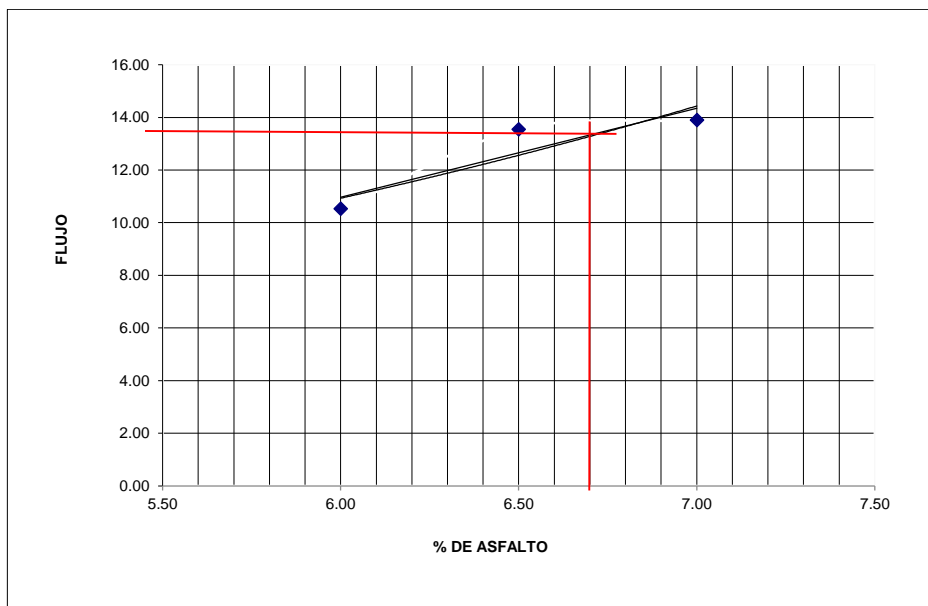
**Fuente: Autor**

**Figura 38:** Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

**Figura 39:** Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20

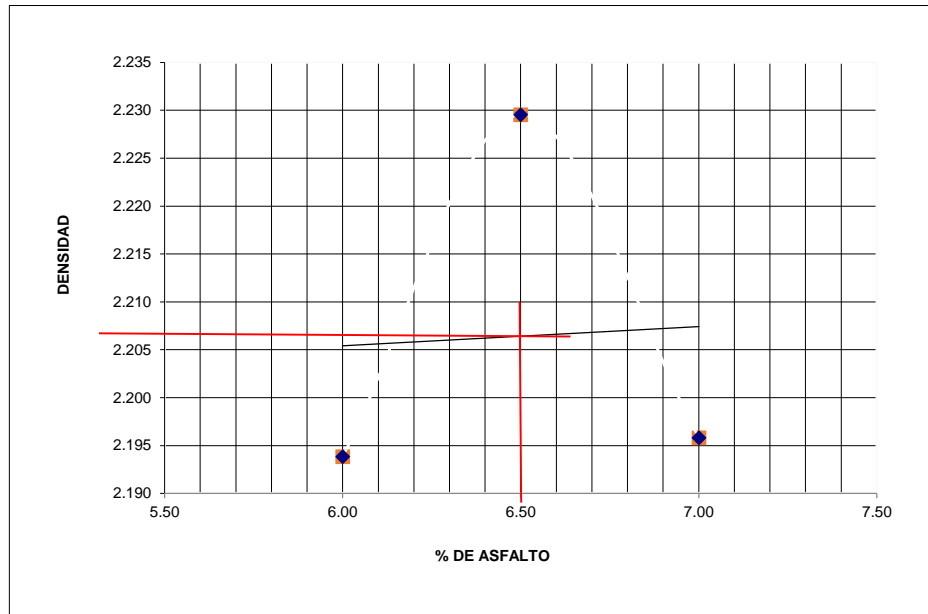


**Fuente:** Autor



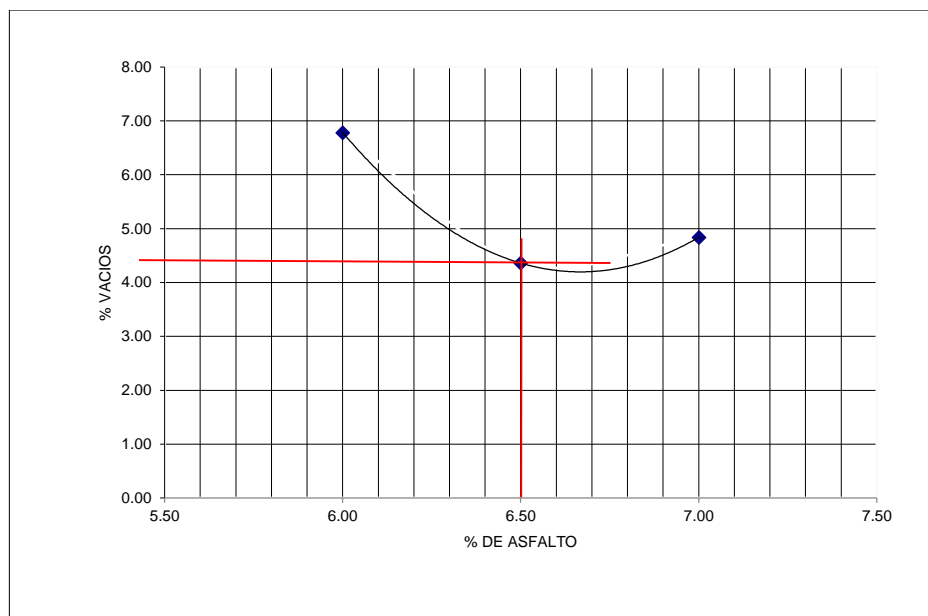
- Gráficas con el 2% de PVC

**Figura 40:** Densidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



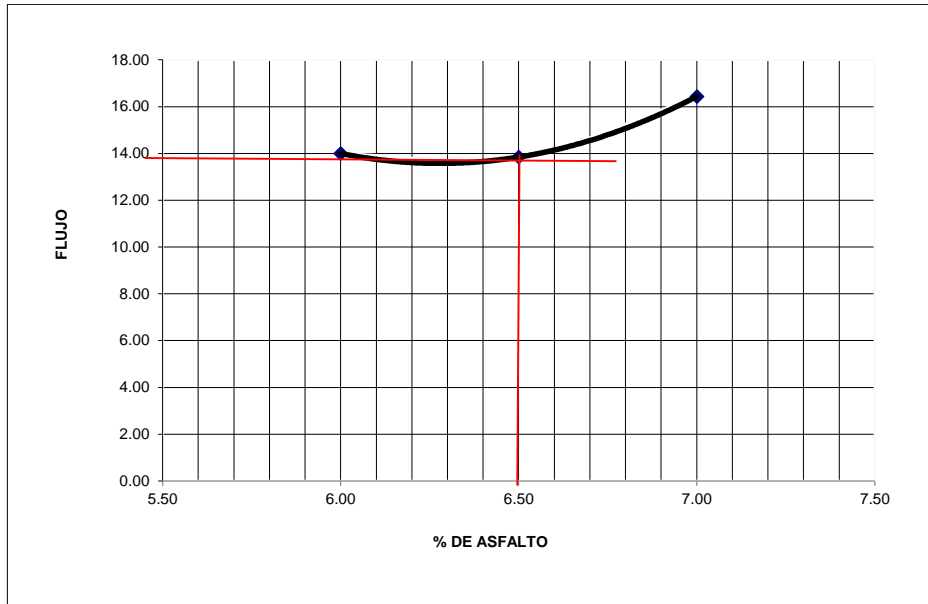
**Fuente:** Autor

**Figura 41:** % de Vacíos Mezcla Total vs % Cemento Asfáltico AC-20



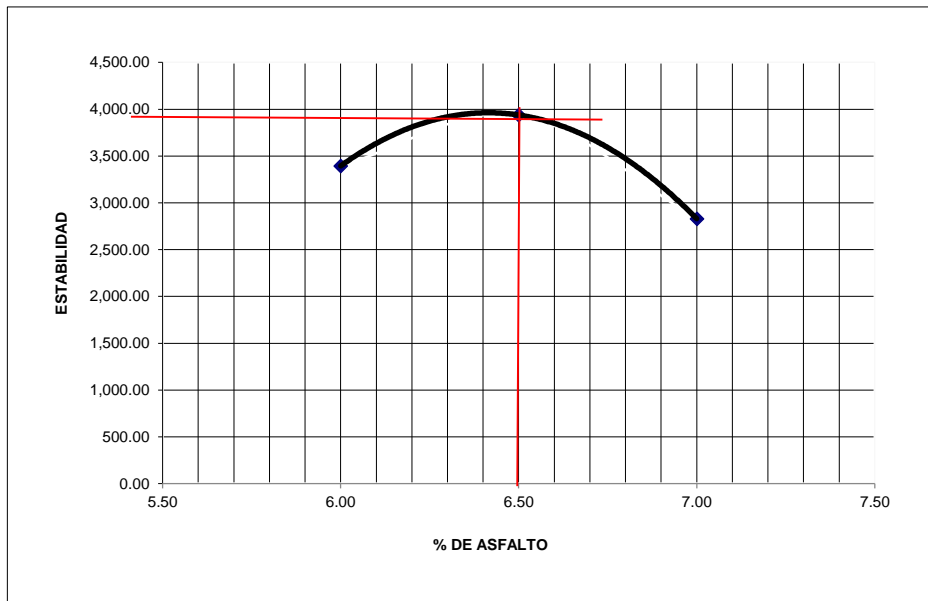
**Fuente:** Autor

**Figura 42:** Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

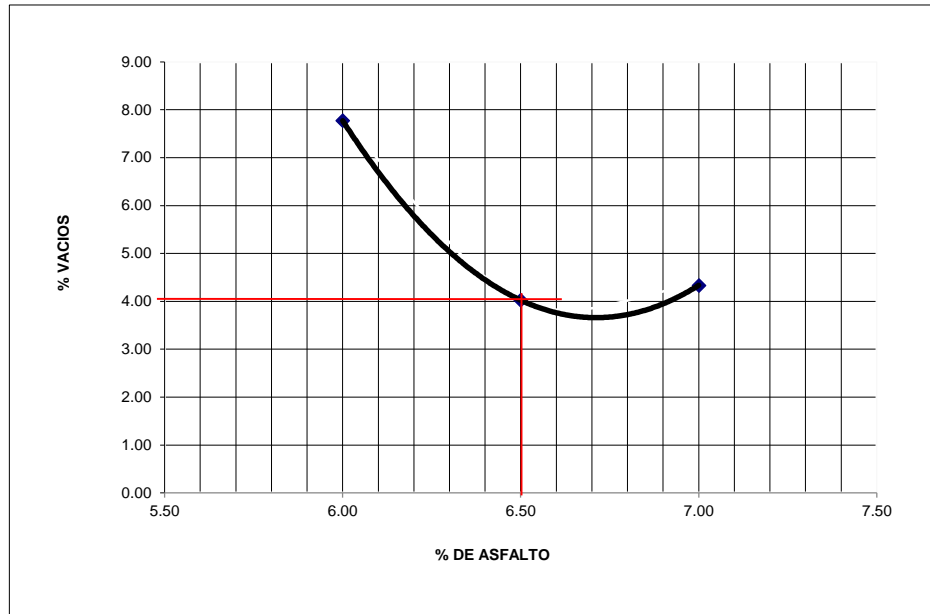
**Figura 43:** Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

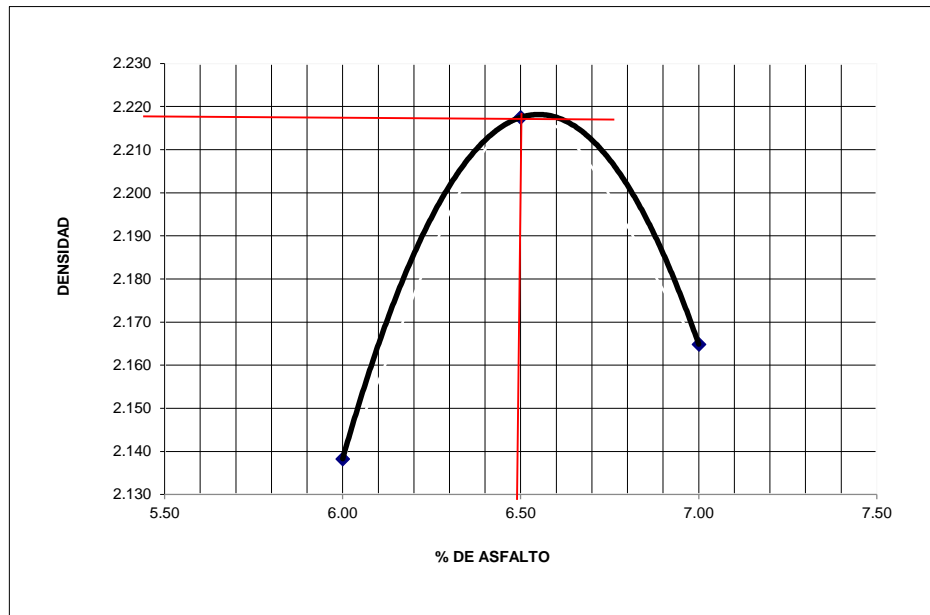
- Gráficas con el 3% de PVC

**Figura 44:** % de Vacíos vs % Cemento Asfáltico AC-20



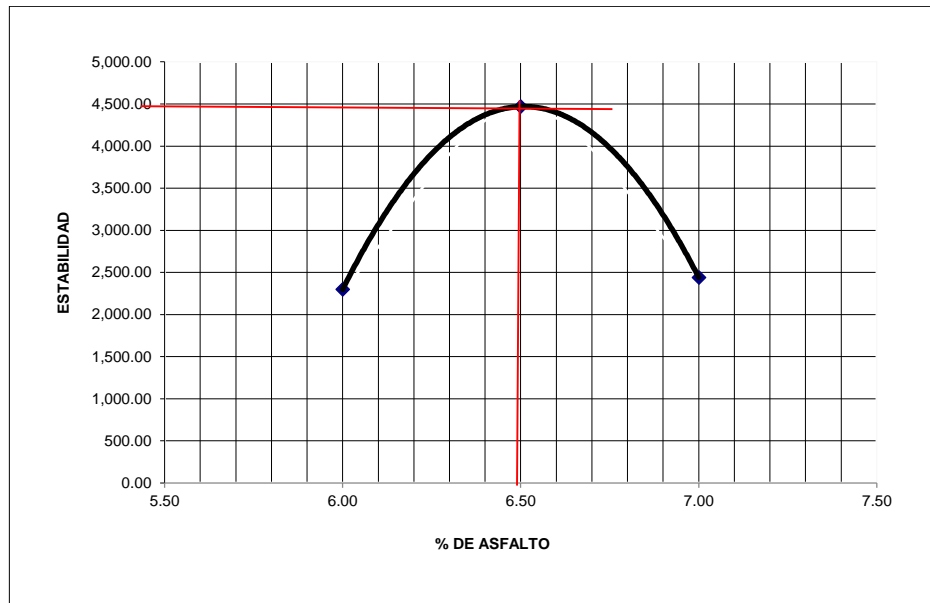
**Fuente:** Autor

**Figura 45:** Densidad de marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



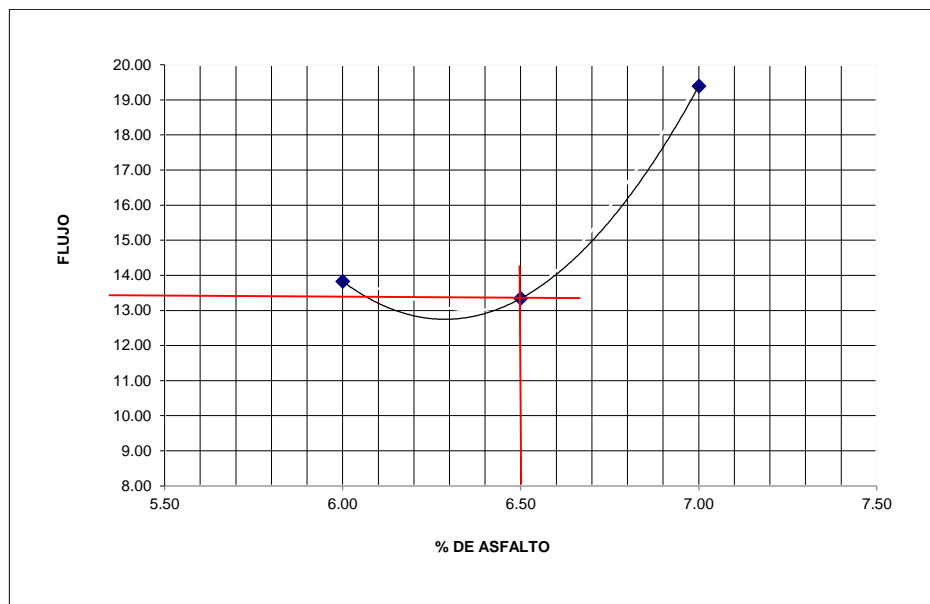
**Fuente:** Autor

**Figura 46:** Estabilidad Marshall vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

**Figura 47:** Deformación (Flujo) vs % Cemento Asfáltico AC-20



**Fuente:** Autor

Como resultado se obtiene que la dosificación a usarse para cumplir con las especificaciones de la norma ASTM-D-1559 con AC-20 óptimo de 6.5% y de PVC 3%

▪ Agregado Grueso de 3/4"	=	<b>14.12 %</b>
▪ Agregado Intermedio de 3/8"	=	<b>34.64 %</b>
▪ Agregado Fino Arena	=	<b>41.74 %</b>
▪ Cemento asfáltico AC-20	=	<b>6.50 %</b>
		<hr/>
<b>Total</b>		<b>= 100.00</b>

### **3.2. Análisis de resultados**

Para esta sección de análisis de resultados se compara el flujo y la estabilidad de Marshall con la muestra patrón la cual entraba en la especificaciones de la norma ASTM-D-1559.

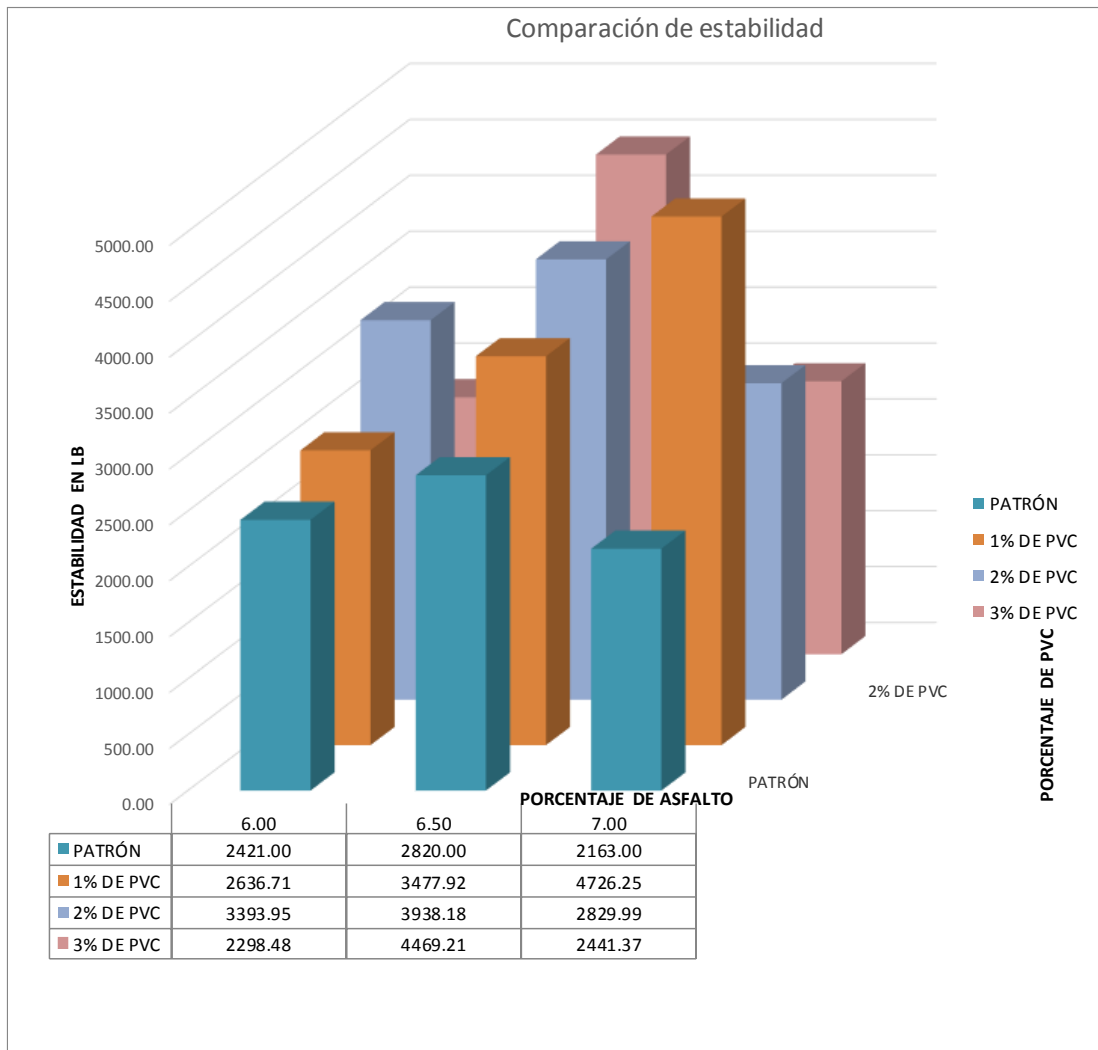
En la siguiente tabla se muestra la comparación de las propiedades mecánicas de los diferente asfaltos ensayados teniendo excelentes resultados.

**Tabla 27: Comparación de las propiedades mecánicas**

 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA INGENIERÍA CIVIL</b> 				
"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA Y SU PROYECCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL DE LOS CANTONES QUERO, PELILEO, PATATE Y PÍLLARO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
COMPARACIÓN DE LAS PROPIEDADES MECÁNICAS				
% DE PVC	PROPIEDAD	AC-20		
		6.00	6.50	7.00
1%	Densidad Bulk	2.15	2.23	2.28
	% vacíos	9.83	4.82	1.84
	ESTABILIDAD	2636.71	3477.92	4726.25
	FLUJO	10.53	13.54	13.90
2%	Densidad Bulk	2.19	2.23	2.20
	% vacíos	6.78	4.36	4.84
	ESTABILIDAD	3393.95	3938.18	2829.99
	FLUJO	14.00	13.85	16.43
3%	Densidad Bulk	2.14	2.22	2.16
	% vacíos	7.77	4.02	4.34
	ESTABILIDAD	2298.48	4469.21	2441.37
	FLUJO	13.83	13.34	19.39
PATRÓN	Densidad Bulk	2.10	2.15	2.14
	% vacíos	5.34	3.39	2.97
	ESTABILIDAD	2421.00	2820.00	2163.00
	FLUJO	9.60	11.40	12.20

**Fuente:** Autor

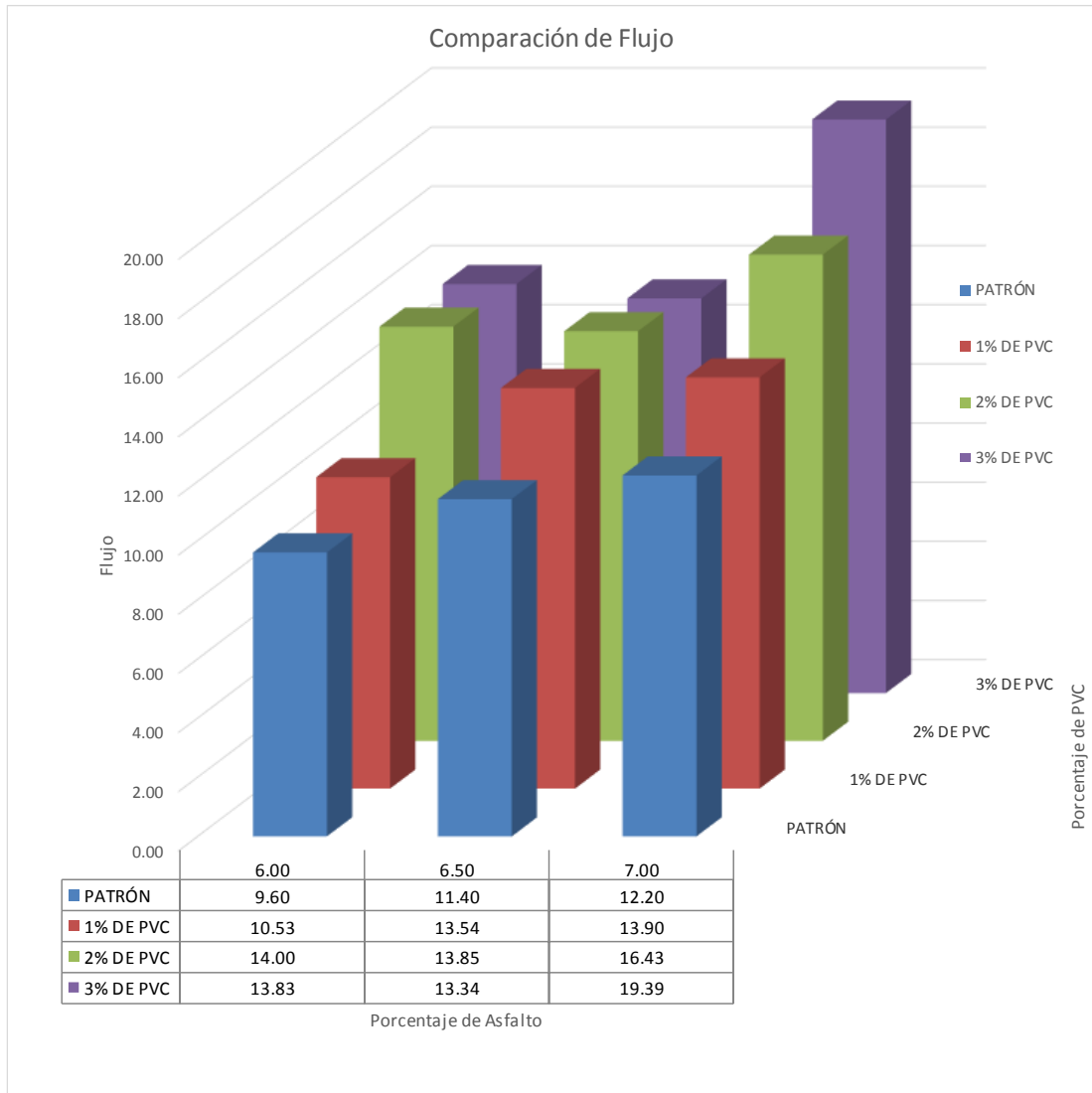
**Figura 48: Comparación de estabilidad**



**Fuente:** Autor

Como se muestra en la figura 51 donde se hace la comparación de flujo con la muestra patrón y las muestras correspondientes al 1%, 2% y 3% de contenido de PVC se puede observar que a mayor contenido de asfalto y de PVC el flujo se sale del rango permitido por la norma ASTM-D-1559, eso quiere decir que la adición del 3 % de PVC y el 7% de asfalto ya no está dentro de las especificaciones y queda descartada en el diseño.

**Figura 49: Comparación de Flujo**



**Fuente:** Autor

En la siguiente tabla se muestra las propiedades mecánicas de las muestras con la dosificación óptima, dando como resultado que las propiedades mejoraron notablemente con el agregado de PVC manteniendo un porcentaje de 4 en los vacíos de la mezcla.

**Tabla 28: Resumen de las características de la muestra con PVC**

RESUMEN PARA AC-20 ÓPTIMO DE 6.5% y 3% DE PVC		
DESCRIPCIÓN		ESPECIFICACIÓN
ESTABILIDAD	4469	2200 lb min
FLUJO	13	8-14
% VACÍOS CON AIRE	4.0	3-5
% VACÍOS CON AGREGADO MINERAL	73	65-75
% DE VACÍOS LLENOS DE ASFALTO	16	13% min

**Fuente:** Autor



### **3.3 Verificación de hipótesis**

¿El uso de material reciclado como PVC supliendo un porcentaje de agregado fino influye en las propiedades mecánicas del pavimento flexible?

Si la adición de PVC al momento de fabricar asfalto con AC-20 mejora las capacidades mecánicas del mismo ayuda a tener mayor estabilidad y un mejor flujo lo que ayudaría drásticamente en el pavimento flexible evitando su prematuro envejecimiento y previniendo la formación de grietas.

## CAPÍTULO IV.- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 4.1 Conclusiones

- En particular, la vía Patate - Píllaro es la más afectada, específicamente en el tramo comprendido desde la abscisa 15+320 hasta la 23+000. En este tramo, se requiere una rehabilitación que implica la construcción de una nueva capa de rodadura para restaurar la funcionalidad y seguridad de la carretera.
- Por otro lado, existen otras vías, como Quero - Salasaca, Pelileo - Patate y Patate - Baños, que presentan un estado menos deteriorado en comparación con la vía Patate - Píllaro. Estas vías aún pueden ser mantenidas con un enfoque preventivo y rutinario, lo que ayudará a prolongar su vida útil y prevenir un deterioro más significativo.
- Los ensayos Marshall realizados en la muestra de pavimento patrón revelaron que el porcentaje óptimo de AC-20 (asfalto) es del 5.8%. Sin embargo, al añadir PVC a la mezcla, el porcentaje óptimo se incrementó a 6.5%, lo que resultó en una mejora significativa de sus propiedades mecánicas, como el flujo y la estabilidad. Esta adición de PVC no solo beneficia el rendimiento del pavimento, sino que también tiene un impacto positivo en el medio ambiente, convirtiéndose en una solución para la conservación vial sostenible.
- En conclusión, la incorporación de PVC en la mezcla de pavimento AC-20 ha demostrado ser una solución efectiva para la conservación vial. Esta mezcla mejorada no solo aumenta el rendimiento mecánico del pavimento, sino que también contribuye a la protección del medio ambiente al reducir la cantidad de plásticos utilizados. Así mismo, su capacidad para prevenir grietas y resistir el envejecimiento garantiza una infraestructura vial más duradera y sostenible en el tiempo.
- Se concluye que la adición de PVC en la mezcla asfáltica mejoró notablemente sus características pero al realizar las briquetas con 7% de AC-20 y 3% de PVC el flujo aumenta notoriamente siendo mayor al 18% esto a futuro puede causar fallas en el pavimento como ahuellamiento o asentamientos por esto es que las briquetas con 7% de AC-20 no son óptimas para la aplicación de la capa de rodadura.

## 4.2 Recomendaciones

- Se recomienda realizar un mantenimiento rutinario en la vía Quero – Salasaca y sus elementos conexos; como es la limpieza de cunetas y bordillos todas aquellas actividades que son independientes del tránsito
- Se recomienda realizar una limpieza de las alcantarillas, cunetas y obras de arte de la vía para que no exista un estancamiento o acumulación de material por arrastre y la vía mantenga sus niveles de serviciabilidad para que cumpla con el período de diseño para el que esta fue construida.
- Se recomienda a la Facultad de Ingeniería Civil y Mecánica de la Universidad Técnica de Ambato generar un convenio con los diferentes GAD'S de la provincia para que estudiantes de la facultad puedan dar soluciones más económicas a todos los tipos de fallas, además de dotar el laboratorio con los equipos necesarios para poder realizar los ensayos.
- Se recomienda que se motive a nuevos tesisistas la utilización de diferentes polímeros para mejorar el asfalto con diferentes técnicas de mezclado que de seguro mejorarán la calidad del pavimento.

## REFERENCIAS

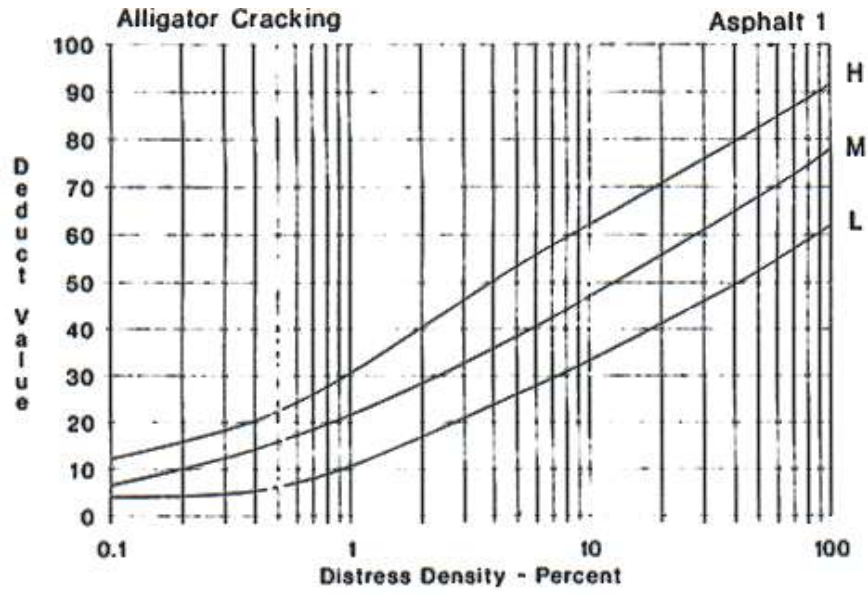
- [1] F. Wulf, A. J. Sosa, J. Kogan, y J. C. Saavedra, *Mantenimiento vial informe sectorial*. Corporación Andina de Fomento, 2010.
- [2] M. Alamgir *et al.*, «Economic, Socio-Political and Environmental Risks of Road Development in the Tropics», *Current Biology*, vol. 27, n.º 20. Cell Press, pp. R1130-R1140, 23 de octubre de 2017. doi: 10.1016/j.cub.2017.08.067.
- [3] N. S. A. Yaro *et al.*, «A Comprehensive Review of Biochar Utilization for Low-Carbon Flexible Asphalt Pavements», *Sustainability (Switzerland)*, vol. 15, n.º 8. MDPI, 1 de abril de 2023. doi: 10.3390/su15086729.
- [4] Alberto. Bull y UN. ECLAC. Natural Resources and Infrastructure Division., *Mejoramiento de la gestión vial con aportes específicos del sector privado*. Naciones Unidas, CEPAL, División de Recursos Naturales e Infraestructura, Unidad de Transportes, 2003.
- [5] INVIAS, «Guía metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfálticos de carreteras», vol. 2, 2008.
- [6] «American Society for Testing and Materials ASTM-D-6433», 2003.
- [7] H. González-Fernandez y P. Ruiz-Caballero, «PROPUESTA DE METODOLOGIA PARA LA EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS MEDIANTE EL INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO (PCI) METHODOLOGY PROPOSAL FOR THE EVALUATION OF PAVEMENTS APPLYING THE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)», 2019. [En línea]. Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/1813/181358738015/html/>
- [8] MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS, «Asistencia Técnica al Programa de Infraestructura y Conservación Vial (EC-L1065)», 2014.
- [9] A. Andrade, G. Castillo, y C. Chacater, «Efectos de la variabilidad de los datos iniciales en el índice de condición del pavimento y predicción de su deterioro», *NOVASINERGIA REVISTA DIGITAL DE CIENCIA, INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA*, vol. 4, n.º 1, pp. 102-114, jun. 2021, doi: 10.37135/ns.01.07.06.
- [10] Z. Yan y Z. Hao, «Study on Preparation and Performance of Steel Slag Asphalt Mixture Based on Steel Slag Aggregate», en *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, Institute of Physics Publishing, nov. 2019. doi: 10.1088/1757-899X/631/2/022067.
- [11] «American Society for Testing and Materials astm-d-1559», 2003.

- [12] N. A. Cajina Cruz, A. Baldi, E. Camacho Garita, y J. P. Aguiar Moya, «Evaluación de desempeño de la mezcla asfáltica modificada con residuos de PVC tipo blíster», *Infraestructura Vial*, vol. 23, n.º 42, pp. 13-22, jul. 2021, doi: 10.15517/iv.v23i42.44688.
- [13] L. O. Calva Herrera y S. P. Muñoz Pérez, «Estabilidad y flujo de mezclas asfálticas en caliente incorporando escorias de acero», *Infraestructura Vial*, vol. 24, n.º 43, pp. 1-10, may 2022, doi: 10.15517/iv.v24i43.48421.
- [14] H. A. Rondón-Quintana y F. A. Reyes-Lizcano, «Evaluación de las Propiedades Mecánicas de una Mezcla Densa en Caliente Modificada con un Desecho de PVC».
- [15] L. Torres *et al.*, «INFLUENCE OF ADDITIVES (POLYMERS AND POLYALUMINUM) IN THE PHYSICALMECHANICAL PROPERTIES OF HOT ASPHALTIC MIXTURES». [En línea]. Disponible en: <https://orcid.org/0000-0001-6808-830X>
- [16] S. Baque and Solís, “Evaluación del estado del pavimento flexible mediante el método del PCI de la carretera puerto-aeropuerto (Tramo II), Manta. Provincia de Manabí,” vol. 6, pp. 203–228, 2020, doi: 10.23857/dc.v6i2.1163.
- [17] E. Alvarado Ortiz and F. Freile Benavides, “PROPUESTA DE UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA IZAMBA-PÍLLARO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA,” 2015.
- [18] L. A. Guevara Rodríguez, “MODELO DE MANTENIMIENTO VIAL QUE PERMITA DESARROLLAR PLANES DE CONSERVACION EN LA CAPA DE RODADURA PARA VIAS INTERPARROQUIALES DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA,” 2009.
- [19] J. A. Flores Rangel, “Infraestructura carretera: construcción, financiamiento y resistencia en México y América Latina,” 2015, [Online]. Available: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=333042522007>
- [20] CONGOPE, “Plan de Desarrollo Integral de la Provincia de Tungurahua,” Revista, 2019.

## ANEXOS

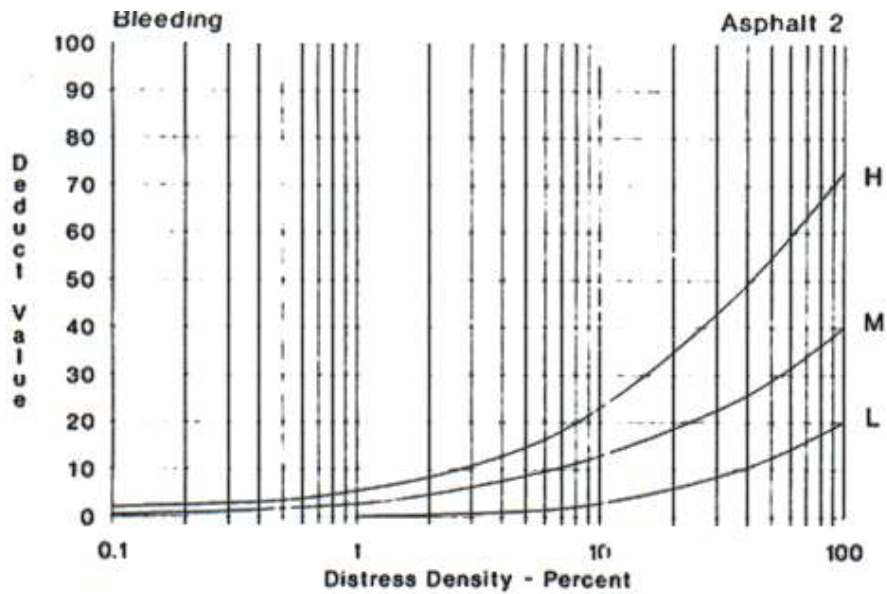
### ANEXO A. Tablas para fallas de pavimento flexible según la norma ASTM-D-1559

Figura 50: Ábaco de Piel de cocodrilo



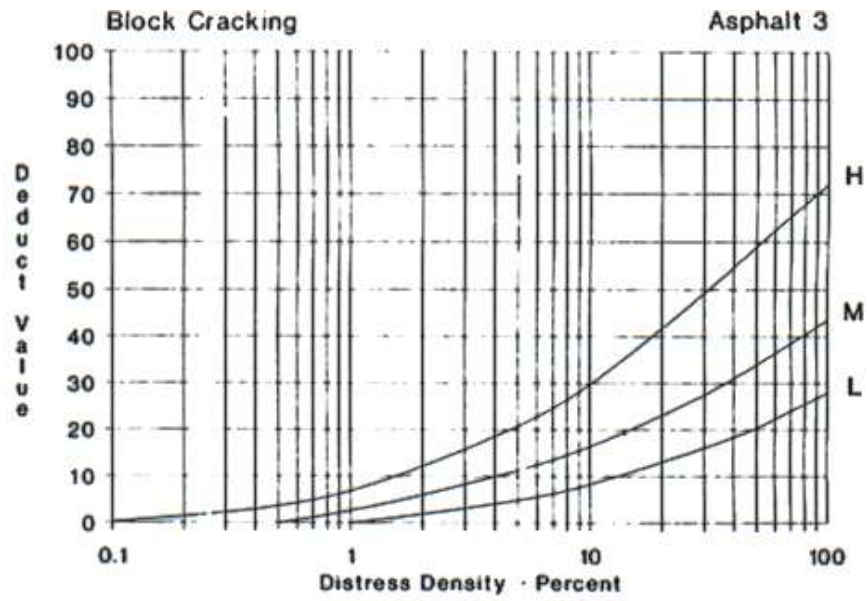
Fuente: ASTM-D-1559

Figura 51: Ábaco de Exudación



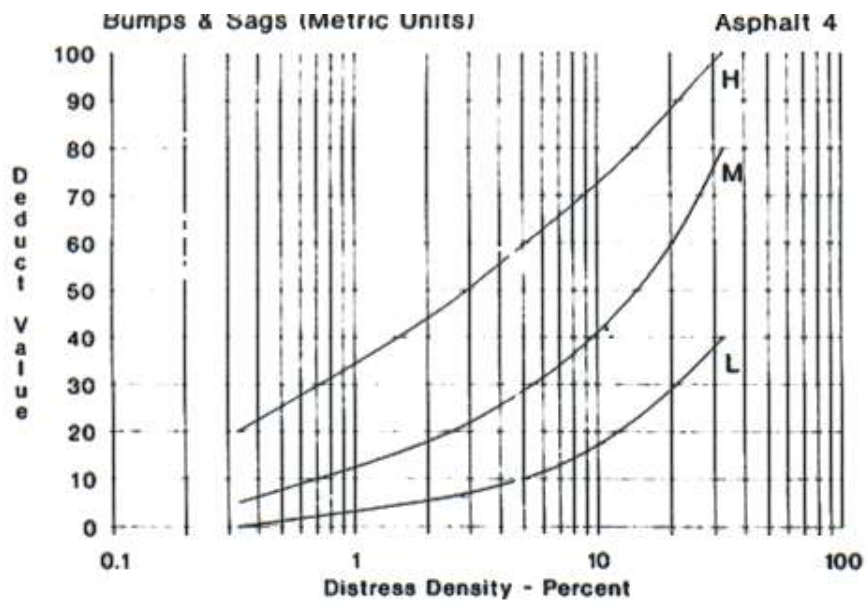
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 52: Ábaco de Agrietamiento en bloque*



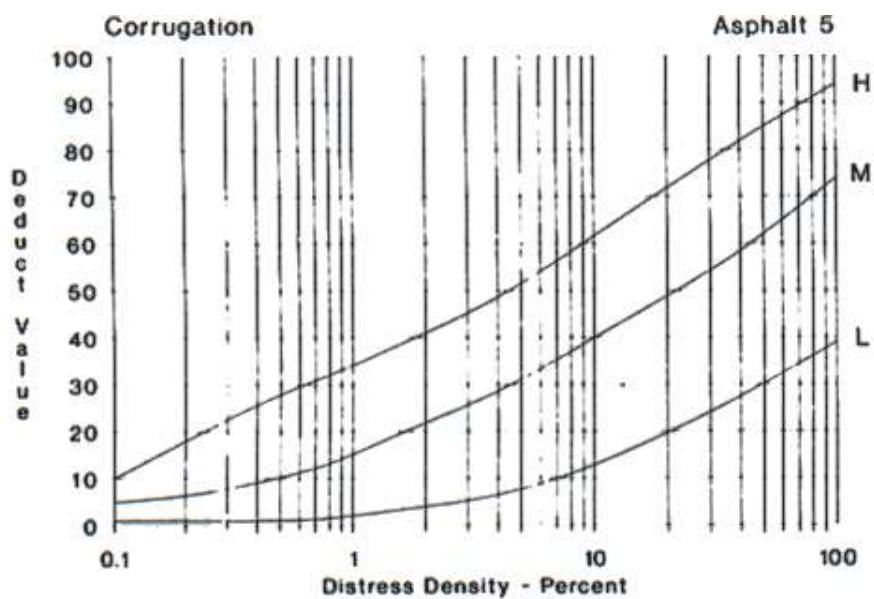
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 53: Ábaco de Abultamientos y hundimientos*



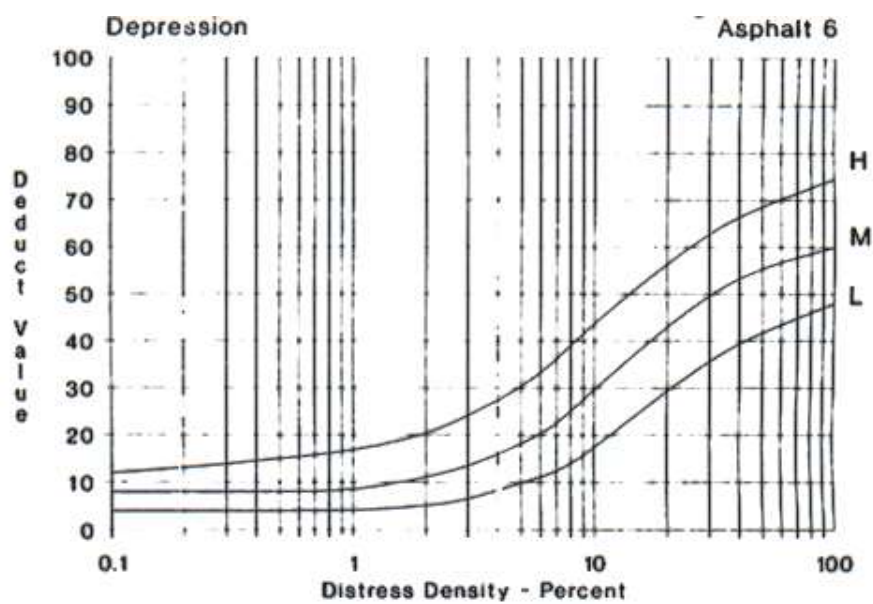
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 54: Ábaco de Corrugación*



Fuente: ASTM-D-1559

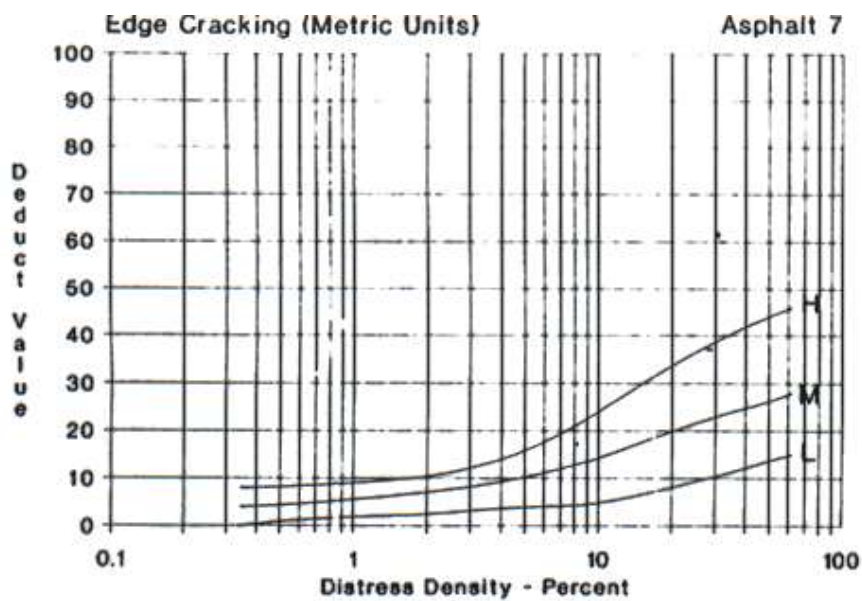
*Figura 55: Ábaco de Depesión*



Fuente: ASTM-D-1559

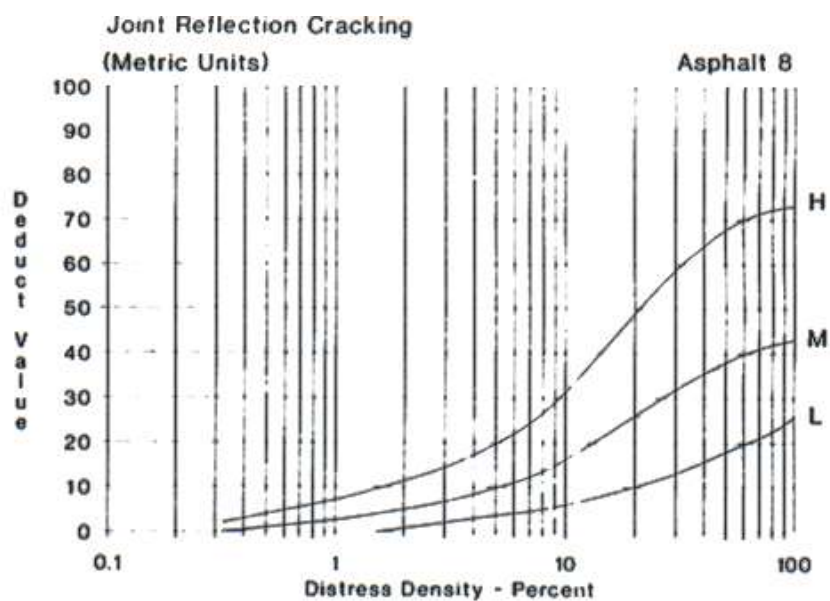


Figura 56: Ábaco de Grieta de borde



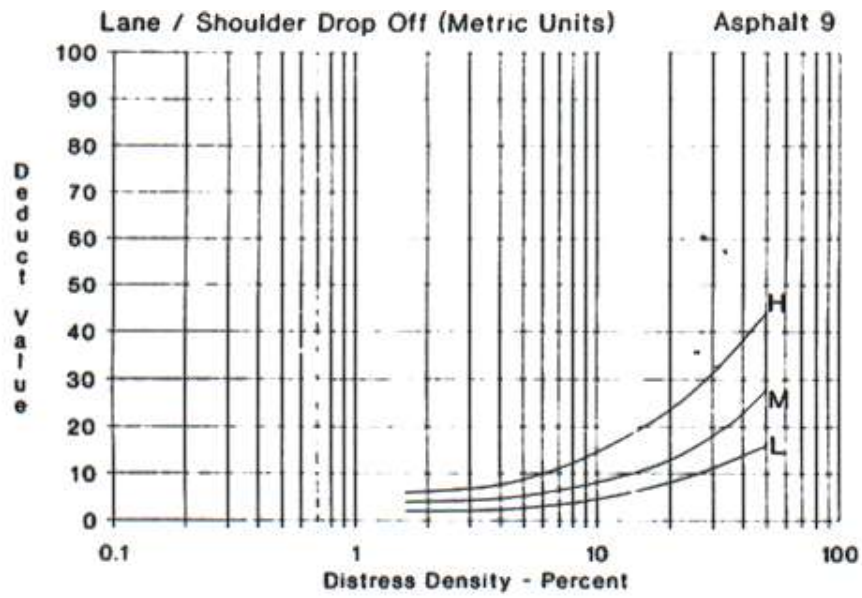
Fuente: ASTM-D-1559

Figura 57: Ábaco de Grieta de reflexión de junta



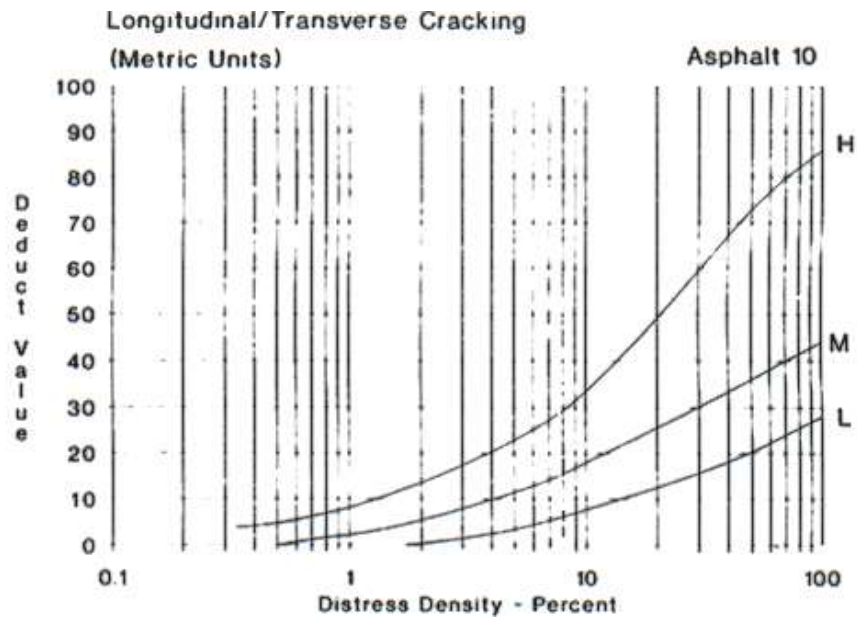
Fuente: ASTM-D-1559

Figura 58: Ábaco de Berma



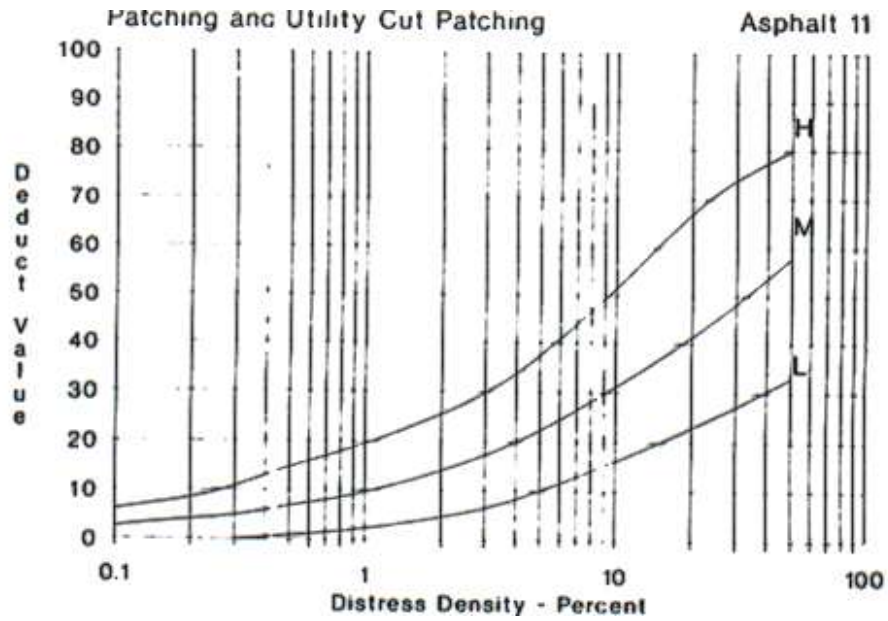
Fuente: ASTM-D-1559

Figura 59: Ábaco de Grietas longitudinales y transversales



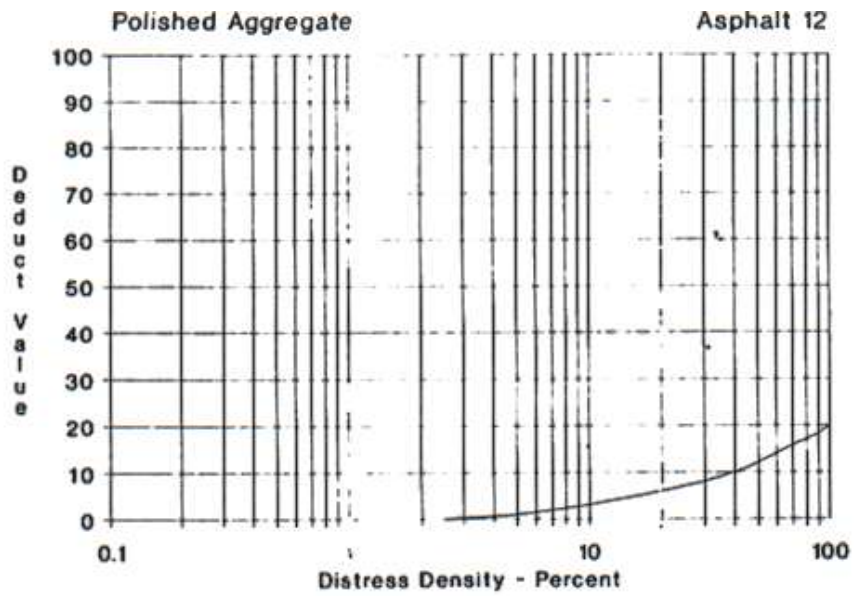
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 60: Ábaco de Parcheo*



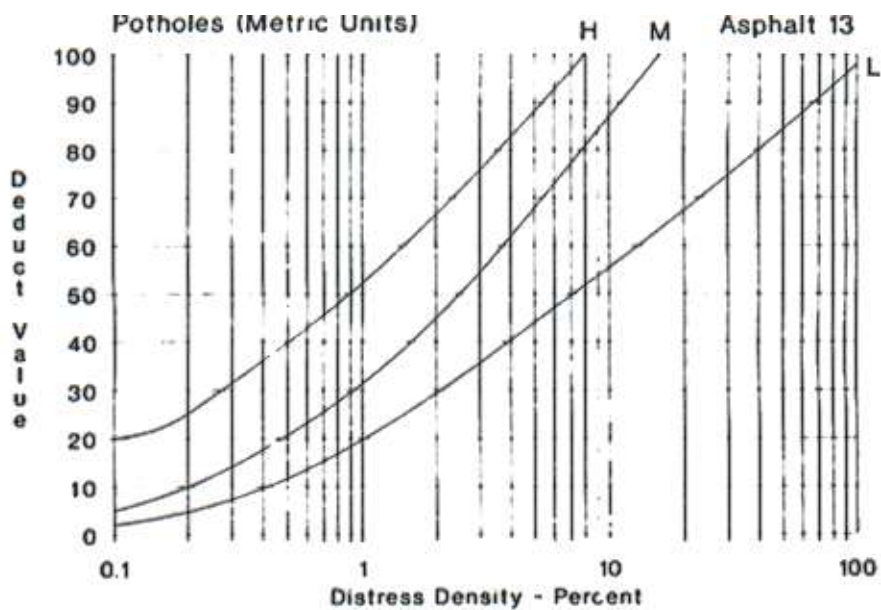
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 61: Ábaco de Pulimiento de agregados*



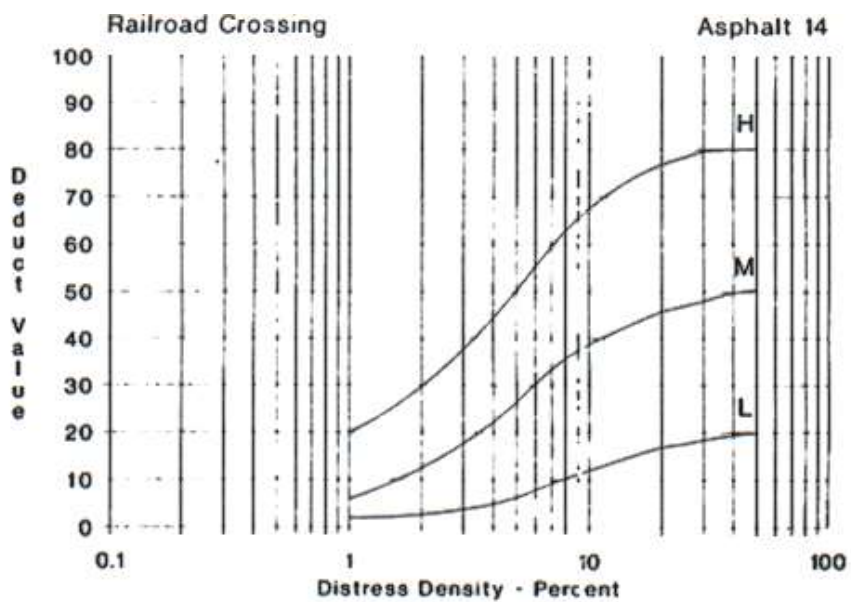
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 62: Ábaco de Huecos*



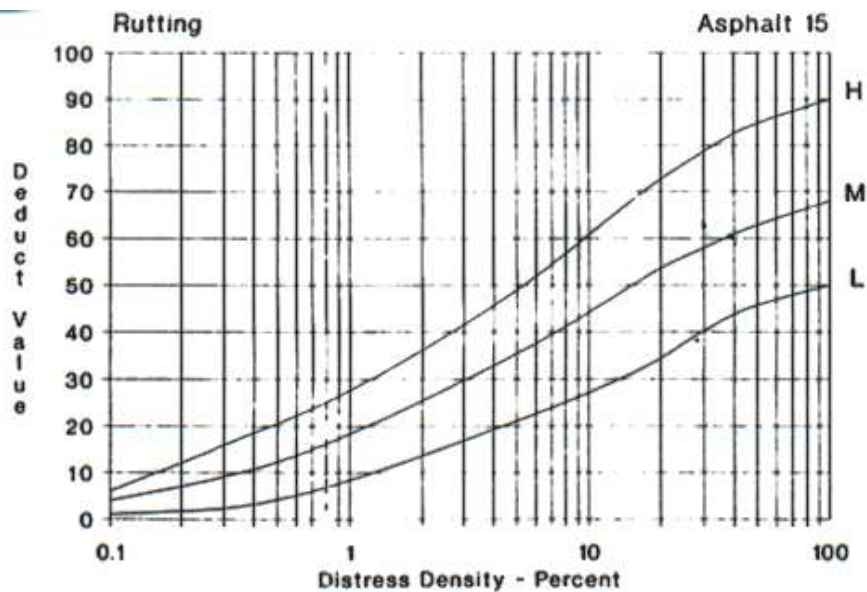
**Fuente: ASTM-D-1559**

*Figura 63: Ábaco de Cruce de vía férrea*



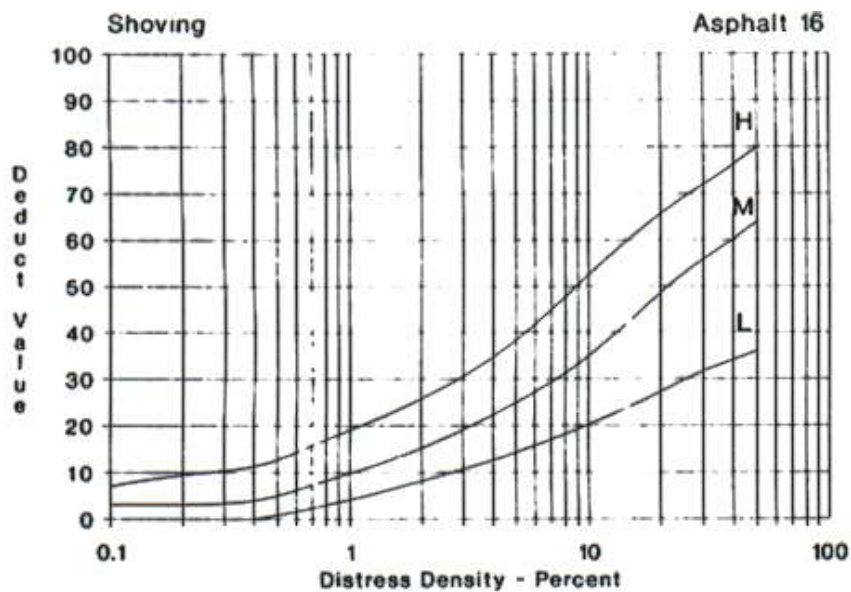
**Fuente: ASTM-D-1559**

Figura 64: Ábaco de Ahuellamiento



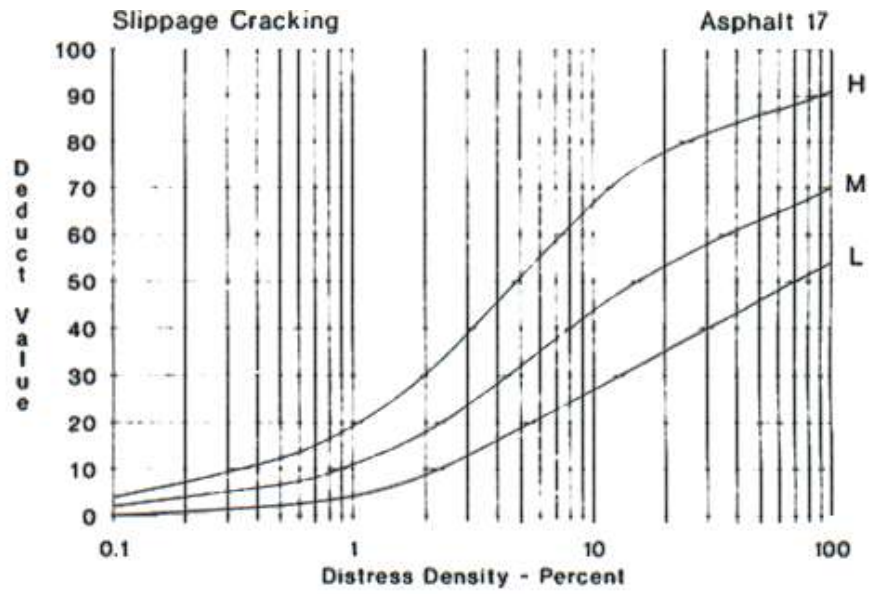
Fuente: ASTM-D-1559

Figura 65: Ábaco de desplazamiento



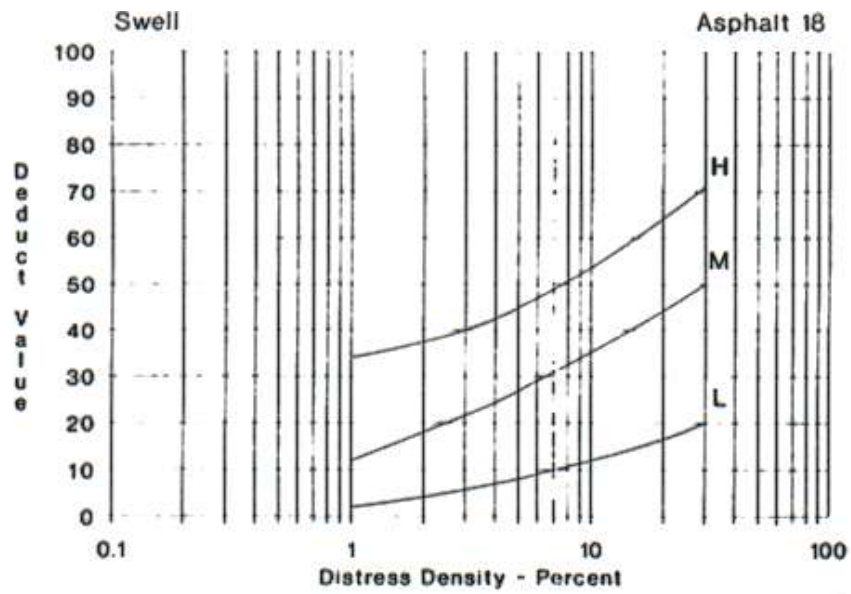
Fuente: ASTM-D-1559

*Figura 66: Ábaco de Grietas parabólicas*



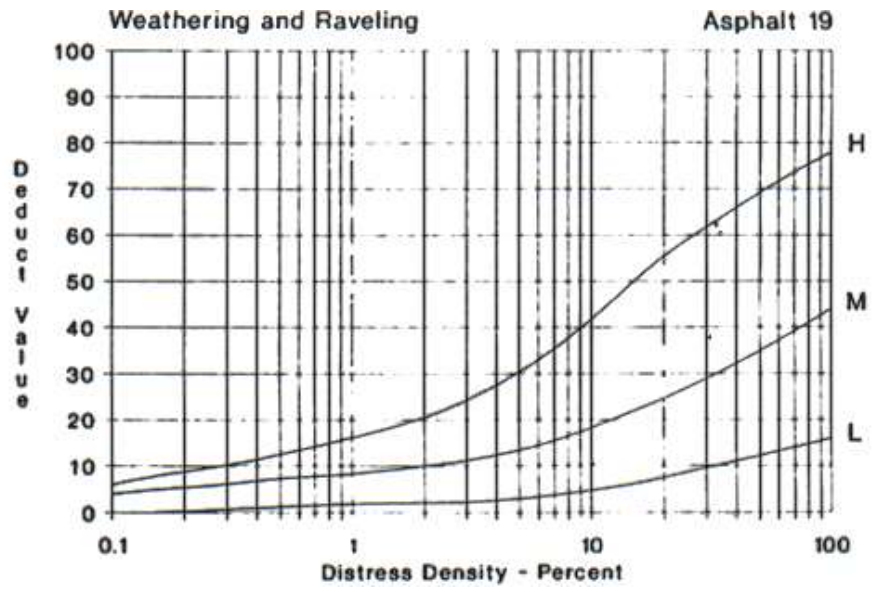
**Fuente:** ASTM-D-1559

*Figura 67: Ábaco de hinchamiento*



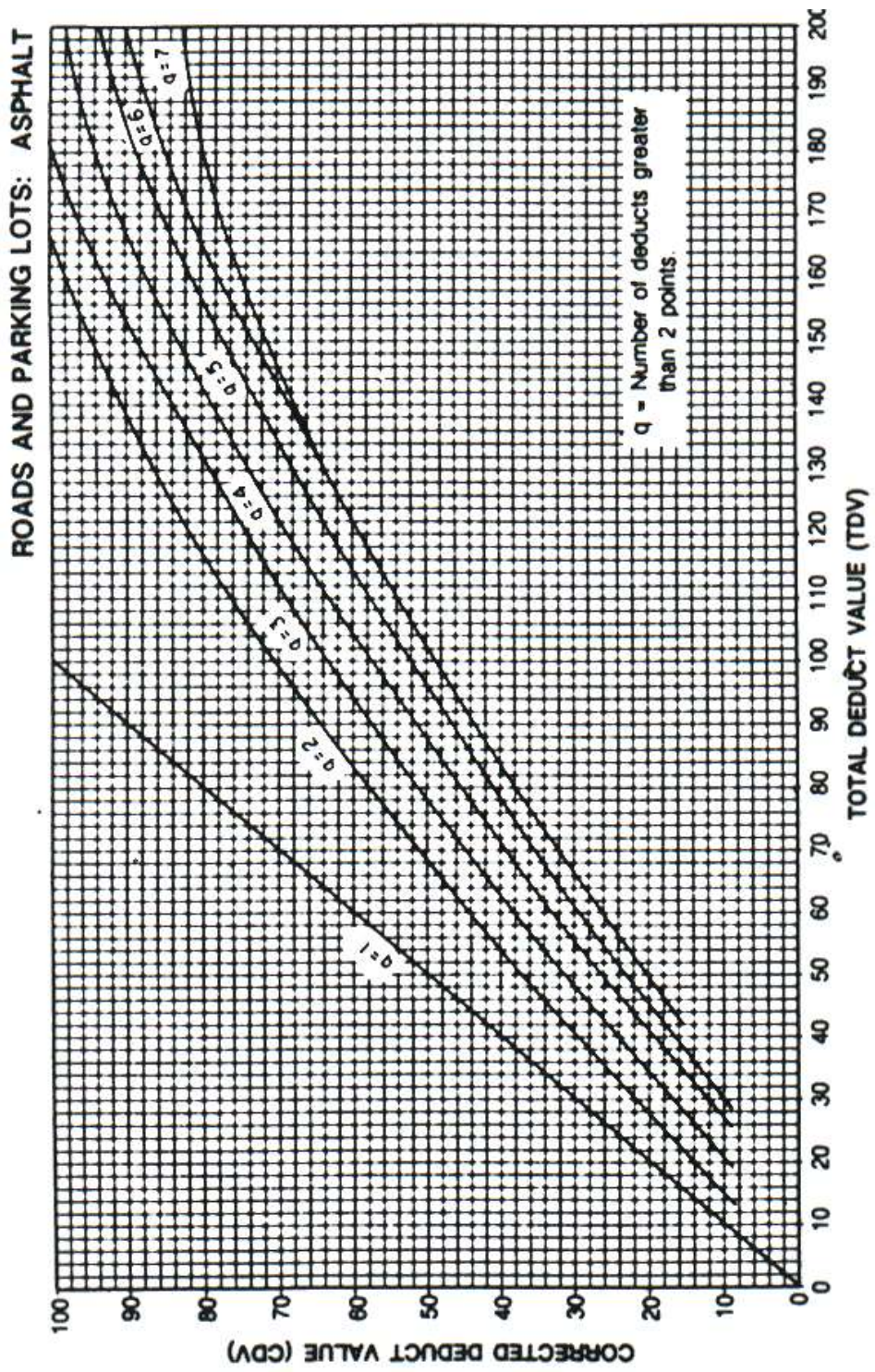
**Fuente:** ASTM-D-1559

**Figura 68:** *Ábaco de Desprendimiento de Agregados*



**Fuente:** ASTM-D-1559

Figura 69: Ábaco para CDV

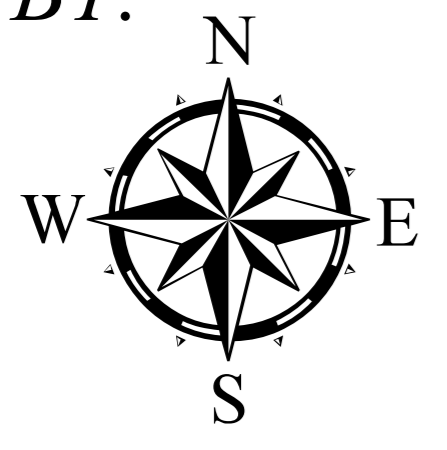


Fuente: ASTM-D-1559

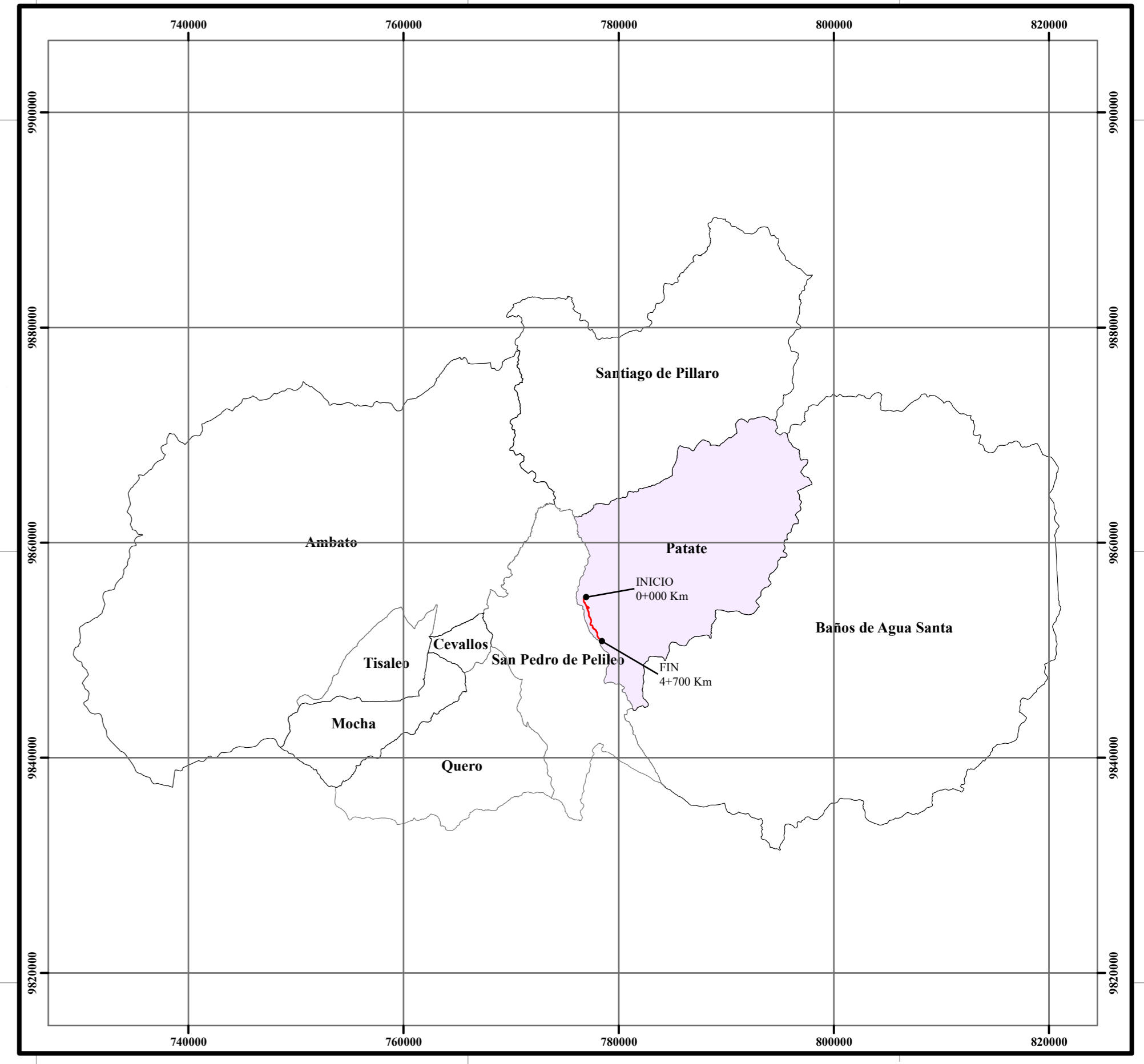
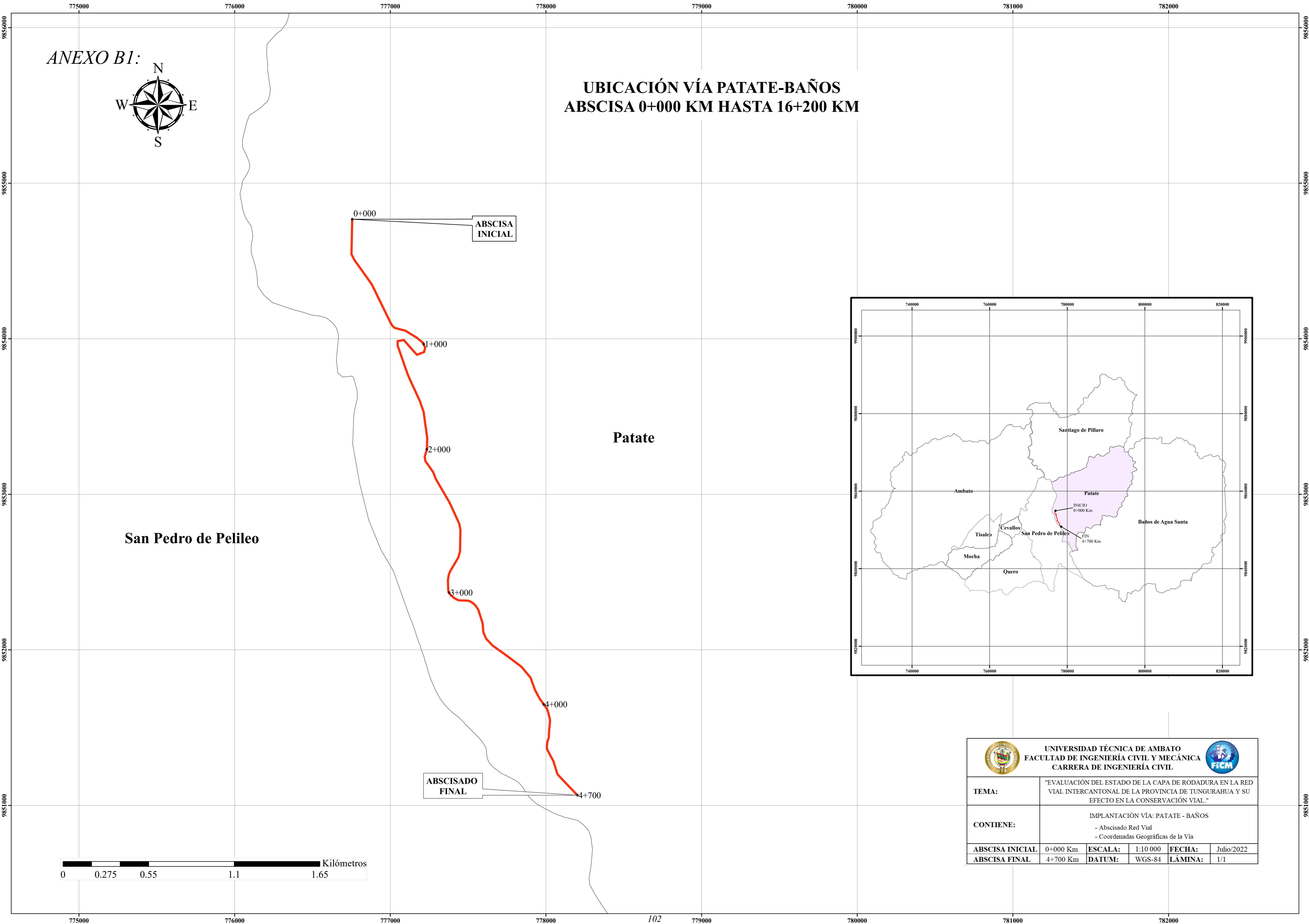


## **ANEXO B. Planos viales**

ANEXO B1:

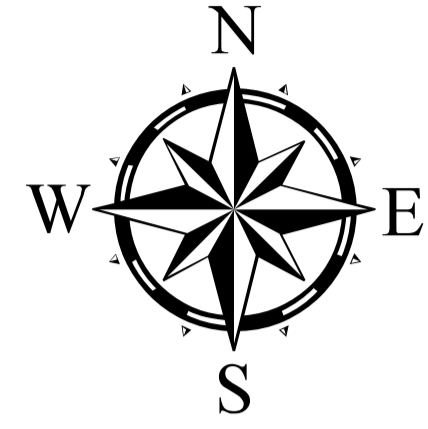


## UBICACIÓN VÍA PATATE-BAÑOS ABSCISA 0+000 KM HASTA 16+200 KM



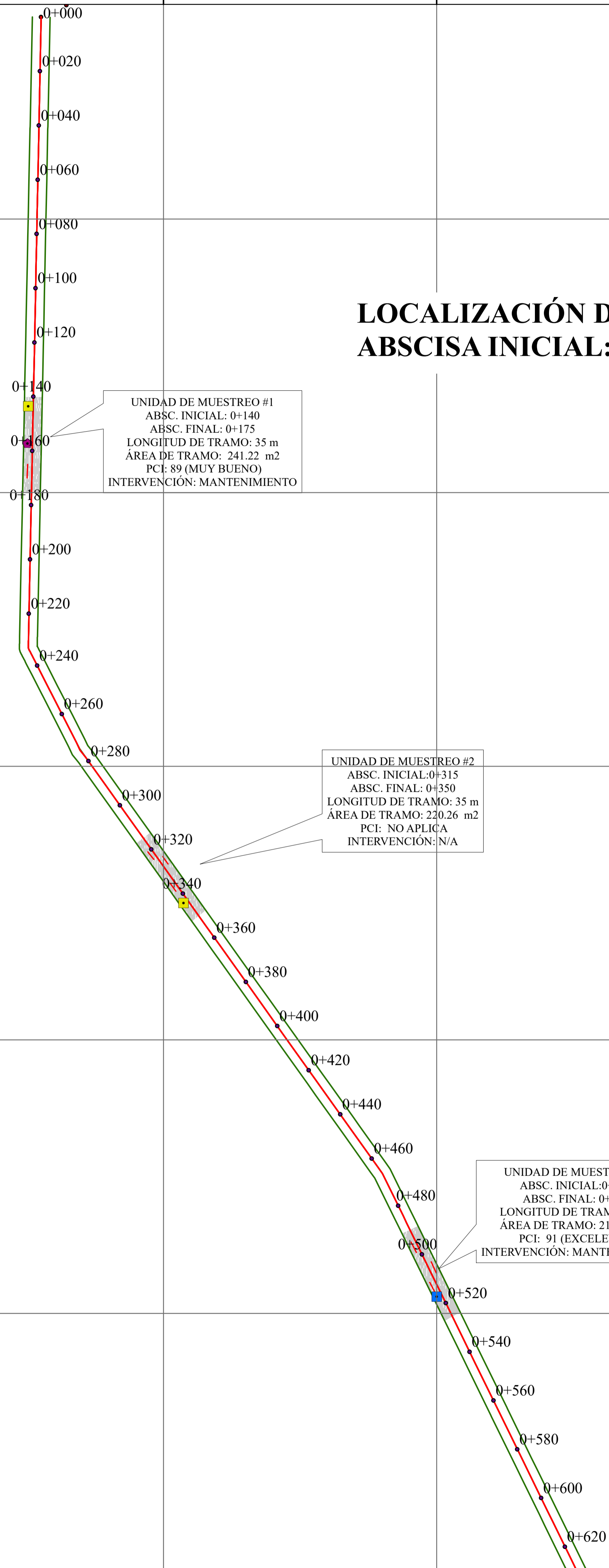
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b>	
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."
<b>CONTIENE:</b>	IMPLANTACIÓN VÍA: PATATE - BAÑOS - Abscisado Red Vial - Coordenadas Geográficas de la Vía
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km
<b>ABSCISA FINAL</b>	4+700 Km
<b>ESCALA:</b>	1:10 000
<b>DATUM:</b>	WGS-84
<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>LÁMINA:</b>	1/1

ANEXO B2:

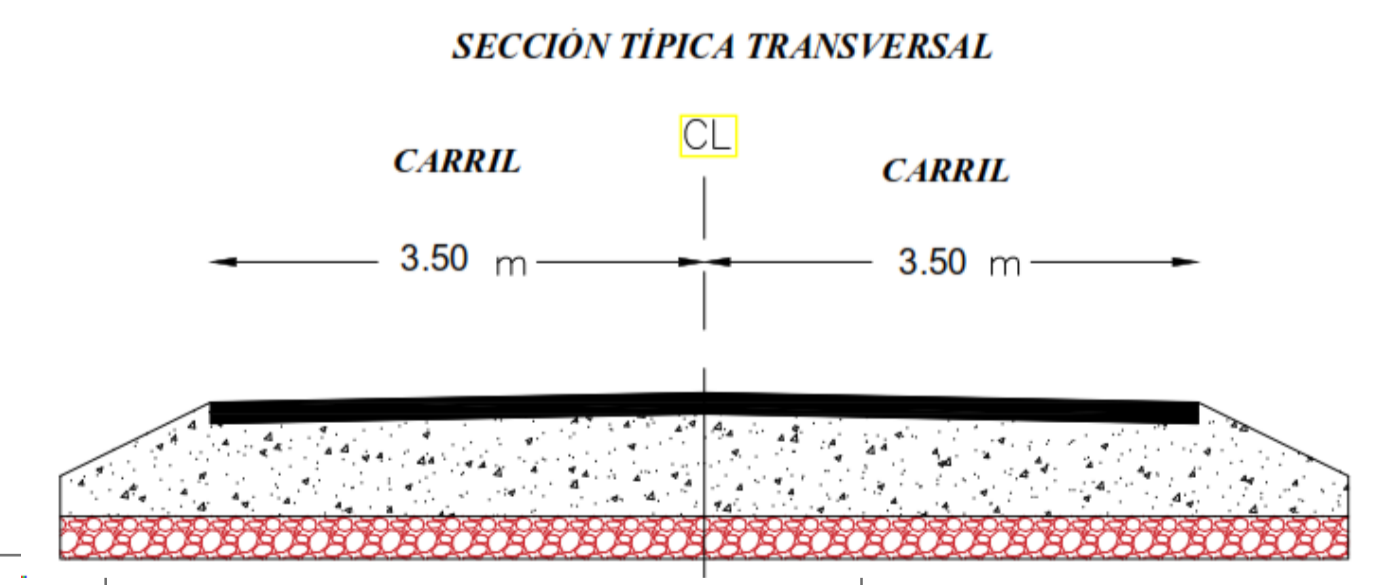
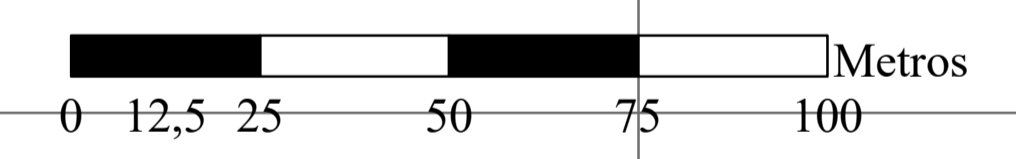


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS

ABSCISA INICIAL: 0+000 Km – ABSCISA FINAL 0+620 Km

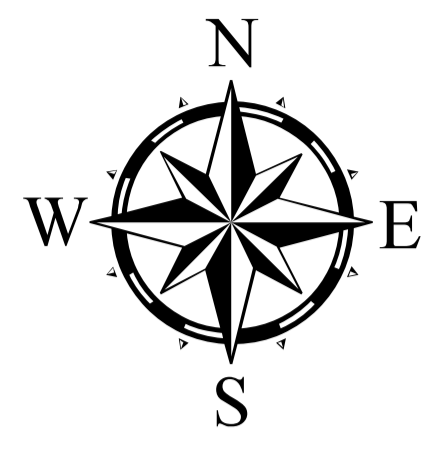


TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
□	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

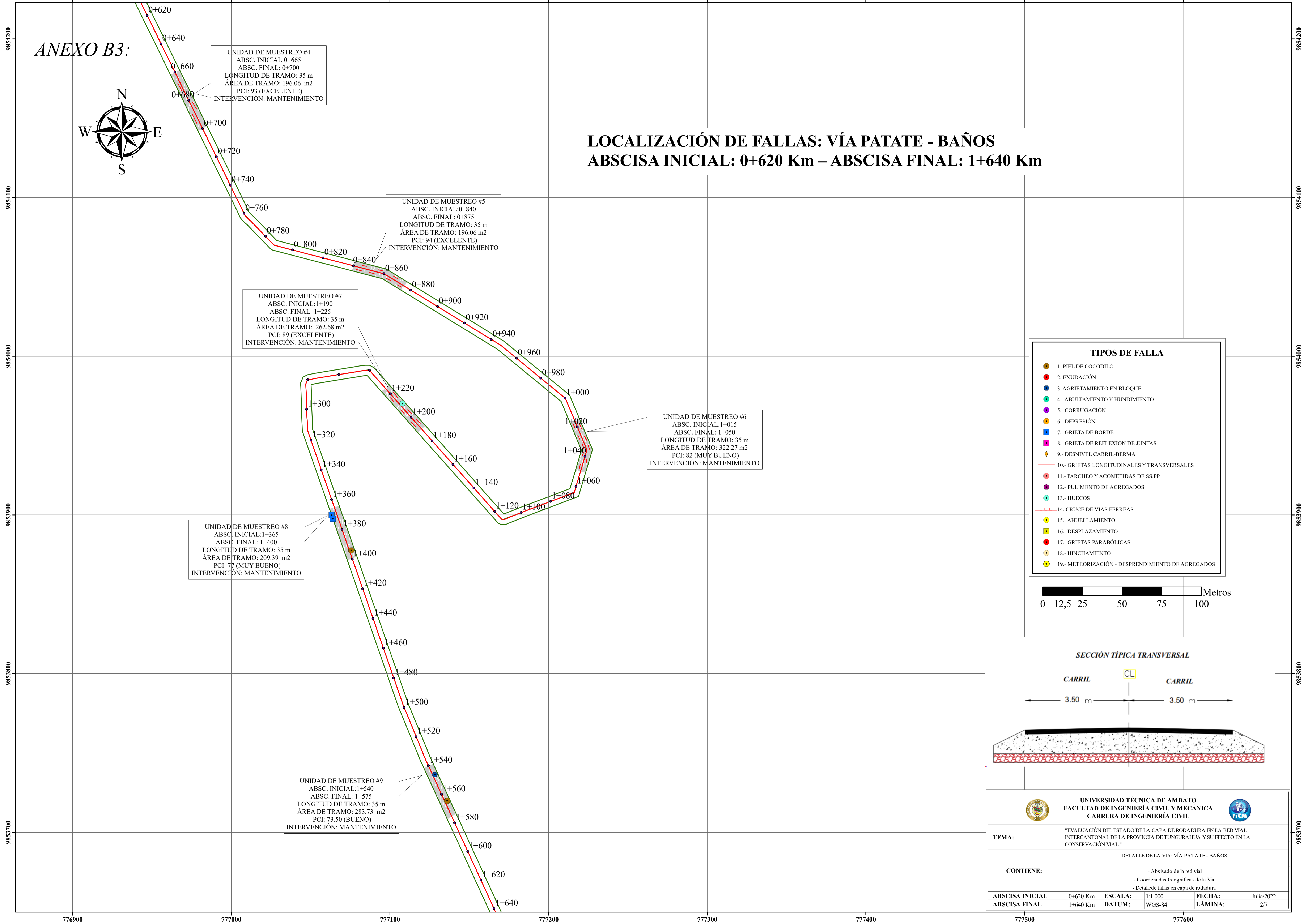


<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	0+000 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	0+620 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	1/7

**ANEXO B3:**



**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS**  
**ABSCISA INICIAL: 0+620 Km – ABSCISA FINAL: 1+640 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #4  
 ABSC. INICIAL: 0+665  
 ABSC. FINAL: 0+700  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 196.06 m<sup>2</sup>  
 PCI: 93 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #5  
 ABSC. INICIAL: 0+840  
 ABSC. FINAL: 0+875  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 196.06 m<sup>2</sup>  
 PCI: 94 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #7  
 ABSC. INICIAL: 1+190  
 ABSC. FINAL: 1+225  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 262.68 m<sup>2</sup>  
 PCI: 89 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

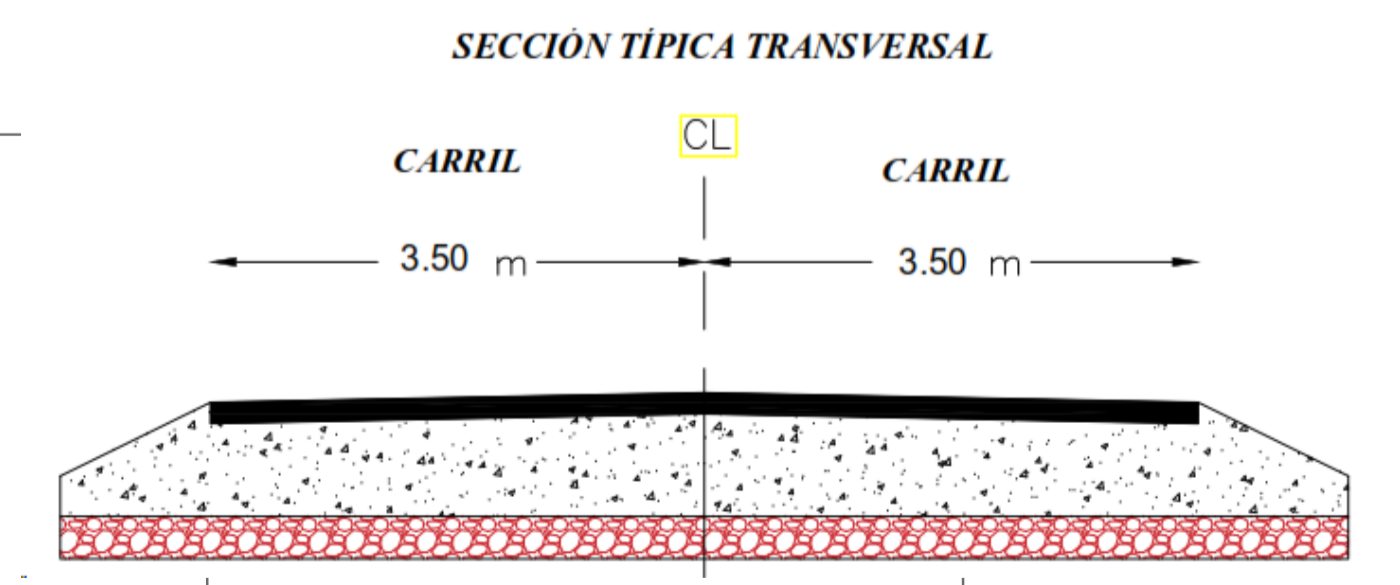
UNIDAD DE MUESTREO #6  
 ABSC. INICIAL: 1+015  
 ABSC. FINAL: 1+050  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 322.27 m<sup>2</sup>  
 PCI: 82 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #8  
 ABSC. INICIAL: 1+365  
 ABSC. FINAL: 1+400  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 209.39 m<sup>2</sup>  
 PCI: 77 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #9  
 ABSC. INICIAL: 1+540  
 ABSC. FINAL: 1+575  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 283.73 m<sup>2</sup>  
 PCI: 73.50 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

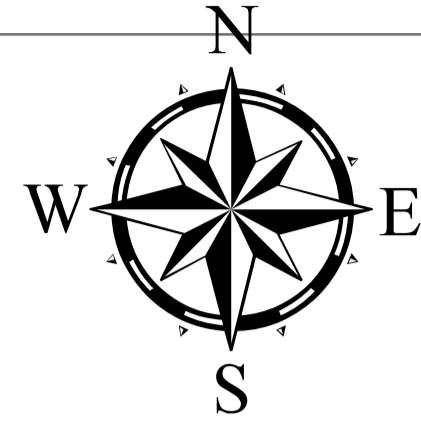
**TIPOS DE FALLA**

- 1. PIEL DE COCODILO
- 2. EXUDACIÓN
- 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5. CORRUGACIÓN
- 6. DEPRESIÓN
- 7. GRIETA DE BORDE
- 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13. HUECOS
- 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
- 15. AHUELLAMIENTO
- 16. DESPLAZAMIENTO
- 17. GRIETAS PARABÓLICAS
- 18. HINCHAMIENTO
- 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+620 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	1+640 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	2/7

ANEXO B4:



**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS**  
**ABSCISA INICIAL: 1+640 Km – ABSCISA FINAL: 2+240 Km**

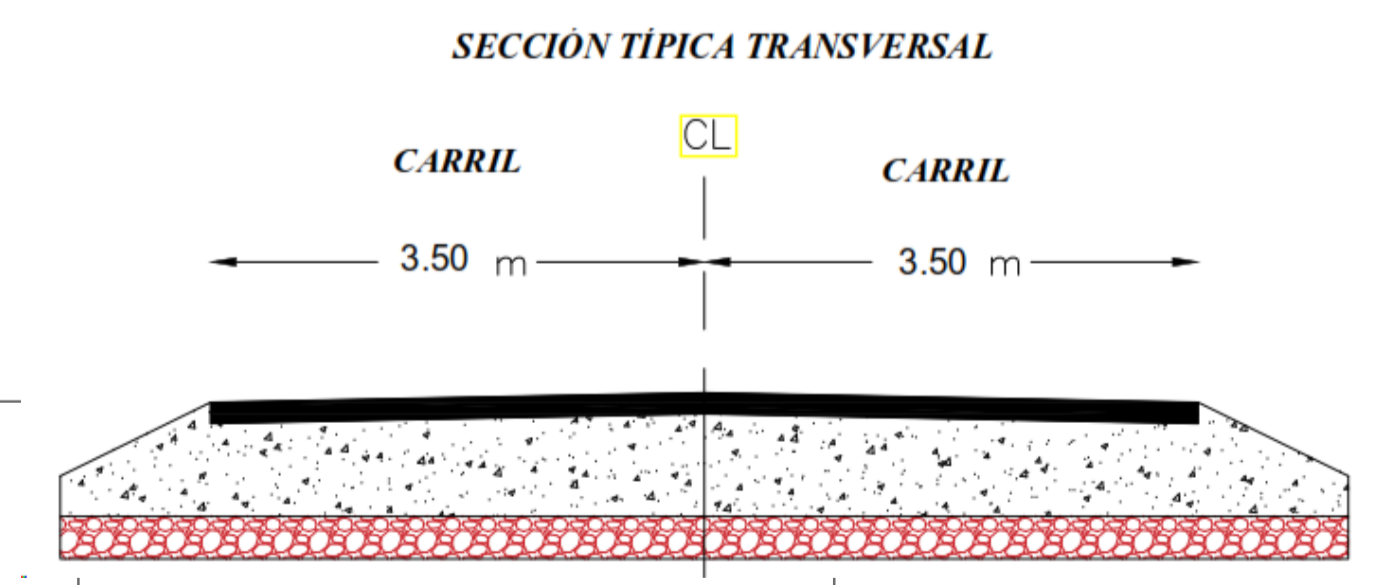
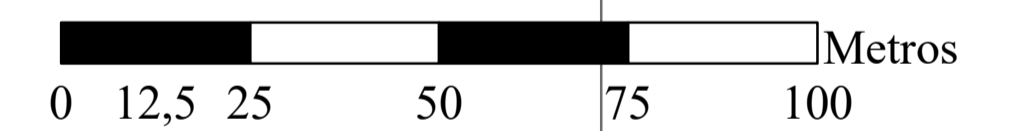
UNIDAD DE MUESTREO #10  
 ABSC. INICIAL: 1+715  
 ABSC. FINAL: 1+750  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 220.35 m<sup>2</sup>  
 PCI: NO APLICA  
 INTERVENCIÓN: N/A

UNIDAD DE MUESTREO #11  
 ABSC. INICIAL: 1+890  
 ABSC. FINAL: 1+925  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: m<sup>2</sup>  
 PCI: 78 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #12  
 ABSC. INICIAL: 2+065  
 ABSC. FINAL: 2+100  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 244.56 m<sup>2</sup>  
 PCI: 64 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

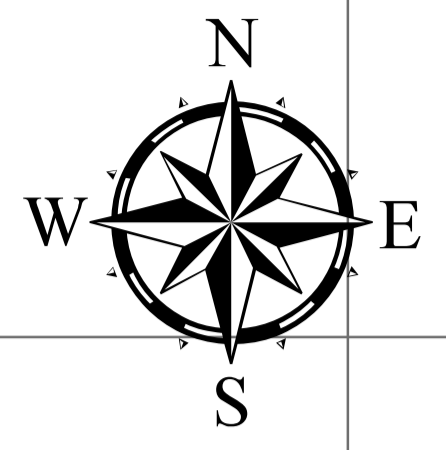
**TIPOS DE FALLA**

1. PIEL DE COCODILO
2. EXUDACIÓN
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
5. CORRUGACIÓN
6. DEPRESIÓN
7. GRIETA DE BORDE
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
12. PULIMENTO DE AGREGADOS
13. HUECOS
14. CRUCE DE VIAS FERREAS
15. AHUELLAMIENTO
16. DESPLAZAMIENTO
17. GRIETAS PARABÓLICAS
18. HINCHAMIENTO
19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	1+640 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	2+240 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	3/7

ANEXO B5:



UNIDAD DE MUESTREO #13  
 ABSC. INICIAL: 2+240  
 ABSC. FINAL: 2+275  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230.16 m<sup>2</sup>  
 PCI: 78 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #14  
 ABSC. INICIAL: 2+350  
 ABSC. FINAL: 2+385  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 197.64 m<sup>2</sup>  
 PCI: 88 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #15  
 ABSC. INICIAL: 2+525  
 ABSC. FINAL: 2+560  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 190.26 m<sup>2</sup>  
 PCI: 90 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

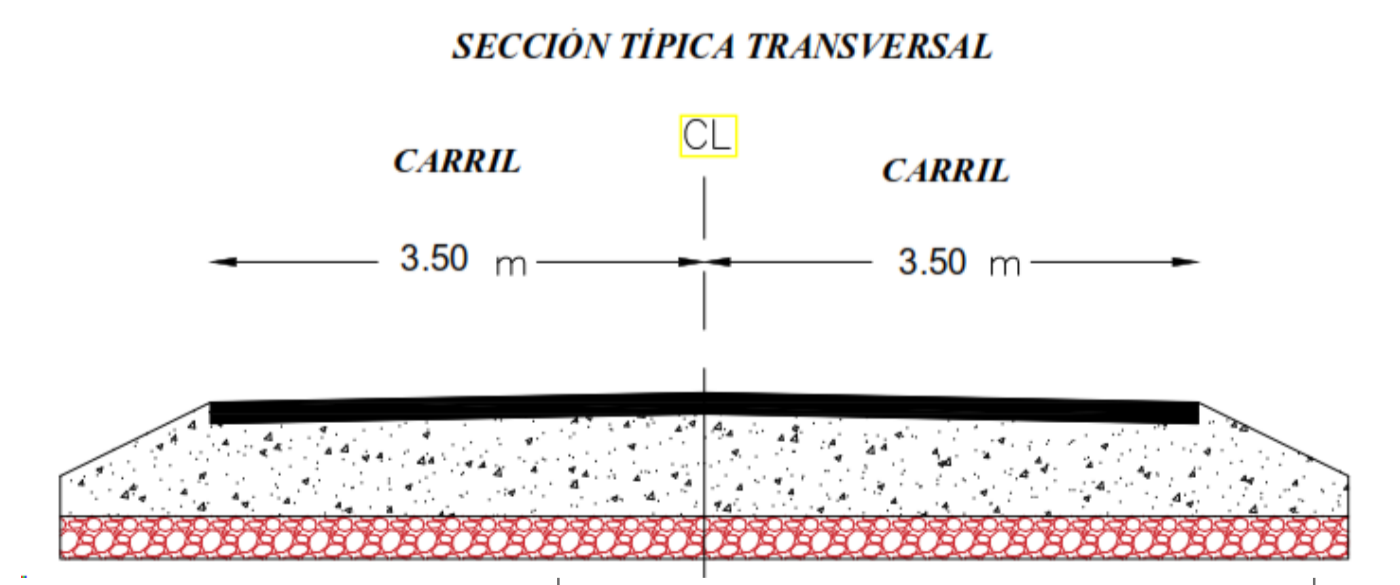
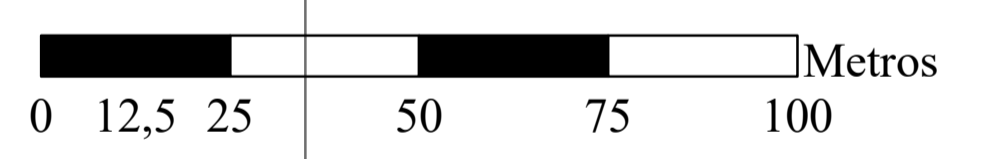
UNIDAD DE MUESTREO #16  
 ABSC. INICIAL: 2+700  
 ABSC. FINAL: 2+735  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 200.83 m<sup>2</sup>  
 PCI: 78 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS

ABSCISA INICIAL: 2+240 Km – ABSCISA FINAL: 2+860 Km

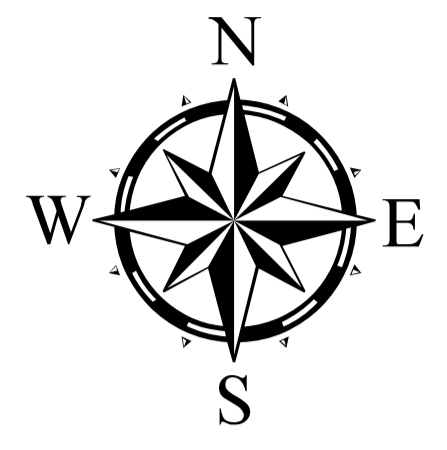
### TIPOS DE FALLA

- 1. PIEL DE COCODILO
- 2. EXUDACIÓN
- 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5. CORRUGACIÓN
- 6. DEPRESIÓN
- 7. GRIETA DE BORDE
- 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13. HUECOS
- 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
- 15. AHUELLAMIENTO
- 16. DESPLAZAMIENTO
- 17. GRIETAS PARABÓLICAS
- 18. HINCHAMIENTO
- 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	2+240 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	2+860 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	4/7

ANEXO B6:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS

ABSCISA INICIAL: 2+860 Km – ABSCISA FINAL: 3+620 Km

UNIDAD DE MUESTREO #17  
 ABS. INICIAL: 2+875  
 ABS. FINAL: 2+910  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 232.24 m<sup>2</sup>  
 PCI: 97 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #18  
 ABS. INICIAL: 3+050  
 ABS. FINAL: 3+085  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 188.74 m<sup>2</sup>  
 PCI: 91 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

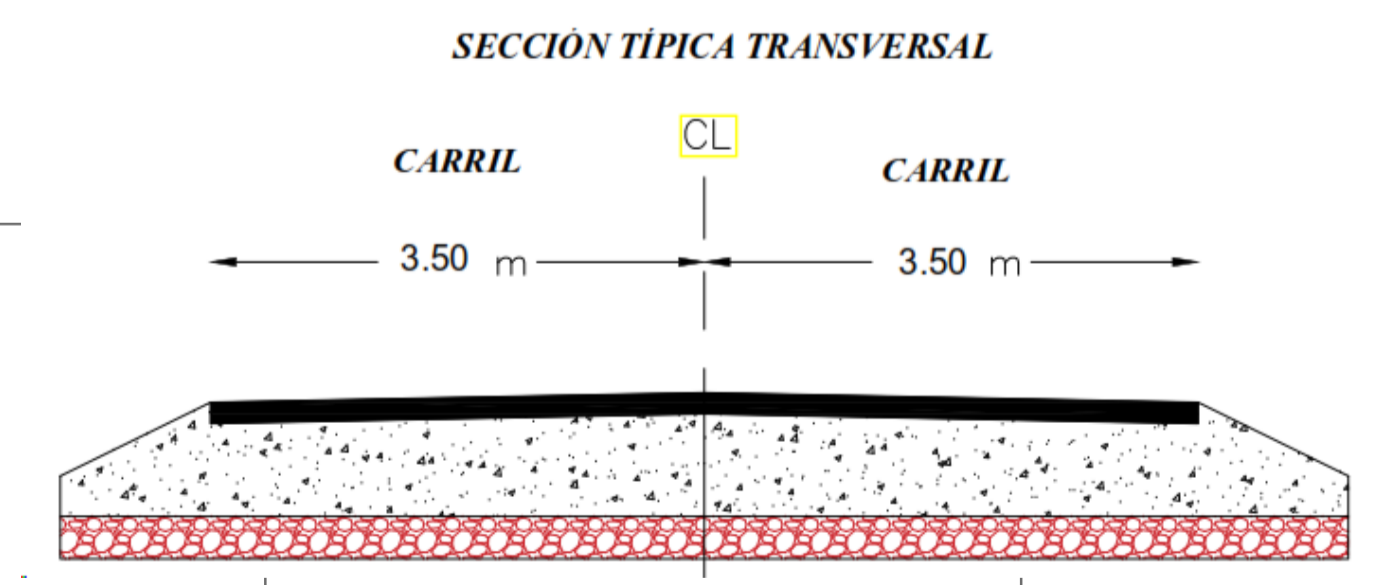
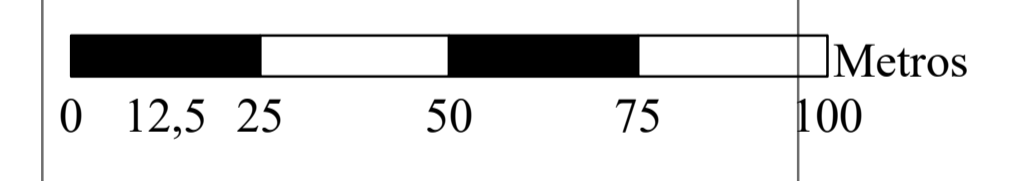
UNIDAD DE MUESTREO #19  
 ABS. INICIAL: 3+225  
 ABS. FINAL: 3+260  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 213.33 m<sup>2</sup>  
 PCI: 97 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #20  
 ABS. INICIAL: 3+400  
 ABS. FINAL: 3+435  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 251.61 m<sup>2</sup>  
 PCI: 79 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #21  
 ABS. INICIAL: 3+575  
 ABS. FINAL: 610  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 229.56 m<sup>2</sup>  
 PCI: 83 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

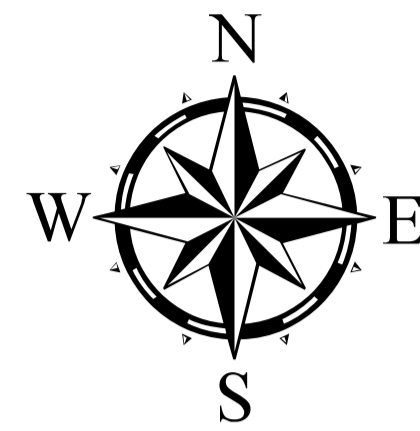
### TIPOS DE FALLA

- 1. PIEL DE COCODILO
- 2. EXUDACIÓN
- 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5. CORRUGACIÓN
- 6. DEPRESIÓN
- 7. GRIETA DE BORDE
- 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13. HUECOS
- 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
- 15. AHUELLAMIENTO
- 16. DESPLAZAMIENTO
- 17. GRIETAS PARABÓLICAS
- 18. HINCHAMIENTO
- 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	2+860 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio 2022
ABSCISA FINAL	3+620 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	5/7

ANEXO B7:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS

ABSCISA INICIAL: 3+620 Km – ABSCISA FINAL: 4+300 Km

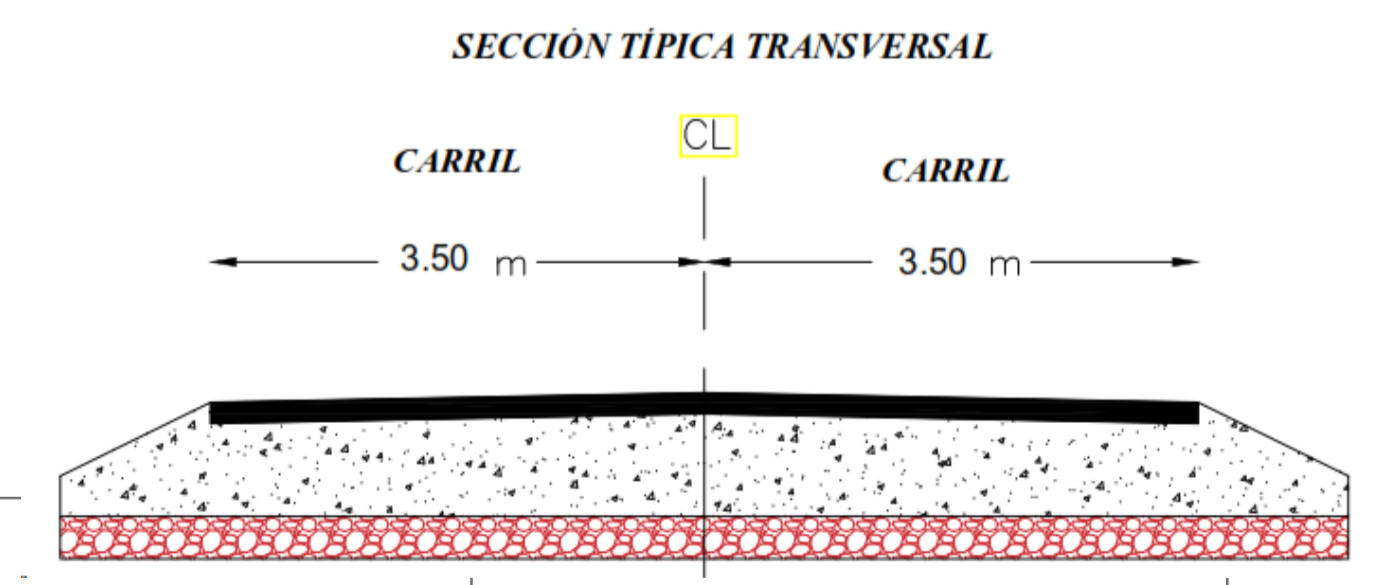
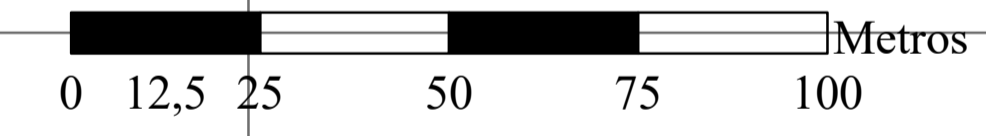
UNIDAD DE MUESTREO #22  
 ABSC. INICIAL: 3+750  
 ABSC. FINAL: 3+785  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 183.98 m<sup>2</sup>  
 PCI: 75 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #23  
 ABSC. INICIAL: 3+925  
 ABSC. FINAL: 3+960  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 200 m<sup>2</sup>  
 PCI: 93 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #24  
 ABSC. INICIAL: 4+100  
 ABSC. FINAL: 4+135  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 179.9 m<sup>2</sup>  
 PCI: 94 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #25  
 ABSC. INICIAL: 4+275  
 ABSC. FINAL: 4+310  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 181.57 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

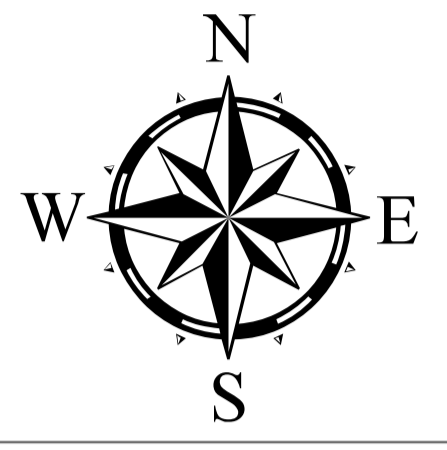
- ### TIPOS DE FALLA
1. PIEL DE COCODILO
  2. EXUDACIÓN
  3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  5. CORRUGACIÓN
  6. DEPRESIÓN
  7. GRIETA DE BORDE
  8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  13. HUECOS
  14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  15. AHUELLAMIENTO
  16. DESPLAZAMIENTO
  17. GRIETAS PARABÓLICAS
  18. HINCHAMIENTO
  19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	3+620 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	4+300 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	6/7



ANEXO B8:



UNIDAD DE MUESTREO #25  
 ABSC. INICIAL: 4+275  
 ABSC. FINAL: 4+310  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 181.57 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - BAÑOS

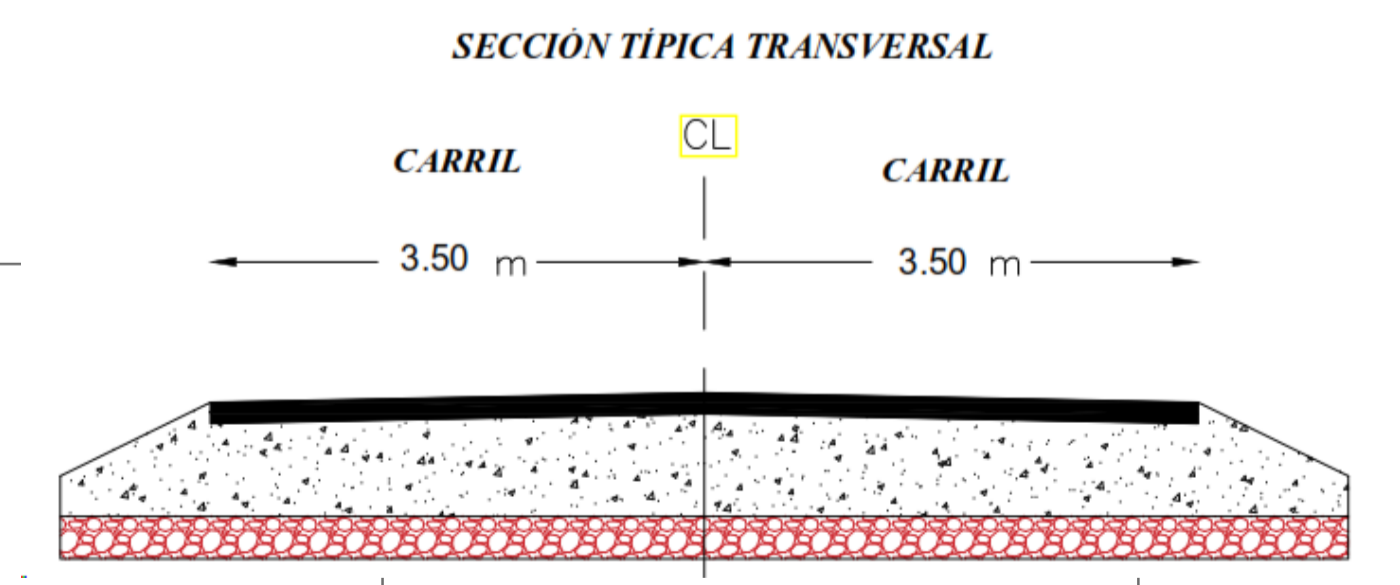
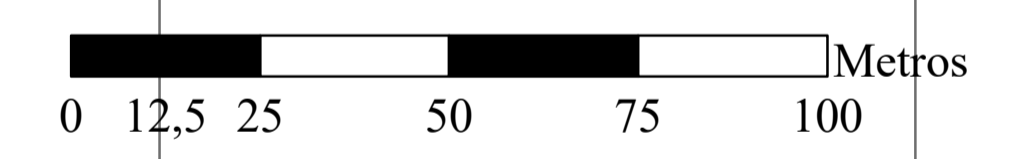
### ABSCISA INICIAL: 4+300 Km – ABSCISA FINAL: 4+700 Km

UNIDAD DE MUESTREO #26  
 ABSC. INICIAL: 4+450  
 ABSC. FINAL: 4+485  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 221.08 m<sup>2</sup>  
 PCI: 94 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #27  
 ABSC. INICIAL: 4+625  
 ABSC. FINAL: 4+660  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 202.87 m<sup>2</sup>  
 PCI: 50 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

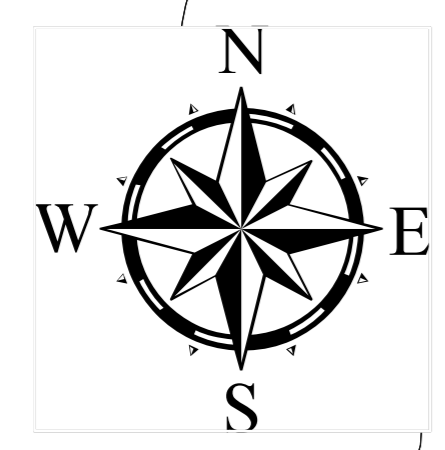
#### TIPOS DE FALLA

- 1. PIEL DE COCODILO
- 2. EXUDACIÓN
- 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5. CORRUGACIÓN
- 6. DEPRESIÓN
- 7. GRIETA DE BORDE
- 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13. HUECOS
- 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
- 15. AHUELLAMIENTO
- 16. DESPLAZAMIENTO
- 17. GRIETAS PARABÓLICAS
- 18. HINCHAMIENTO
- 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - BAÑOS - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	4+300 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	4+700 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	7/7

ANEXO B9:



ABSCISADO FINAL

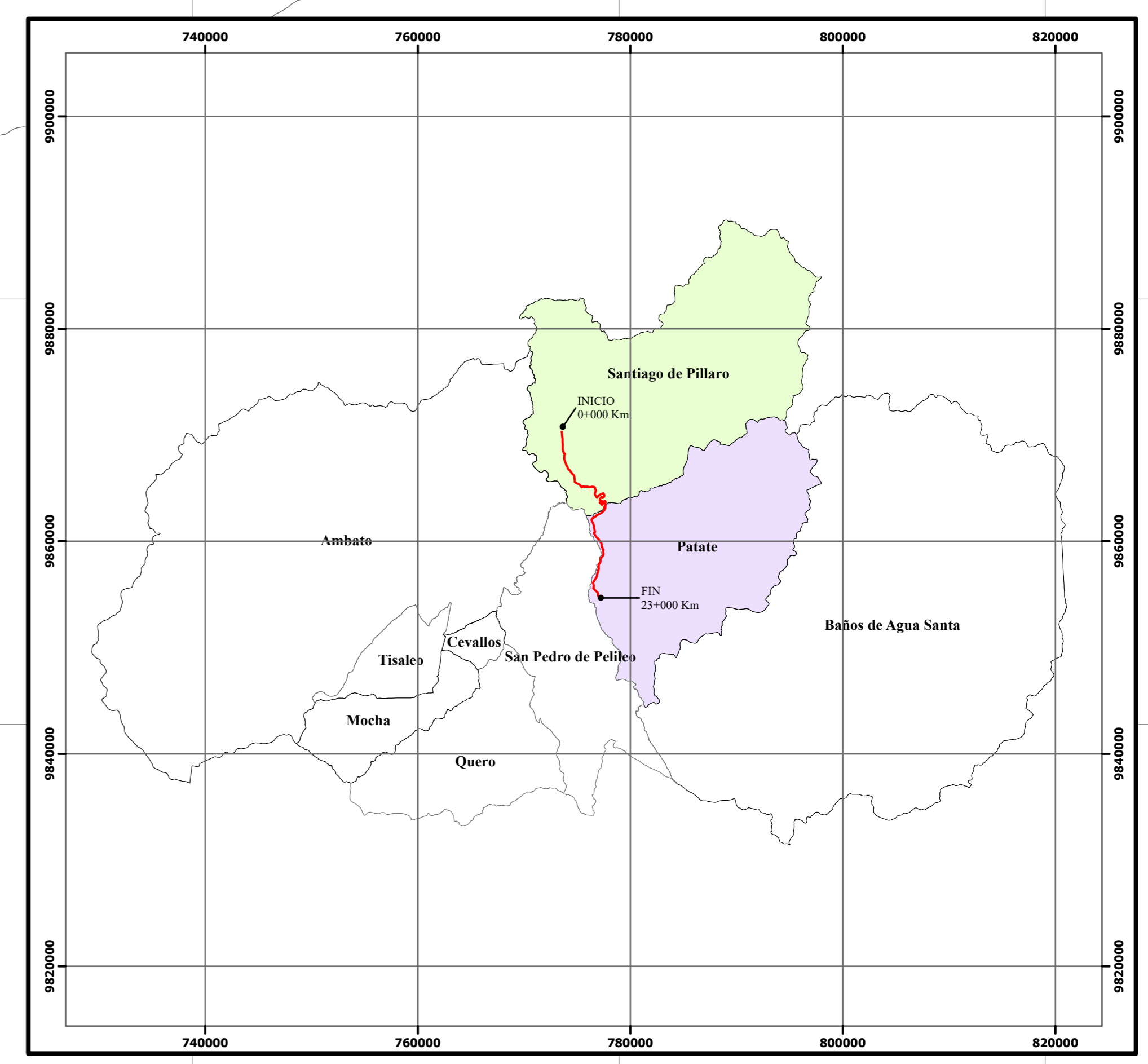
## UBICACIÓN VÍA PATATE-PILLARO ABSCISA 0+000 KM HASTA 23+000 KM

Santiago de Pillaro

Patate

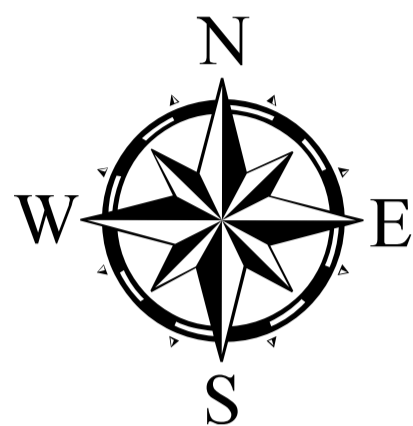


ABSCISA INICIAL



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	IMPLANTACIÓN VÍA: PATATE - PILLARO - Abscisado Red Vial - Coordenadas Geográficas de la Vía				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km	<b>ESCALA:</b>	1:30 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	23+000 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	1/1

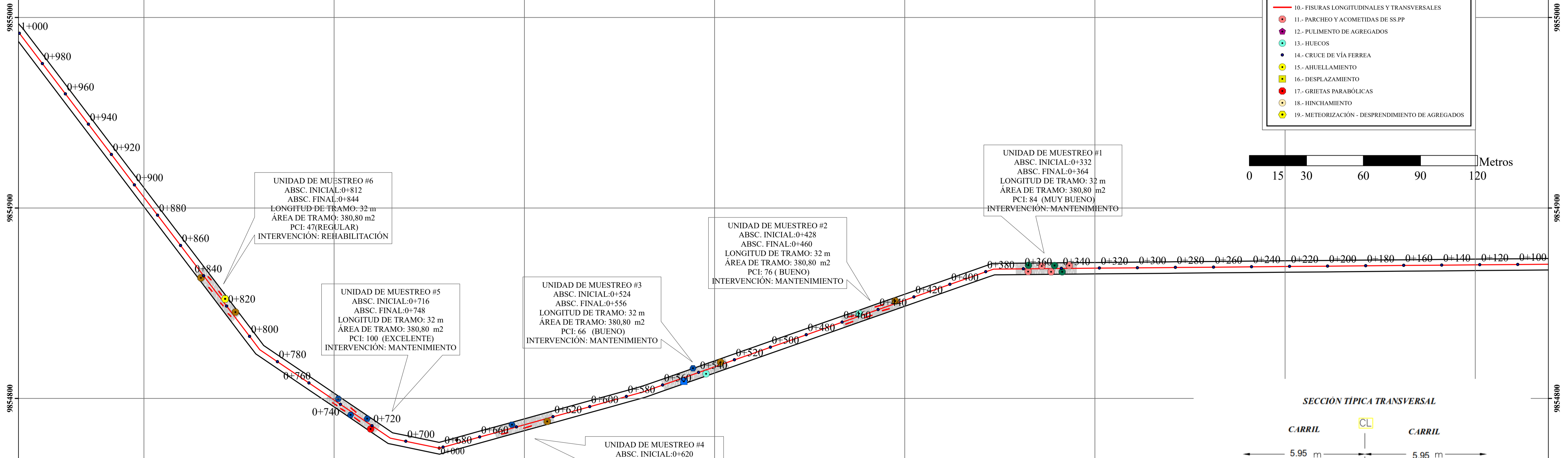
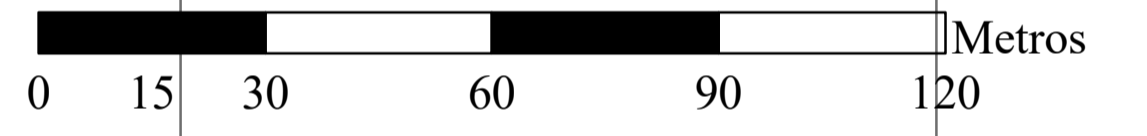
ANEXO B10:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

**ABSCISA INICIAL: 0+000 Km – ABSCISA FINAL: 1+000 Km**

- | TIPOS DE FALLA |   |
|----------------|---|
|                | 1. PIEL DE COCODILO                               |
|                | 2. EXUDACIÓN                                      |
|                | 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE                        |
|                | 4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO                    |
|                | 5.- CORRUGACIÓN                                   |
|                | 6.- DEPRESIÓN                                     |
|                | 7.- GRIETA DE BORDE                               |
|                | 8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS                 |
|                | 9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA                         |
|                | 10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES       |
|                | 11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP                |
|                | 12.- PULIMENTO DE AGREGADOS                       |
|                | 13.- HUECOS                                       |
|                | 14.- CRUCE DE VÍA FERREA                          |
|                | 15.- AHUELLAMIENTO                                |
|                | 16.- DESPLAZAMIENTO                               |
|                | 17.- GRIETAS PARABÓLICAS                          |
|                | 18.- HINCHAMIENTO                                 |
|                | 19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS |



UNIDAD DE MUESTREO #6  
 ABSC. INICIAL: 0+812  
 ABSC. FINAL: 0+844  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 47 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

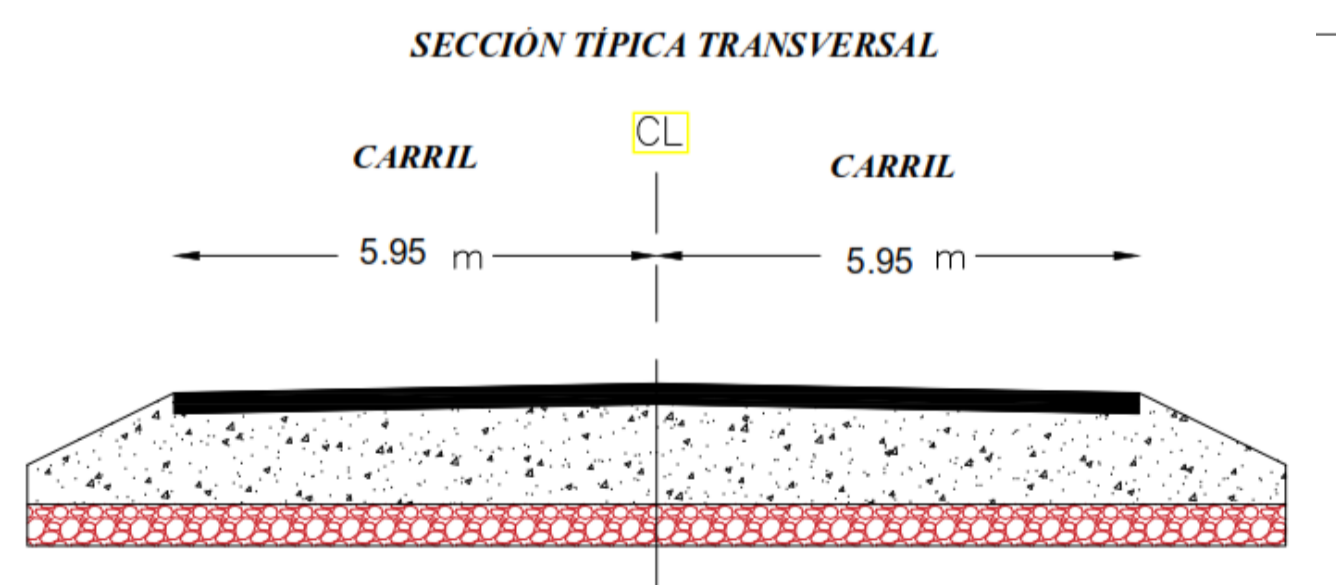
UNIDAD DE MUESTREO #5  
 ABSC. INICIAL: 0+716  
 ABSC. FINAL: 0+748  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 100 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #3  
 ABSC. INICIAL: 0+524  
 ABSC. FINAL: 0+556  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 66 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #2  
 ABSC. INICIAL: 0+428  
 ABSC. FINAL: 0+460  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #1  
 ABSC. INICIAL: 0+332  
 ABSC. FINAL: 0+364  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 84 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

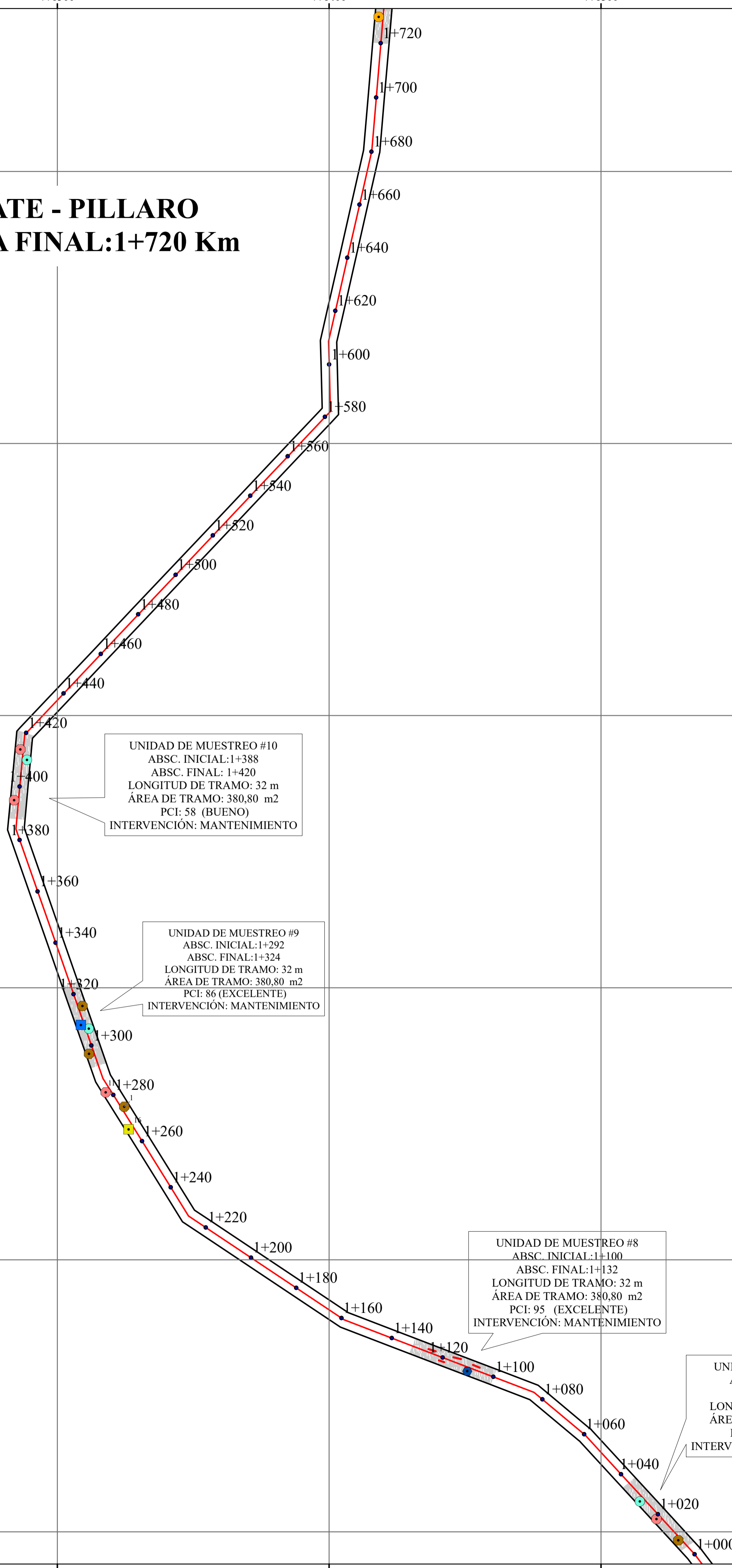
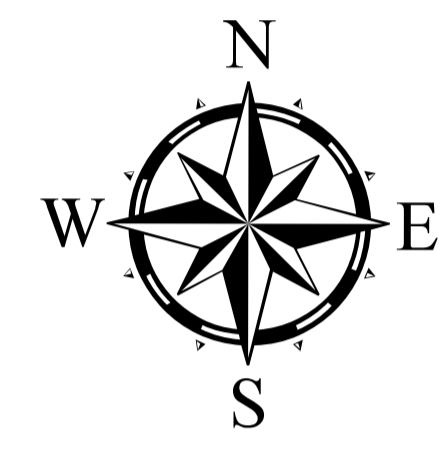
UNIDAD DE MUESTREO #4  
 ABSC. INICIAL: 0+620  
 ABSC. FINAL: 0+652  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Via - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	1+000 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	1/31

ANEXO B11:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 1+000 Km – ABSCISA FINAL: 1+720 Km**



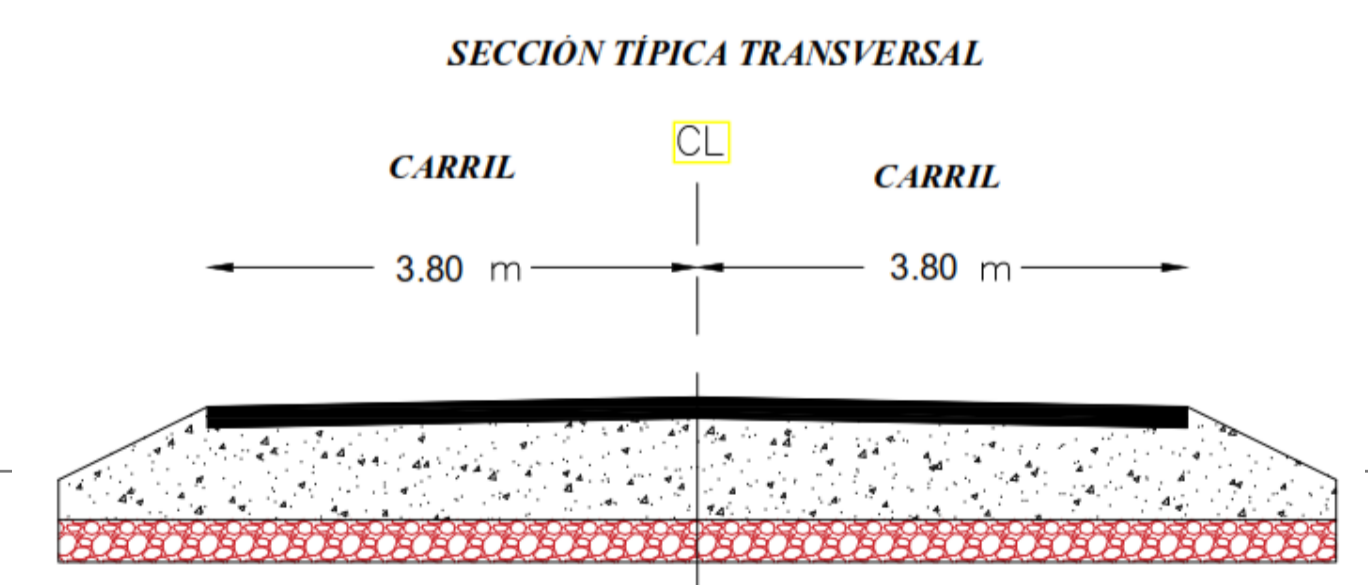
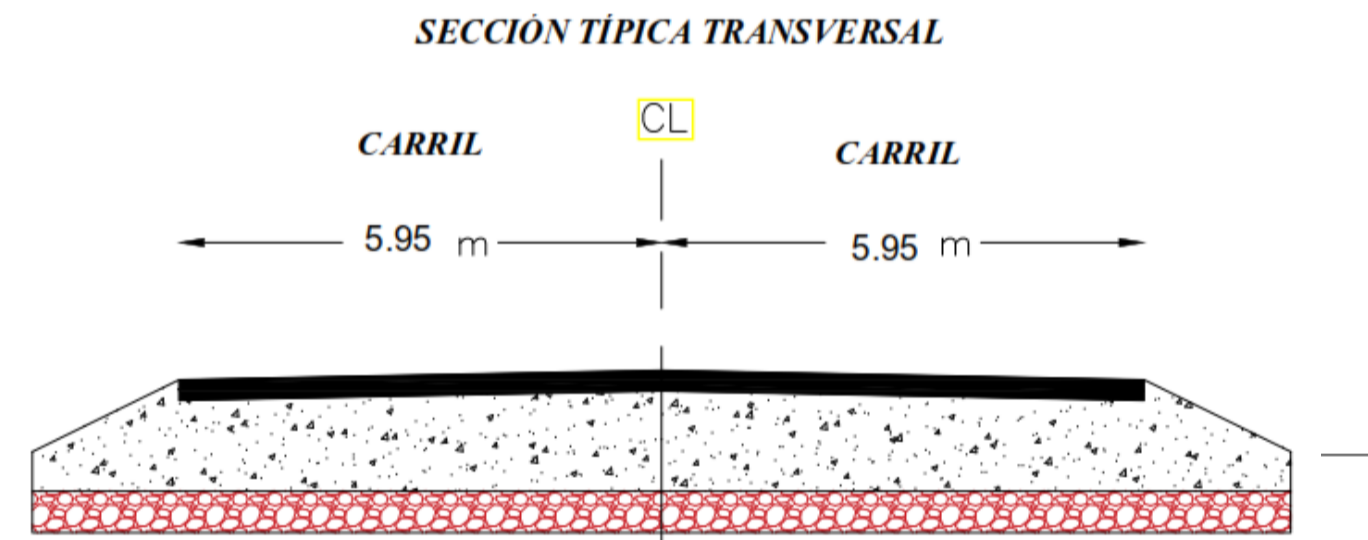
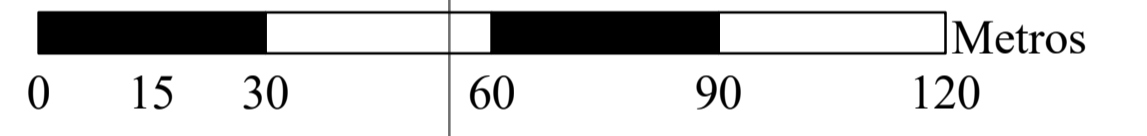
UNIDAD DE MUESTREO #10  
 ABS. INICIAL: 1+388  
 ABS. FINAL: 1+420  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 58 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #9  
 ABS. INICIAL: 1+292  
 ABS. FINAL: 1+324  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #8  
 ABS. INICIAL: 1+100  
 ABS. FINAL: 1+132  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 95 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #7  
 ABS. INICIAL: 1+004  
 ABS. FINAL: 1+036  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 380,80 m<sup>2</sup>  
 PCI: 94 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

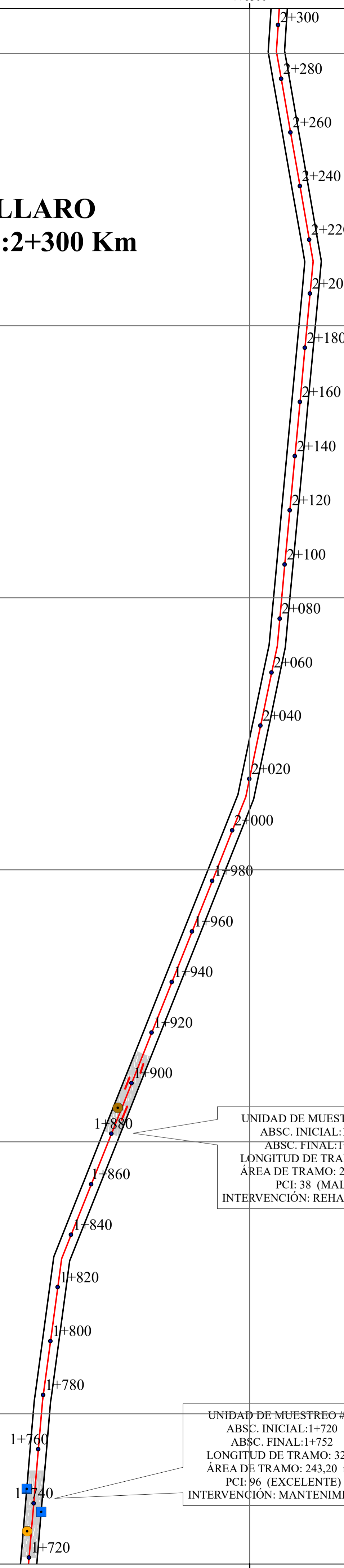
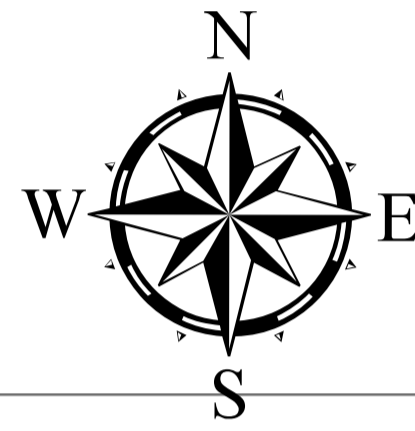
- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VÍA FERREA
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	1+000 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL</b>	1+720 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio 2022
		<b>LÁMINA:</b>	2/31

ANEXO B12:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 1+720 Km – ABSCISA FINAL: 2+300 Km**

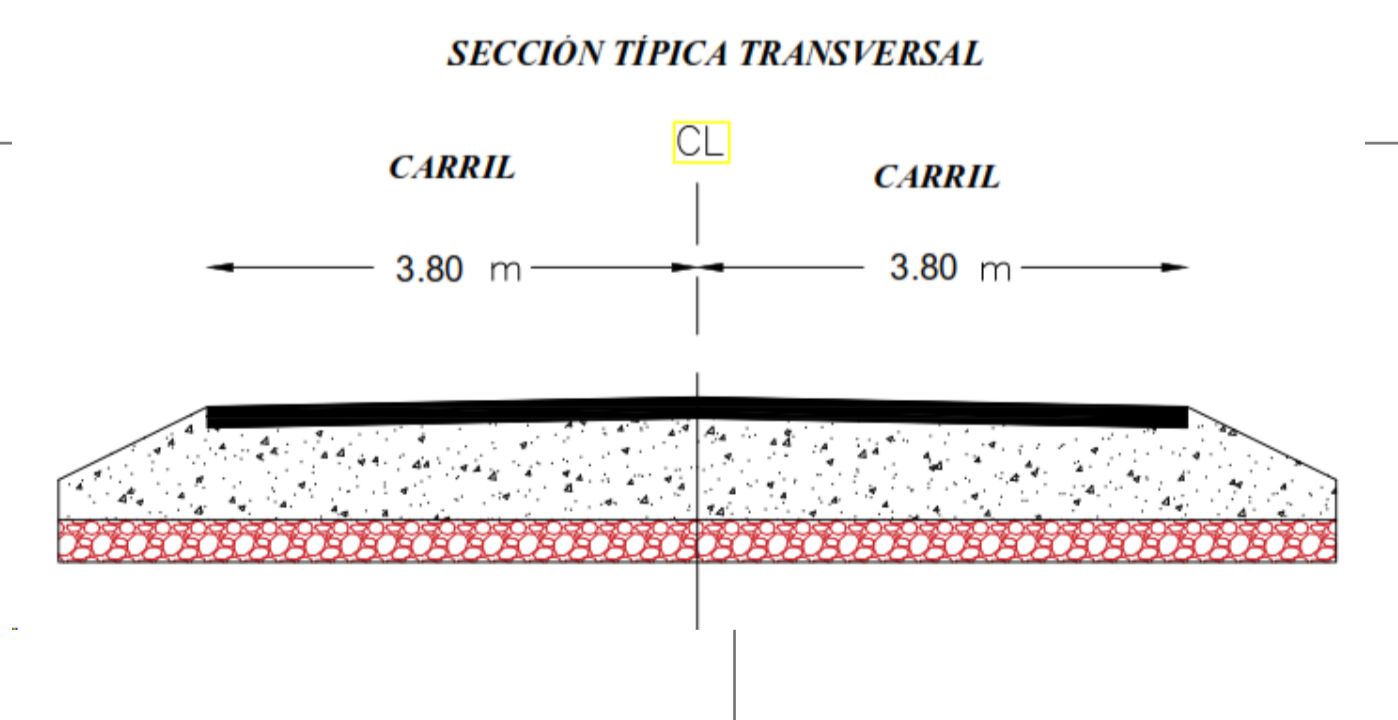
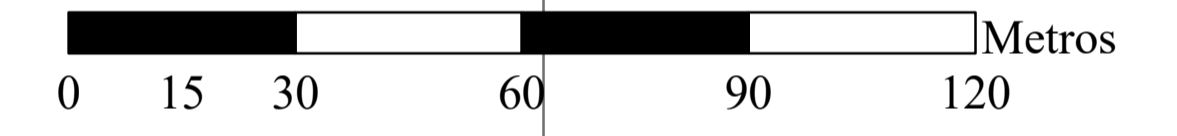


UNIDAD DE MUESTREO #12  
 ABSC. INICIAL: 1+880  
 ABSC. FINAL: 1+912  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243,20 m<sup>2</sup>  
 PCI: 38 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #11  
 ABSC. INICIAL: 1+720  
 ABSC. FINAL: 1+752  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243,20 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

**TIPOS DE FALLA**

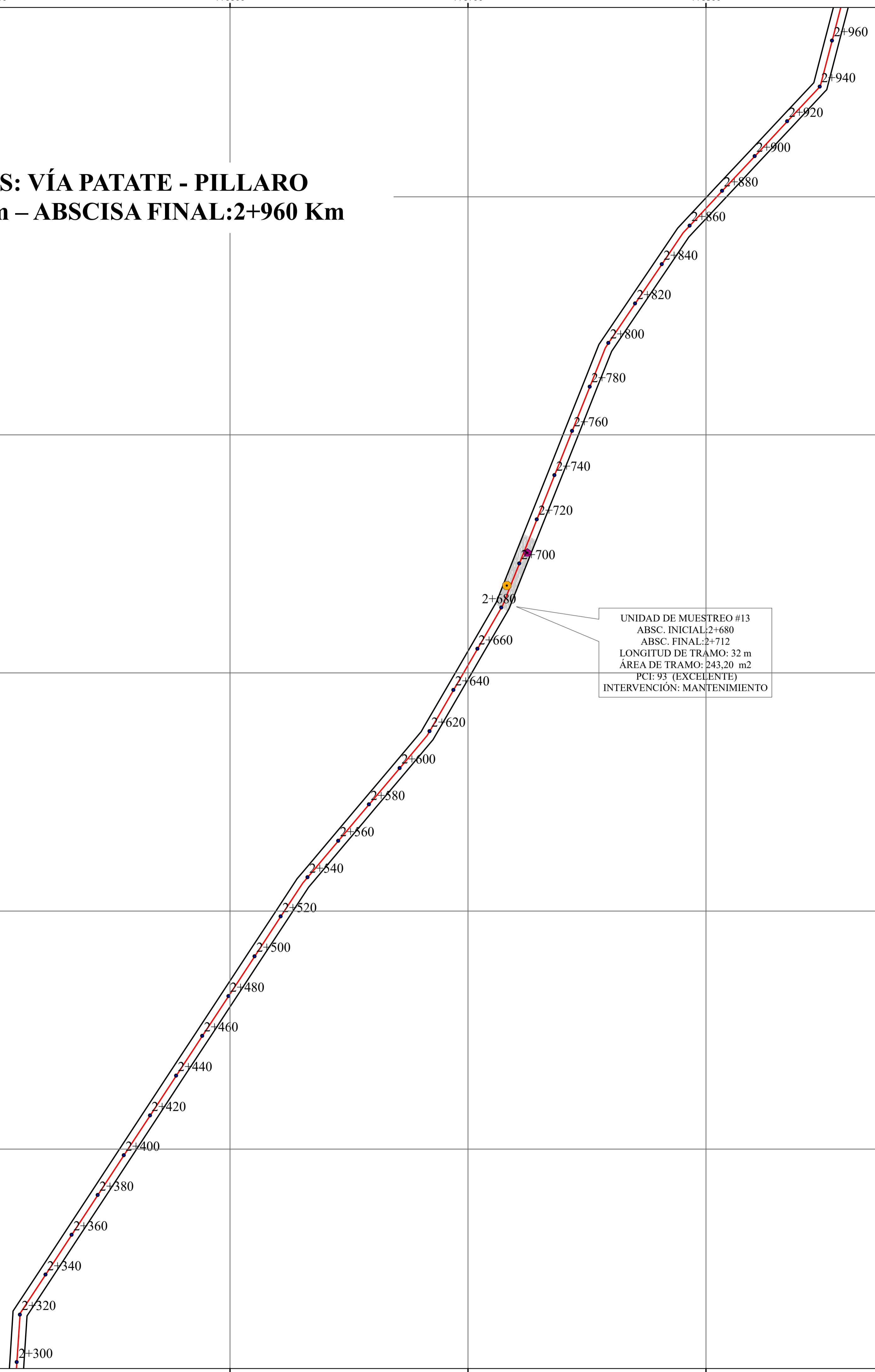
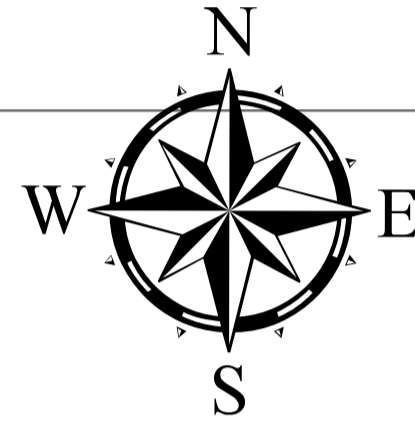
1. PIEL DE COCODILO
2. EXUDACIÓN
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5.- CORRUGACIÓN
- 6.- DEPRESIÓN
- 7.- GRIETA DE BORDE
- 8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13.- HUECOS
- 14.- CRUCE DE VÍA FERREA
- 15.- AHUELLAMIENTO
- 16.- DESPLAZAMIENTO
- 17.- GRIETAS PARABÓLICAS
- 18.- HINCHAMIENTO
- 19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	1+720 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	2+300 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	3/31

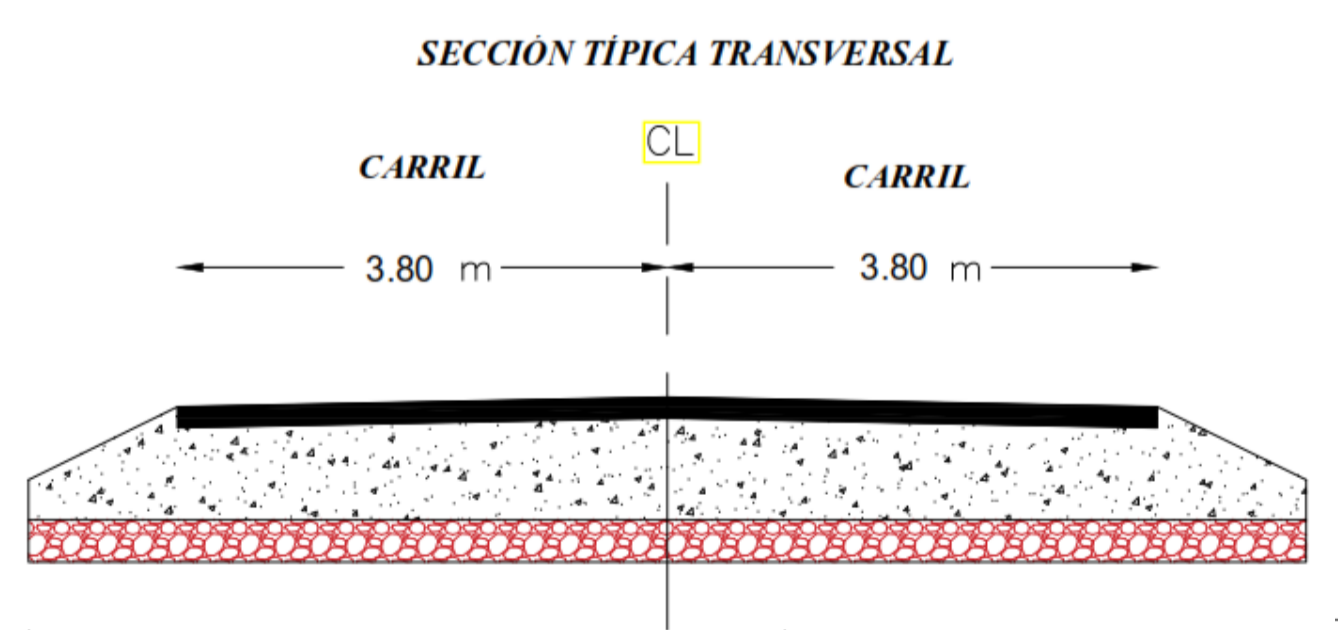
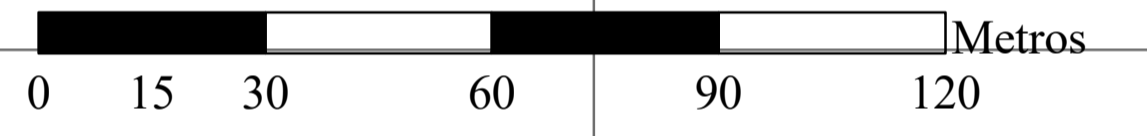
ANEXO B13:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 2+300 Km – ABCISA FINAL: 2+960 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #13  
 ABSC. INICIAL: 2+680  
 ABSC. FINAL: 2+712  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243,20 m<sup>2</sup>  
 PCI: 93 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

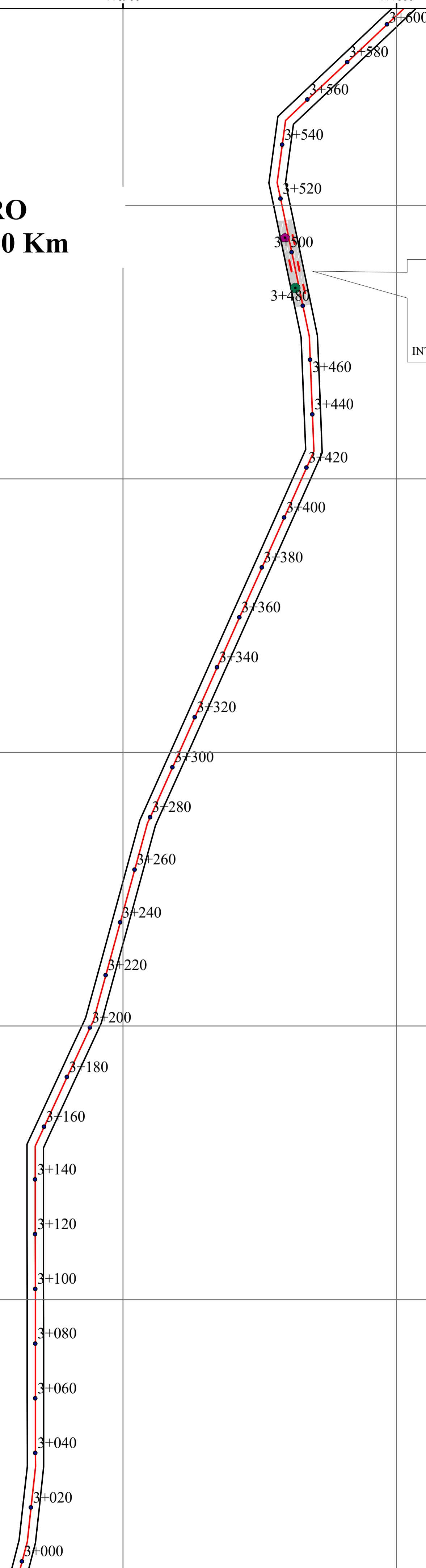
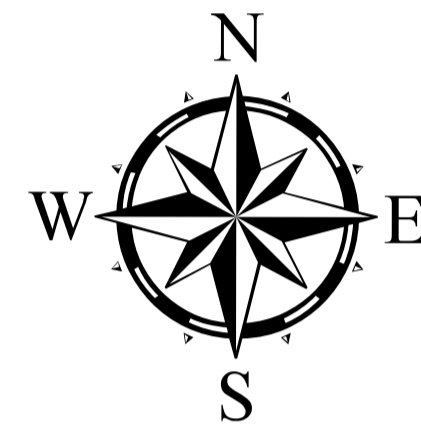
TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



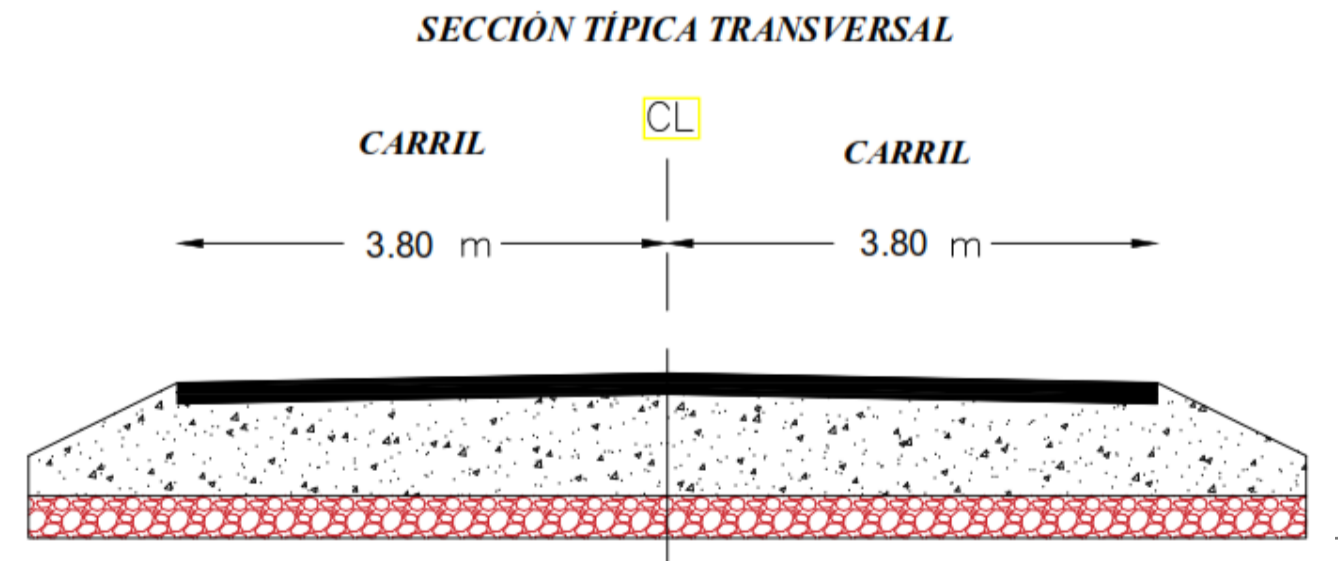
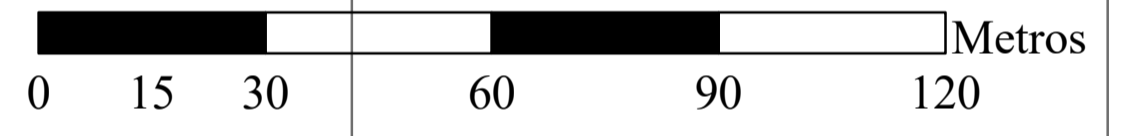
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	2+300 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	2+960 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	4/31

ANEXO B14:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 2+960 Km – ABSCISA FINAL:3+600 Km**



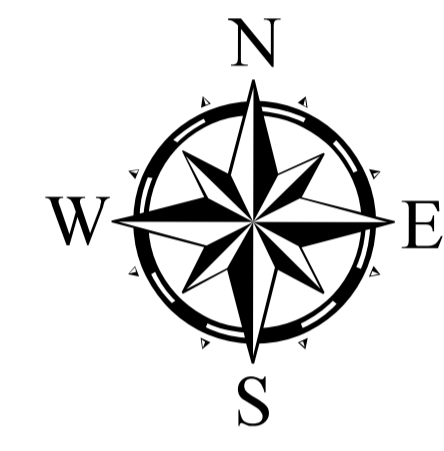
- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5.- CORRUGACIÓN
  - 6.- DEPRESIÓN
  - 7.- GRIETA DE BORDE
  - 8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13.- HUECOS
  - 14.- CRUCE DE VÍA FERREA
  - 15.- AHUELLAMIENTO
  - 16.- DESPLAZAMIENTO
  - 17.- GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18.- HINCHAMIENTO
  - 19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



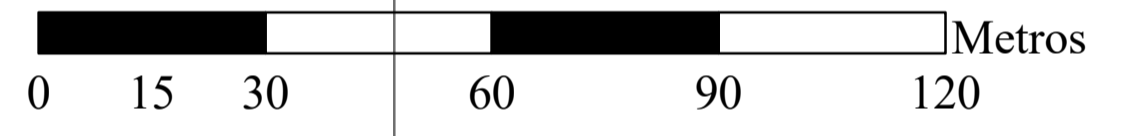
<p><b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b>  <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b>  <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b></p>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	2+960 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	3+600 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	5/31

ANEXO B15:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 3+600 Km – ABSCISA FINAL: 4+180 Km**

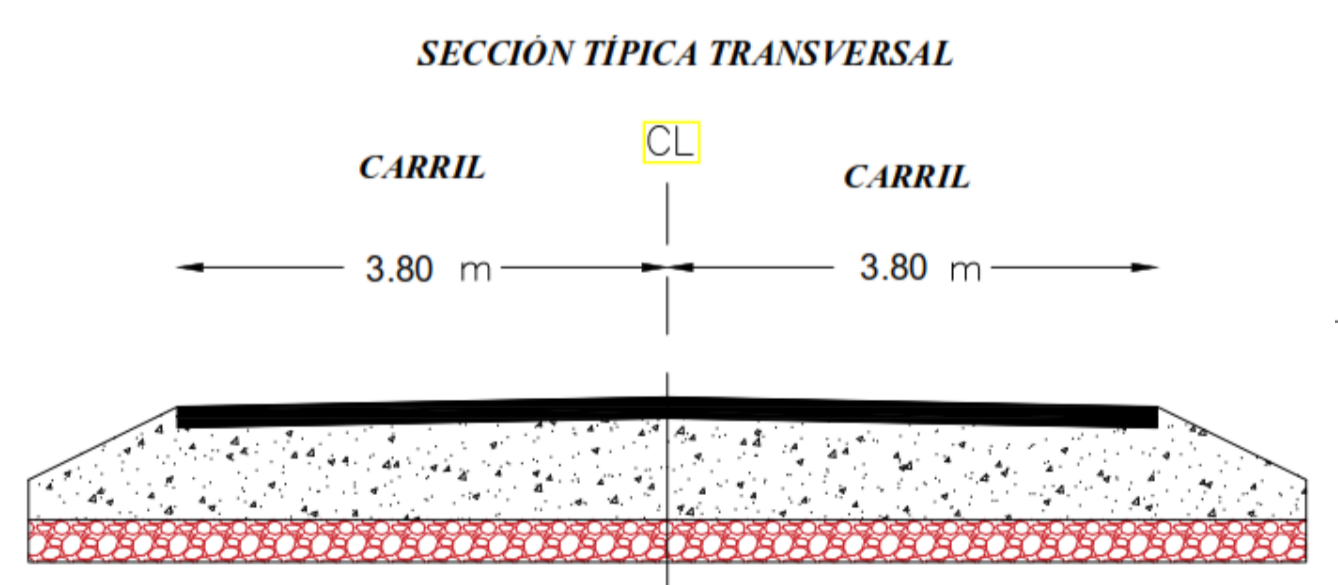


TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIDAD DE MUESTREO #16  
 ABSC. INICIAL: 3 + 832  
 ABSC. FINAL: 3 + 864  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m<sup>2</sup>  
 PCI: 74 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #15  
 ABSC. INICIAL: 3+640  
 ABSC. FINAL: 3+672  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243,20 m<sup>2</sup>  
 PCI: 98 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

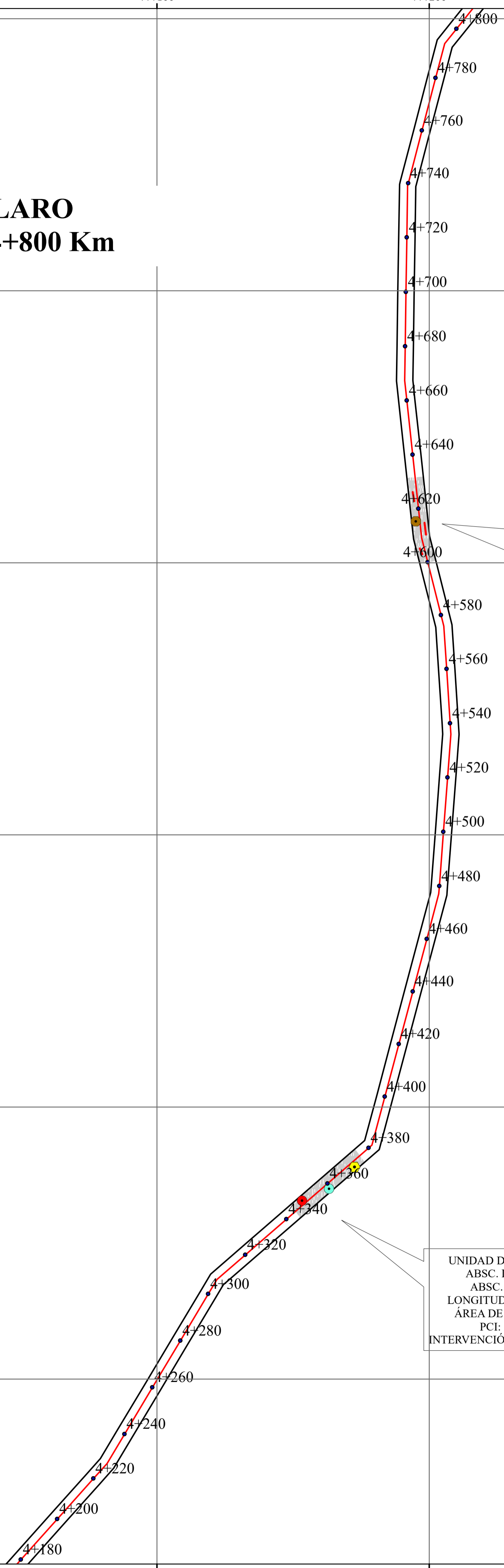
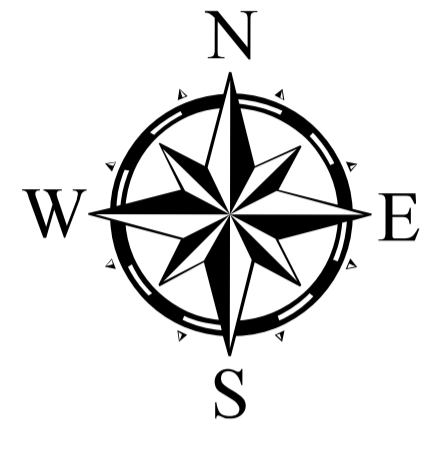


UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	3+600 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	4+180 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	6/31



ANEXO B16:

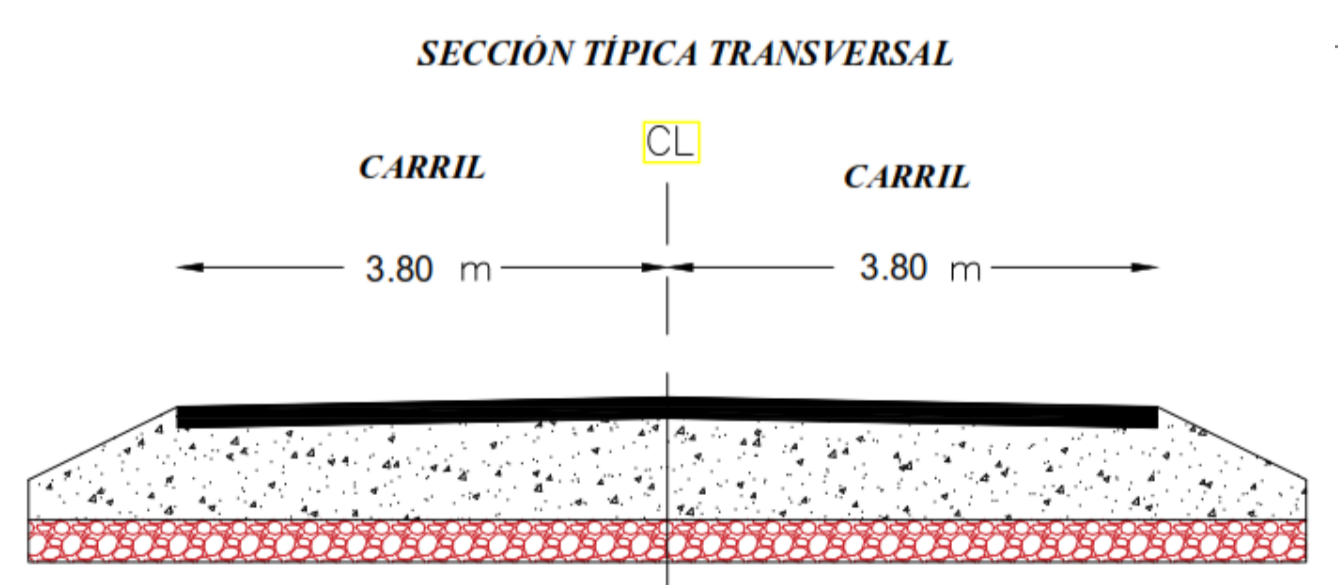
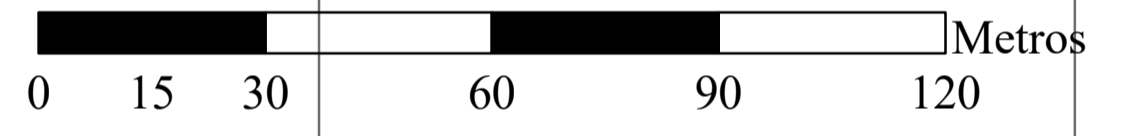
**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 4+180 Km – ABSCISA FINAL:4+800 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #18  
 ABSC. INICIAL:4 +600  
 ABSC. FINAL:4 +632  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m2  
 PCI: 74 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #17  
 ABSC. INICIAL:4 +344  
 ABSC. FINAL:4 +376  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m2  
 PCI: 66 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

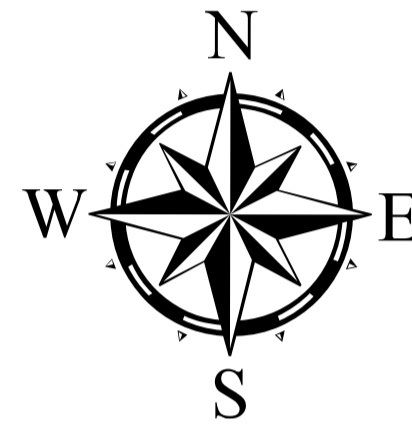
TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



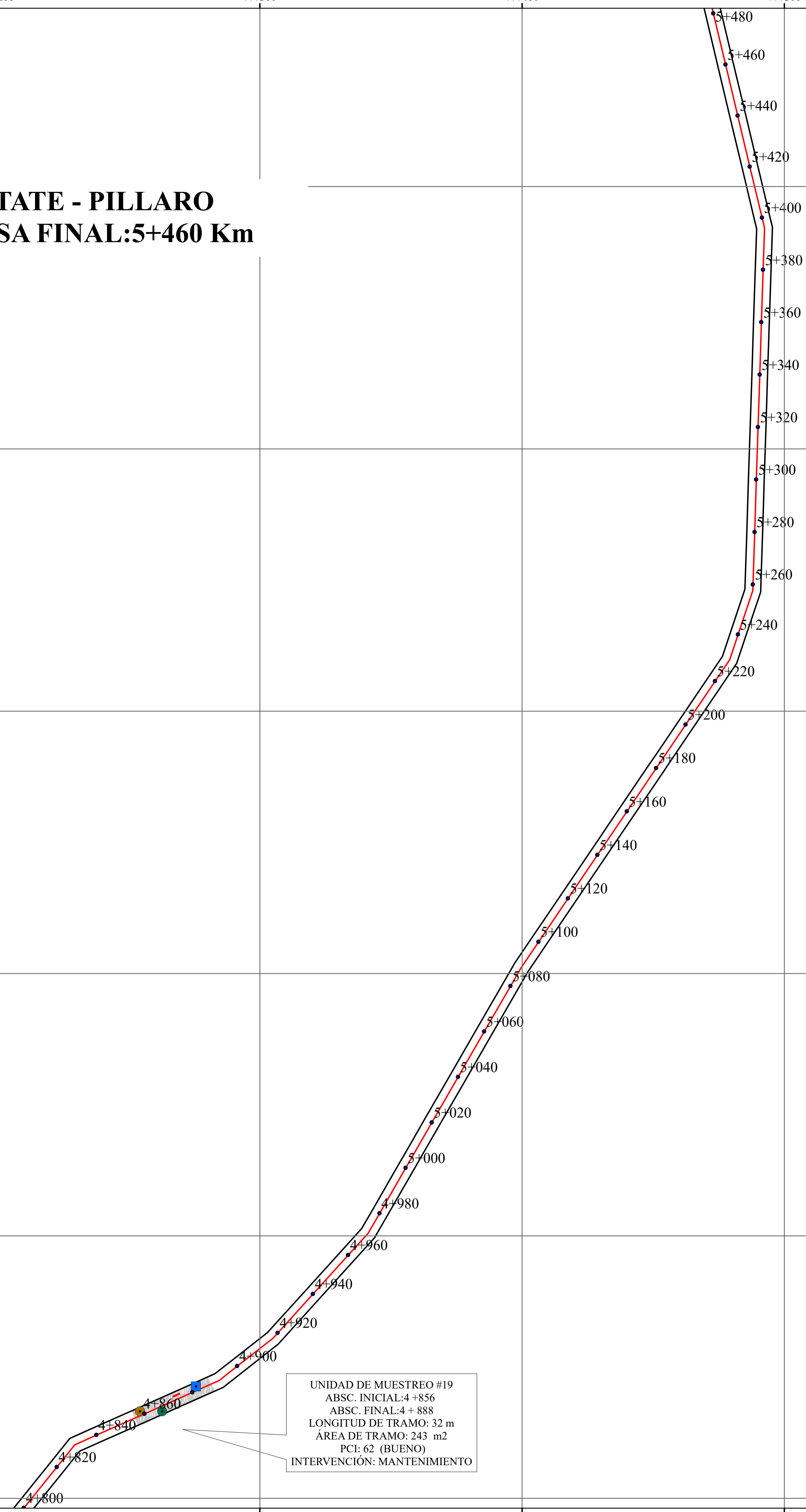
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	4+180 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	4+800 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	7/31

ANEXO B17:

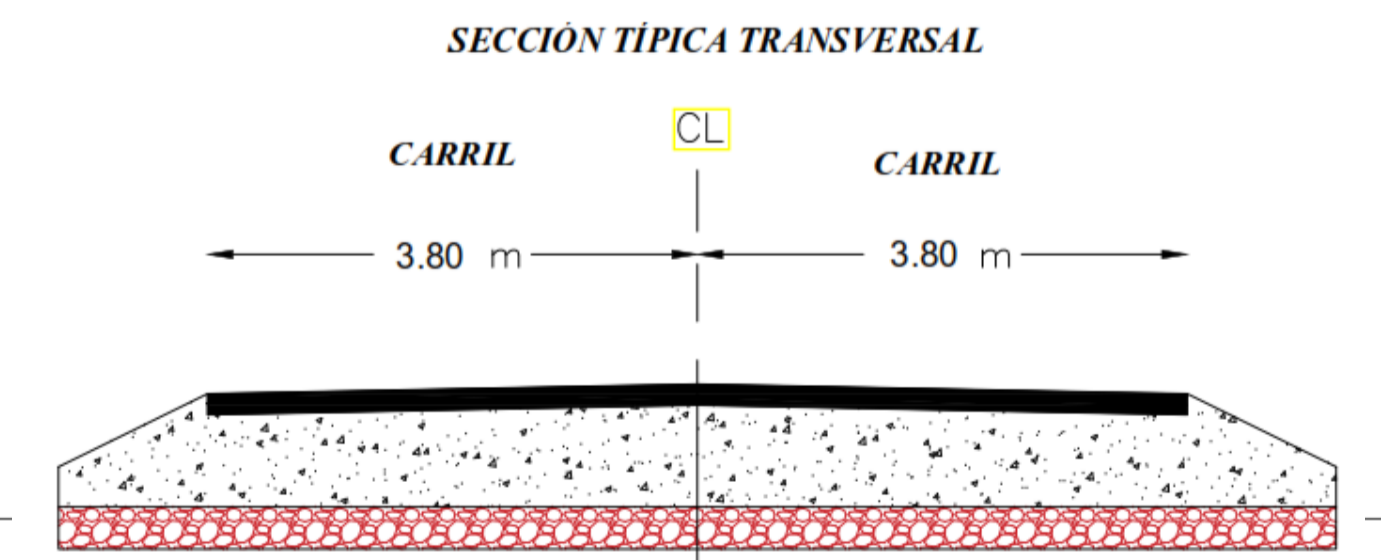
**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 4+800 Km – ABCISA FINAL:5+460 Km**



TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



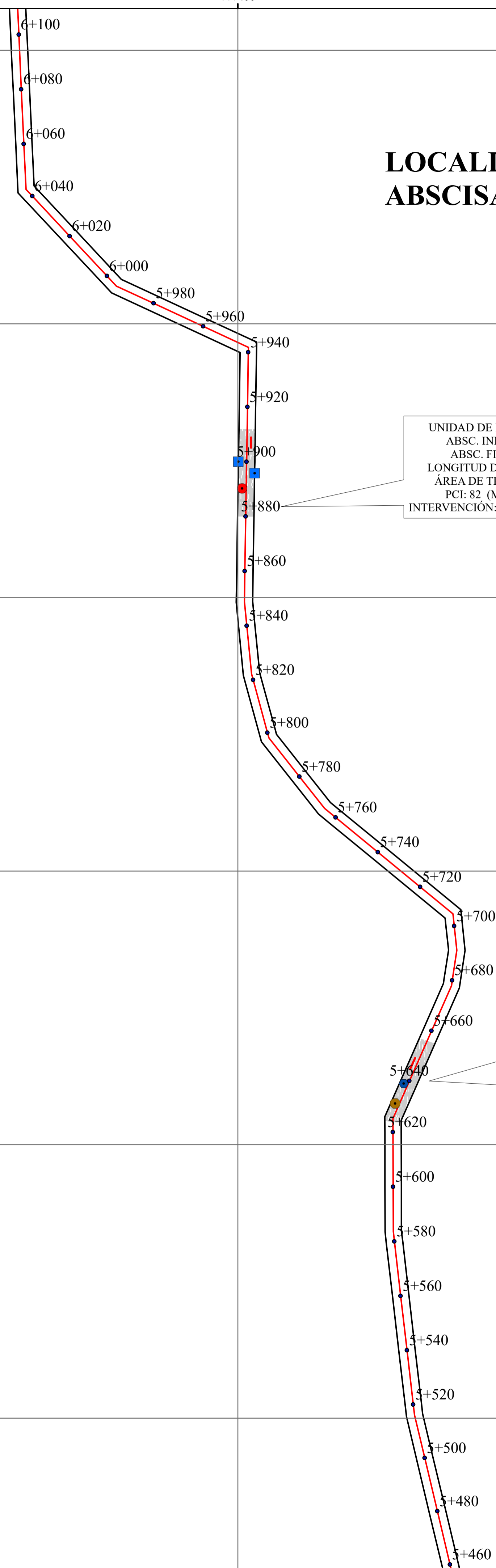
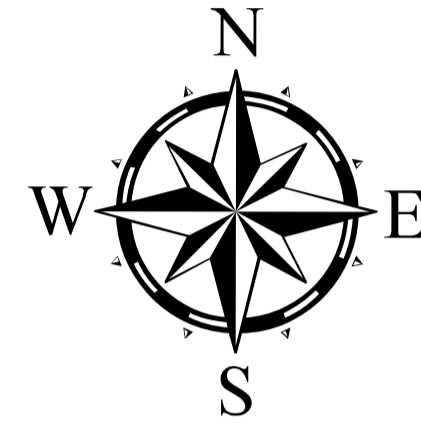
UNIDAD DE MUESTREO #19  
 ABSC. INICIAL:4+856  
 ABSC. FINAL:4+888  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m2  
 PCI: 62 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absizado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	4+800 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	5+460 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	8/31

ANEXO B18:

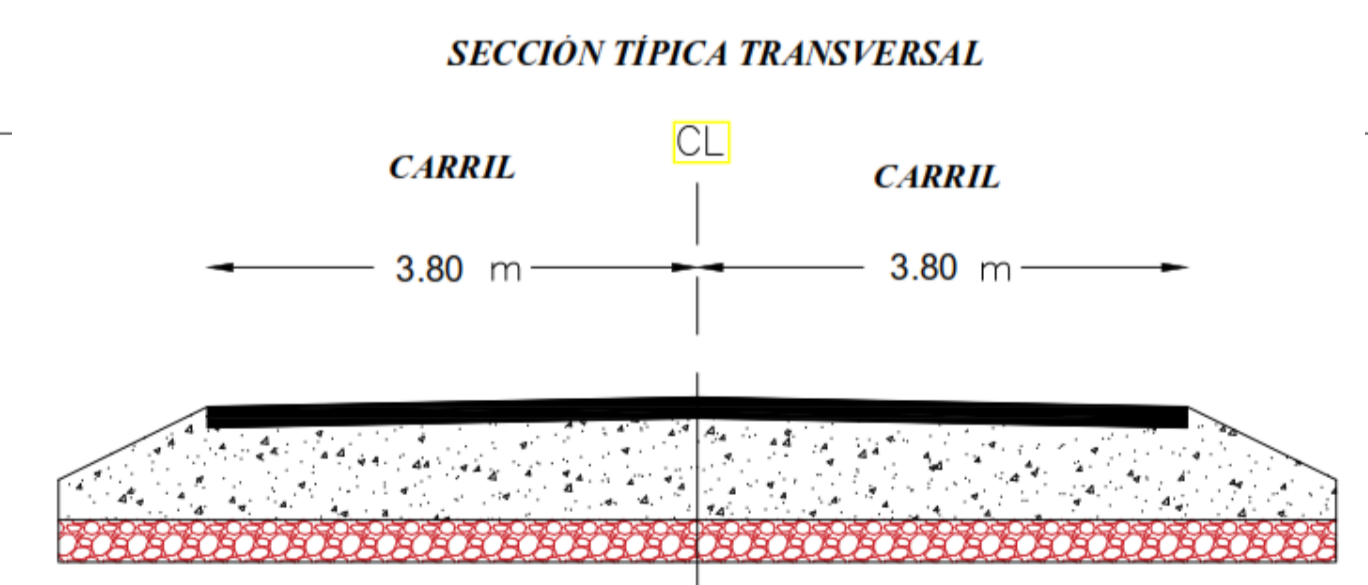
## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO ABSCISA INICIAL: 5+460 Km – ABSCISA FINAL: 6+100 Km



UNIDAD DE MUESTREO #21  
 ABSC. INICIAL: 5+880  
 ABSC. FINAL: 5+912  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m<sup>2</sup>  
 PCI: 82 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

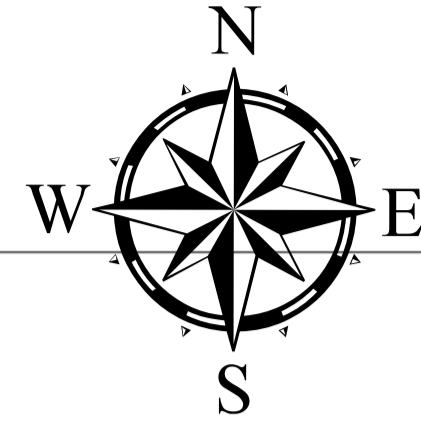
UNIDAD DE MUESTREO #20  
 ABSC. INICIAL: 5+624  
 ABSC. FINAL: 5+656  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
●	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Via - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	5+460 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	6+100 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	9/31

ANEXO B19:

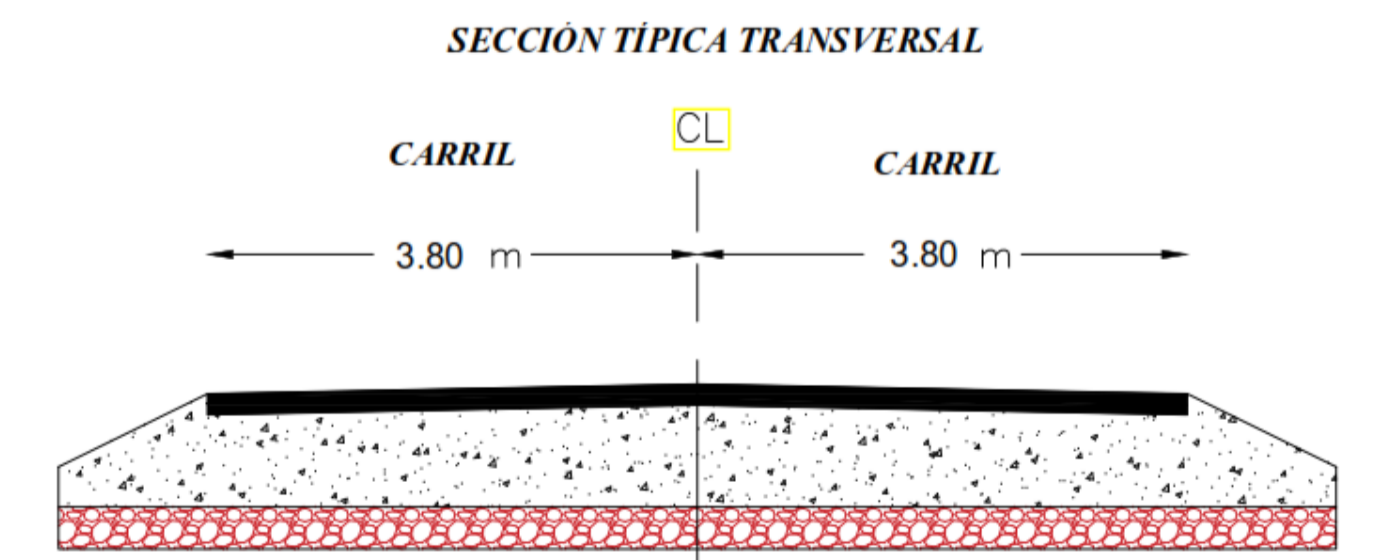
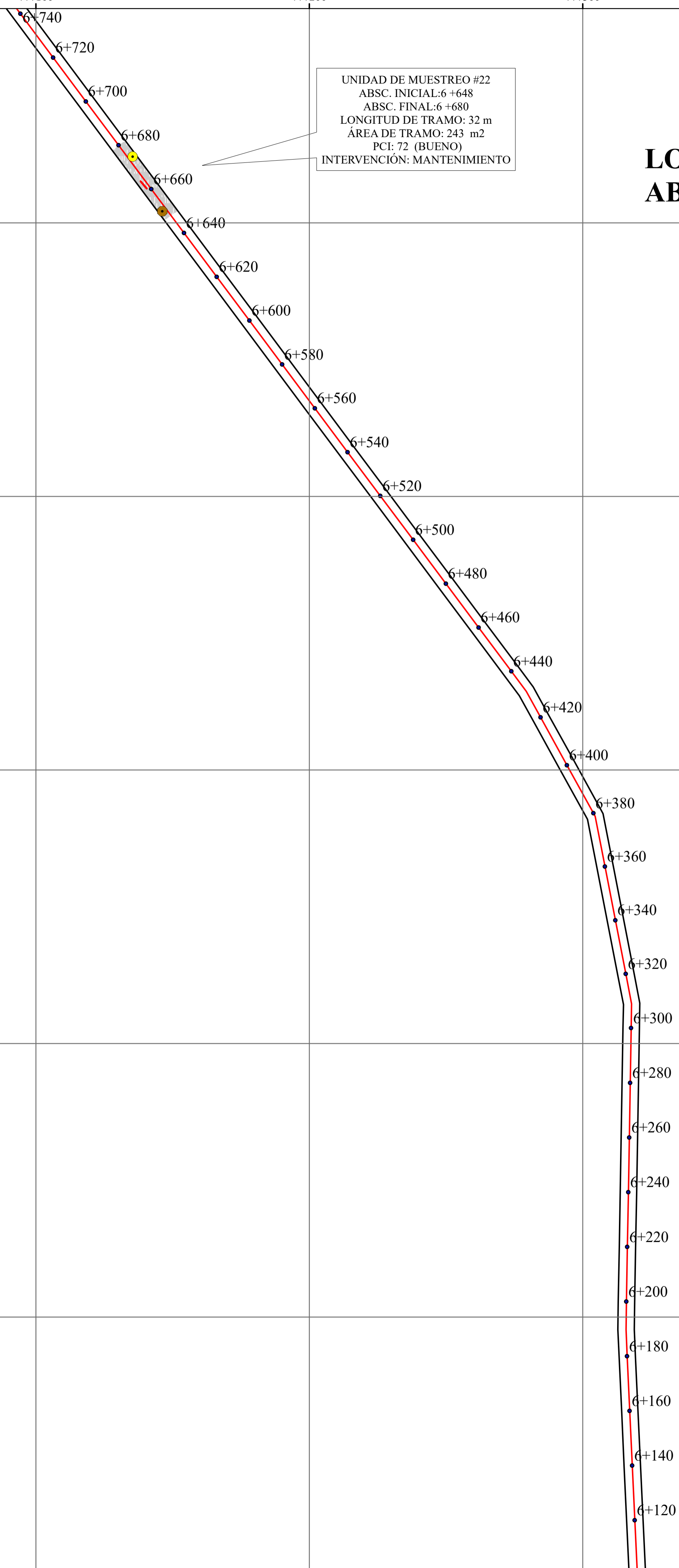


UNIDAD DE MUESTREO #22  
 ABCS. INICIAL: 6+648  
 ABCS. FINAL: 6+680  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m<sup>2</sup>  
 PCI: 72 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

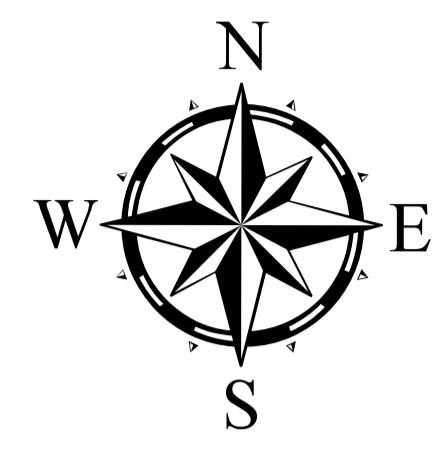
ABSCISA INICIAL: 8+640 Km – ABSCISA FINAL: 9+440 Km

- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5.- CORRUGACIÓN
  - 6.- DEPRESIÓN
  - 7.- GRIETA DE BORDE
  - 8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13.- HUECOS
  - 14.- CRUCE DE VÍA FERREA
  - 15.- AHUELLAMIENTO
  - 16.- DESPLAZAMIENTO
  - 17.- GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18.- HINCHAMIENTO
  - 19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	6+100 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	6+740 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	10/31

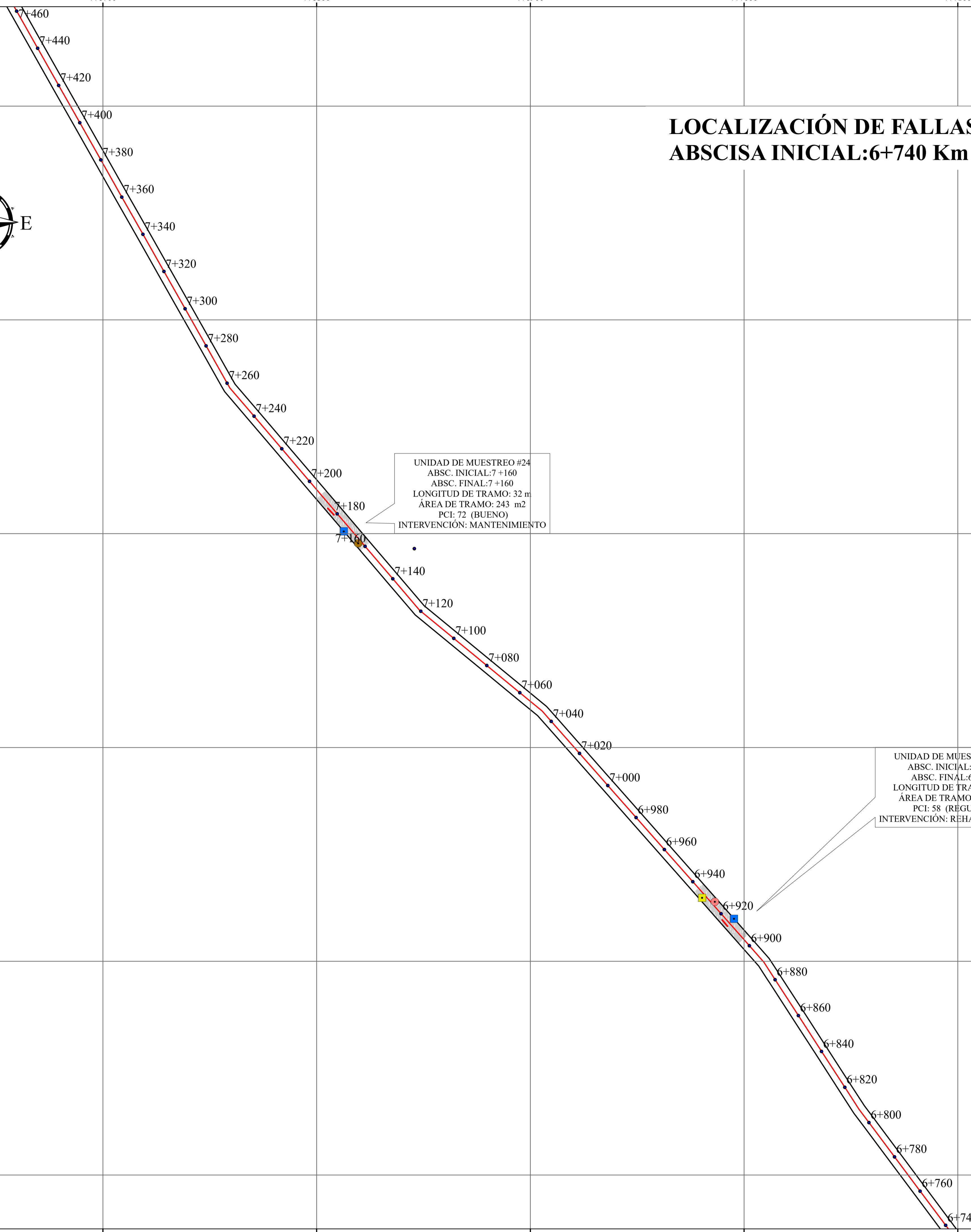
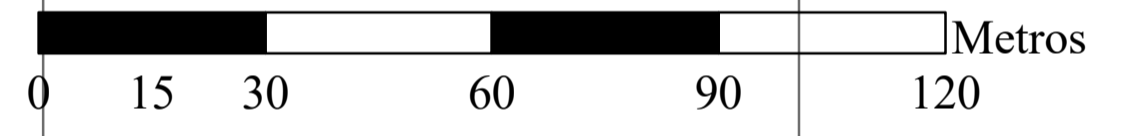
ANEXO B20:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

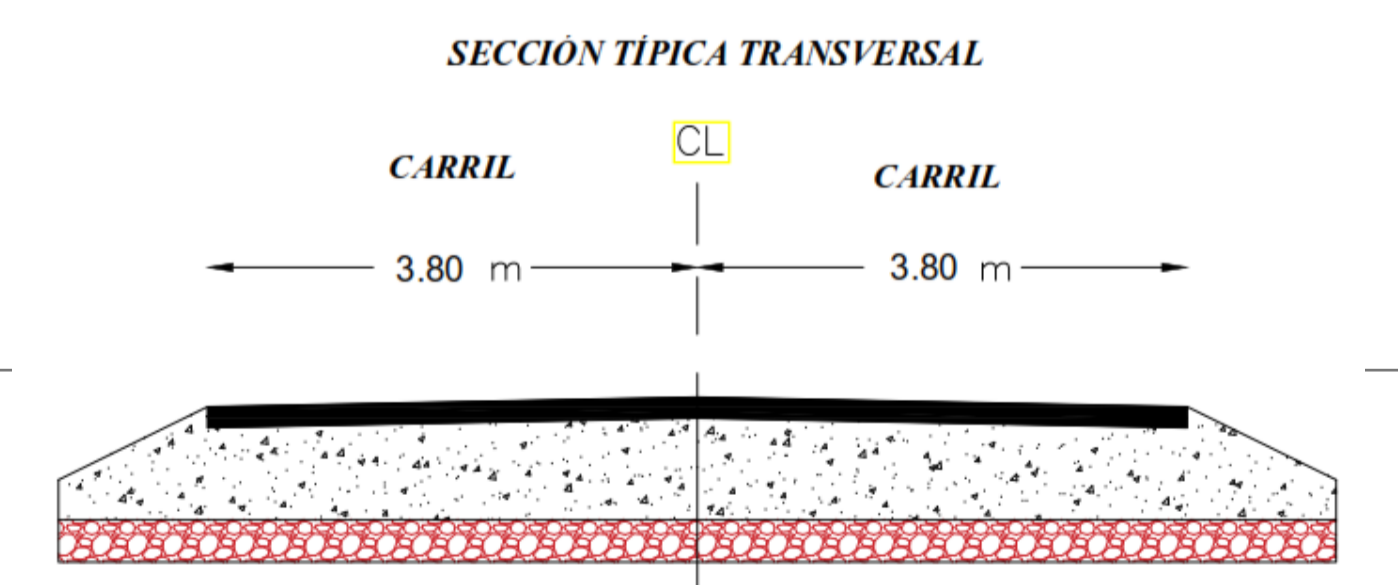
**ABSCISA INICIAL: 6+740 Km – ABSCISA FINAL: 7+460 Km**

TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
●	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



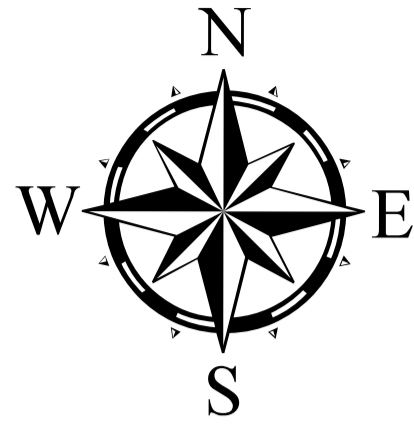
UNIDAD DE MUESTREO #24  
 ABSC. INICIAL: 7+160  
 ABSC. FINAL: 7+160  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m<sup>2</sup>  
 PCI: 72 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #23  
 ABSC. INICIAL: 6+904  
 ABSC. FINAL: 6+936  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243 m<sup>2</sup>  
 PCI: 58 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN



	<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b>		
<b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b>			
<b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b>			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO		
	- Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL:</b>	6+740 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL:</b>	7+460 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	11/31

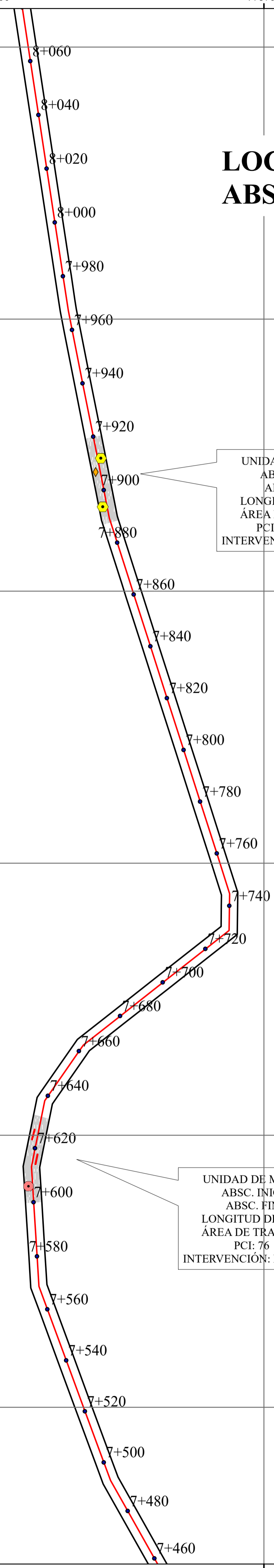
ANEXO B21:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

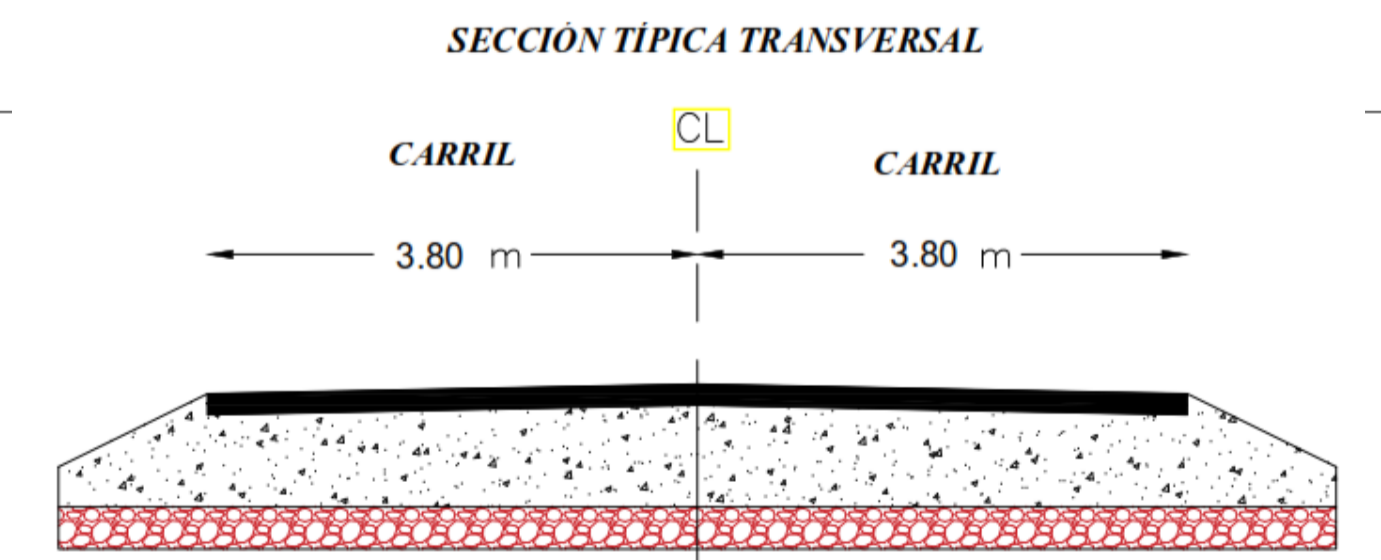
ABSCISA INICIAL: 7+460 Km – ABSCISA FINAL: 8+060 Km

TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
●	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



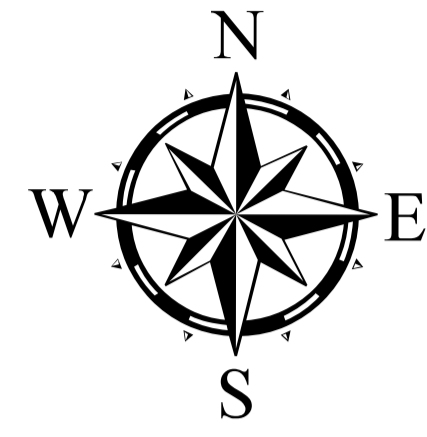
UNIDAD DE MUESTREO #26  
 ABSC. INICIAL: 7+888  
 ABSC. FINAL: 7+920  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 269,28 m<sup>2</sup>  
 PCI: 87,5 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #25  
 ABSC. INICIAL: 7+600  
 ABSC. FINAL: 7+632  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 199,19 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	7+460 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	8+060 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	12/31

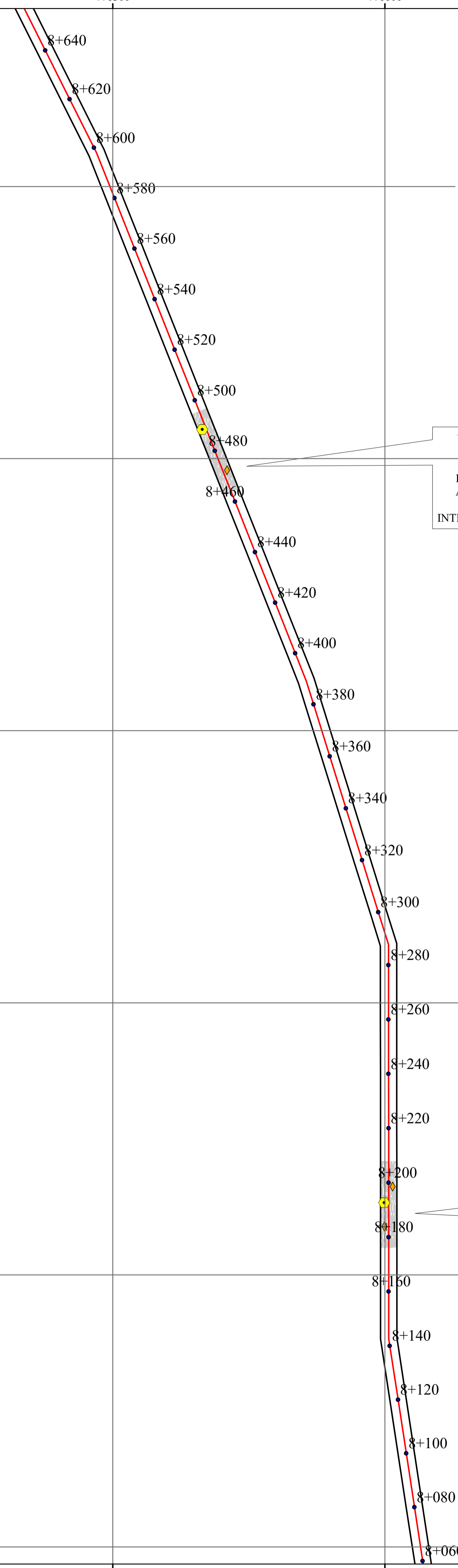
ANEXO B22:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

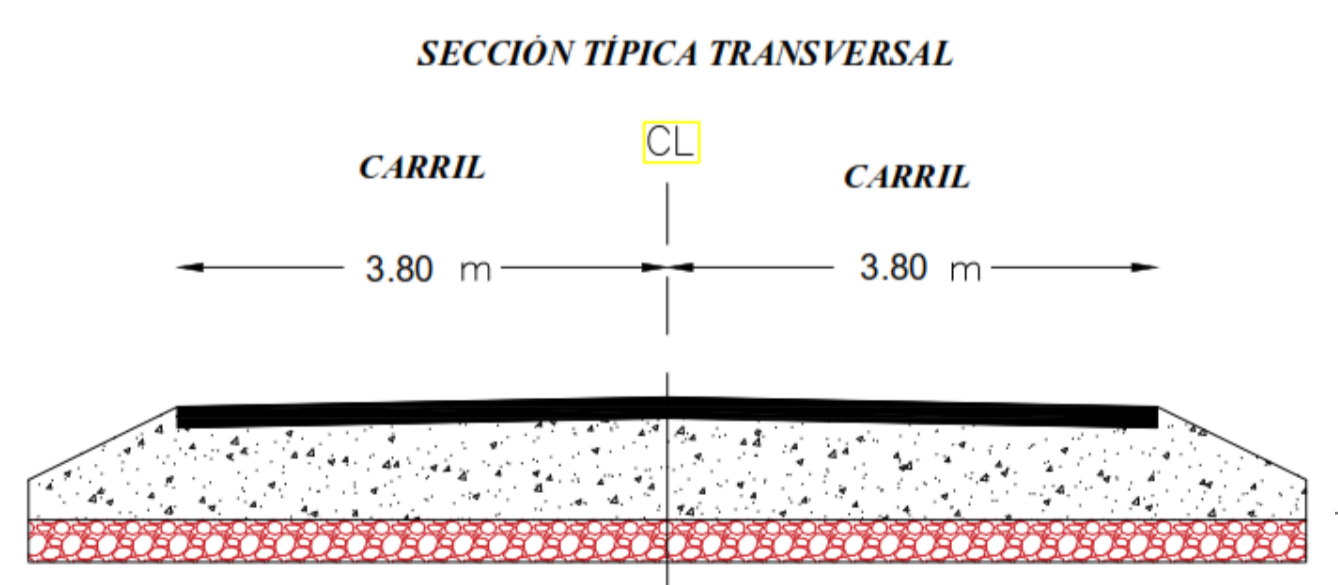
ABSCISA INICIAL: 8+060 Km – ABSCISA FINAL: 8+640 Km

TIPOS DE FALLA	
1. PIEL DE COCODILO	
2. EXUDACIÓN	
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	
4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	
5.- CORRUGACIÓN	
6.- DEPRESIÓN	
7.- GRIETA DE BORDE	
8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS	
9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA	
10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	
11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP	
12.- PULIMENTO DE AGREGADOS	
13.- HUECOS	
14.- CRUCE DE VÍA FERREA	
15.- AHUELLAMIENTO	
16.- DESPLAZAMIENTO	
17.- GRIETAS PARABÓLICAS	
18.- HINCHAMIENTO	
19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	



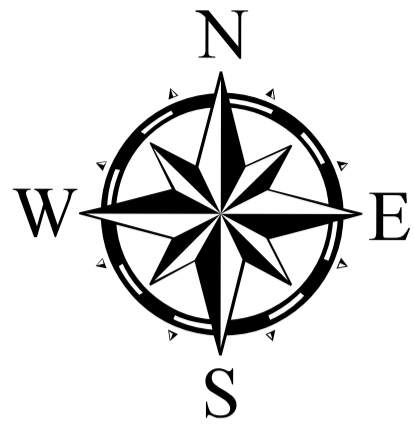
UNIDAD DE MUESTREO #28  
 ABSC. INICIAL: 8+464  
 ABSC. FINAL: 8+496  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 172,77 m<sup>2</sup>  
 PCI: 84 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #27  
 ABSC. INICIAL: 8+176  
 ABSC. FINAL: 8+208  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 177,49 m<sup>2</sup>  
 PCI: 63,5 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	8+060 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	8+640 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	13/31

ANEXO B23:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

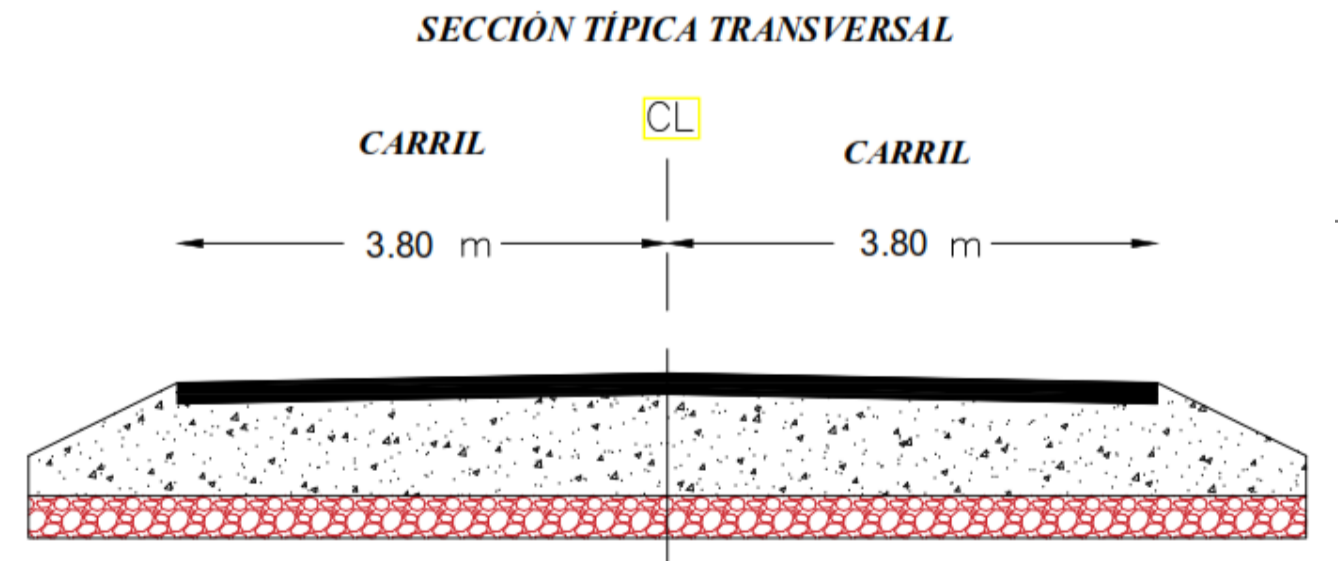
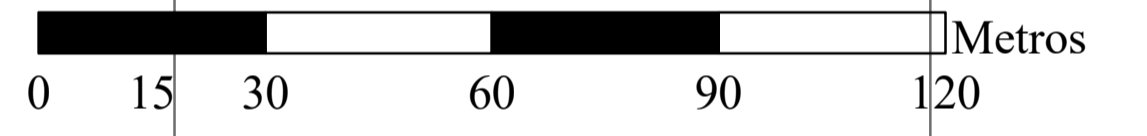
ABSCISA INICIAL: 8+640 Km – ABSCISA FINAL: 9+440 Km

UNIDAD DE MUESTREO #31  
 ABSC. INICIAL: 9+328  
 ABSC. FINAL: 9+360  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 214,83 m<sup>2</sup>  
 PCI: 80 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #30  
 ABSC. INICIAL: 9+040  
 ABSC. FINAL: 9+072  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 213,05 m<sup>2</sup>  
 PCI: 78 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #29  
 ABSC. INICIAL: 8+752  
 ABSC. FINAL: 8+78  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 213,78 m<sup>2</sup>  
 PCI: 81 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

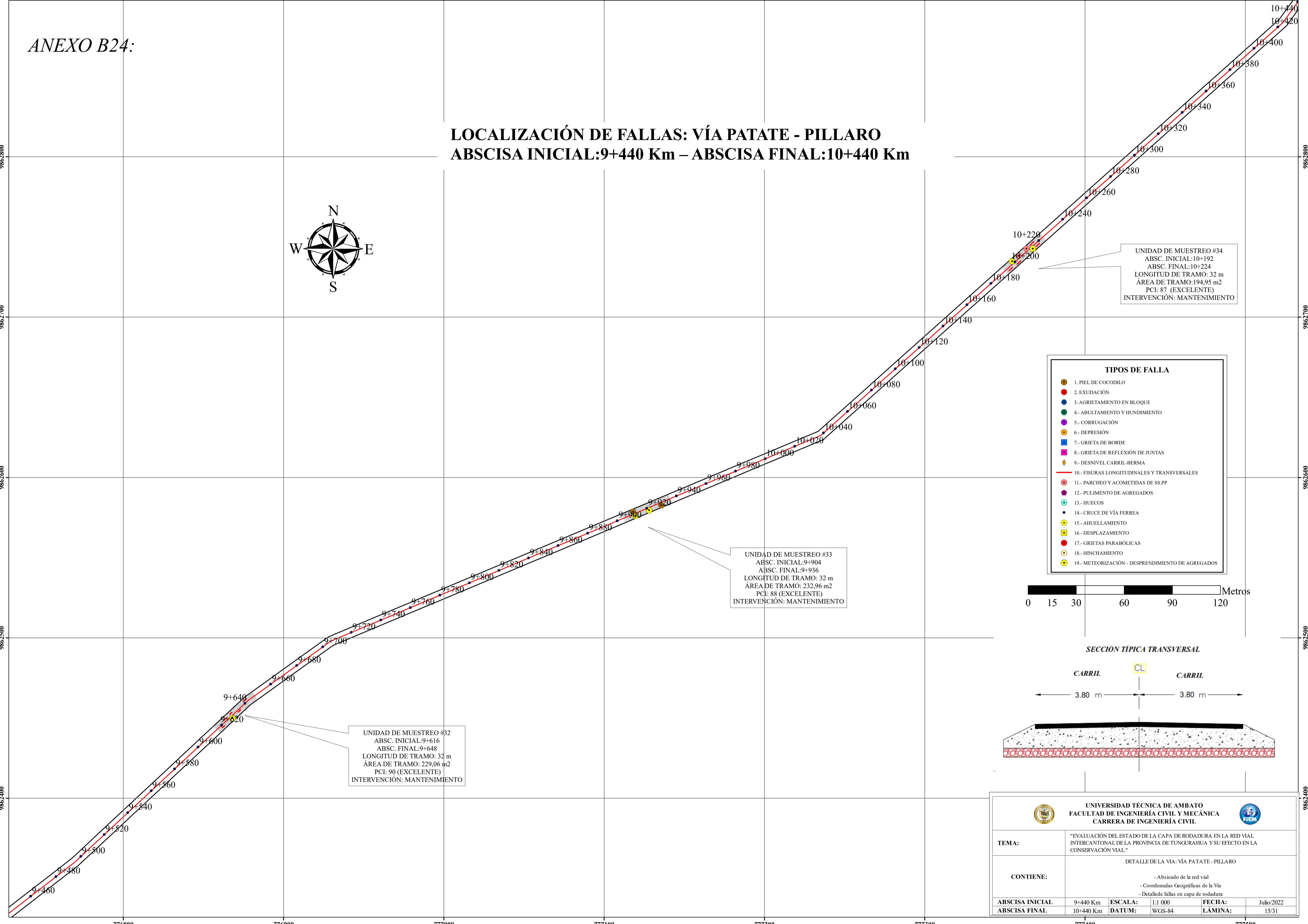
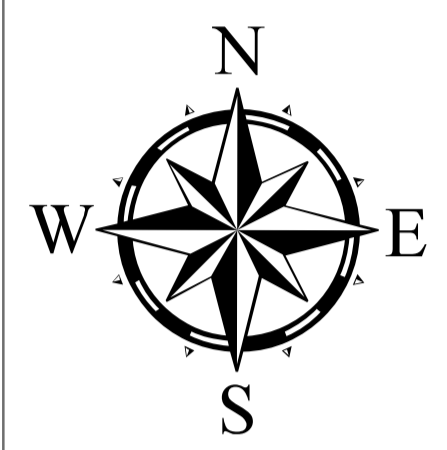
TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
●	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	8+640 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	9+440 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	14/31



**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 9+440 Km – ABSCISA FINAL: 10+440 Km**



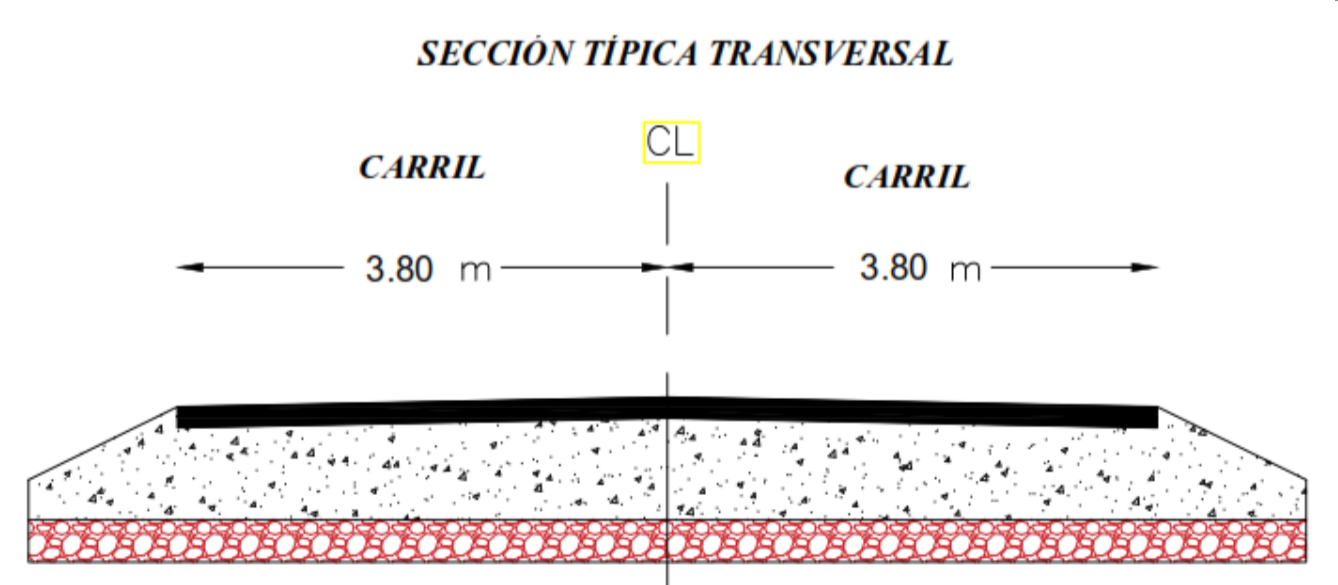
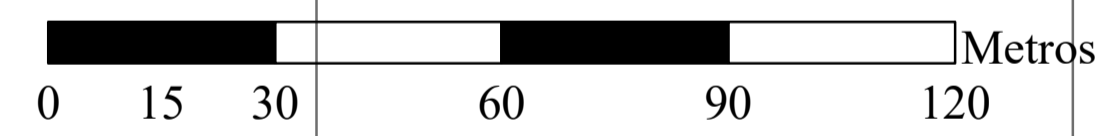
UNIDAD DE MUESTREO #34  
 ABSC. INICIAL: 10+192  
 ABSC. FINAL: 10+224  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 194,95 m<sup>2</sup>  
 PCI: 87 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #33  
 ABSC. INICIAL: 9+904  
 ABSC. FINAL: 9+936  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 232,96 m<sup>2</sup>  
 PCI: 88 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #32  
 ABSC. INICIAL: 9+616  
 ABSC. FINAL: 9+648  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 229,06 m<sup>2</sup>  
 PCI: 90 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

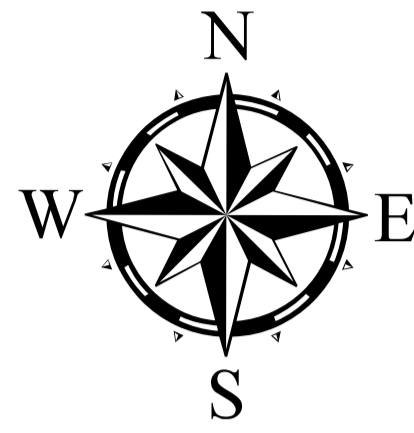
**TIPOS DE FALLA**

1. PIEL DE COCODILO
2. EXUDACIÓN
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
5. CORRUGACIÓN
6. DEPRESIÓN
7. GRIETA DE BORDE
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
12. PULIMENTO DE AGREGADOS
13. HUECOS
14. CRUCE DE VÍA FERREA
15. AHUELLAMIENTO
16. DESPLAZAMIENTO
17. GRIETAS PARABÓLICAS
18. HINCHAMIENTO
19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	9+440 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	10+440 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	15/31

ANEXO B25:



UNIDAD DE MUESTREO #37  
 ABSC. INICIAL: 11+056  
 ABSC. FINAL: 11+088  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 177,83 m<sup>2</sup>  
 PCI: 81 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

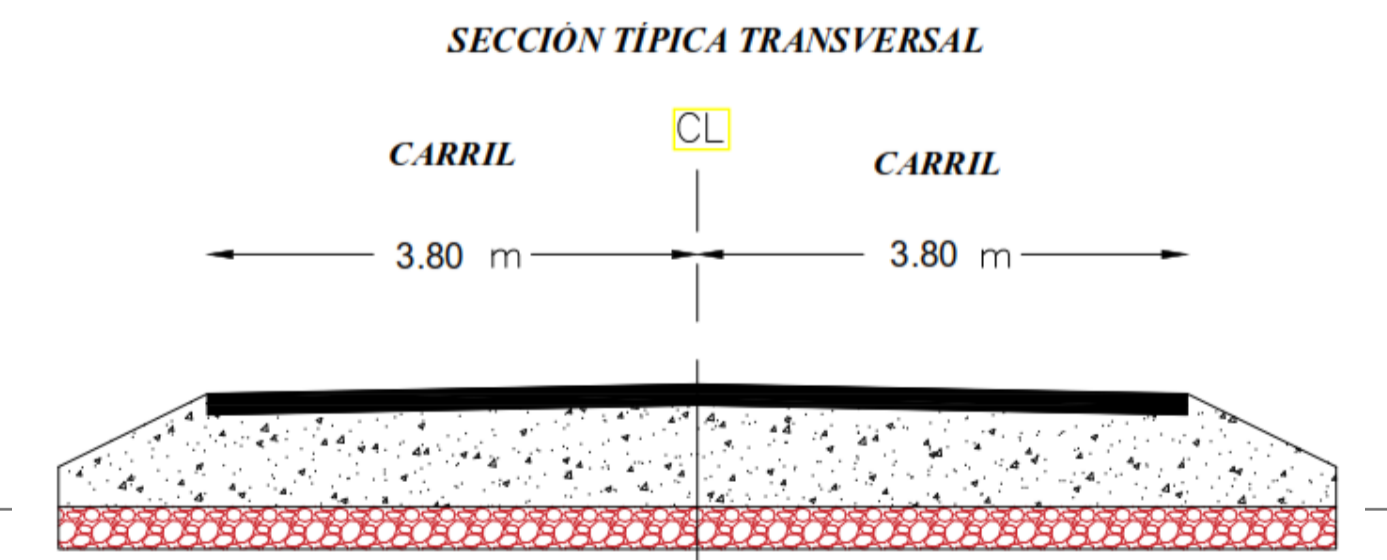
UNIDAD DE MUESTREO #36  
 ABSC. INICIAL: 10+768  
 ABSC. FINAL: 10+800  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230,06 m<sup>2</sup>  
 PCI: 85 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #35  
 ABSC. INICIAL: 10+480  
 ABSC. FINAL: 10+512  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 197,37 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 10+440 Km – ABSCISA FINAL: 11+260 Km

- TIPOS DE FALLA**
1. PIEL DE COCODILO
  2. EXUDACIÓN
  3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  5. CORRUGACIÓN
  6. DEPRESIÓN
  7. GRIETA DE BORDE
  8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  13. HUECOS
  14. CRUCE DE VÍA FERREA
  15. AHUELLAMIENTO
  16. DESPLAZAMIENTO
  17. GRIETAS PARABÓLICAS
  18. HINCHAMIENTO
  19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	10+440 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL</b>	11+260 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	16/31

ANEXO B26

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 11+260 Km – ABSCISA FINAL: 12+980 Km

UNIDAD DE MUESTREO #46  
 ABSC. INICIAL: 13+053  
 ABSC. FINAL: 13+082  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 77 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #45  
 ABSC. INICIAL: 12+821  
 ABSC. FINAL: 12+850  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 79 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #44  
 ABSC. INICIAL: 12+589  
 ABSC. FINAL: 12+618  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 62 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #43  
 ABSC. INICIAL: 12+357  
 ABSC. FINAL: 12+386  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 36 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #41  
 ABSC. INICIAL: 11+893  
 ABSC. FINAL: 11+922  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 72 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

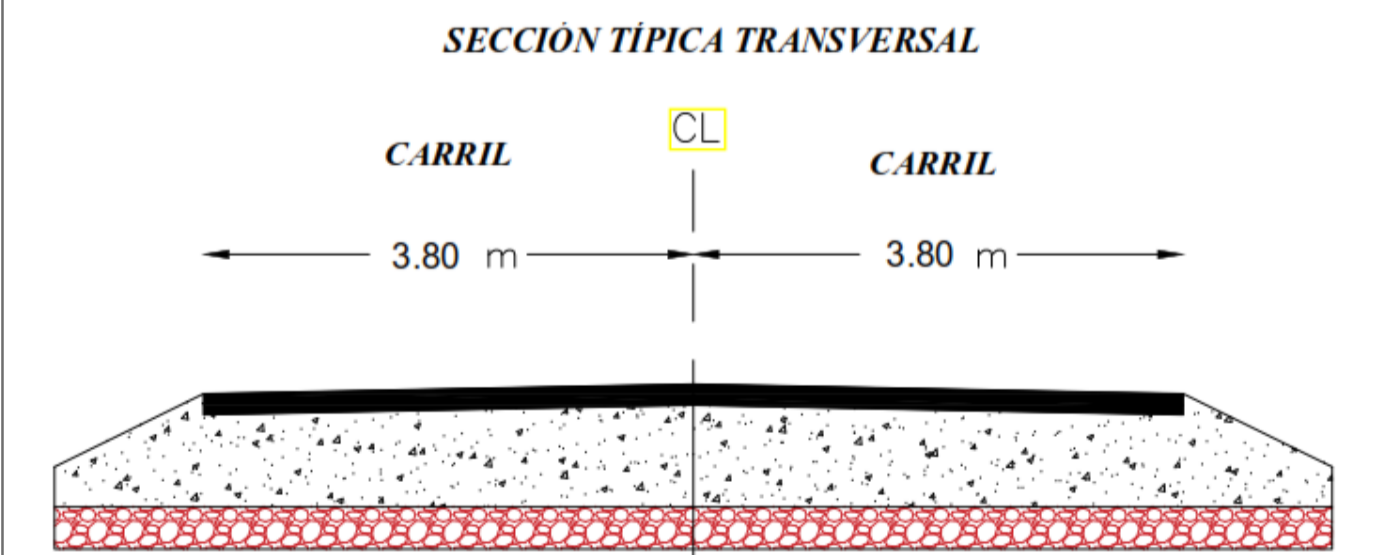
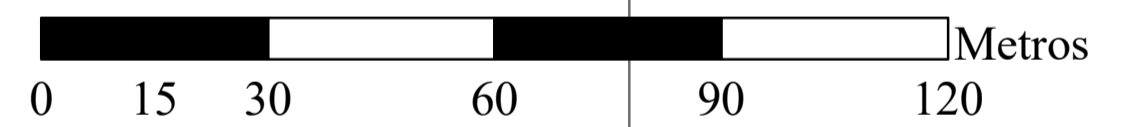
UNIDAD DE MUESTREO #39  
 ABSC. INICIAL: 11+400  
 ABSC. FINAL: 11+429  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 75 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #38  
 ABSC. INICIAL: 11+344  
 ABSC. FINAL: 11+376  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 269,12 m<sup>2</sup>  
 PCI: 66 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #42  
 ABSC. INICIAL: 12+125  
 ABSC. FINAL: 12+154  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 91 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

**TIPOS DE FALLA**

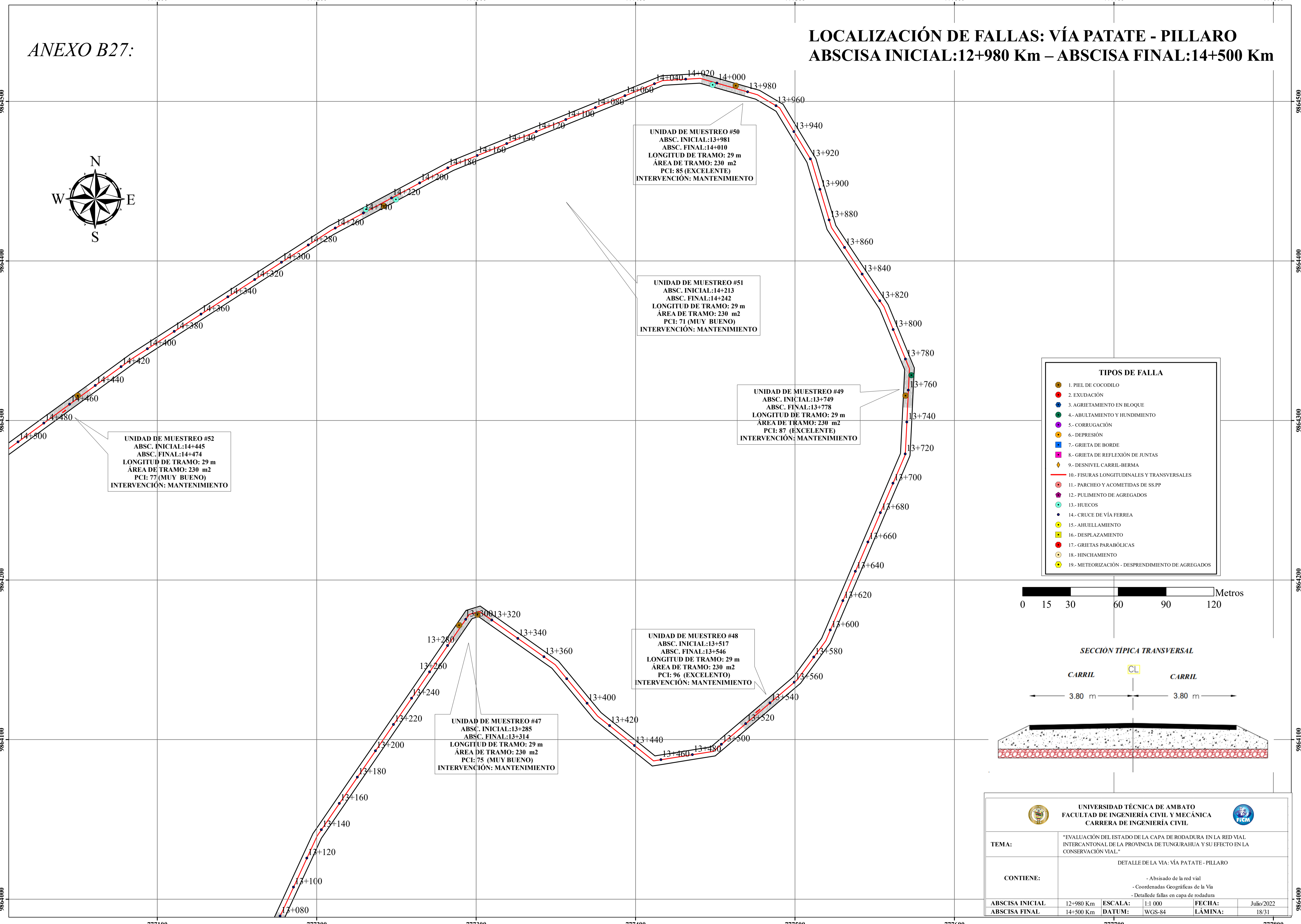
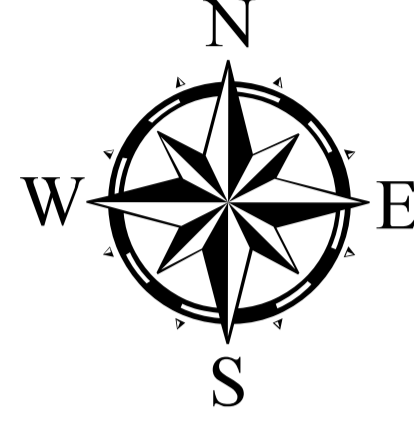
- 1. PIEL DE COCODILO
- 2. EXUDACIÓN
- 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5. CORRUGACIÓN
- 6. DEPRESIÓN
- 7. GRIETA DE BORDE
- 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13. HUECOS
- 14. CRUCE DE VÍA FERREA
- 15. AHUELLAMIENTO
- 16. DESPLAZAMIENTO
- 17. GRIETAS PARABÓLICAS
- 18. HINCHAMIENTO
- 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>			
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
ABSCISA INICIAL	11+260 Km	ESCALA:	1:1 000
ABSCISA FINAL	12+980 Km	DATUM:	WGS-84
		FECHA:	Julio/2022
		LÁMINA:	17/31

ANEXO B27:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 12+980 Km – ABSCISA FINAL: 14+500 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #52  
 ABSC. INICIAL: 14+445  
 ABSC. FINAL: 14+474  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 77 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #50  
 ABSC. INICIAL: 13+981  
 ABSC. FINAL: 14+010  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 85 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #51  
 ABSC. INICIAL: 14+213  
 ABSC. FINAL: 14+242  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 71 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

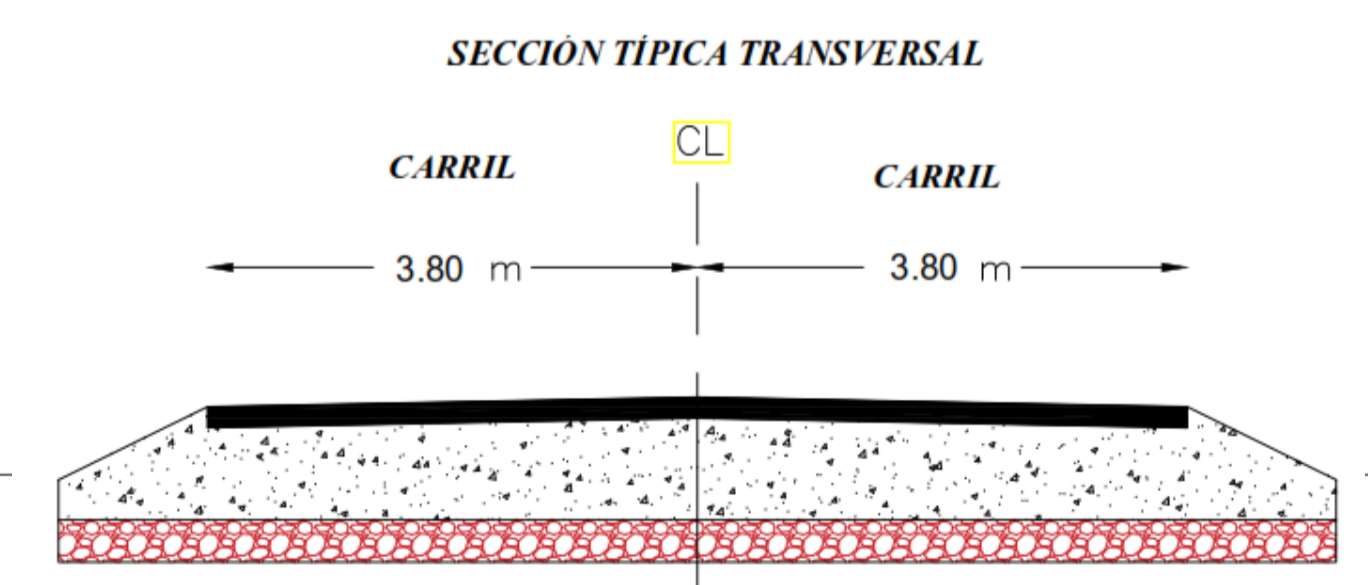
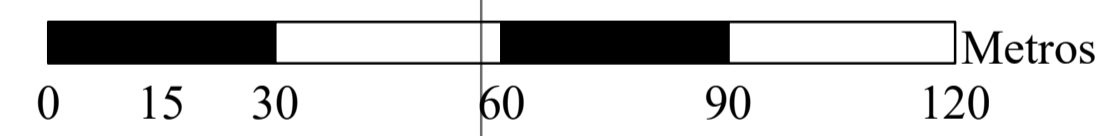
UNIDAD DE MUESTREO #49  
 ABSC. INICIAL: 13+749  
 ABSC. FINAL: 13+778  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 87 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #48  
 ABSC. INICIAL: 13+517  
 ABSC. FINAL: 13+546  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #47  
 ABSC. INICIAL: 13+285  
 ABSC. FINAL: 13+314  
 LONGITUD DE TRAMO: 29 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 75 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

**TIPOS DE FALLA**

1. PIEL DE COCODILO
2. EXUDACIÓN
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
5. CORRUGACIÓN
6. DEPRESIÓN
7. GRIETA DE BORDE
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
12. PULIMENTO DE AGREGADOS
13. HUECOS
14. CRUCE DE VÍA FERREA
15. AHUELLAMIENTO
16. DESPLAZAMIENTO
17. GRIETAS PARABÓLICAS
18. HINCHAMIENTO
19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

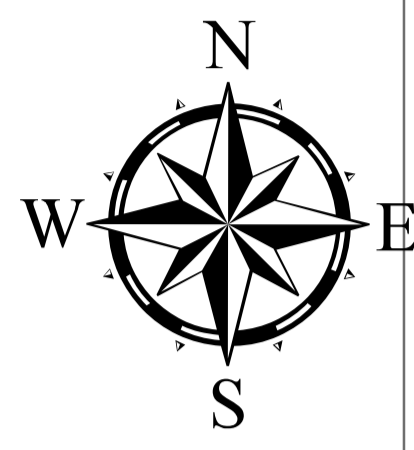


<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	12+980 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL</b>	14+500 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	18/31

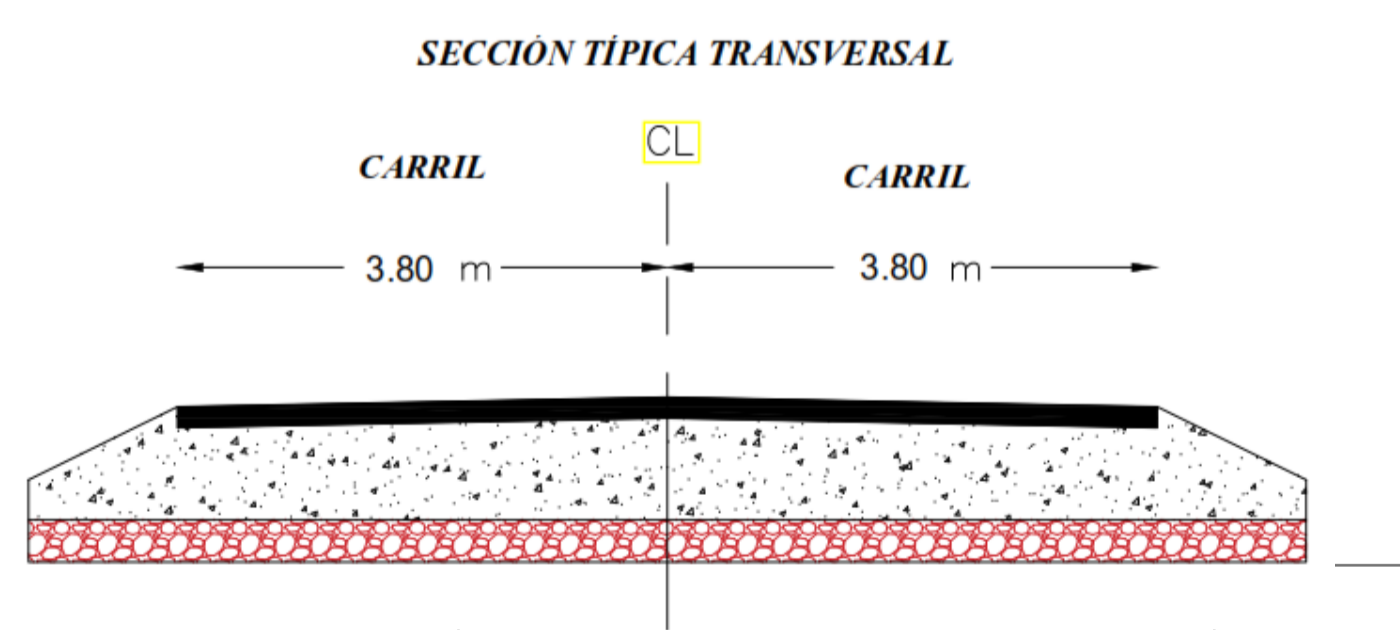
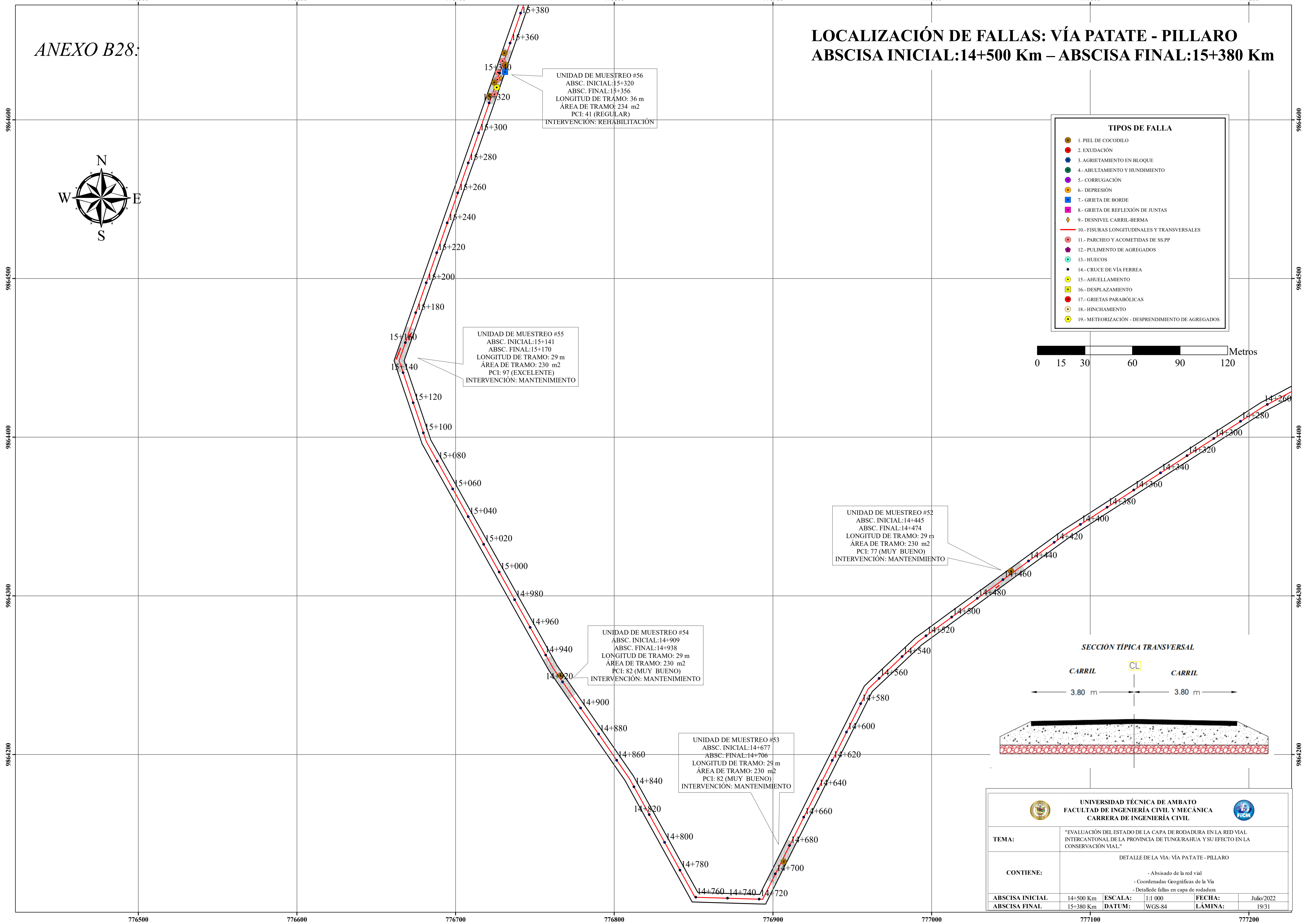
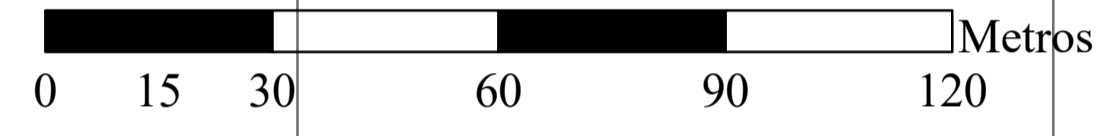
ANEXO B28:

# LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 14+500 Km – ABSCISA FINAL: 15+380 Km



- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VÍA FERREA
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

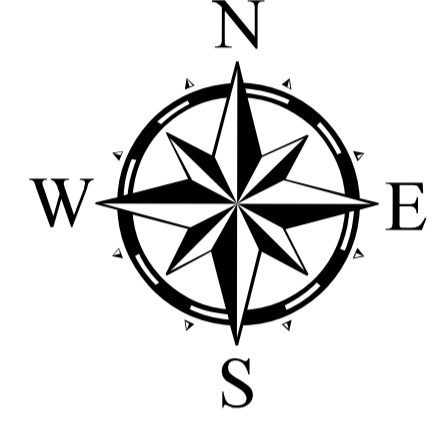


<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	14+500 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	15+380 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	19/31

ANEXO B29:

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

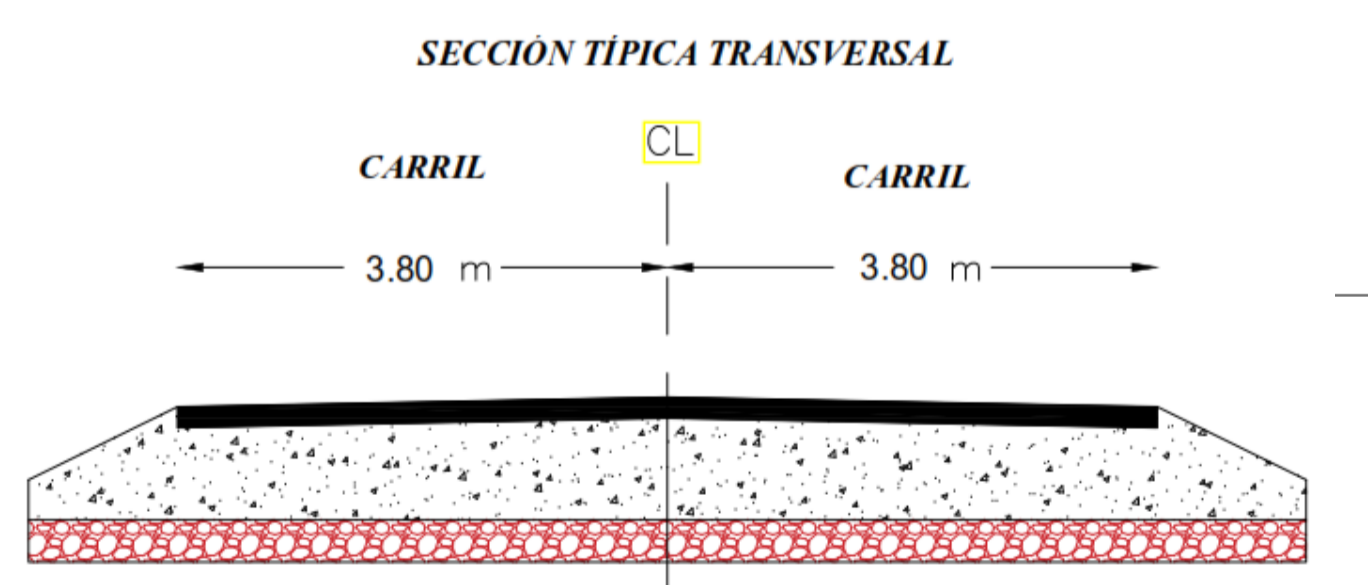
ABSCISA INICIAL: 15+380 Km – ABSCISA FINAL: 16+200 Km



UNIDAD DE MUESTREO #58  
 ABSC. INICIAL: 15+ 859  
 ABSC. FINAL: 15+ 895  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 51 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #57  
 ABSC. INICIAL: 15+608  
 ABSC. FINAL: 15+644  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 60 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUPELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

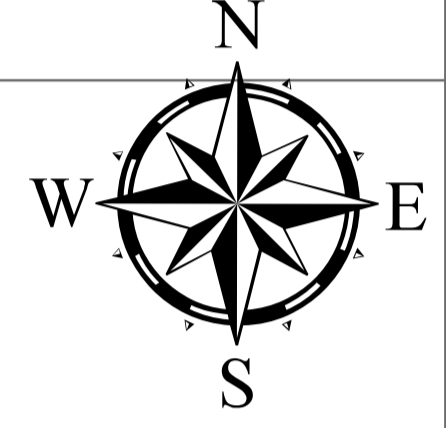


UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	15+380 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	16+200 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	20/31

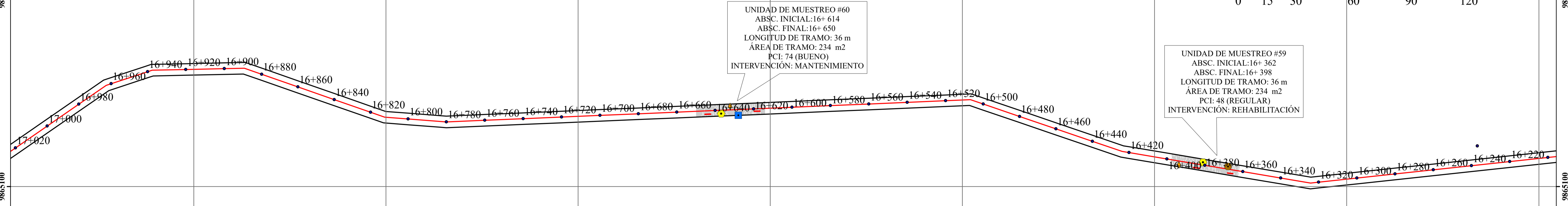
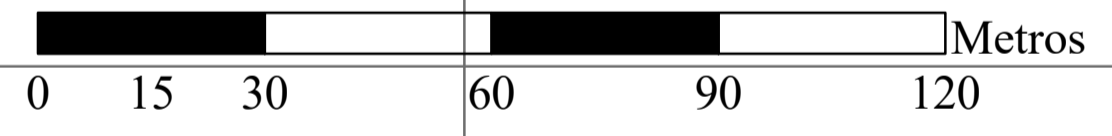
ANEXO B30:

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 16+200 Km – ABSCISA FINAL: 17+020 Km

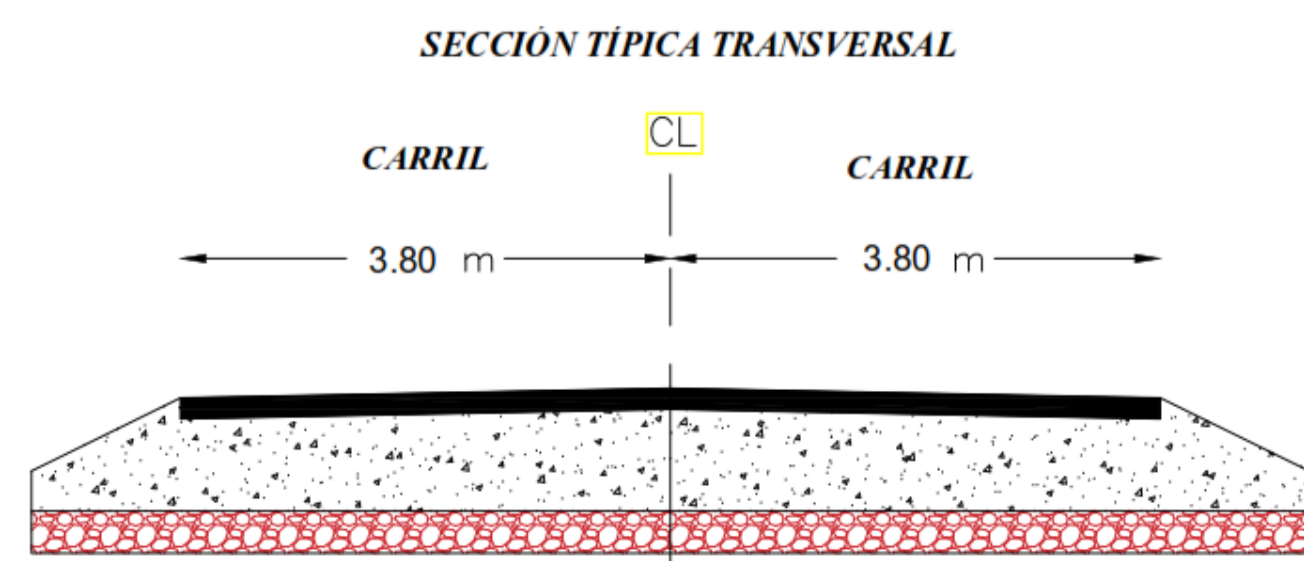


TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5. CORRUGACIÓN
	6. DEPRESIÓN
	7. GRIETA DE BORDE
	8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12. PULIMENTO DE AGREGADOS
	13. HUECOS
	14. CRUCE DE VÍA FERREA
	15. AHUELLAMIENTO
	16. DESPLAZAMIENTO
	17. GRIETAS PARABÓLICAS
	18. HINCHAMIENTO
	19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIDAD DE MUESTREO #60  
 ABSC. INICIAL: 16+ 614  
 ABSC. FINAL: 16+ 650  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 74 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #59  
 ABSC. INICIAL: 16+ 362  
 ABSC. FINAL: 16+ 398  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 48 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

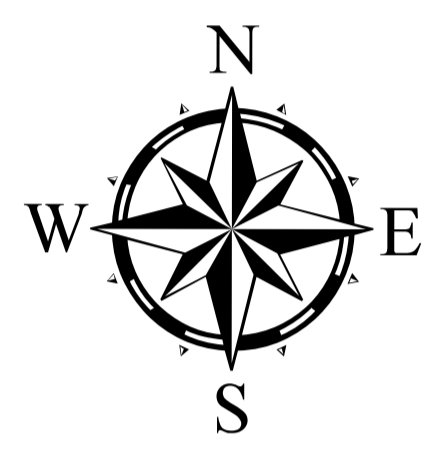


<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	16+200 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL</b>	17+020 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	21/31

ANEXO B3

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 17+020 Km – ABSCISA FINAL: 18+020 Km



TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

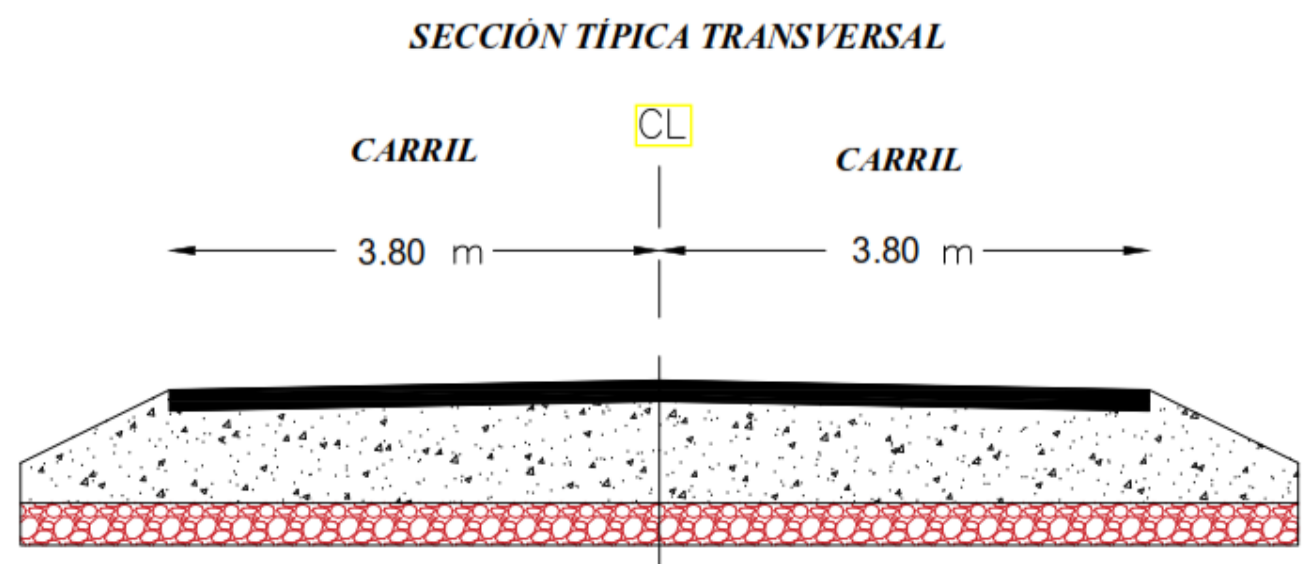


UNIDAD DE MUESTREO #64  
 ABSC. INICIAL: 17+ 872  
 ABSC. FINAL: 17+ 908  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m2  
 PCI: 52 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #63  
 ABSC. INICIAL: 17+ 620  
 ABSC. FINAL: 17+ 656  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m2  
 PCI: 61 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #62  
 ABSC. INICIAL: 17+ 368  
 ABSC. FINAL: 17+ 404  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m2  
 PCI: 46 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

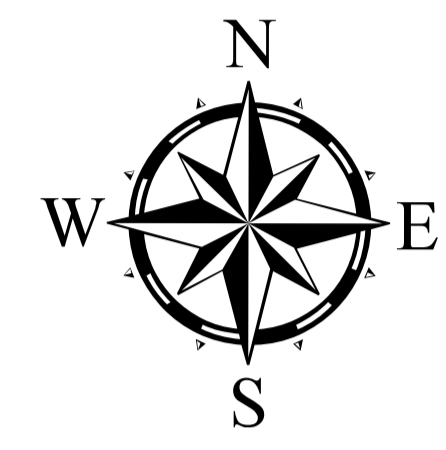
UNIDAD DE MUESTREO #61  
 ABSC. INICIAL: 17+ 117  
 ABSC. FINAL: 17+ 153  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m2  
 PCI: 92 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	17+020 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	18+020 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	22/31

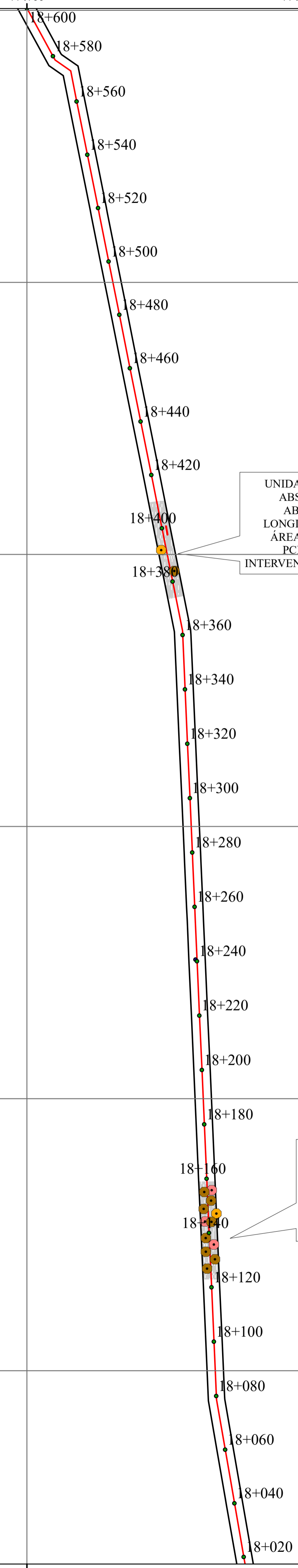


ANEXO B32:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

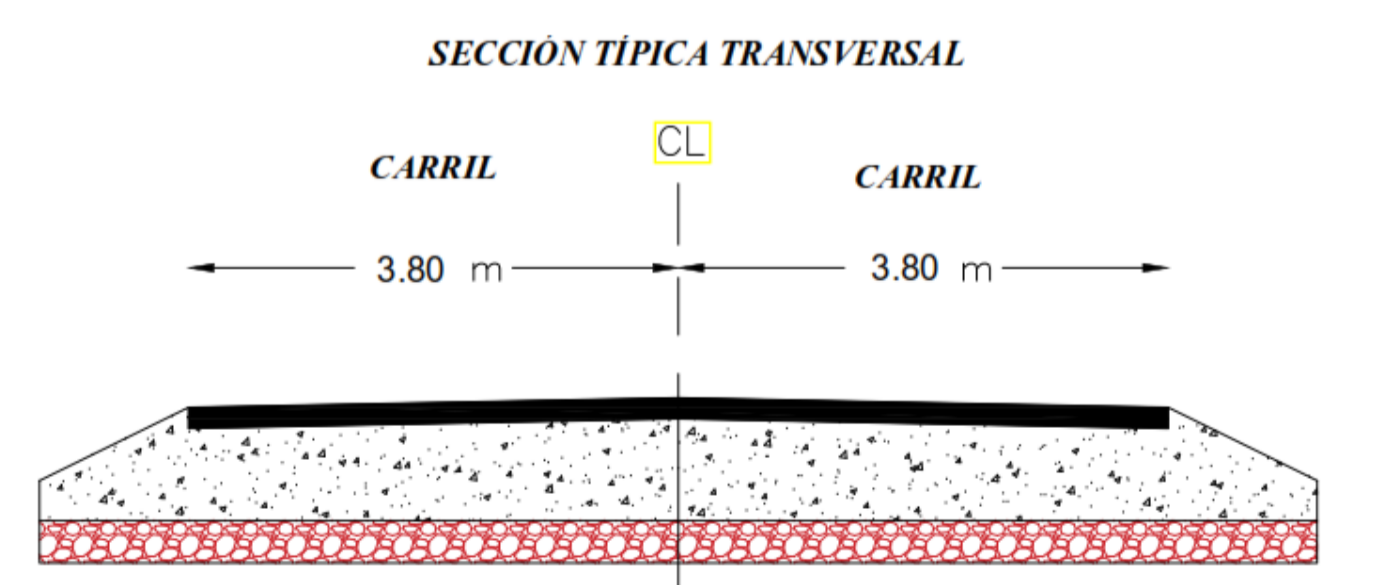
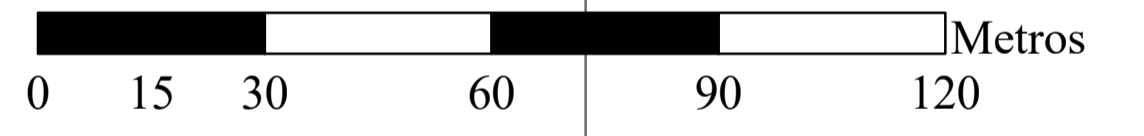
ABSCISA INICIAL: 18+020 Km – ABSCISA FINAL: 18+600 Km



UNIDAD DE MUESTREO #66  
 ABSC. INICIAL: 18+ 374  
 ABSC. FINAL: 18+ 410  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 80 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #65  
 ABSC. INICIAL: 18+ 123  
 ABSC. FINAL: 18+ 159  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 14.5 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: RECONSTRUCCIÓN

TIPOS DE FALLA	
1. PIEL DE COCODILO	●
2. EXUDACIÓN	●
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	●
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	●
5. CORRUGACIÓN	●
6. DEPRESIÓN	●
7. GRIETA DE BORDE	■
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS	■
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA	◆
10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	—
11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP	●
12. PULIMENTO DE AGREGADOS	●
13. HUECOS	●
14. CRUCE DE VÍA FERREA	●
15. AHUELLAMIENTO	●
16. DESPLAZAMIENTO	■
17. GRIETAS PARABÓLICAS	●
18. HINCHAMIENTO	●
19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	●

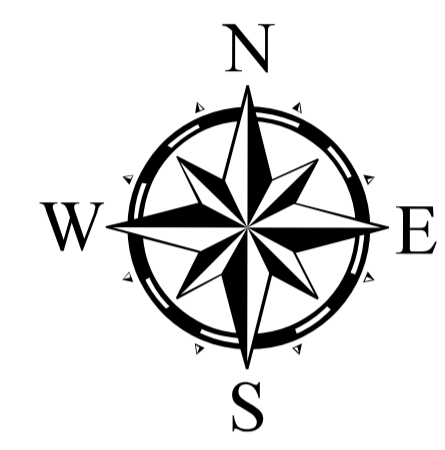


UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	18+020 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	18+600 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	23/31

**ANEXO B33:**

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 18+600 Km – ABSCISA FINAL: 19+320 Km



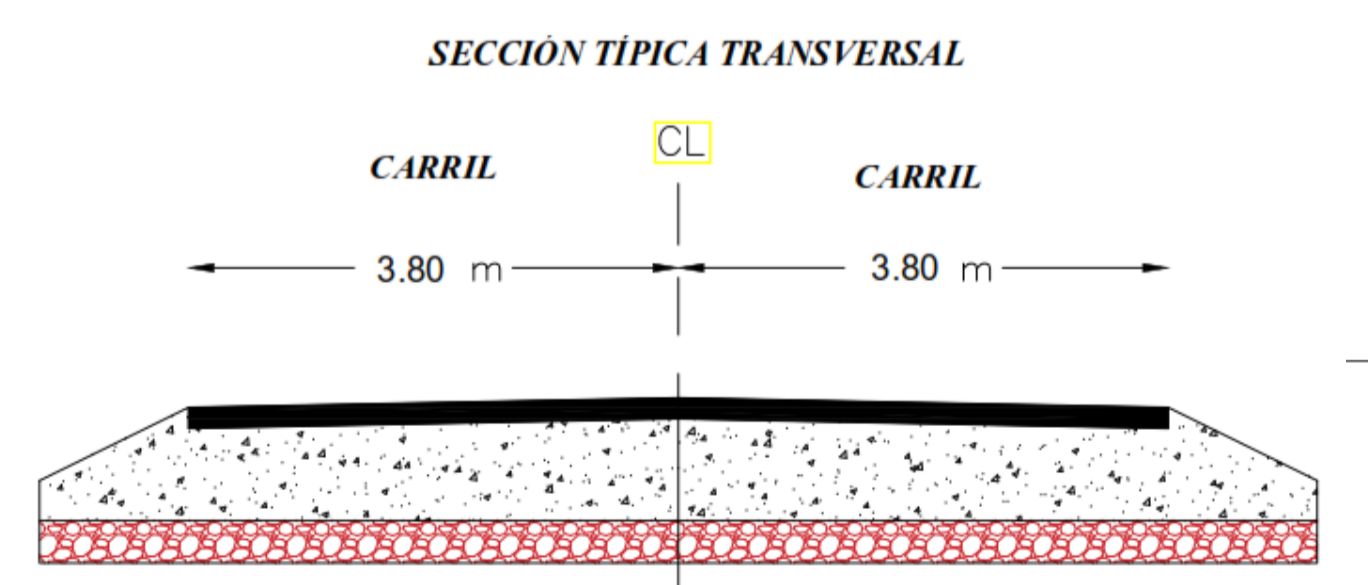
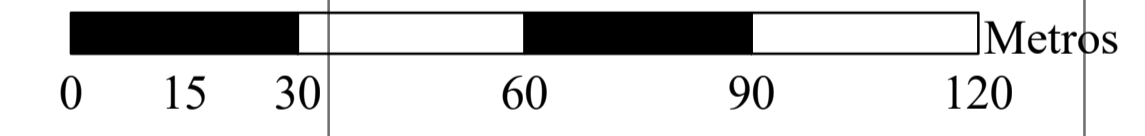
UNIDAD DE MUESTREO #70  
 ABSC. INICIAL: 19+ 200  
 ABSC. FINAL: 19+ 232  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 30 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: RECONSTRUCCIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #69  
 ABSC. INICIAL: 19+ 129  
 ABSC. FINAL: 19+ 165  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 35 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #68  
 ABSC. INICIAL: 18+ 877  
 ABSC. FINAL: 18+ 913  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 39 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

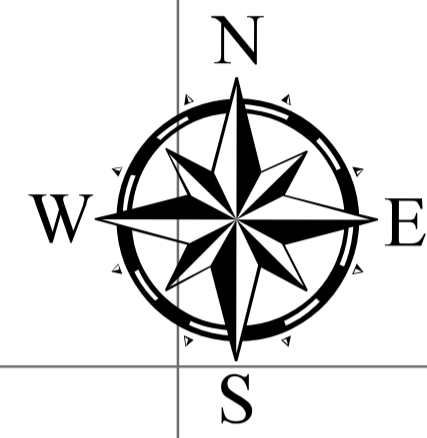
UNIDAD DE MUESTREO #67  
 ABSC. INICIAL: 18+ 626  
 ABSC. FINAL: 18+ 662  
 LONGITUD DE TRAMO: 36 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 36 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
●	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



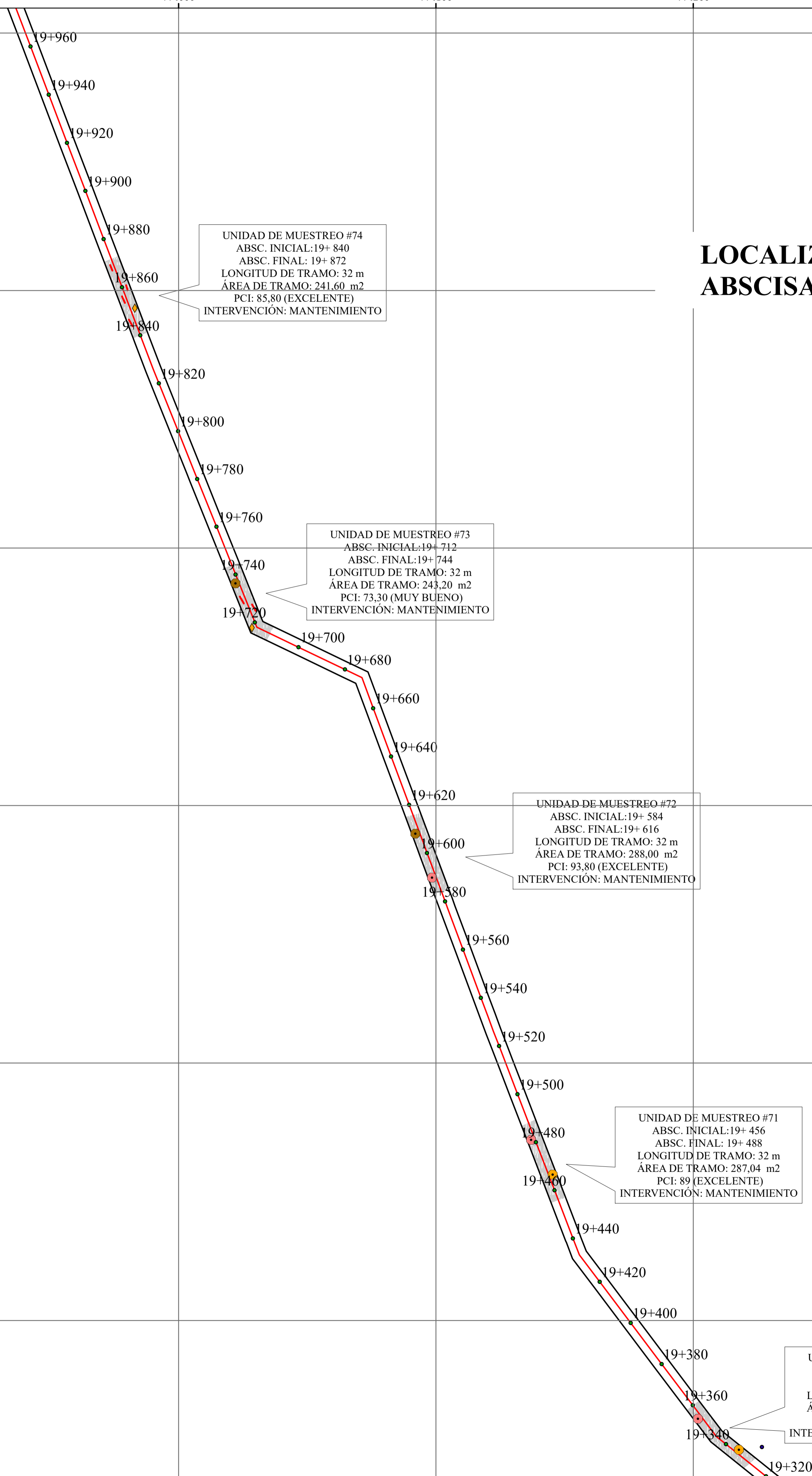
<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO          FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA          CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>			
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
ABSCISA INICIAL	18+600 Km	ESCALA:	1:1 000
ABSCISA FINAL	19+320 Km	DATUM:	WGS-84
		FECHA:	Julio/2022
		LÁMINA:	24/31

ANEXO B34:

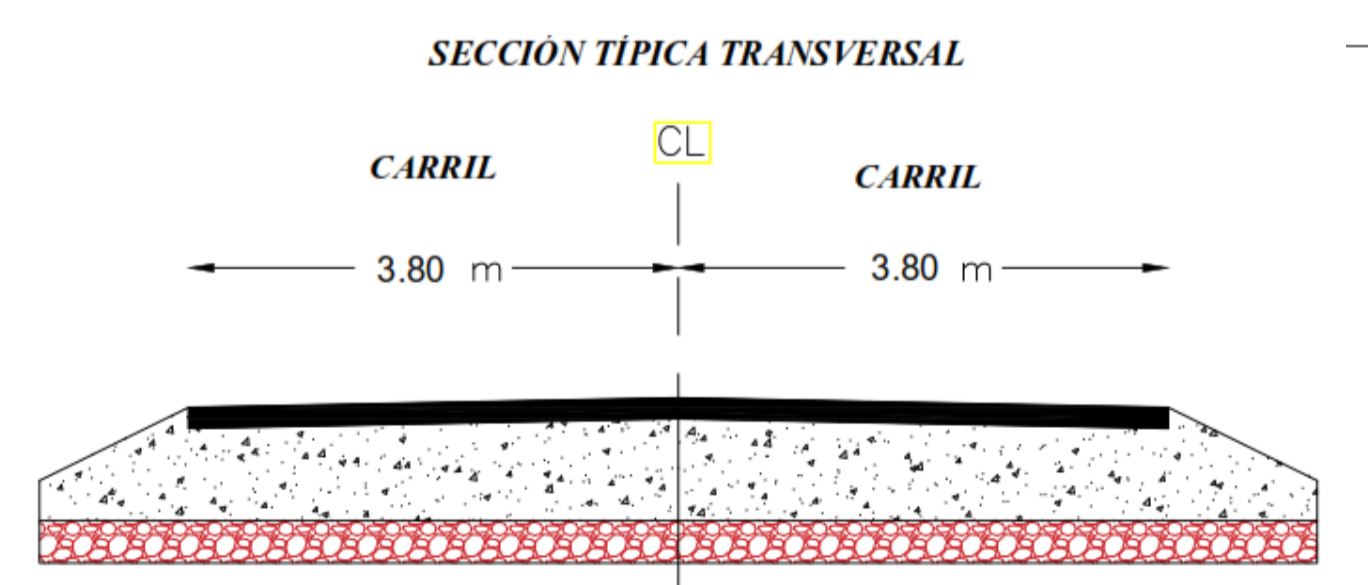


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 19+320 Km – ABSCISA FINAL: 19+960 Km

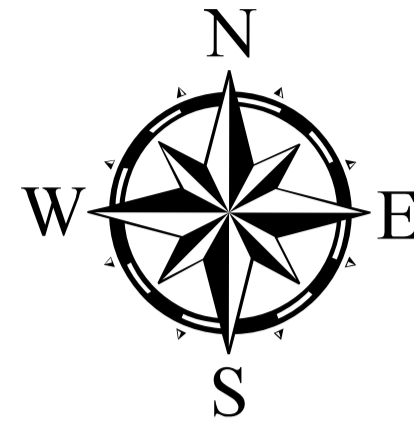


TIPOS DE FALLA	
● 1. PIEL DE COCODILO	
● 2. EXUDACIÓN	
● 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	
● 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	
● 5. CORRUGACIÓN	
● 6. DEPRESIÓN	
■ 7. GRIETA DE BORDE	
■ 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS	
◆ 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA	
— 10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	
● 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP	
● 12. PULIMENTO DE AGREGADOS	
● 13. HUECOS	
● 14. CRUCE DE VÍA FERREA	
● 15. AHUELLAMIENTO	
● 16. DESPLAZAMIENTO	
● 17. GRIETAS PARABÓLICAS	
● 18. HINCHAMIENTO	
● 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	



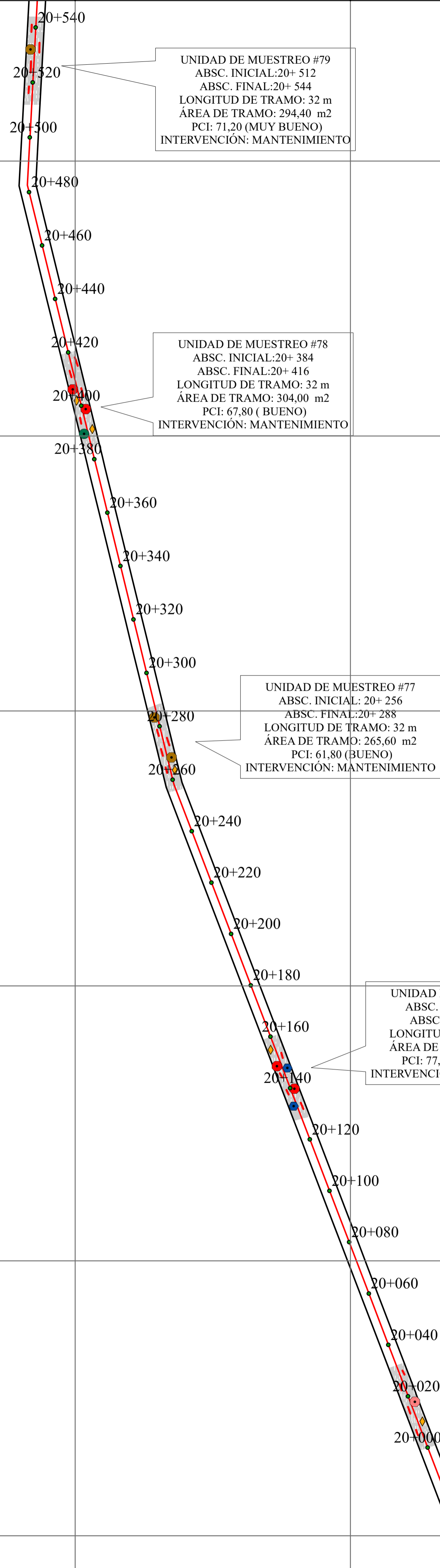
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	19+320 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	19+960 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	25/31

ANEXO B35:

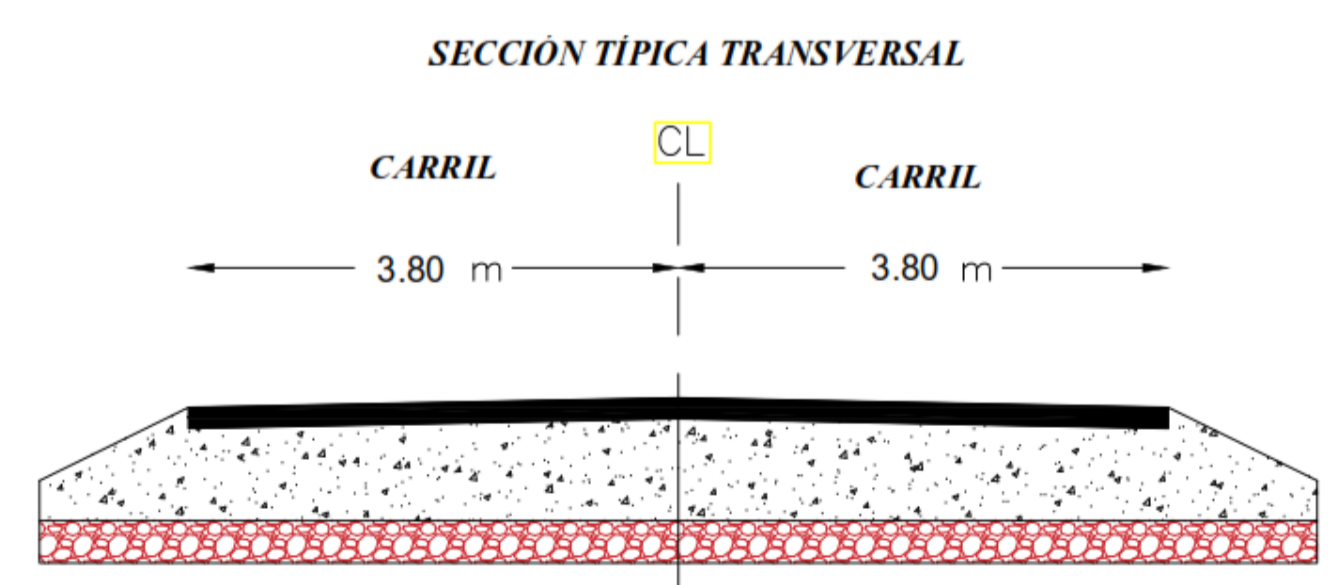
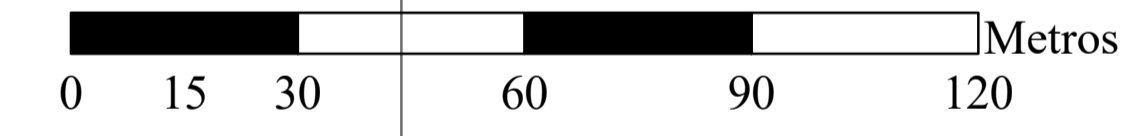


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 19+960 Km – ABSCISA FINAL: 20+540 Km

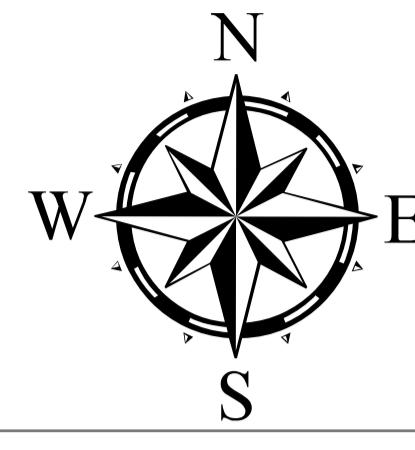


TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5. CORRUGACIÓN
●	6. DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
●	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



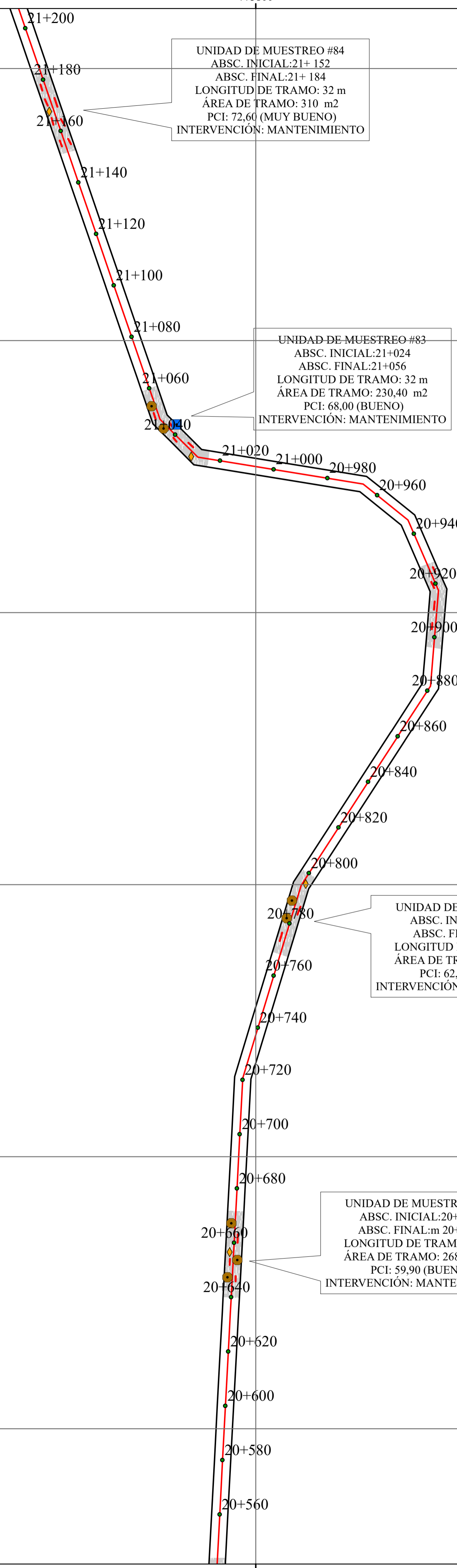
UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"		
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
ABSCISA INICIAL	19+960 Km	ESCALA:	1:1 000
ABSCISA FINAL	20+540 Km	DATUM:	WGS-84
		FECHA:	Julio/2022
		LÁMINA:	26/31

ANEXO B36:

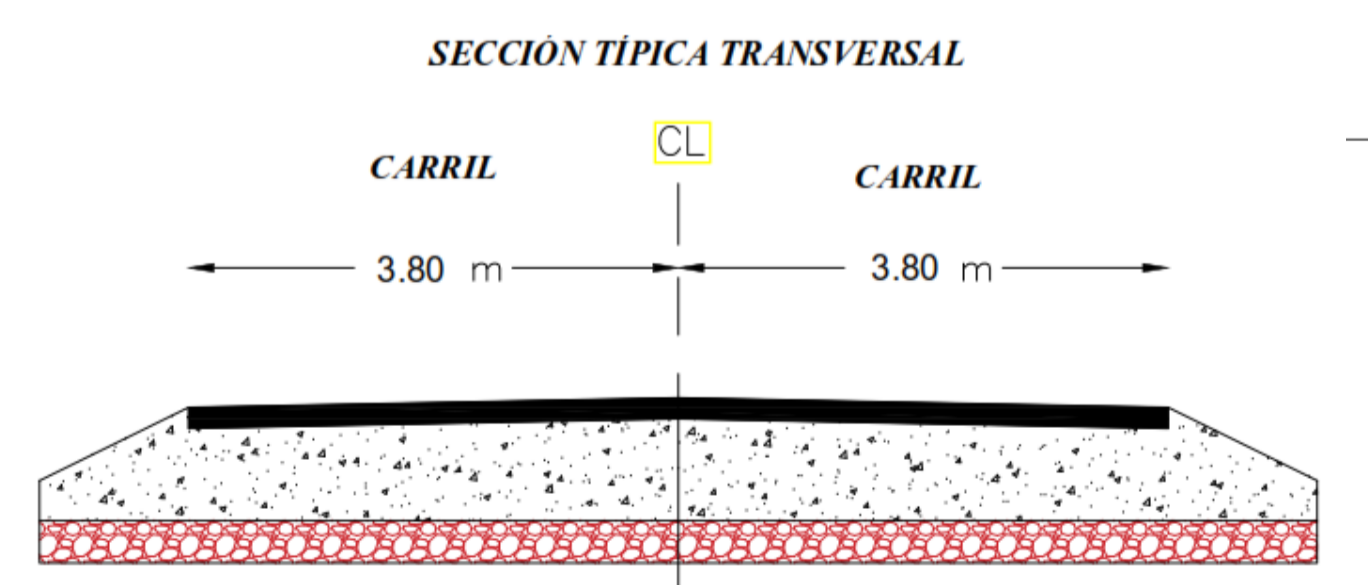
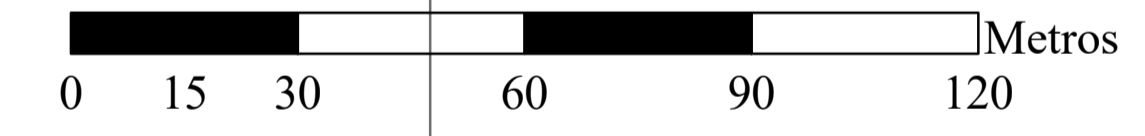


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 20+540 Km – ABSCISA FINAL: 21+200 Km

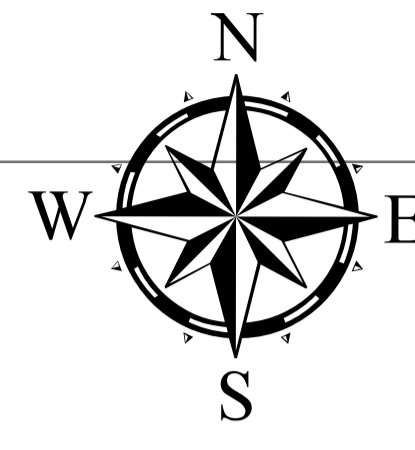


- ### TIPOS DE FALLA
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VÍA FERREA
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



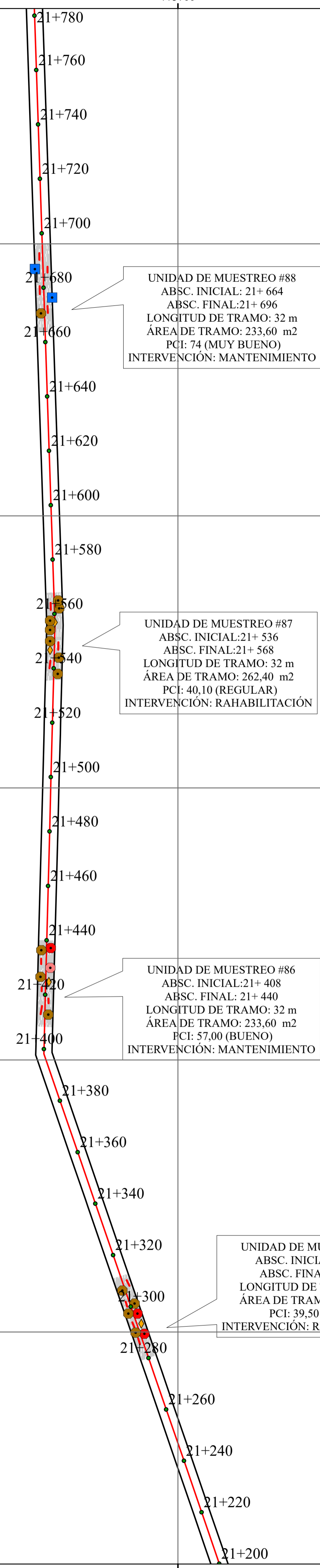
<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>			
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"		
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
ABSCISA INICIAL	20+540 Km	ESCALA:	1:1 000
ABSCISA FINAL	21+200 Km	DATUM:	WGS-84
		FECHA:	Julio/2022
		LÁMINA:	27/31

ANEXO B37:

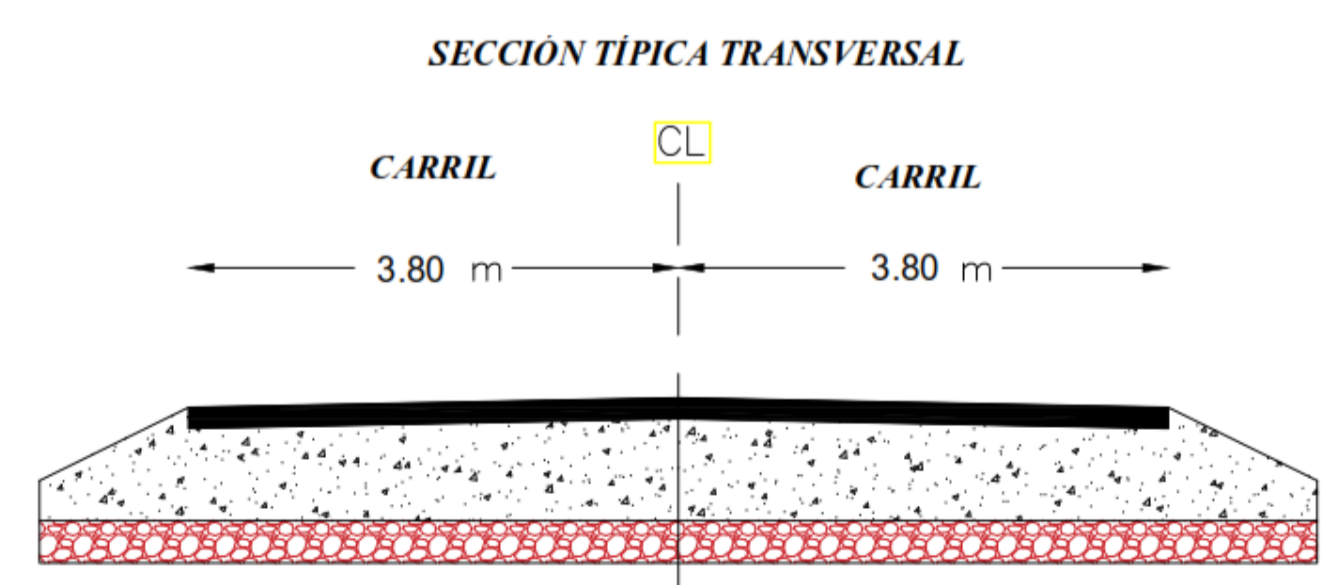
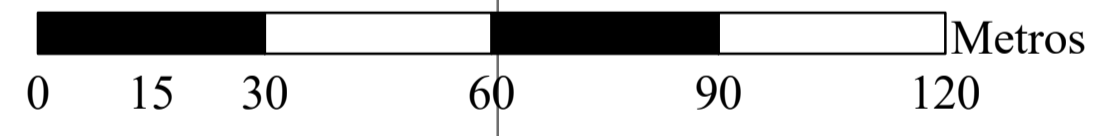


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 21+200 Km – ABSCISA FINAL: 21+780 Km

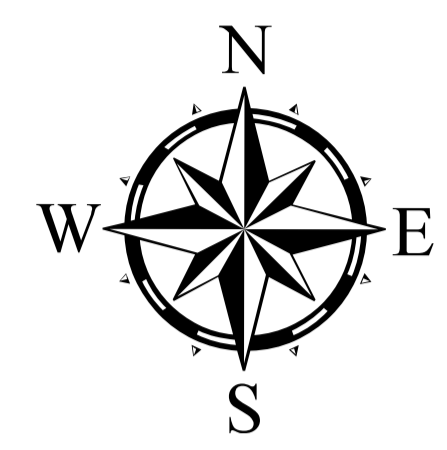


- ### TIPOS DE FALLA
1. PIEL DE COCODILO
  2. EXUDACIÓN
  3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  5. CORRUGACIÓN
  6. DEPRESIÓN
  7. GRIETA DE BORDE
  8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  13. HUECOS
  14. CRUCE DE VÍA FERREA
  15. AHUELLAMIENTO
  16. DESPLAZAMIENTO
  17. GRIETAS PARABÓLICAS
  18. HINCHAMIENTO
  19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



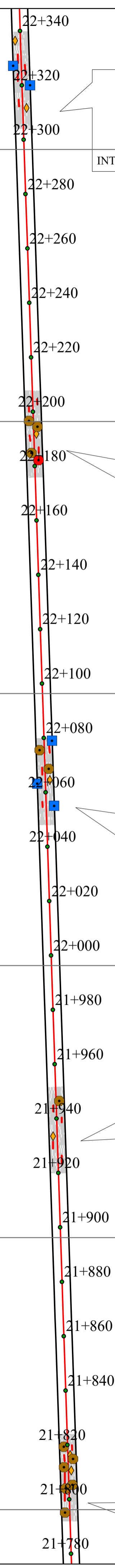
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detallado de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL:</b>	21+200 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL:</b>	21+780 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	28/31

ANEXO B38:



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 21+780 Km – ABSCISA FINAL: 22+340 Km



UNIDAD DE MUESTREO #93  
 ABSC. INICIAL: 22+ 304  
 ABSC. FINAL: 22+ 336  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 224,00 m<sup>2</sup>  
 PCI: 70,10 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

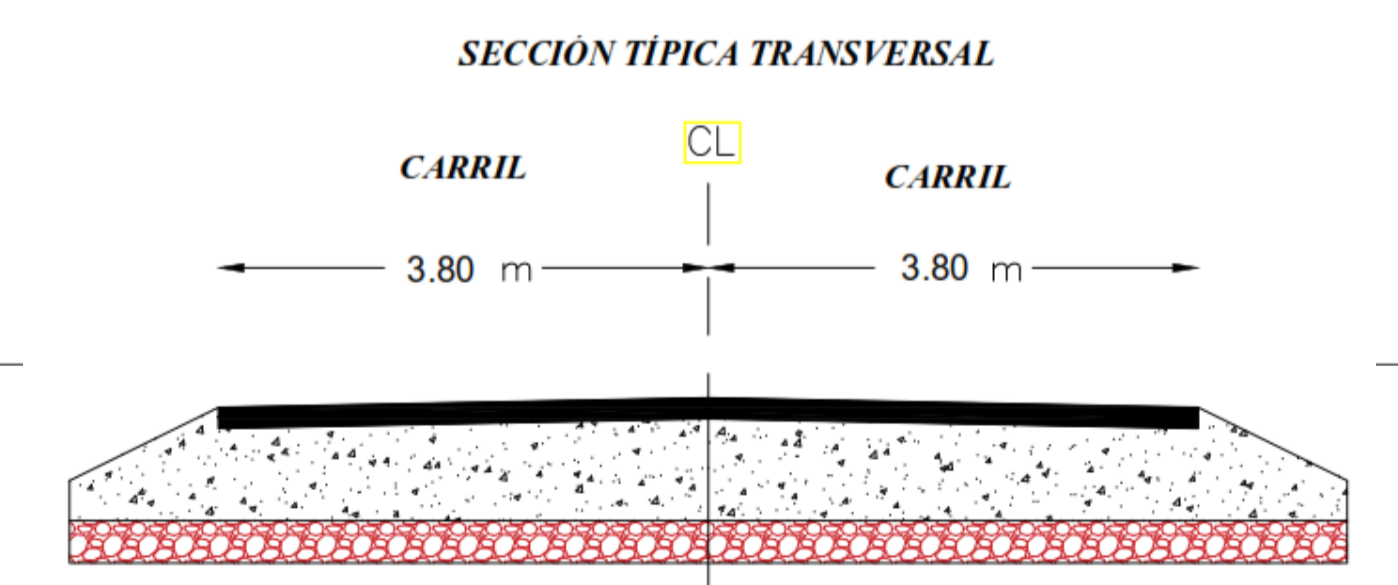
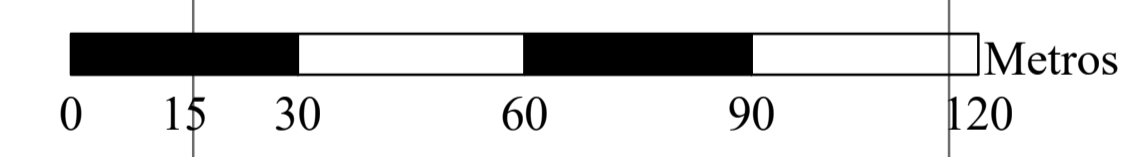
UNIDAD DE MUESTREO #92  
 ABSC. INICIAL: 22+ 176  
 ABSC. FINAL: 22+ 208  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 262,40 m<sup>2</sup>  
 PCI: 54,20 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #91  
 ABSC. INICIAL: 22+ 048  
 ABSC. FINAL: 22+ 080  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 262,40 m<sup>2</sup>  
 PCI: 84,00 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #90  
 ABSC. INICIAL: 21+ 920  
 ABSC. FINAL: 21+ 952  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 259,20 m<sup>2</sup>  
 PCI: 57,90 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

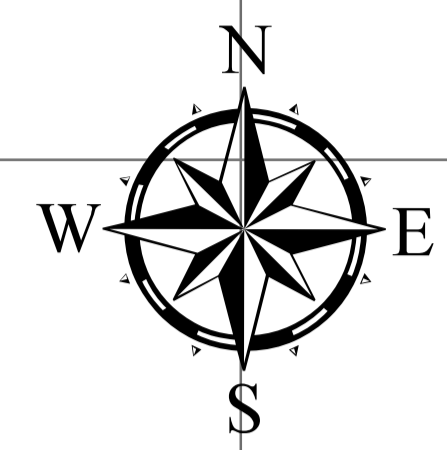
UNIDAD DE MUESTREO #89  
 ABSC. INICIAL: 21+ 792  
 ABSC. FINAL: 21+ 824  
 LONGITUD DE TRAMO: 32 m  
 ÁREA DE TRAMO: 243,20 m<sup>2</sup>  
 PCI: 36,20 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



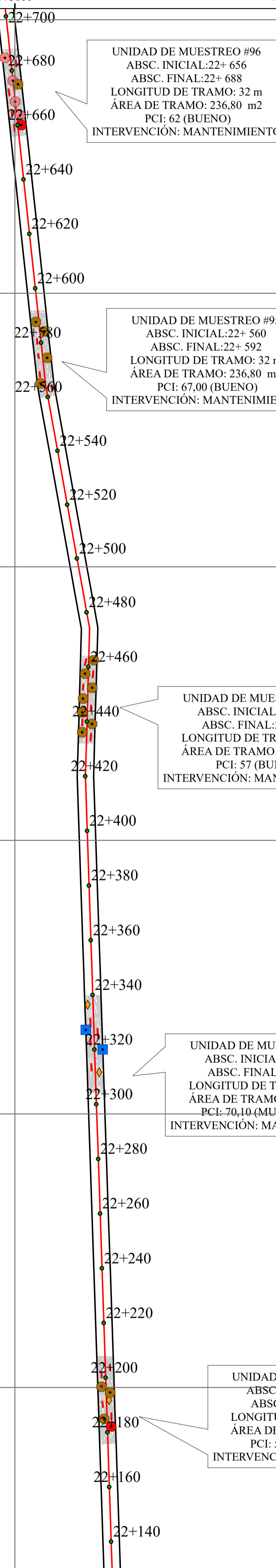
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	21+780 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1.000
<b>ABSCISA FINAL</b>	22+340 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	29/31

ANEXO B39:

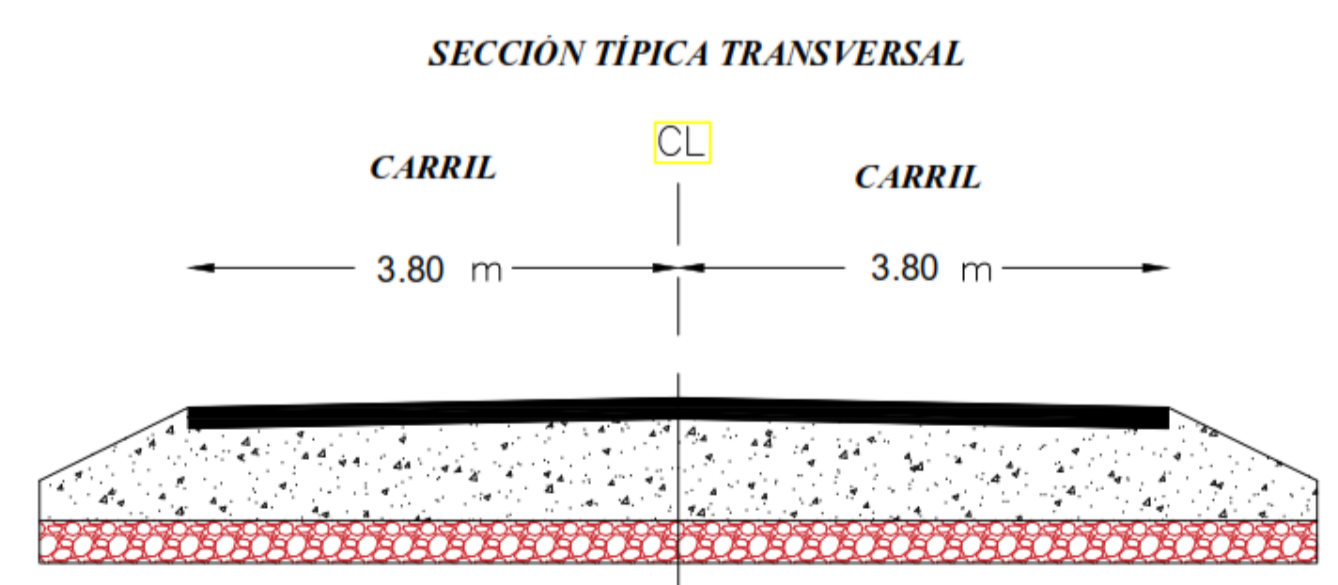
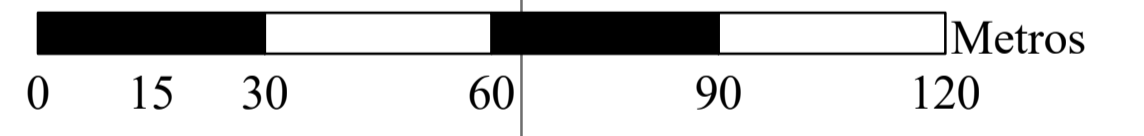


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO

ABSCISA INICIAL: 22+340 Km – ABSCISA FINAL: 22+700 Km



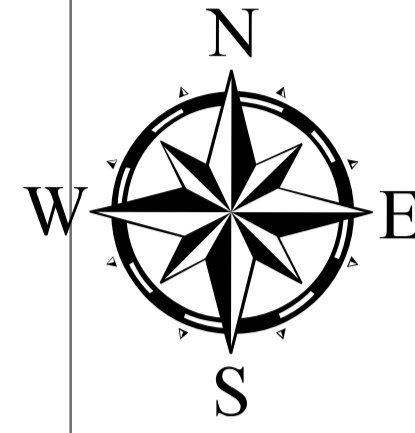
TIPOS DE FALLA	
1. PIEL DE COCODILO	●
2. EXUDACIÓN	●
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	●
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	●
5. CORRUGACIÓN	●
6. DEPRESIÓN	●
7. GRIETA DE BORDE	■
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS	■
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA	◆
10. FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	—
11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP	●
12. PULIMENTO DE AGREGADOS	●
13. HUECOS	●
14. CRUCE DE VÍA FERREA	●
15. AHUELLAMIENTO	●
16. DESPLAZAMIENTO	■
17. GRIETAS PARABÓLICAS	●
18. HINCHAMIENTO	●
19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS	●



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PATATE - PILLARO - Absiado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	22+340 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	22+700 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	30/31

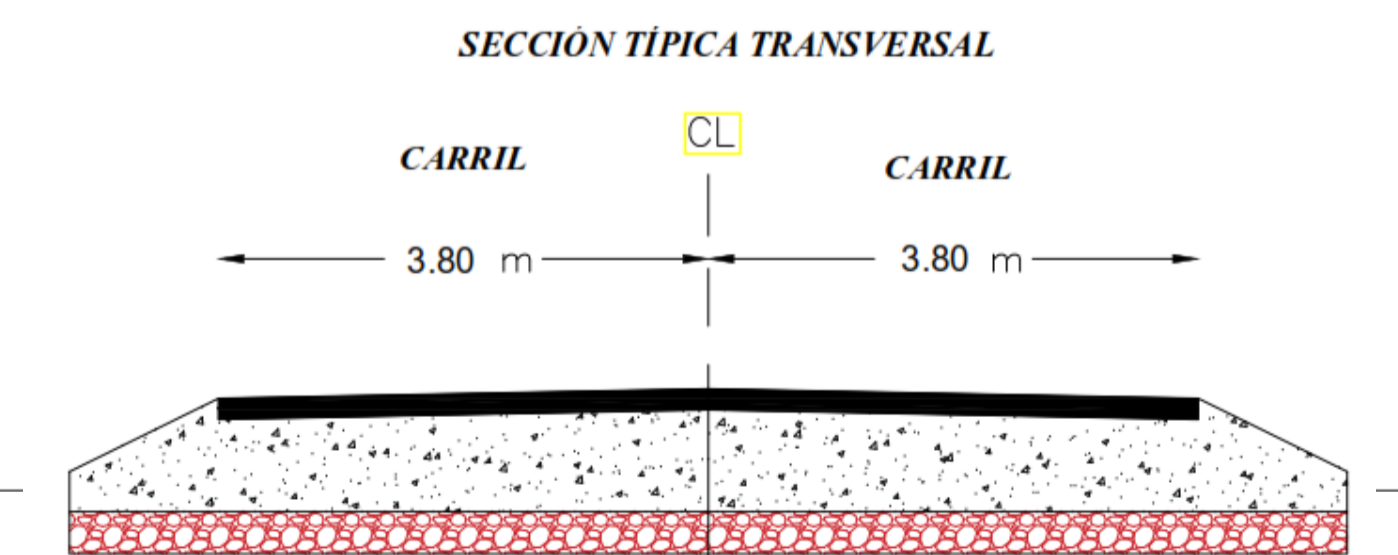
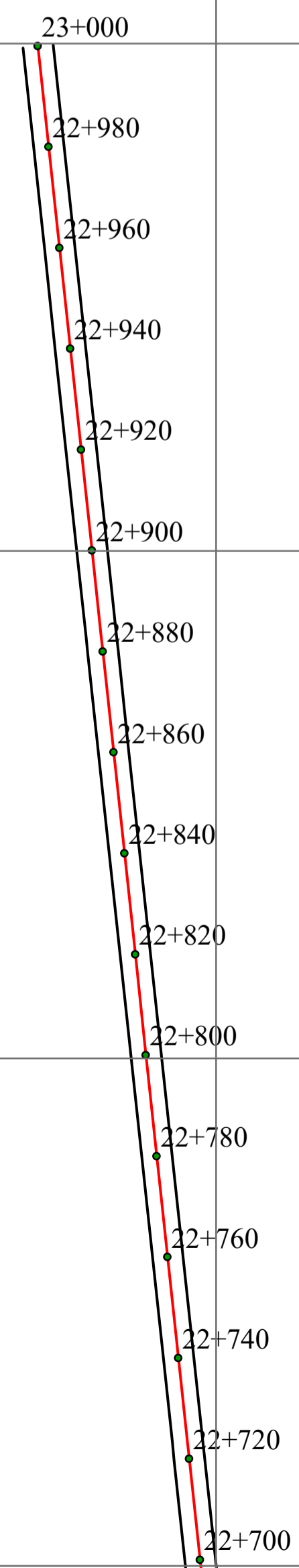


ANEXO B40:



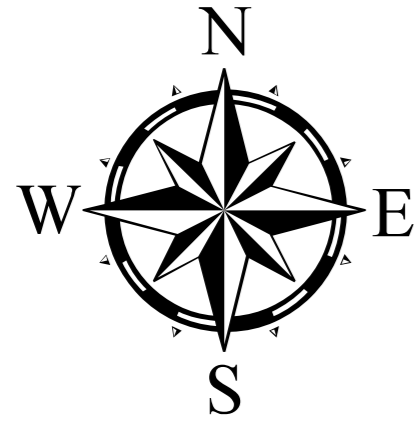
**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PATATE - PILLARO**  
**ABSCISA INICIAL: 22+700 Km – ABSCISA FINAL: 23+000 Km**

TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14.- CRUCE DE VÍA FERREA
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VIA: VÍA PATATE - PILLARO - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	22+700 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	23+000 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	31/31

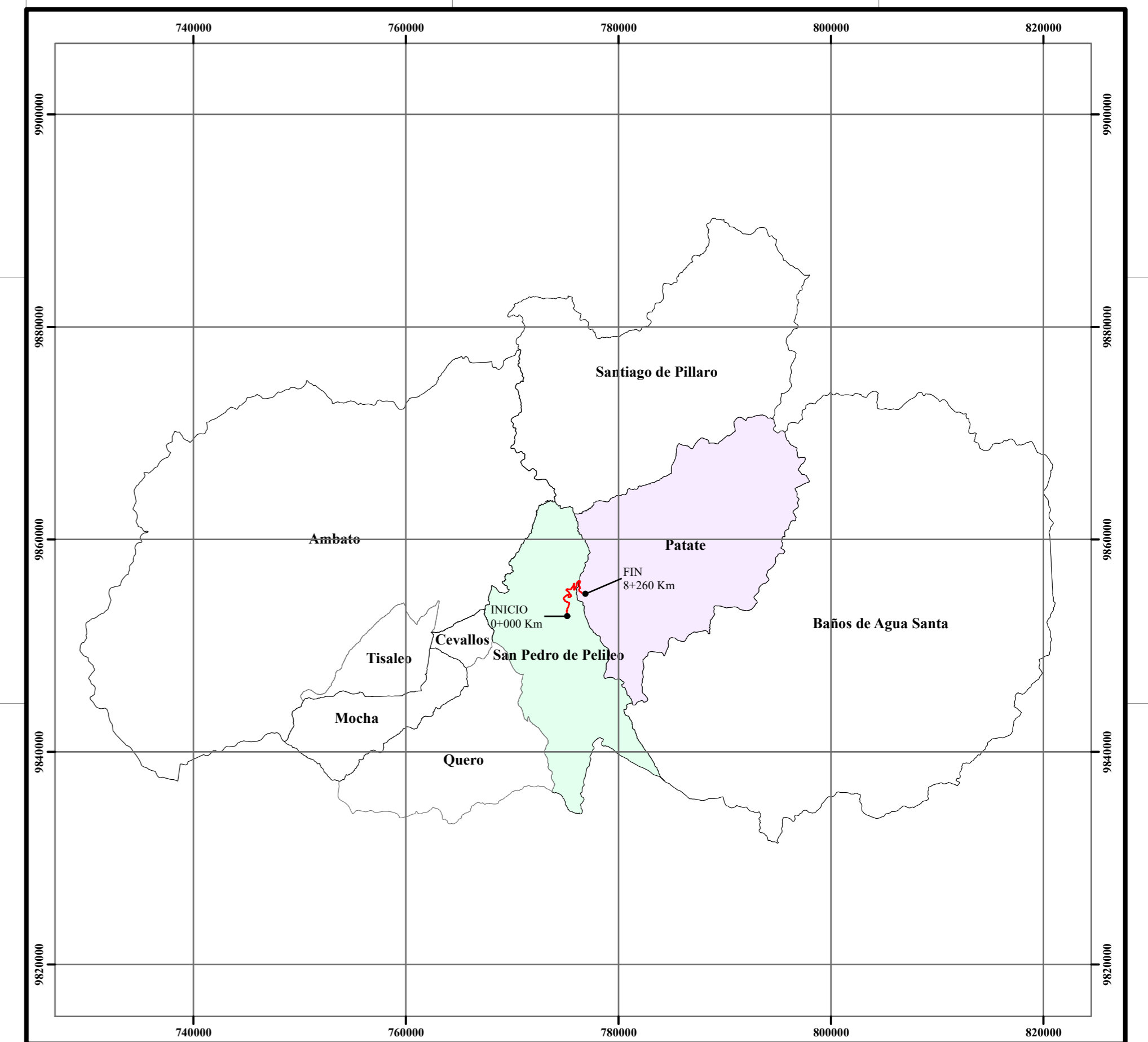
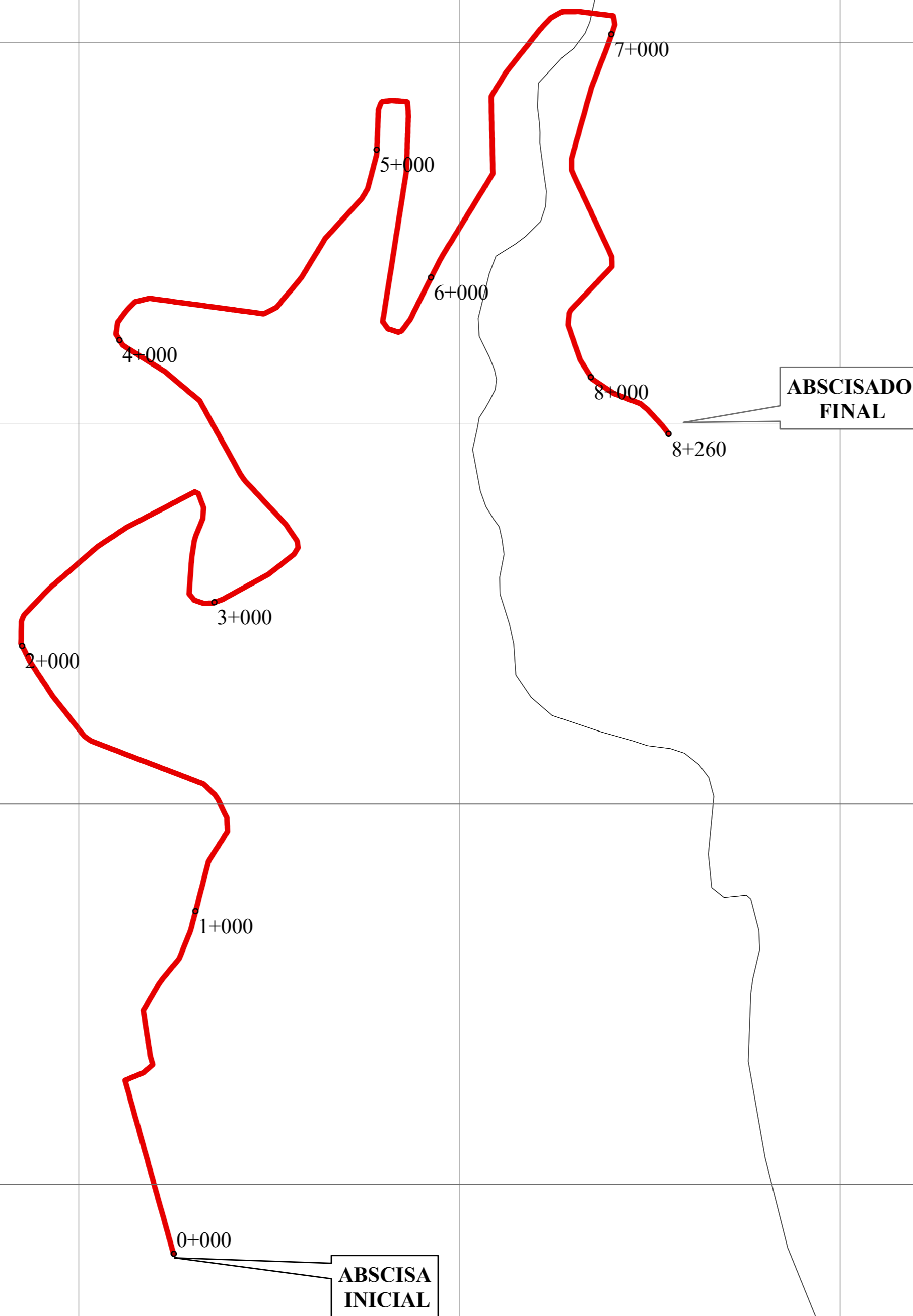
ANEXO B41:





**UBICACIÓN VÍA PELILEO-PATATE  
ABSCISA 0+000 KM HASTA 8+260 KM**

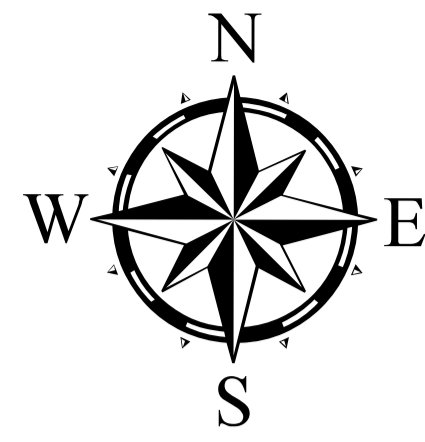
San Pedro de Pelileo

Patate

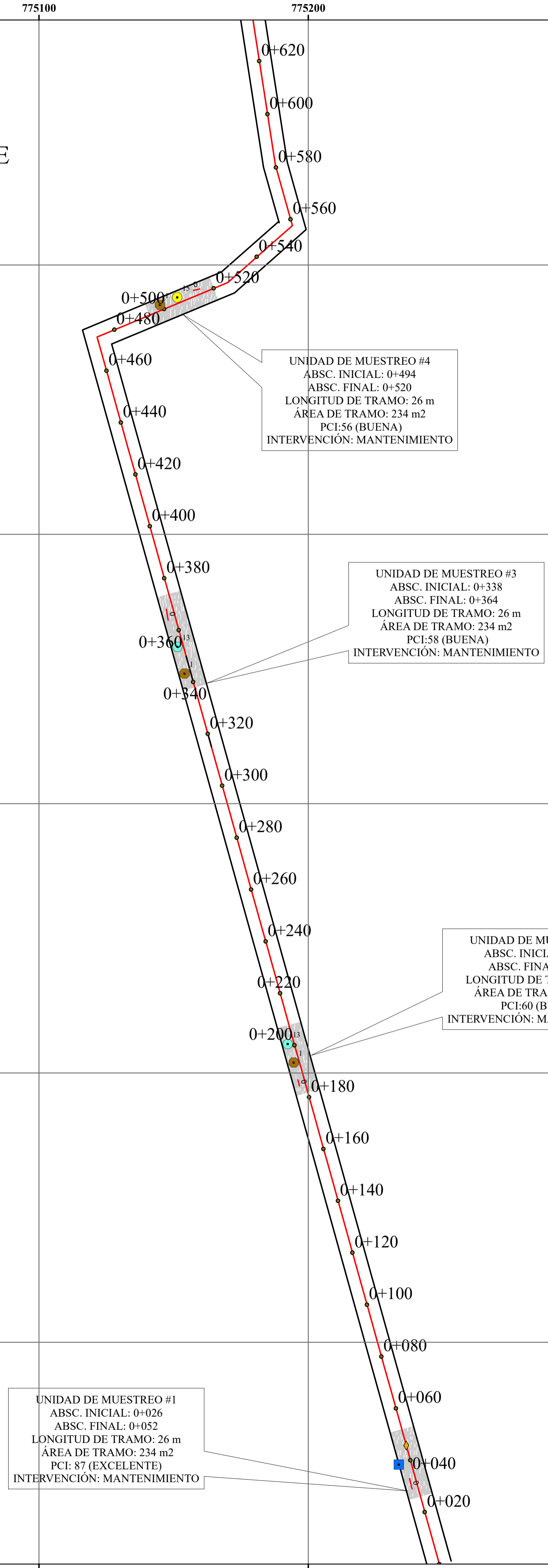


 <b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b> 	
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."
<b>CONTIENE:</b>	IMPLANTACIÓN VÍA: PELILEO - PATATE - Abscisado Red Vial - Coordenadas Geográficas de la Vía
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km
<b>ABSCISA FINAL</b>	8+260 Km
<b>ESCALA:</b>	1:10 000
<b>DATUM:</b>	WGS-84
<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>LÁMINA:</b>	1/1

ANEXO B42:

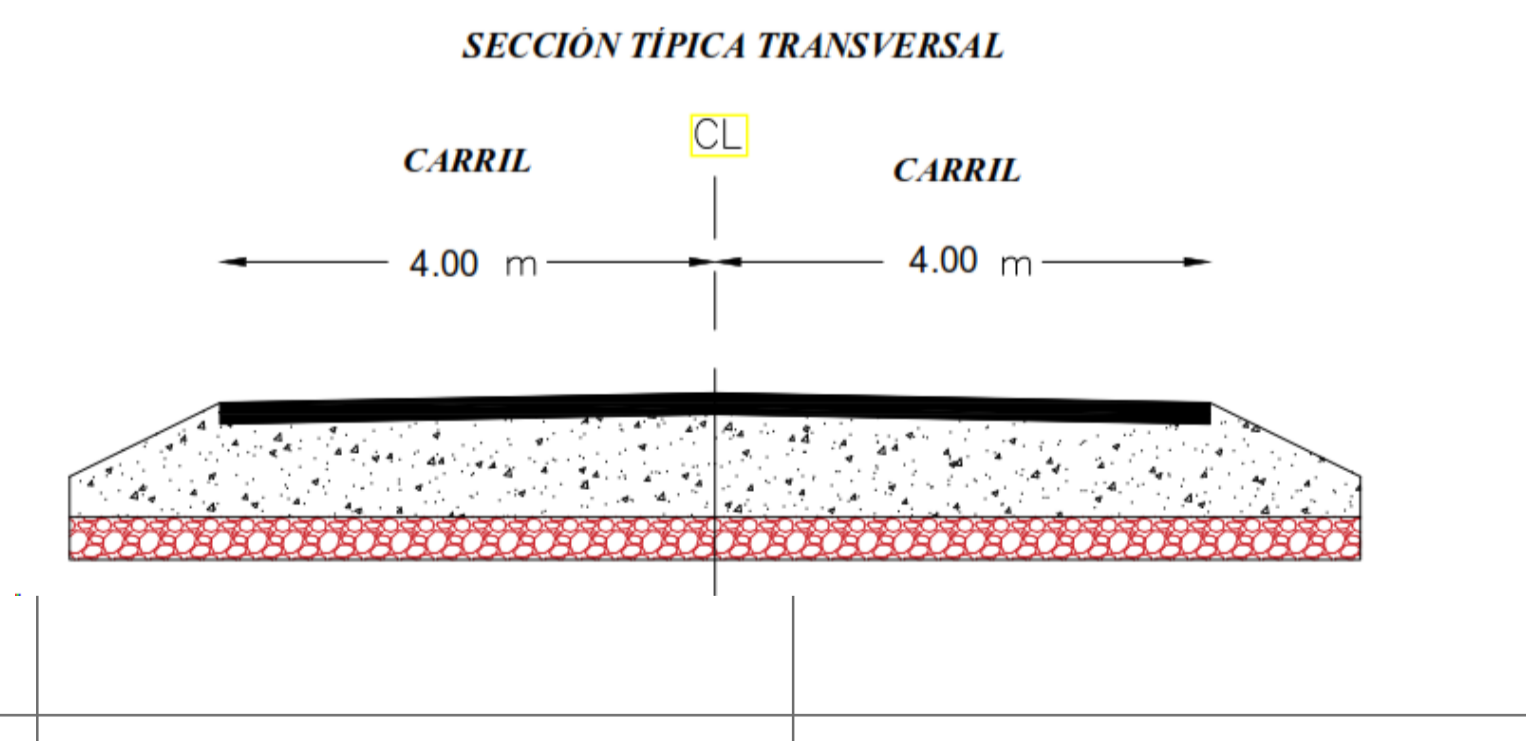
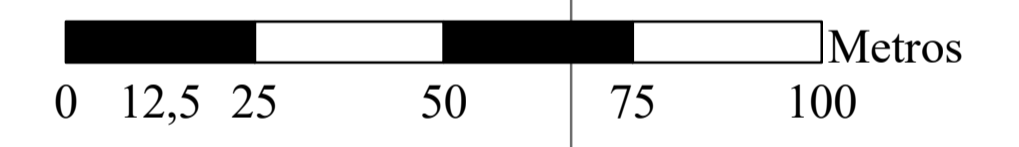


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE ABSCISA INICIAL: 0+000 Km – ABCISA FINAL: 0+620 Km



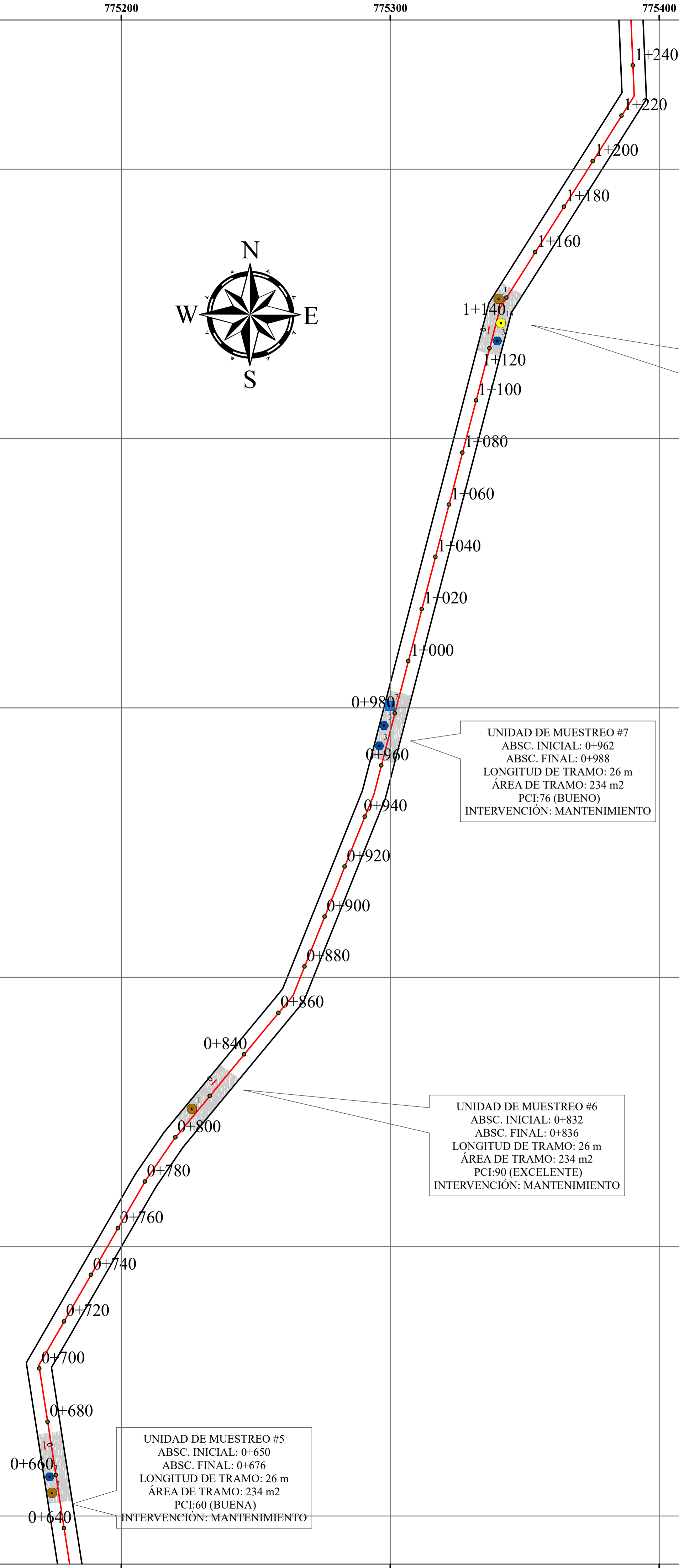
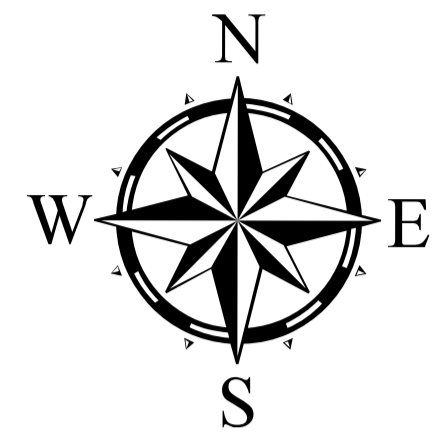
### TIPOS DE FALLA

- 1. PIEL DE COCODILO
- 2. EXUDACIÓN
- 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
- 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
- 5. CORRUGACIÓN
- 6. DEPRESIÓN
- 7. GRIETA DE BORDE
- 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
- 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
- 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
- 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
- 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
- 13. HUECOS
- 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
- 15. AHUELLAMIENTO
- 16. DESPLAZAMIENTO
- 17. GRIETAS PARABÓLICAS
- 18. HINCHAMIENTO
- 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detallado de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	0+620 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	1/8

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE**  
**ABSCISA INICIAL: 0+620 Km – ABCISA FINAL: 1+240 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #8  
 ABSC. INICIAL: 1+118  
 ABSC. FINAL: 1+144  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI:86 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

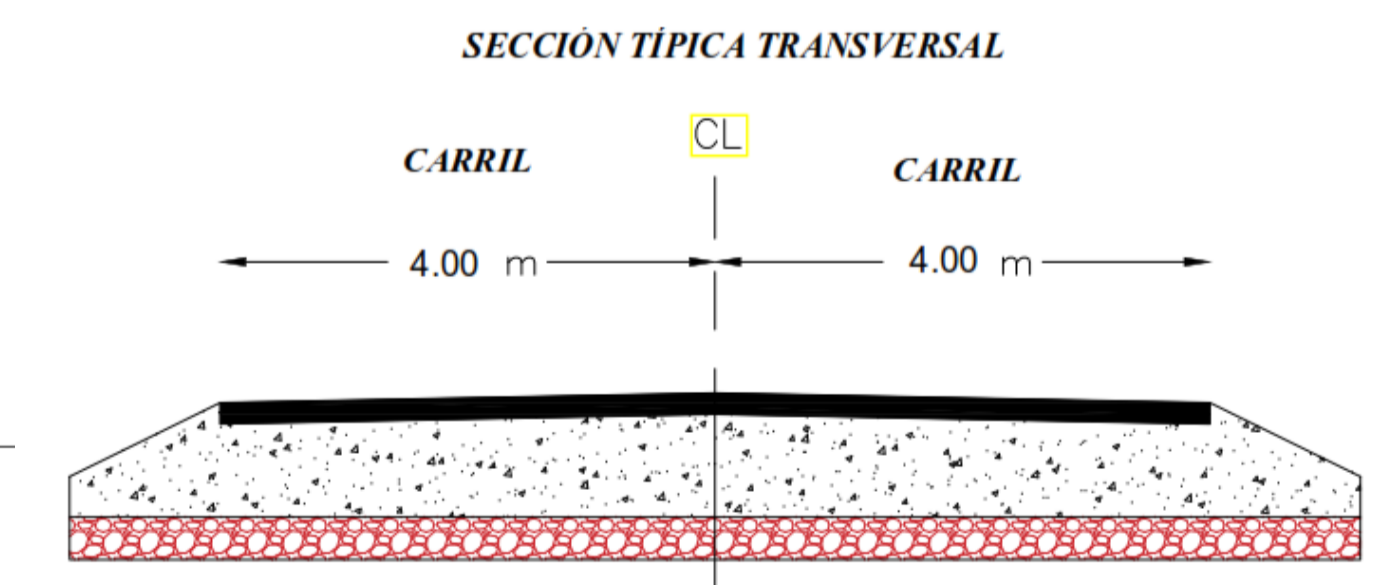
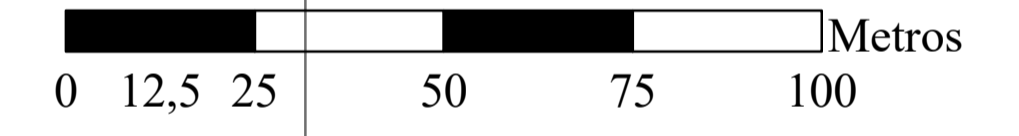
UNIDAD DE MUESTREO #7  
 ABSC. INICIAL: 0+962  
 ABSC. FINAL: 0+988  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI:76 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #6  
 ABSC. INICIAL: 0+832  
 ABSC. FINAL: 0+836  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI:90 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #5  
 ABSC. INICIAL: 0+650  
 ABSC. FINAL: 0+676  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI:60 (BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

**TIPOS DE FALLA**

1. PIEL DE COCODILO
2. EXUDACIÓN
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
5. CORRUGACIÓN
6. DEPRESIÓN
7. GRIETA DE BORDE
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
12. PULIMENTO DE AGREGADOS
13. HUECOS
14. CRUCE DE VIAS FERREAS
15. AHUELLAMIENTO
16. DESPLAZAMIENTO
17. GRIETAS PARABÓLICAS
18. HINCHAMIENTO
19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p><b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b>  <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b>  <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b></p>	
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+620 Km
<b>ABSCISA FINAL</b>	1+240 Km
<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>DATUM:</b>	WGS-84
<b>FECHA:</b>	Julio 2022
<b>LÁMINA:</b>	2/8

**ANEXO B44:**

UNIDAD DE MUESTREO #15  
 ABSC. INICIAL: 2+085  
 ABSC. FINAL: 2+115  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 69 (BUENA)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #14  
 ABSC. INICIAL: 2+054  
 ABSC. FINAL: 2+080  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 84 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

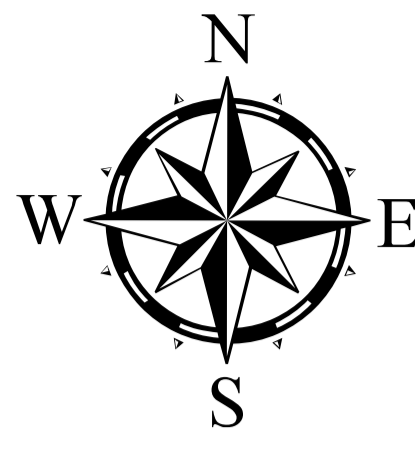
UNIDAD DE MUESTREO #13  
 ABSC. INICIAL: 1+898  
 ABSC. FINAL: 1+925  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 83.50 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #12  
 ABSC. INICIAL: 1+742  
 ABSC. FINAL: 1+768  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 60 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #11  
 ABSC. INICIAL: 1+586  
 ABSC. FINAL: 1+612  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 78 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #10  
 ABSC. INICIAL: 1+430  
 ABSC. FINAL: 1+456  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76.5 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

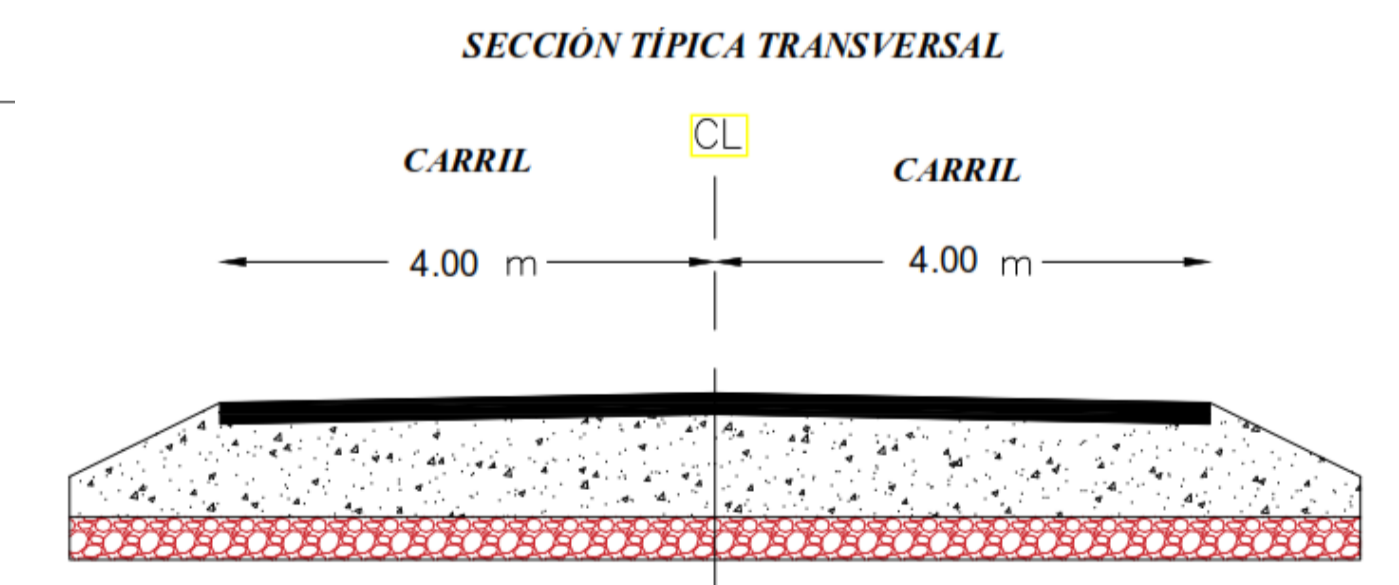
UNIDAD DE MUESTREO #9  
 ABSC. INICIAL: 1+274  
 ABSC. FINAL: 1+300  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 67 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO



## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE

ABSCISA INICIAL: 1+240Km – ABSCISA FINAL: 2+060 Km

TIPOS DE FALLA	
1. PIEL DE COCODILO	19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS
2. EXUDACIÓN	18. HINCHAMIENTO
3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE	17. GRIETAS PARABÓLICAS
4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO	16. DESPLAZAMIENTO
5. CORRUGACIÓN	15. AHUELLAMIENTO
6. DEPRESIÓN	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
7. GRIETA DE BORDE	13. HUECOS
8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS	12. PULIMENTO DE AGREGADOS
9. DESNIVEL CARRIL-BERMA	11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES	10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES

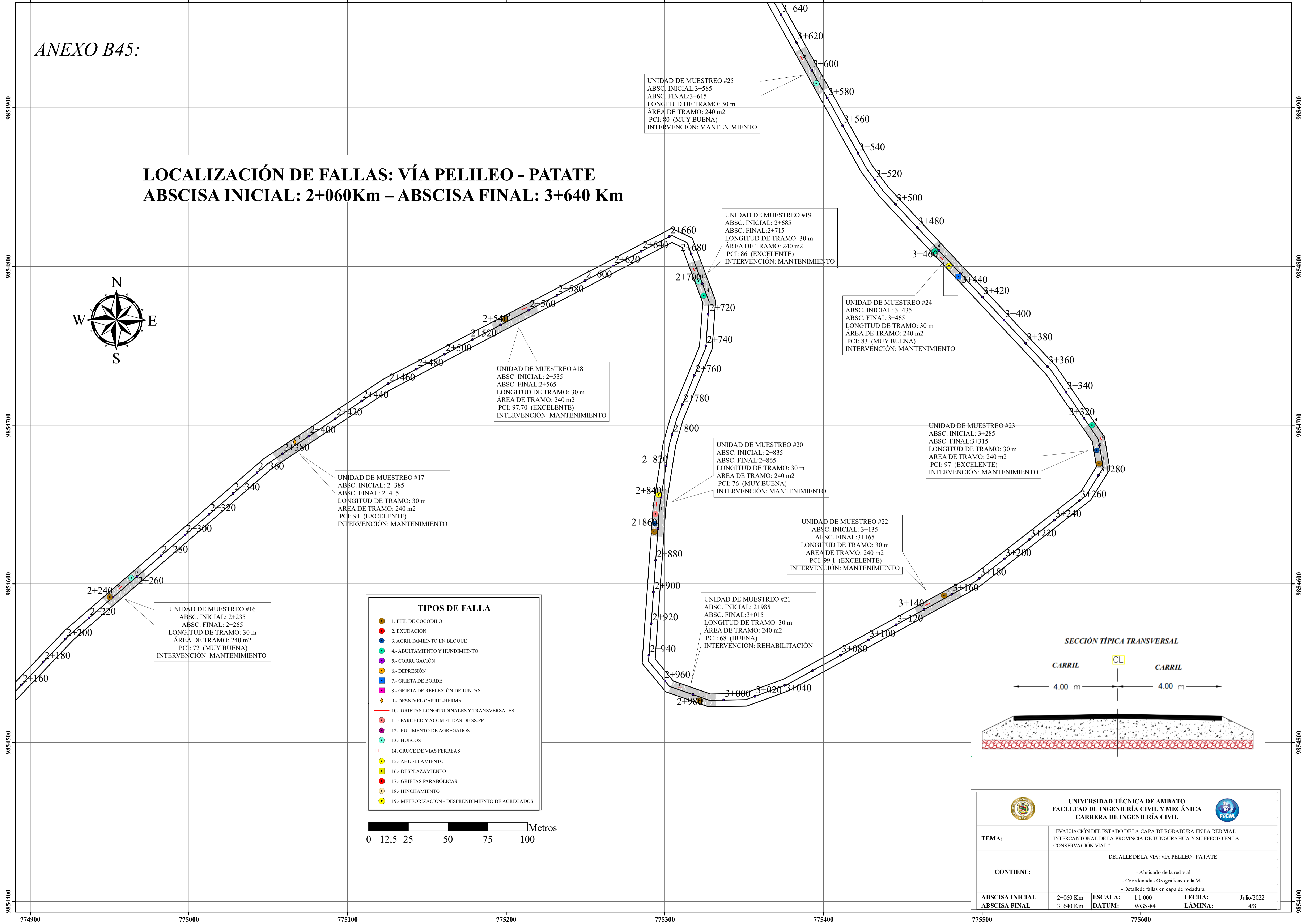
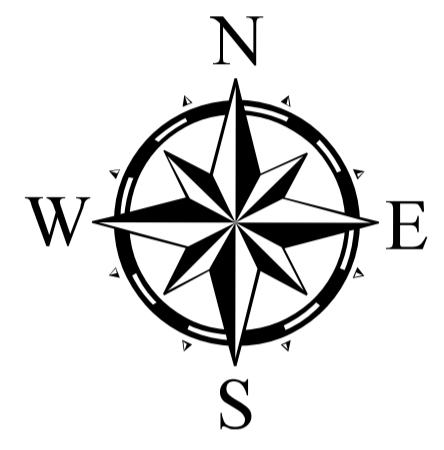


<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO          FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA          CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	1+240 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	2+060 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	3/8

ANEXO B45:

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE

ABSCISA INICIAL: 2+060Km – ABSCISA FINAL: 3+640 Km



UNIDAD DE MUESTREO #25  
 ABSC. INICIAL: 3+585  
 ABSC. FINAL: 3+615  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 80 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #19  
 ABSC. INICIAL: 2+685  
 ABSC. FINAL: 2+715  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #24  
 ABSC. INICIAL: 3+435  
 ABSC. FINAL: 3+465  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 83 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #18  
 ABSC. INICIAL: 2+535  
 ABSC. FINAL: 2+565  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 97.70 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #17  
 ABSC. INICIAL: 2+385  
 ABSC. FINAL: 2+415  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 91 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #16  
 ABSC. INICIAL: 2+235  
 ABSC. FINAL: 2+265  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 72 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

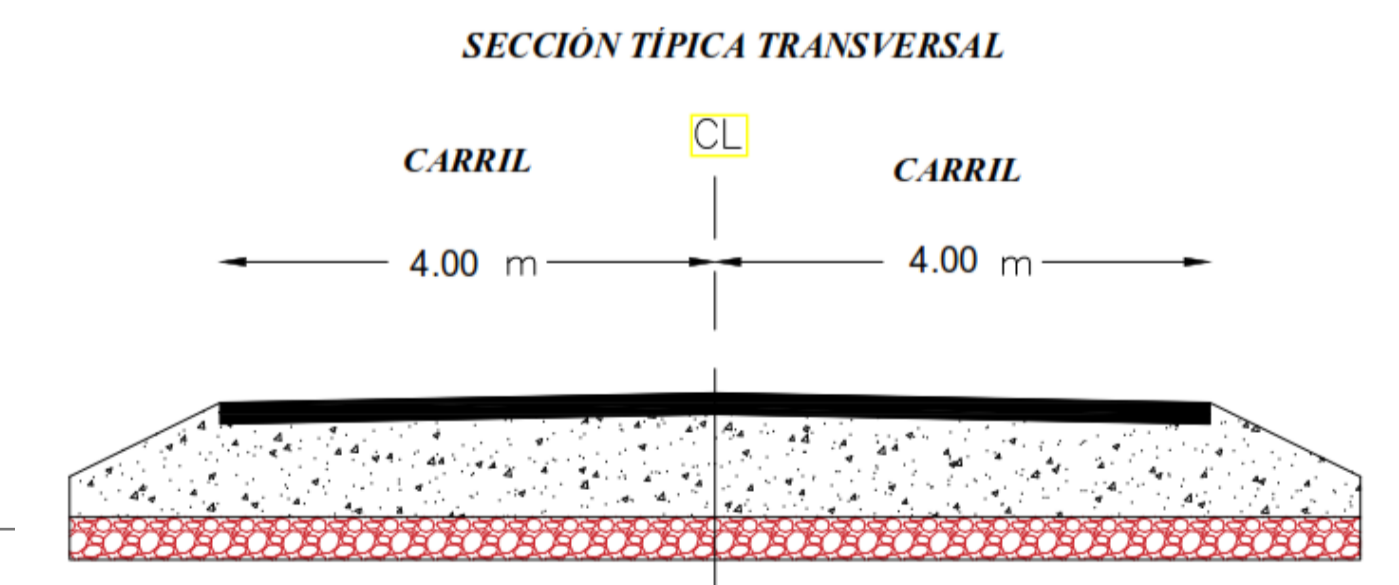
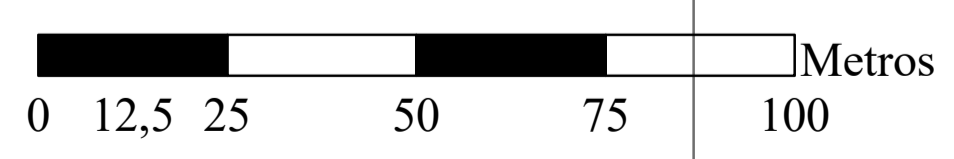
UNIDAD DE MUESTREO #20  
 ABSC. INICIAL: 2+835  
 ABSC. FINAL: 2+865  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #23  
 ABSC. INICIAL: 3+285  
 ABSC. FINAL: 3+315  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 97 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #22  
 ABSC. INICIAL: 3+135  
 ABSC. FINAL: 3+165  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 99.1 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #21  
 ABSC. INICIAL: 2+985  
 ABSC. FINAL: 3+015  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 68 (BUENA)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5.- CORRUGACIÓN
  - 6.- DEPRESIÓN
  - 7.- GRIETA DE BORDE
  - 8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13.- HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15.- AHUELLAMIENTO
  - 16.- DESPLAZAMIENTO
  - 17.- GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18.- HINCHAMIENTO
  - 19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

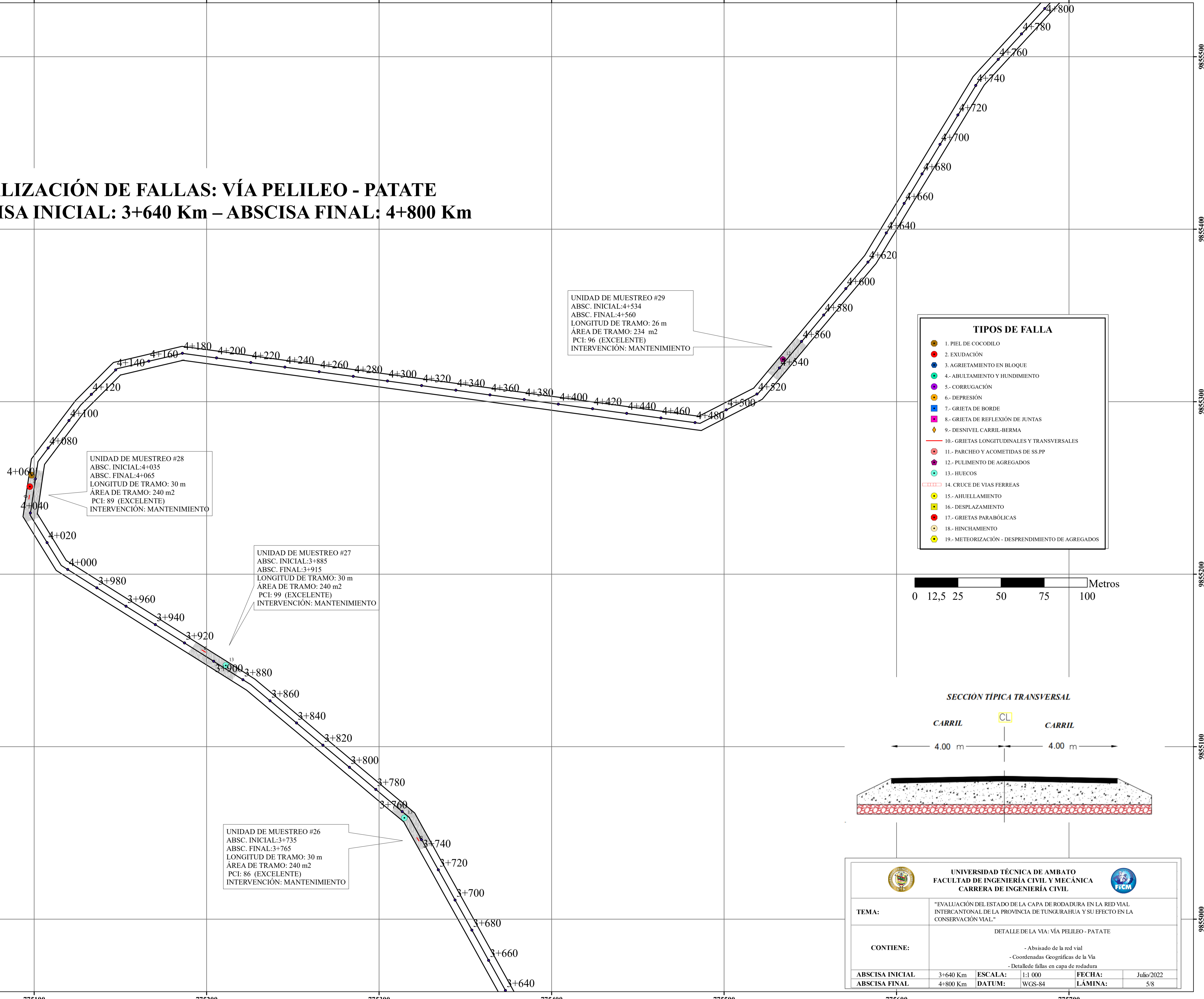
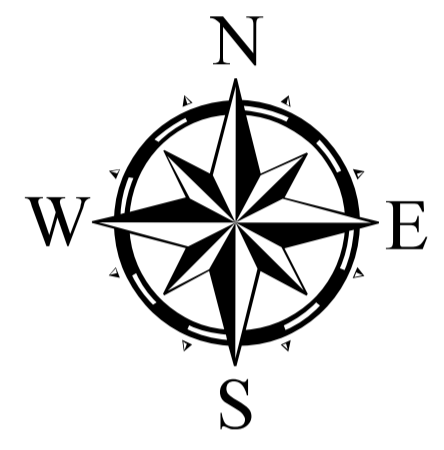


<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detallado de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	2+060 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	3+640 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	4/8

ANEXO B46:

## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE

ABSCISA INICIAL: 3+640 Km – ABSCISA FINAL: 4+800 Km



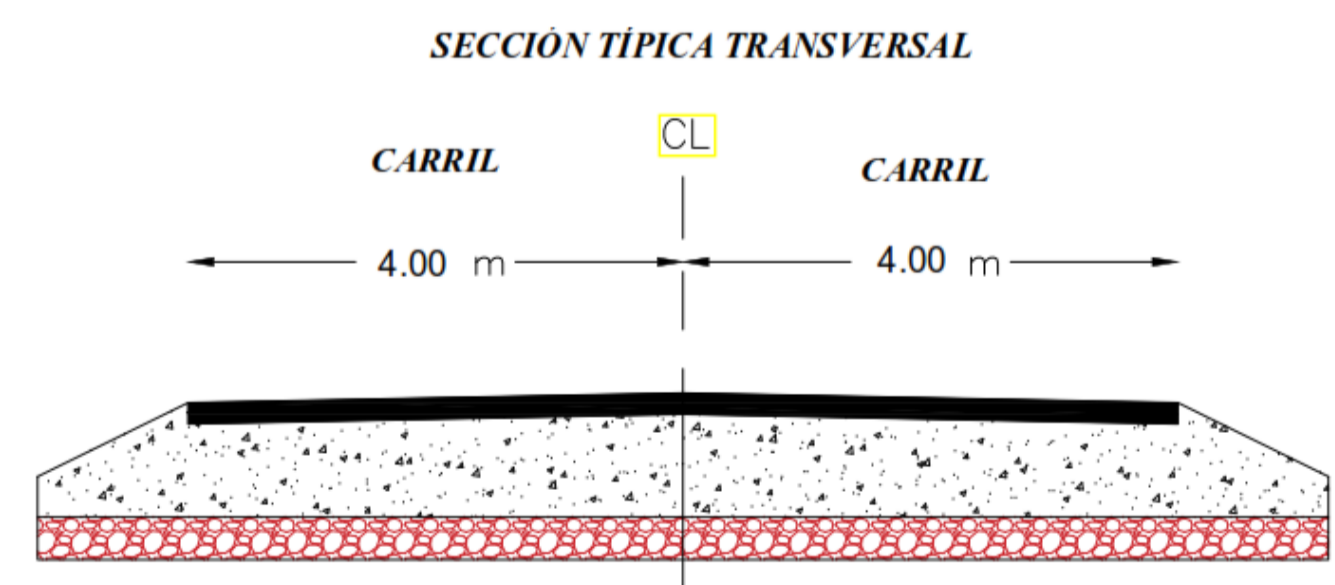
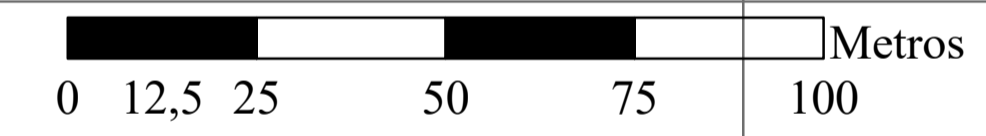
UNIDAD DE MUESTREO #29  
 ABSC. INICIAL: 4+534  
 ABSC. FINAL: 4+560  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #28  
 ABSC. INICIAL: 4+035  
 ABSC. FINAL: 4+065  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 89 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #27  
 ABSC. INICIAL: 3+885  
 ABSC. FINAL: 3+915  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 99 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #26  
 ABSC. INICIAL: 3+735  
 ABSC. FINAL: 3+765  
 LONGITUD DE TRAMO: 30 m  
 ÁREA DE TRAMO: 240 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

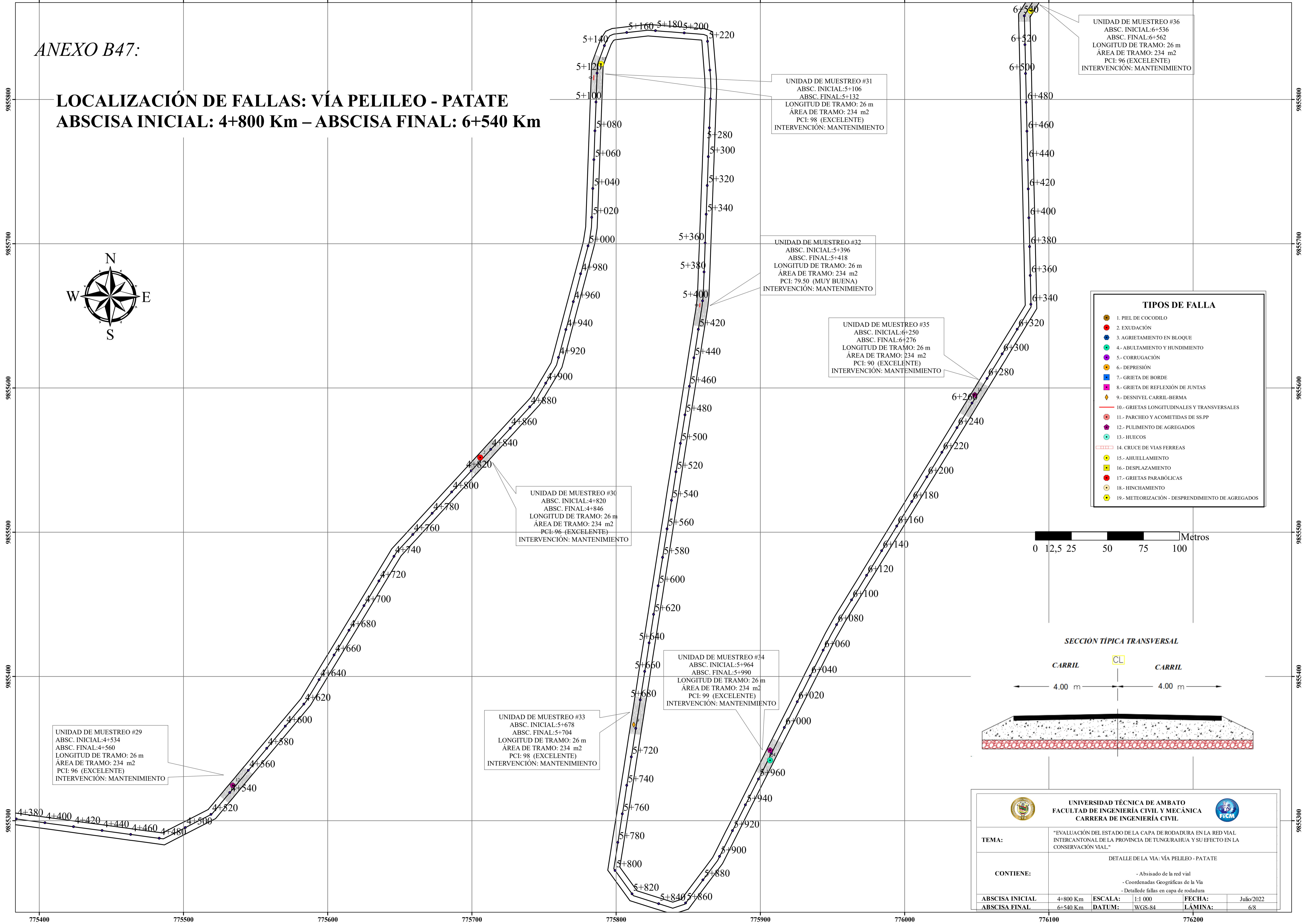
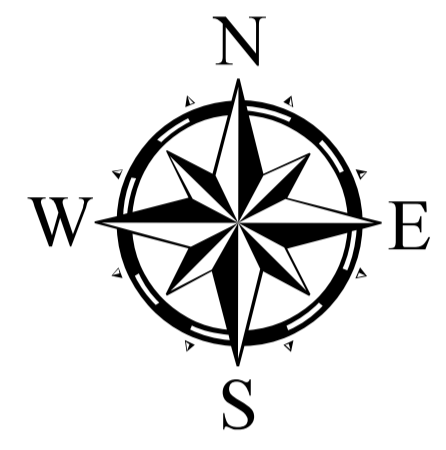
- ### TIPOS DE FALLA
1. PIEL DE COCODILO
  2. EXUDACIÓN
  3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  5. CORRUGACIÓN
  6. DEPRESIÓN
  7. GRIETA DE BORDE
  8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  13. HUECOS
  14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  15. AHUELLAMIENTO
  16. DESPLAZAMIENTO
  17. GRIETAS PARABÓLICAS
  18. HINCHAMIENTO
  19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	3+640 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL</b>	4+800 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	5/8

ANEXO B47:

**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE**  
**ABSCISA INICIAL: 4+800 Km – ABSCISA FINAL: 6+540 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #29  
 ABSC. INICIAL: 4+534  
 ABSC. FINAL: 4+560  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #33  
 ABSC. INICIAL: 5+678  
 ABSC. FINAL: 5+704  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 98 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #30  
 ABSC. INICIAL: 4+820  
 ABSC. FINAL: 4+846  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #34  
 ABSC. INICIAL: 5+964  
 ABSC. FINAL: 5+990  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 99 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

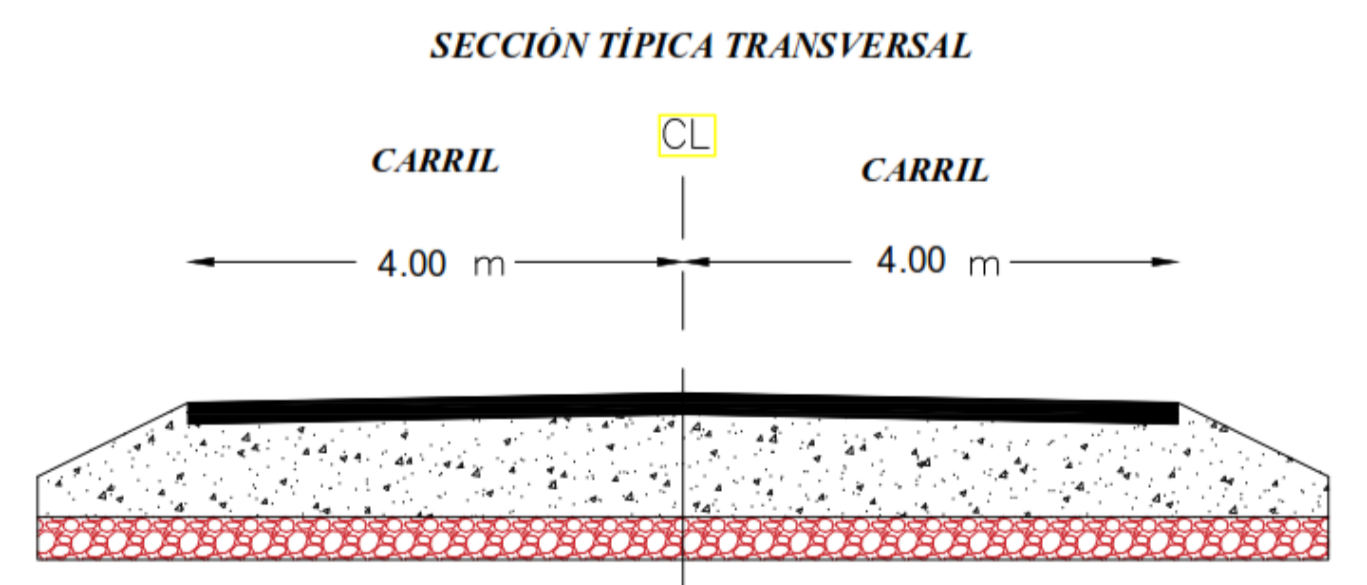
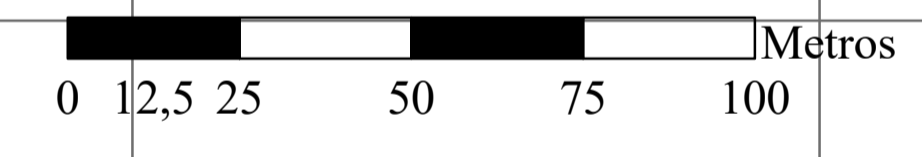
UNIDAD DE MUESTREO #32  
 ABSC. INICIAL: 5+396  
 ABSC. FINAL: 5+418  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 79.50 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #31  
 ABSC. INICIAL: 5+106  
 ABSC. FINAL: 5+132  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 98 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #35  
 ABSC. INICIAL: 6+250  
 ABSC. FINAL: 6+276  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 90 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #36  
 ABSC. INICIAL: 6+536  
 ABSC. FINAL: 6+562  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



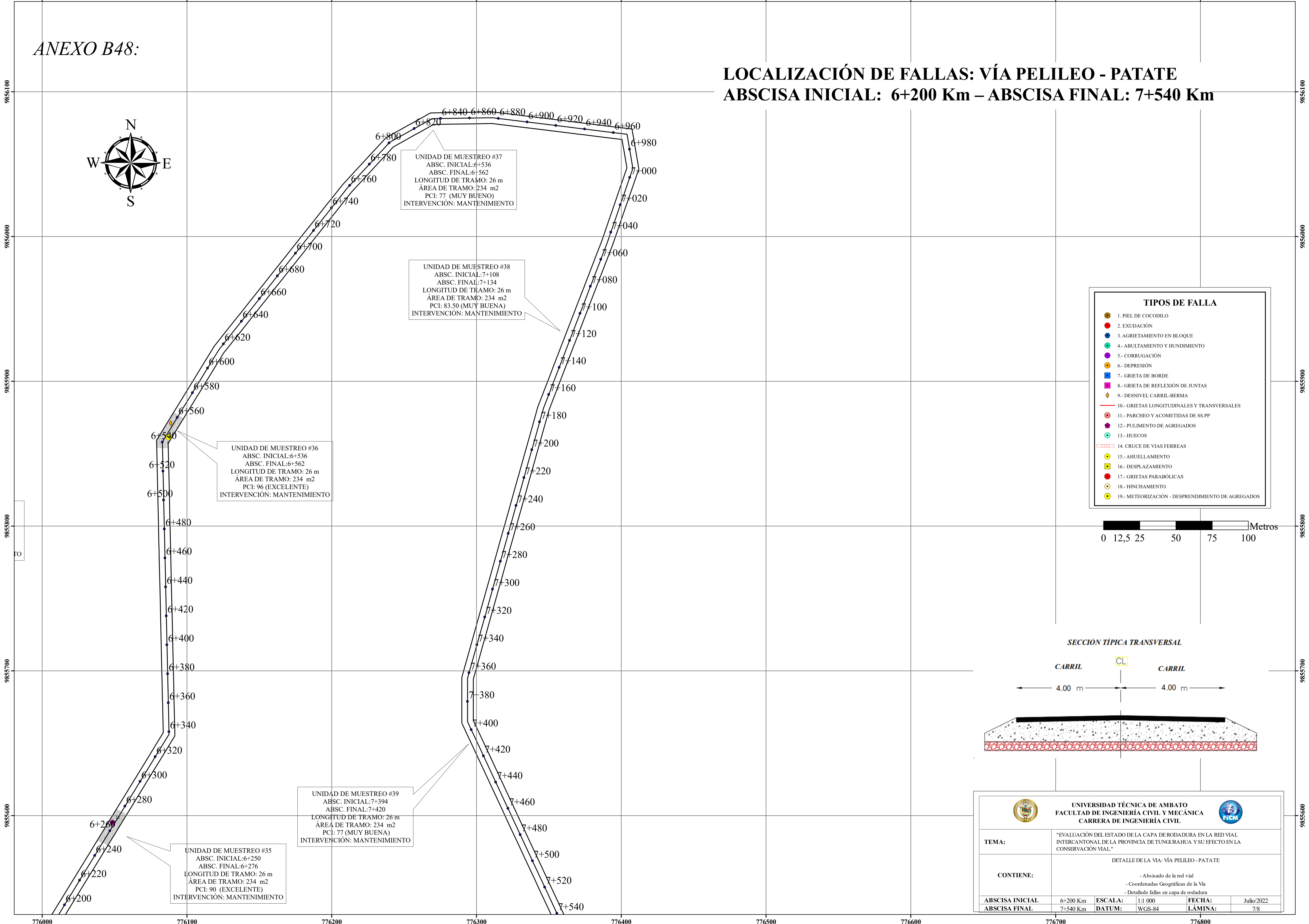
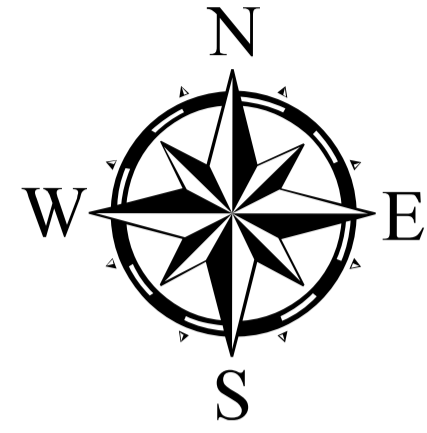
<p><b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b>  <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b>  <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b></p>			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
ABSCISA INICIAL	4+800 Km	ESCALA:	1:1 000
ABSCISA FINAL	6+540 Km	DATUM:	WGS-84
		FECHA:	Julio/2022
		LÁMINA:	6/8



ANEXO B48:

# LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE

ABSCISA INICIAL: 6+200 Km – ABSCISA FINAL: 7+540 Km



UNIDAD DE MUESTREO #37  
 ABS. INICIAL: 6+536  
 ABS. FINAL: 6+562  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 77 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

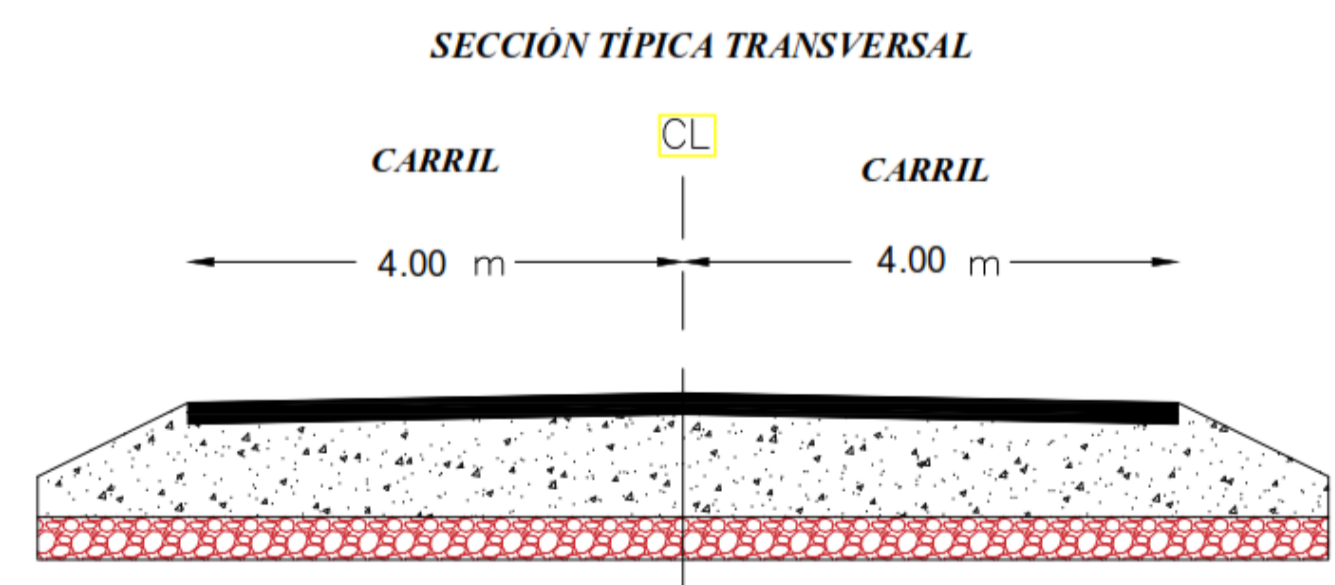
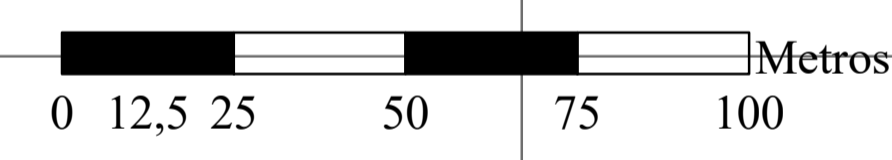
UNIDAD DE MUESTREO #38  
 ABS. INICIAL: 7+108  
 ABS. FINAL: 7+134  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 83.50 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #36  
 ABS. INICIAL: 6+536  
 ABS. FINAL: 6+562  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 96 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #39  
 ABS. INICIAL: 7+394  
 ABS. FINAL: 7+420  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 77 (MUY BUENA)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #35  
 ABS. INICIAL: 6+250  
 ABS. FINAL: 6+276  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 90 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

- ### TIPOS DE FALLA
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

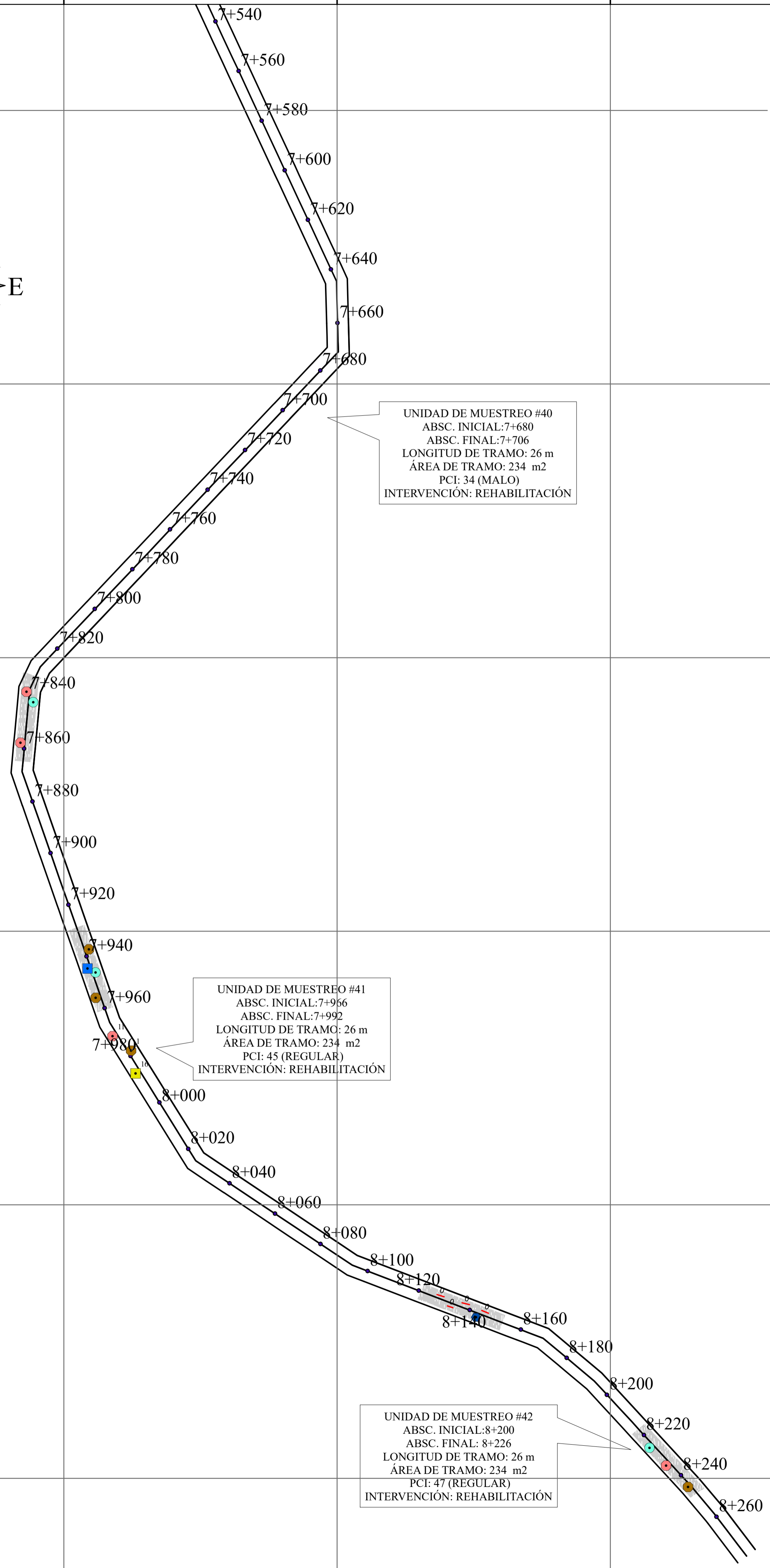
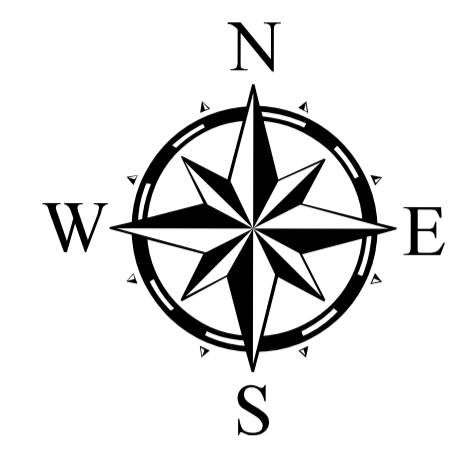


<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>			
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"		
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE		
	- Asfaldado de la red vial		
	- Coordenadas Geográficas de la Vía		
	- Detalle de fallas en capa de rodadura		
ABSCISA INICIAL	6+200 Km	ESCALA:	1:1 000
ABSCISA FINAL	7+540 Km	DATUM:	WGS-84
		FECHA:	Julio/2022
		LÁMINA:	7/8

ANEXO B49:

# LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA PELILEO - PATATE

ABSCISA INICIAL: 7+540 Km – ABCISA FINAL: 8+260 Km

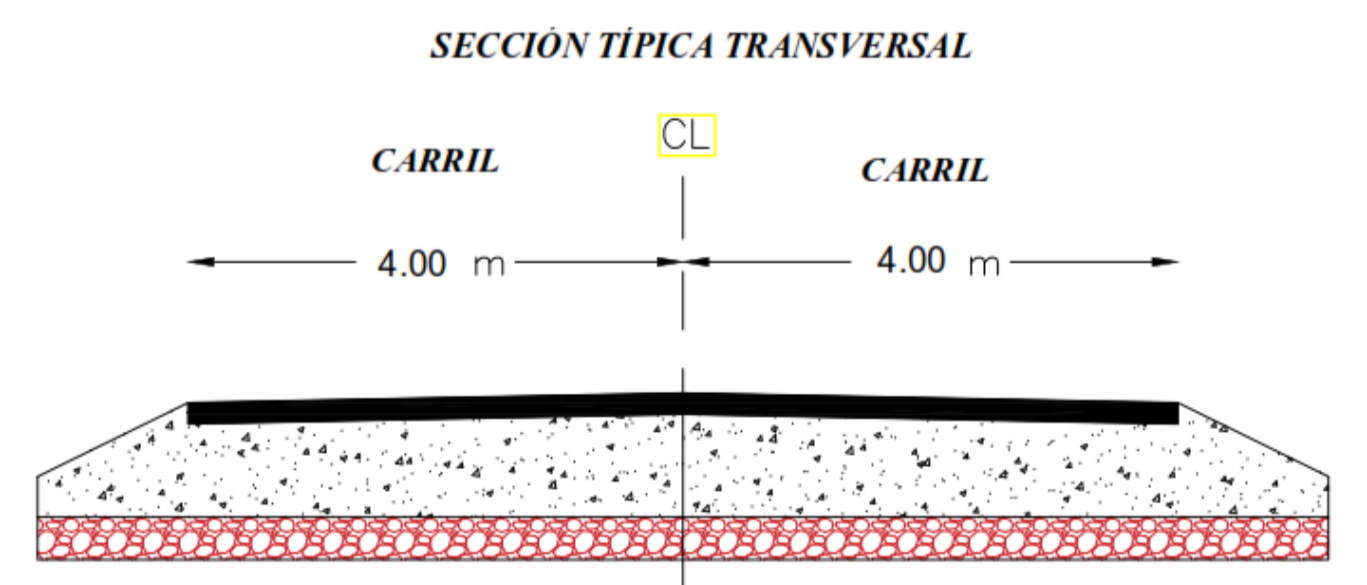
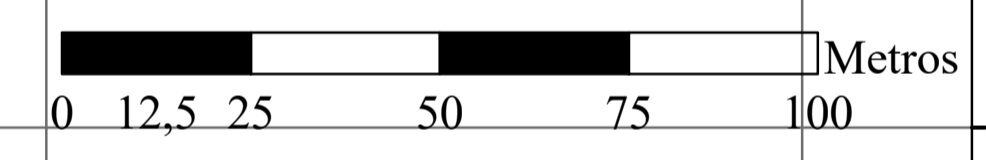


UNIDAD DE MUESTREO #40  
 ABSC. INICIAL: 7+680  
 ABSC. FINAL: 7+706  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 34 (MALO)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #41  
 ABSC. INICIAL: 7+956  
 ABSC. FINAL: 7+992  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 45 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

UNIDAD DE MUESTREO #42  
 ABSC. INICIAL: 8+200  
 ABSC. FINAL: 8+226  
 LONGITUD DE TRAMO: 26 m  
 ÁREA DE TRAMO: 234 m<sup>2</sup>  
 PCI: 47 (REGULAR)  
 INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN

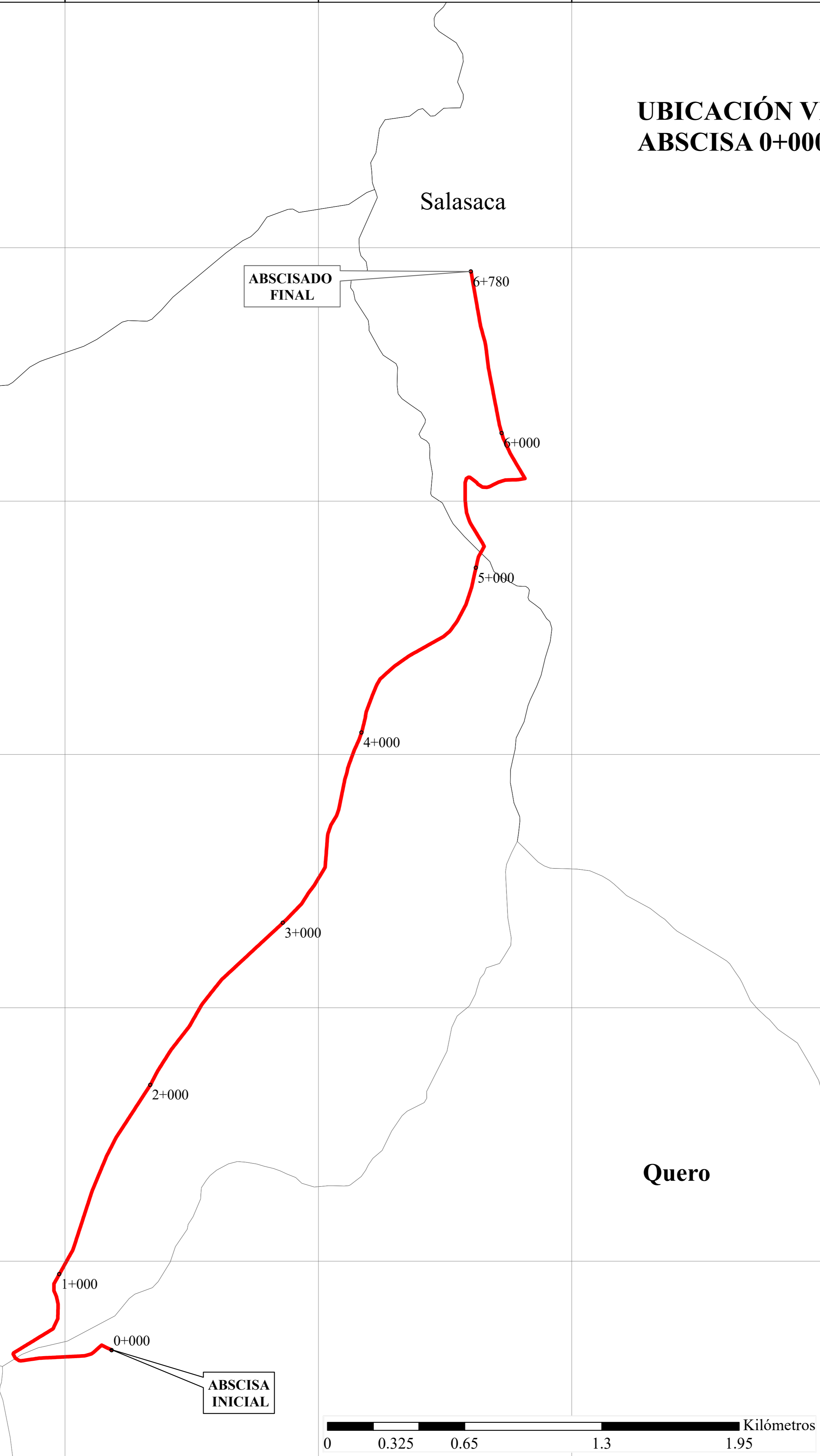
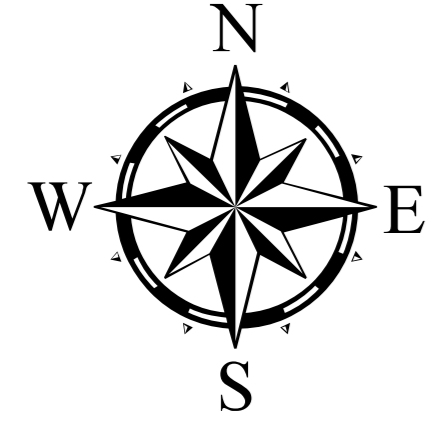
- ### TIPOS DE FALLA
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



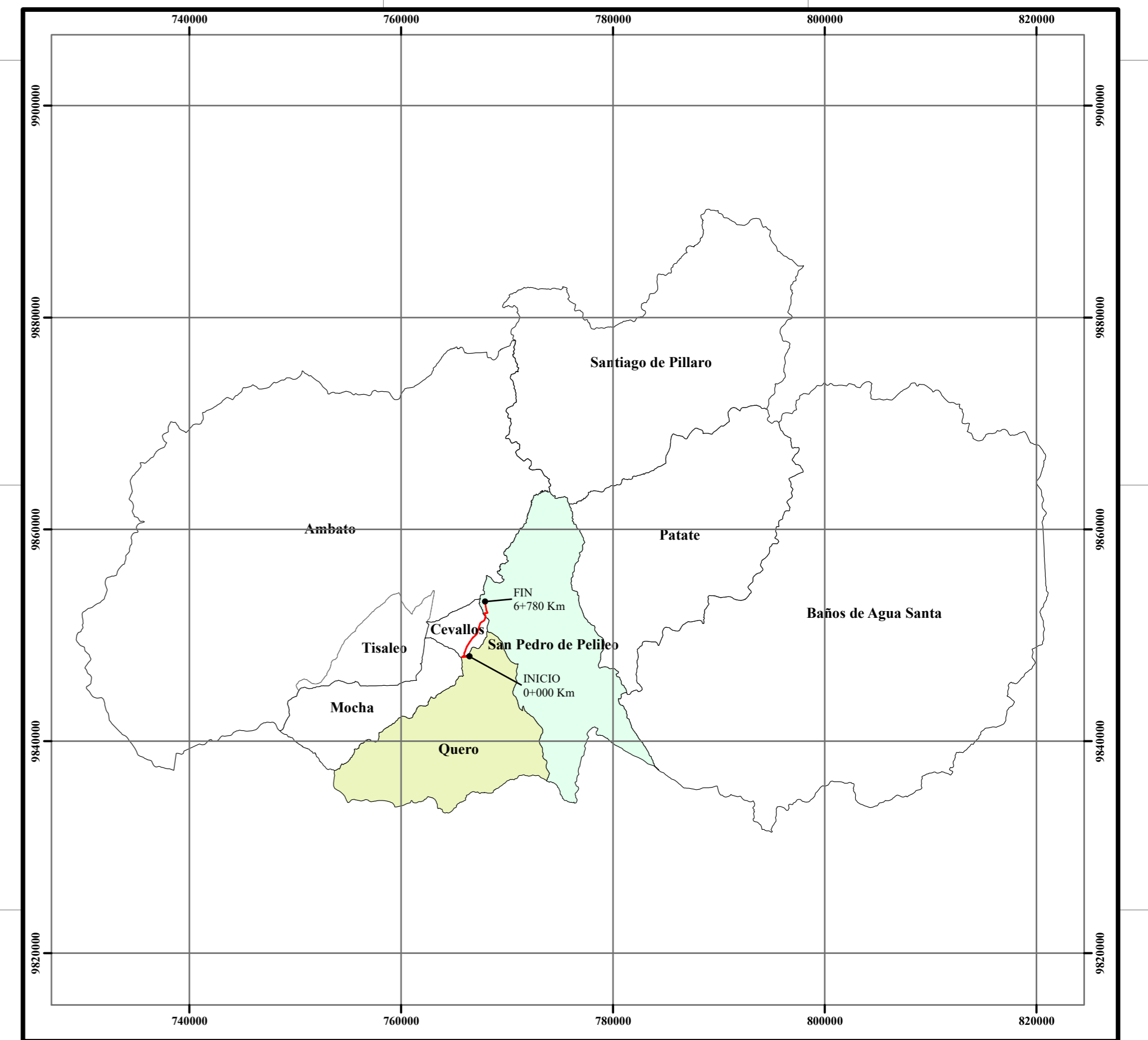
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA PELILEO - PATATE - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detallado de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	7+540 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio 2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	8+260 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	8/8

ANEXO B50:

# UBICACIÓN VÍA QUERO-SALASACA ABSCISA 0+000 KM HASTA 6+780 KM



San Pedro de Pelileo

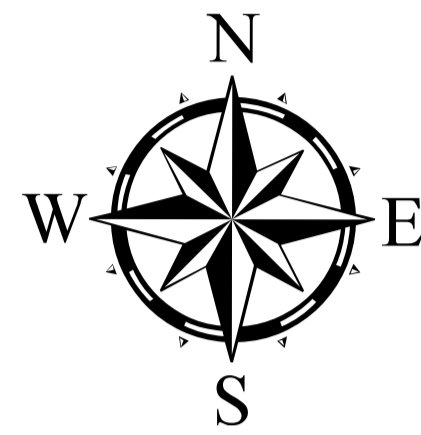


Quero



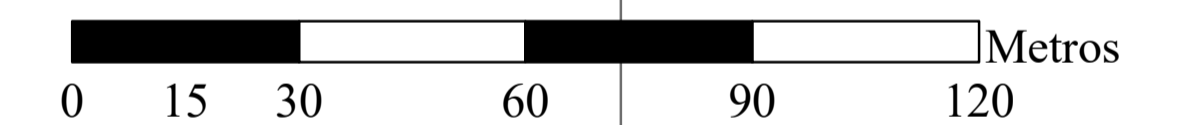
<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	IMPLANTACIÓN VÍA: QUERO - SALASACA - Abscisado Red Vial - Coordenadas Geográficas de la Vía				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	0+000 Km	<b>ESCALA:</b>	1:12 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	6+780 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	1/1

ANEXO B51:

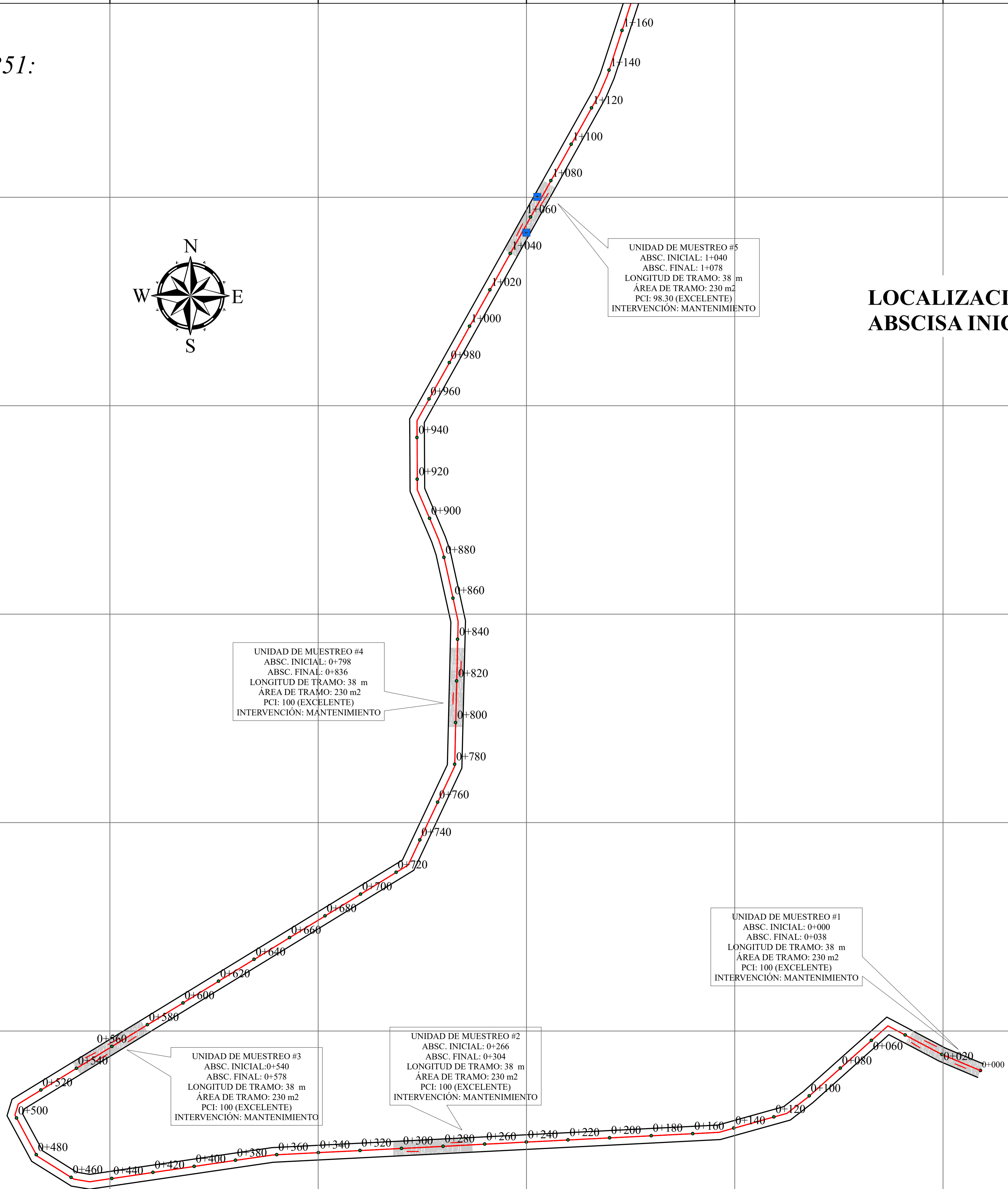
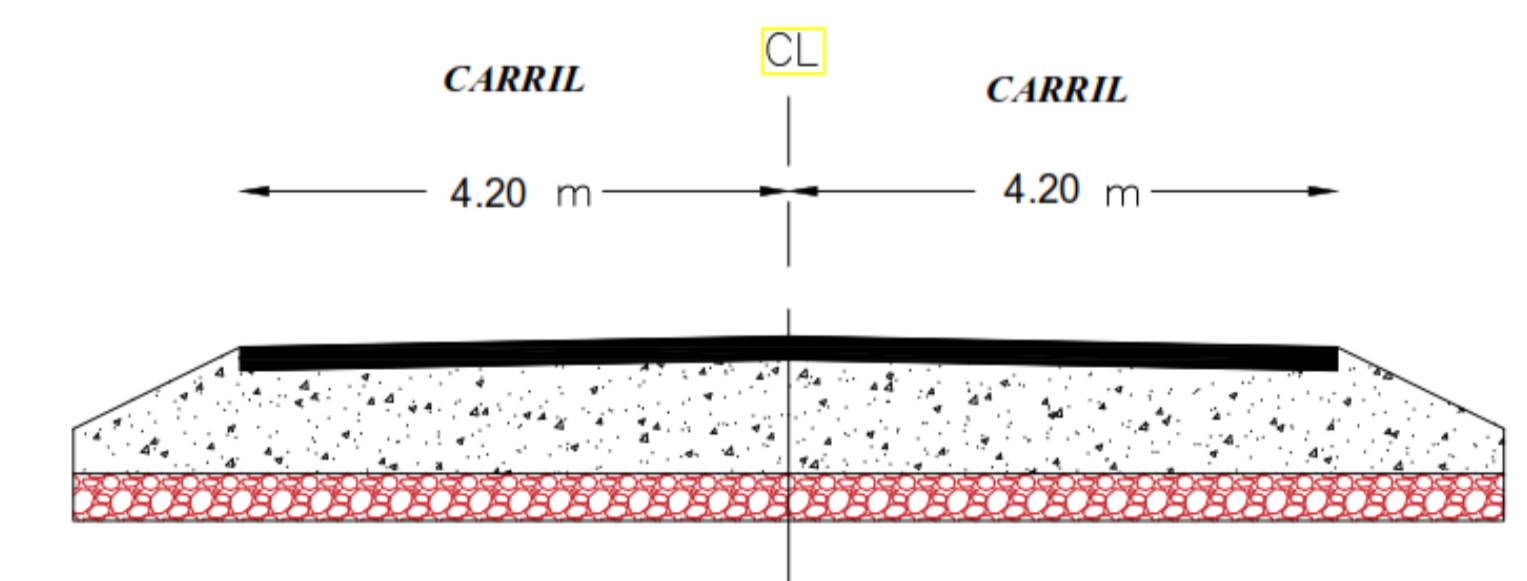


**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA**  
**ABSCISA INICIAL: 0+000 Km – ABSCISA FINAL: 1+160 Km**

TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

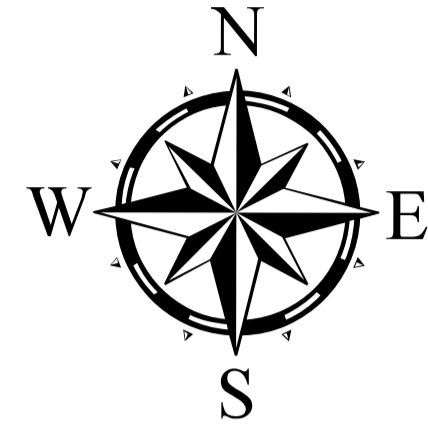


**SECCIÓN TÍPICA TRANSVERSAL**

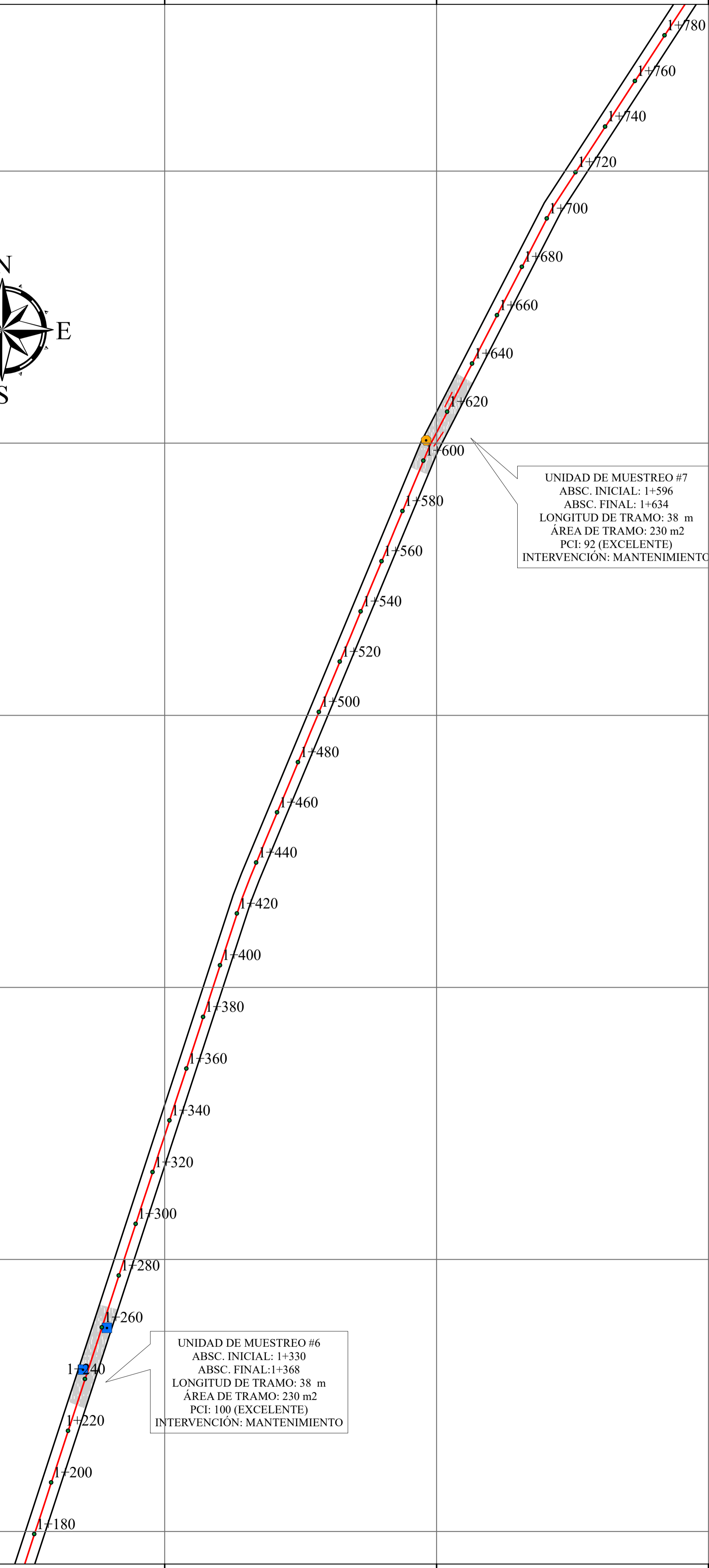


<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO          FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA          CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA QUERO - SALASACA - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	0+000 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	1+160 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	1/9

ANEXO B52:



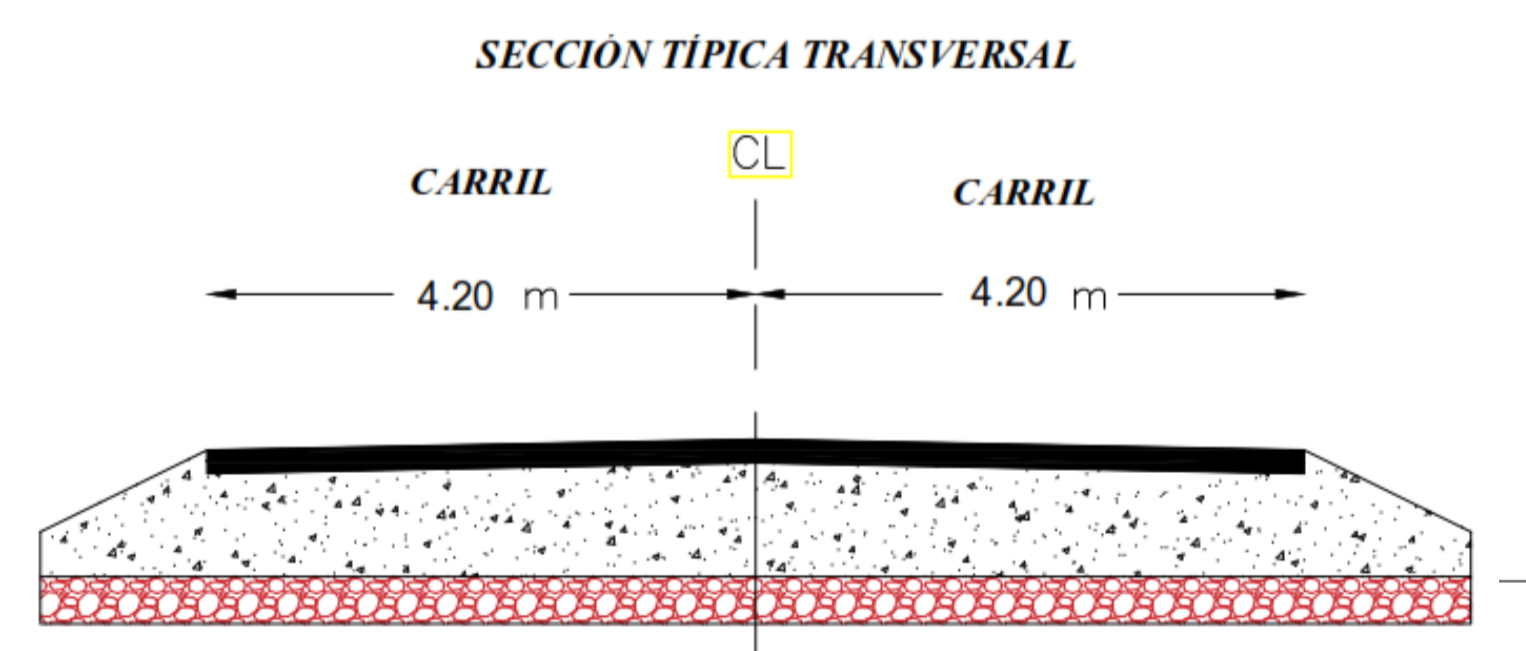
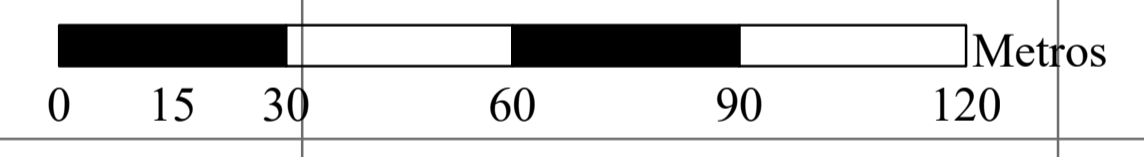
**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA**  
**ABSCISA INICIAL: 1+160 Km – ABSCISA FINAL: 1+780 Km**



UNIDAD DE MUESTREO #7  
 ABSC. INICIAL: 1+596  
 ABSC. FINAL: 1+634  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 92 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

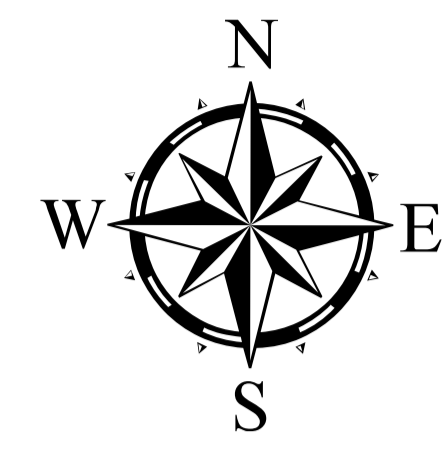
UNIDAD DE MUESTREO #6  
 ABSC. INICIAL: 1+330  
 ABSC. FINAL: 1+368  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 100 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

TIPOS DE FALLA	
●	1. PIEL DE COCODILO
●	2. EXUDACIÓN
●	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
●	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
●	5.- CORRUGACIÓN
●	6.- DEPRESIÓN
■	7.- GRIETA DE BORDE
■	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
◆	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
—	10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
●	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
●	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
●	13.- HUECOS
□	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
●	15.- AHUELLAMIENTO
■	16.- DESPLAZAMIENTO
●	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
●	18.- HINCHAMIENTO
●	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<p><b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b>  <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b>  <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b></p>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA QUERO - SALASACA - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Via - Detalle de filas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	1+160 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	1+780 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	2/9

ANEXO B53:



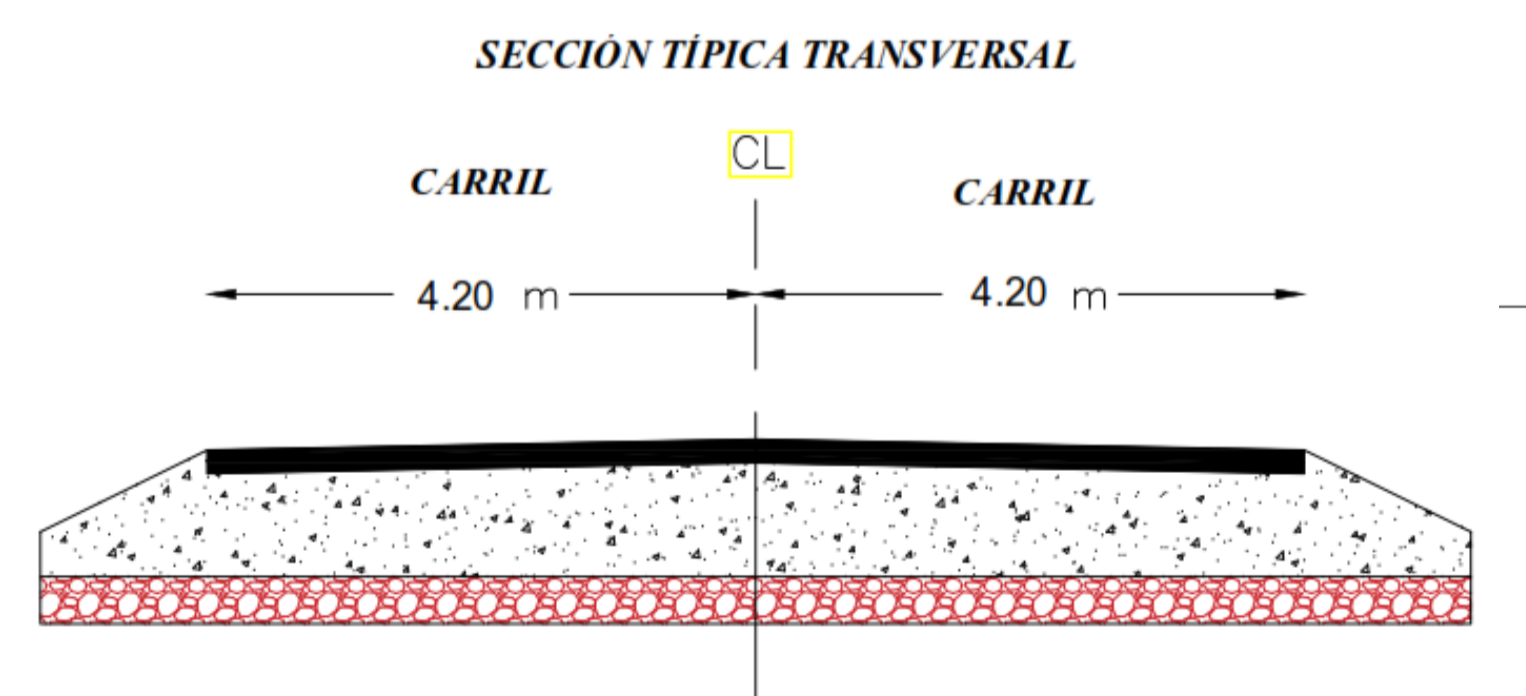
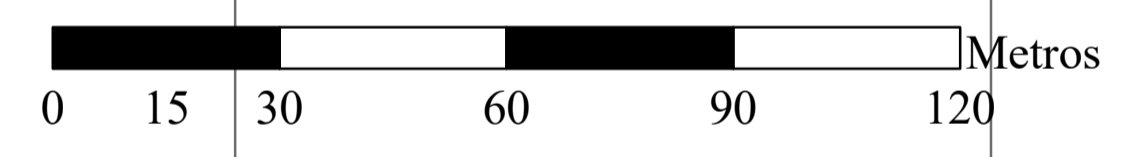
UNIDAD DE MUESTREO #10  
 ABS. INICIAL: 2+394  
 ABS. FINAL: 2+432  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76.20 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #9  
 ABS. INICIAL: 2+100  
 ABS. FINAL: 2+138  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 100 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #8  
 ABS. INICIAL: 1+860  
 ABS. FINAL: 1+898  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 99.80 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

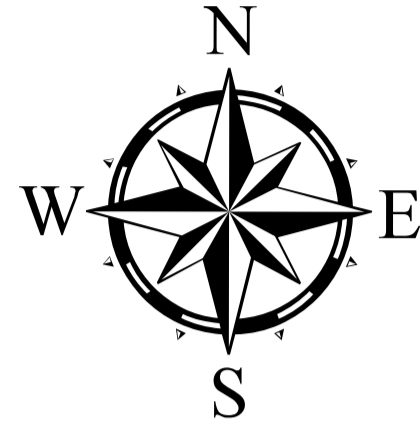
**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA**  
**ABSCISA INICIAL: 1+780 Km – ABSCISA FINAL: 2+460 Km**

- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6.- DEPRESIÓN
  - 7.- GRIETA DE BORDE
  - 8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13.- HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15.- AHUELLAMIENTO
  - 16.- DESPLAZAMIENTO
  - 17.- GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18.- HINCHAMIENTO
  - 19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



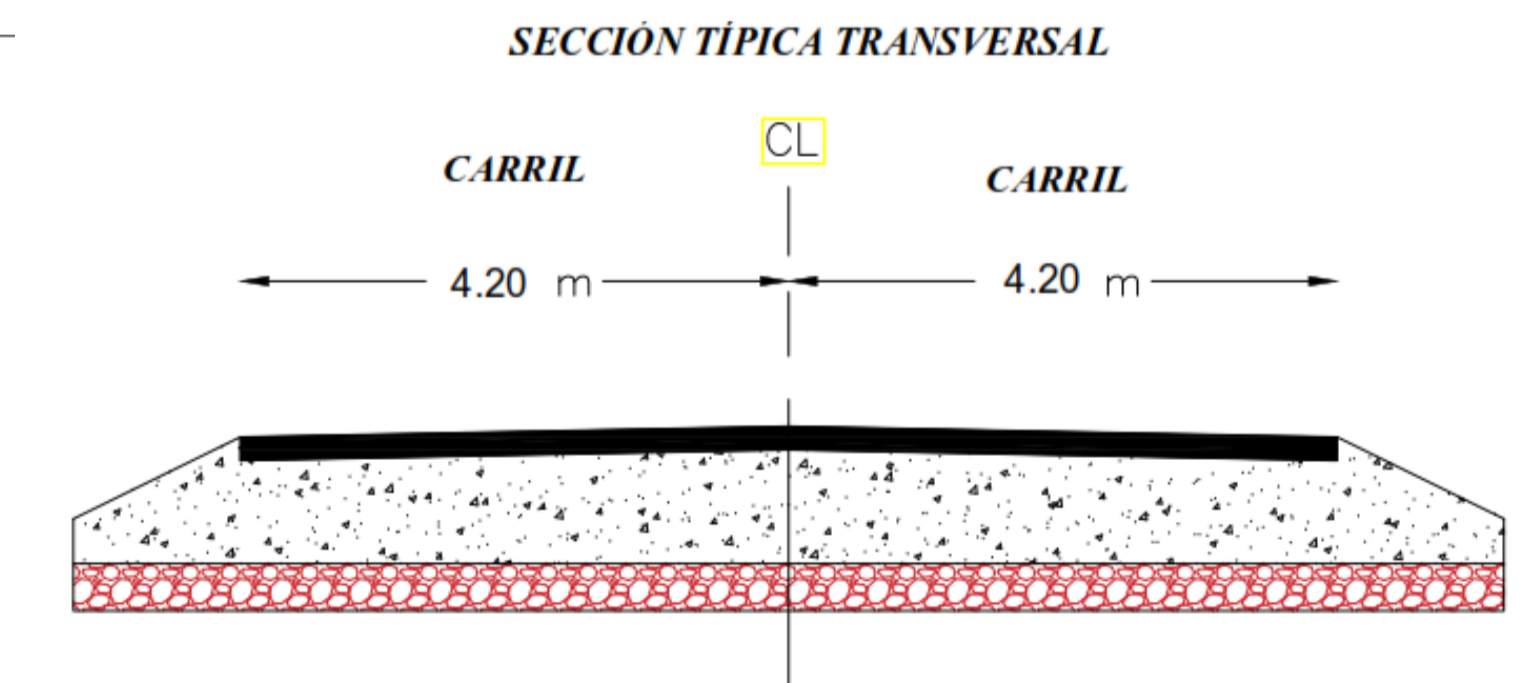
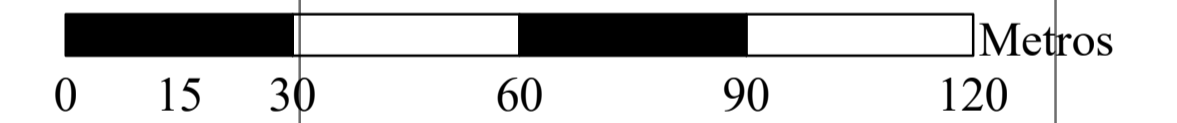
<p>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO                  FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA                  CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</p>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA QUERO - SALASACA - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	1+780 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio 2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	2+460 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	3/9

ANEXO B54:



**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA**  
**ABSCISA INICIAL: 2+460 Km – ABSCISA FINAL: 3+240 Km**

TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

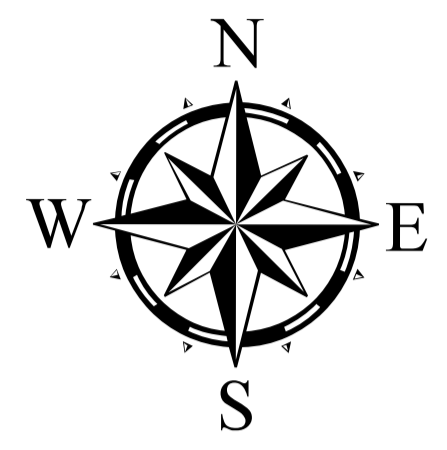


UNIDAD DE MUESTREO #11  
 ABSC. INICIAL: 2+660  
 ABSC. FINAL: 2+698  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 100 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

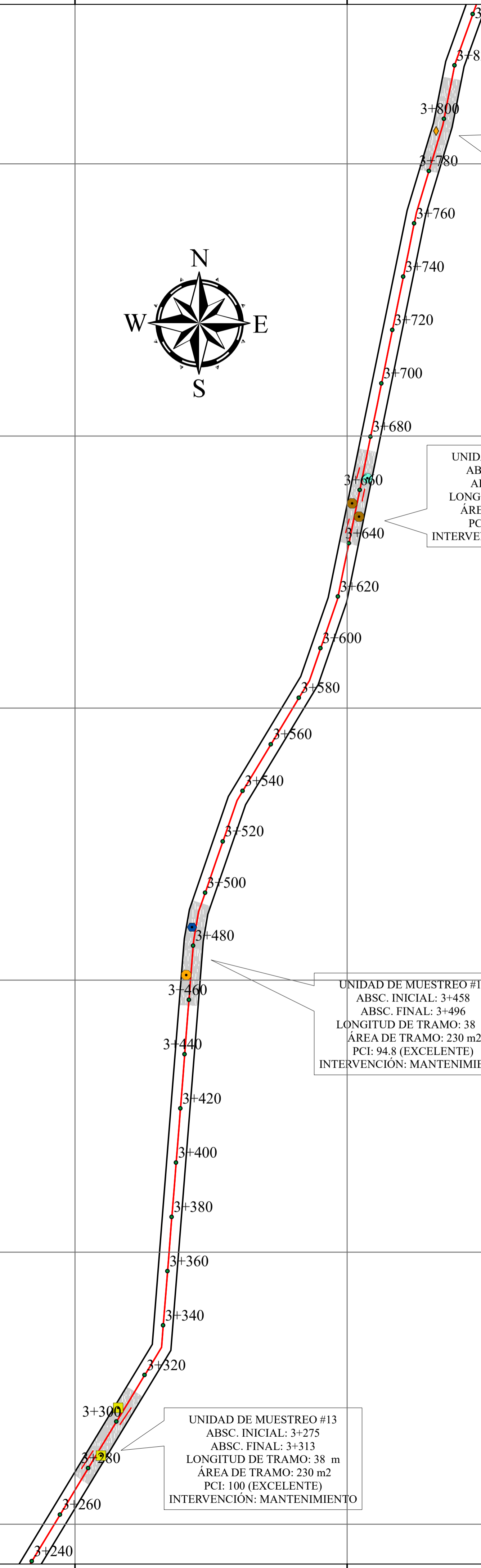
UNIDAD DE MUESTREO #12  
 ABSC. INICIAL: 2+926  
 ABSC. FINAL: 2+964  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 100 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b>			
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."		
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VIA: VÍA QUERO - SALASACA - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura		
<b>ABSCISA INICIAL</b>	2+460 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000
<b>ABSCISA FINAL</b>	3+240 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84
		<b>FECHA:</b>	Julio/2022
		<b>LÁMINA:</b>	4/9

ANEXO B55:



**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA**  
**ABSCISA INICIAL: 3+240 Km – ABSCISA FINAL: 3+840 Km**



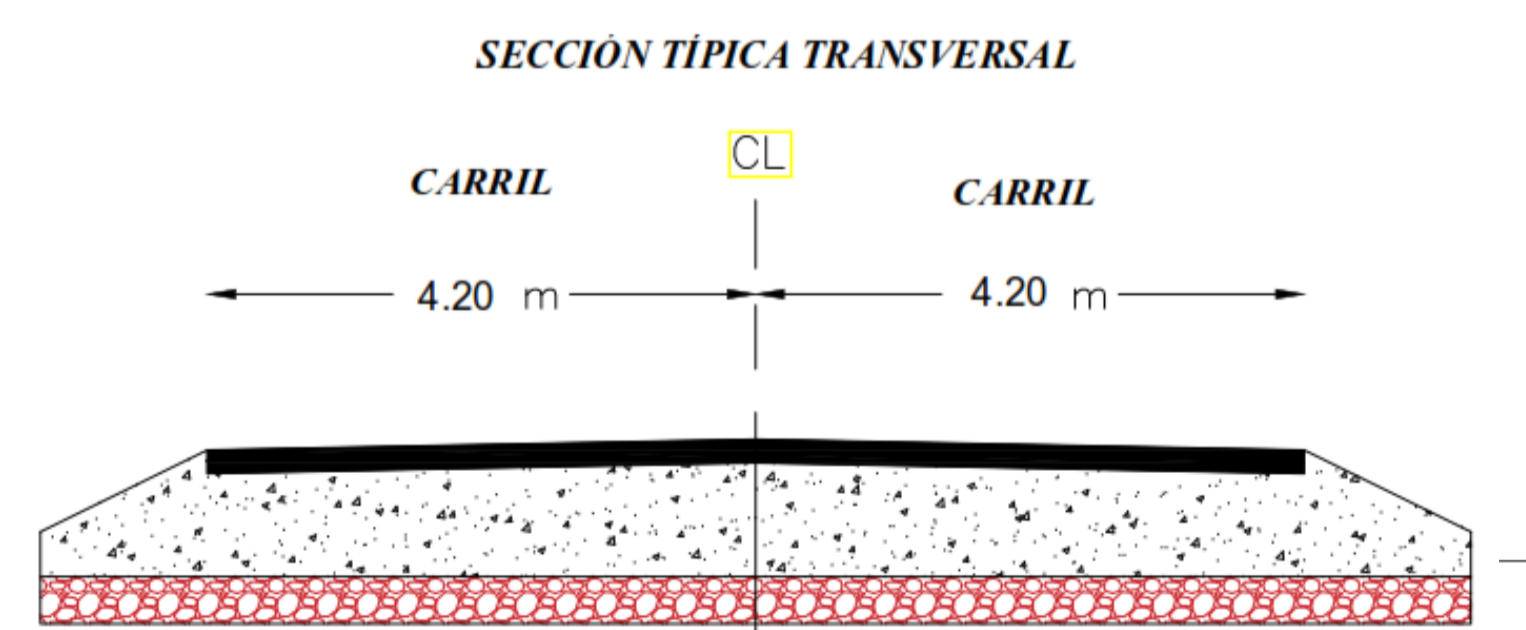
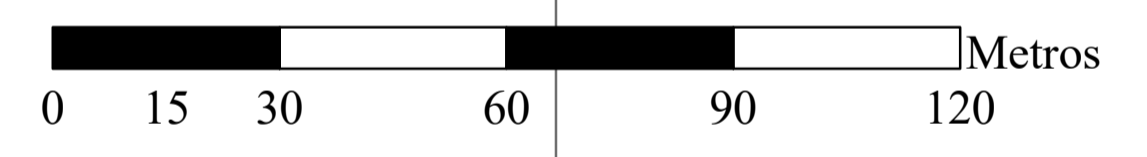
UNIDAD DE MUESTREO #16  
 ABSC. INICIAL: 3 + 780  
 ABSC. FINAL: 3 + 815  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 238 m<sup>2</sup>  
 PCI: 91 (EXCELETE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #15  
 ABSC. INICIAL: 3 + 640  
 ABSC. FINAL: 3 + 675  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 246 m<sup>2</sup>  
 PCI: 72 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #14  
 ABSC. INICIAL: 3+458  
 ABSC. FINAL: 3+496  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 94.8 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #13  
 ABSC. INICIAL: 3+275  
 ABSC. FINAL: 3+313  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 100 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

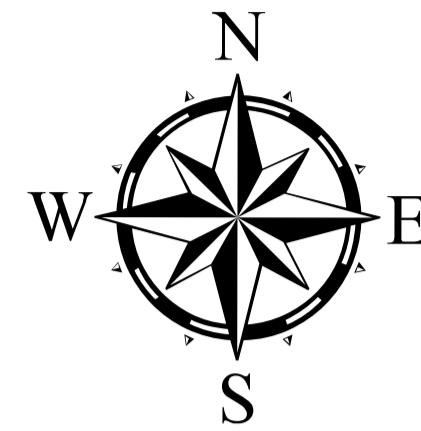
- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA QUERO - SALASACA - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	3+240 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	3+840 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	5/9



ANEXO B56:



UNIDAD DE MUESTREO #21  
 ABSC. INICIAL: 4 + 480  
 ABSC. FINAL: 4 + 515  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 245 m<sup>2</sup>  
 PCI: 99,1 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #20  
 ABSC. INICIAL: 4 + 340  
 ABSC. FINAL: 4 + 375  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 231 m<sup>2</sup>  
 PCI: 68 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

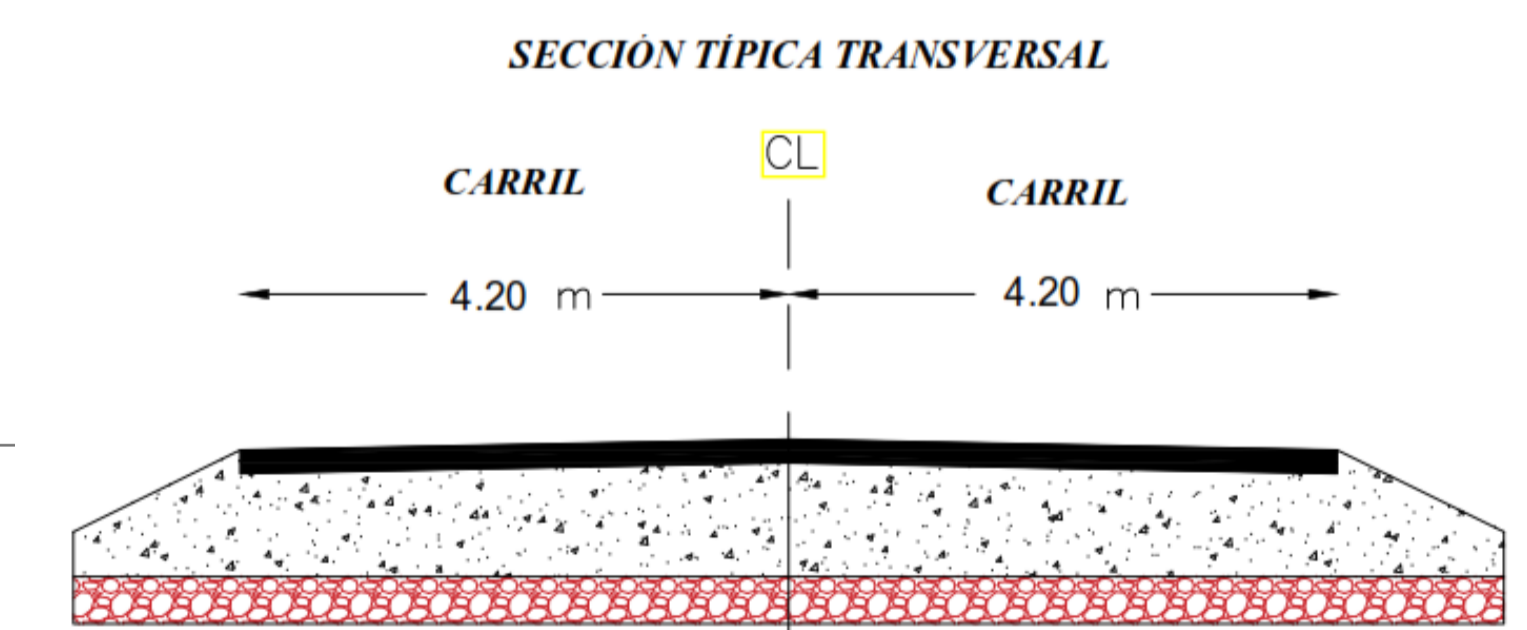
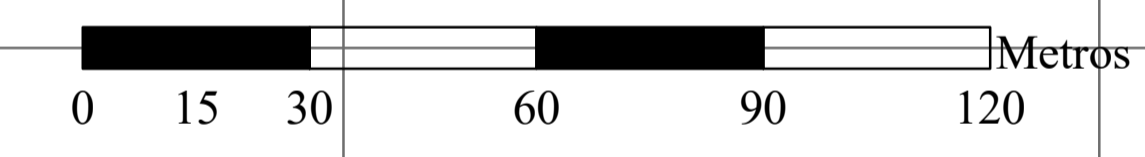
UNIDAD DE MUESTREO #19  
 ABSC. INICIAL: 4 + 200  
 ABSC. FINAL: 4 + 235  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 238 m<sup>2</sup>  
 PCI: 76 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #18  
 ABSC. INICIAL: 4 + 060  
 ABSC. FINAL: 4 + 095  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 245 m<sup>2</sup>  
 PCI: 86 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #17  
 ABSC. INICIAL: 3 + 920  
 ABSC. FINAL: 3 + 955  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 97,7 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

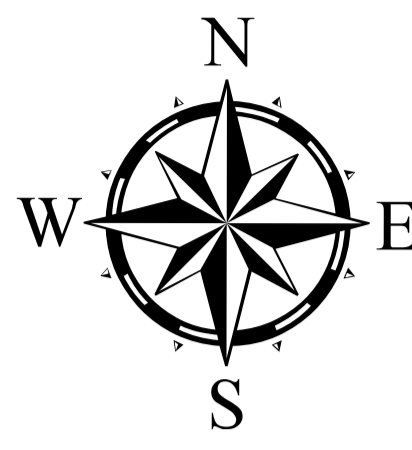
**LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA**  
**ABSCISA INICIAL: 3+840 Km – ABSCISA FINAL: 4+600 Km**

- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL					
TEMA:	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"				
CONTIENE:	DETALLE DE LA VÍA: VÍA QUERO - SALASACA - Absisado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
ABSCISA INICIAL	3+840 Km	ESCALA:	1:1 000	FECHA:	Julio/2022
ABSCISA FINAL	4+600 Km	DATUM:	WGS-84	LÁMINA:	6/9

ANEXO B57:



UNIDAD DE MUESTREO #26  
 ABSC. INICIAL: 5+ 180  
 ABSC. FINAL: 5 + 215  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 238 m<sup>2</sup>  
 PCI: 99,4 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #25  
 ABSC. INICIAL: 5 + 040  
 ABSC. FINAL: 5 + 075  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 238 m<sup>2</sup>  
 PCI: 84 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

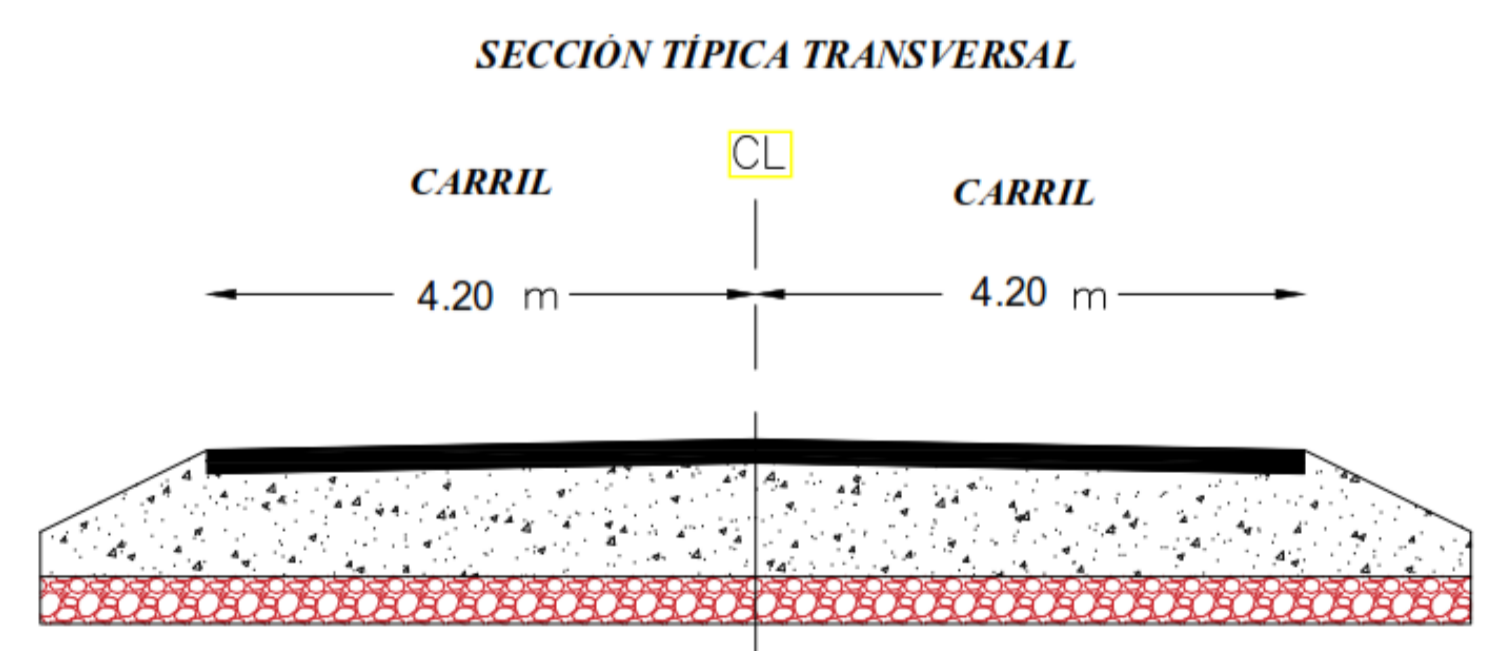
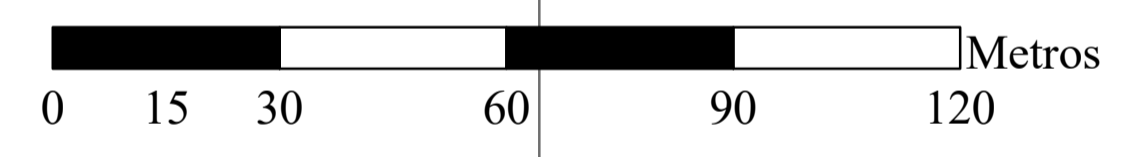
UNIDAD DE MUESTREO #24  
 ABSC. INICIAL: 4 + 900  
 ABSC. FINAL: 4 + 935  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 224 m<sup>2</sup>  
 PCI: 60 (BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #23  
 ABSC. INICIAL: 4 + 760  
 ABSC. FINAL: 4 + 795  
 LONGITUD DE TRAMO: 38 m  
 ÁREA DE TRAMO: 230 m<sup>2</sup>  
 PCI: 83 (MUY BUENO)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MUESTREO #22  
 ABSC. INICIAL: 4 + 620  
 ABSC. FINAL: 6 + 655  
 LONGITUD DE TRAMO: 35 m  
 ÁREA DE TRAMO: 252 m<sup>2</sup>  
 PCI: 97,2 (EXCELENTE)  
 INTERVENCIÓN: MANTENIMIENTO

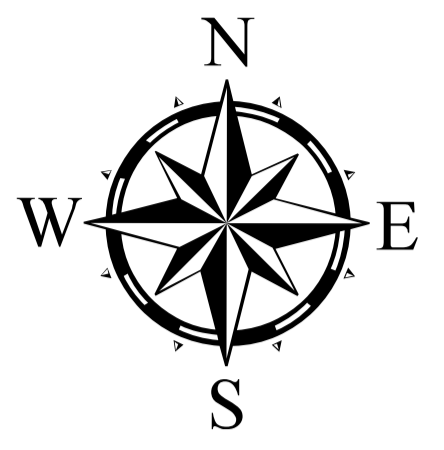
## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA ABSCISA INICIAL: 4+600Km – ABSCISA FINAL: 5+260 Km

- TIPOS DE FALLA**
- 1. PIEL DE COCODILO
  - 2. EXUDACIÓN
  - 3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
  - 4. ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
  - 5. CORRUGACIÓN
  - 6. DEPRESIÓN
  - 7. GRIETA DE BORDE
  - 8. GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
  - 9. DESNIVEL CARRIL-BERMA
  - 10. GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
  - 11. PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
  - 12. PULIMENTO DE AGREGADOS
  - 13. HUECOS
  - 14. CRUCE DE VIAS FERREAS
  - 15. AHUELLAMIENTO
  - 16. DESPLAZAMIENTO
  - 17. GRIETAS PARABÓLICAS
  - 18. HINCHAMIENTO
  - 19. METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

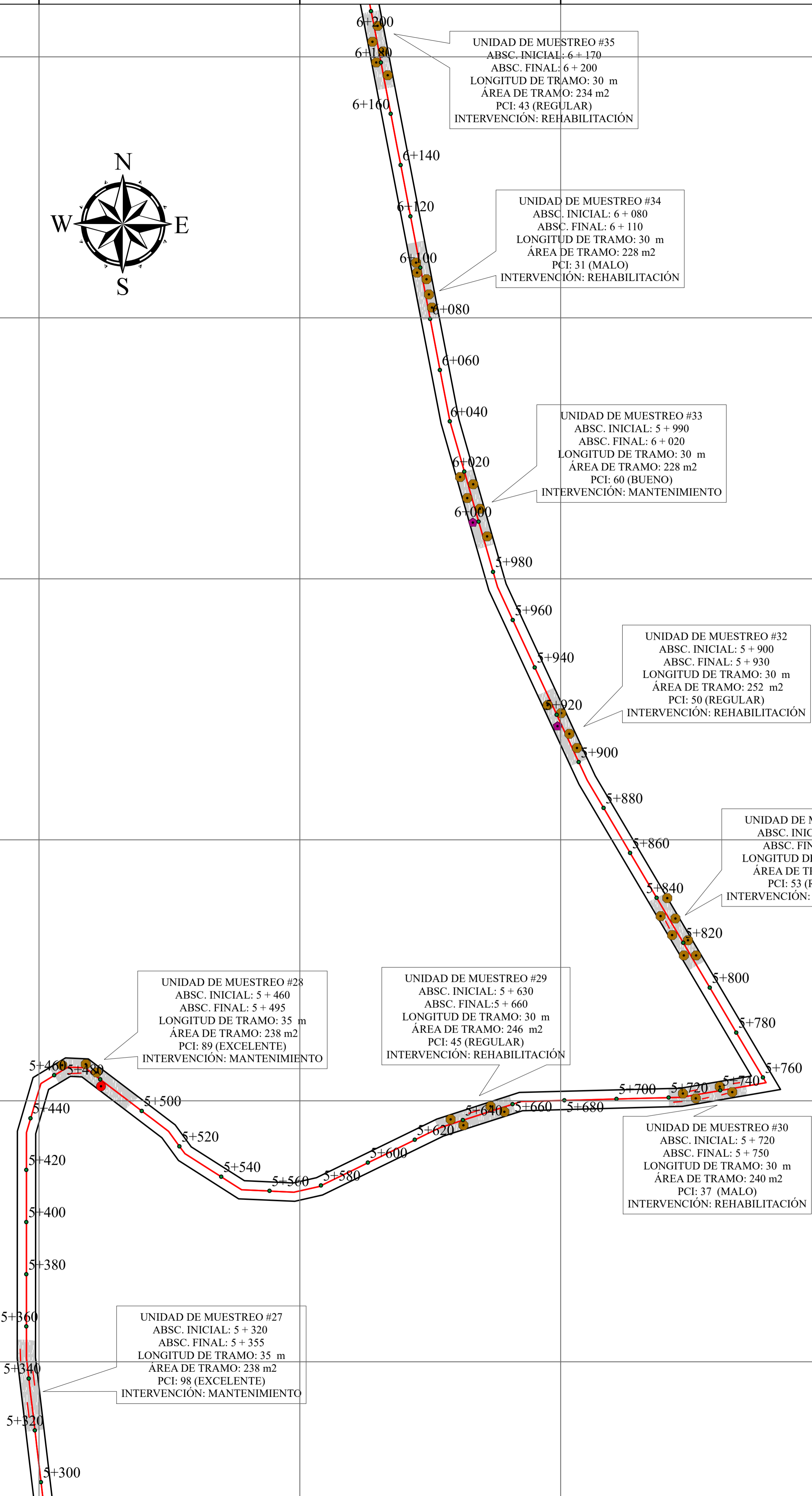


UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL				
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."			
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA QUERO - SALASACA - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura			
<b>ABSCISA INICIAL</b>	4+600 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>
<b>ABSCISA FINAL</b>	5+260 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>
				7/9

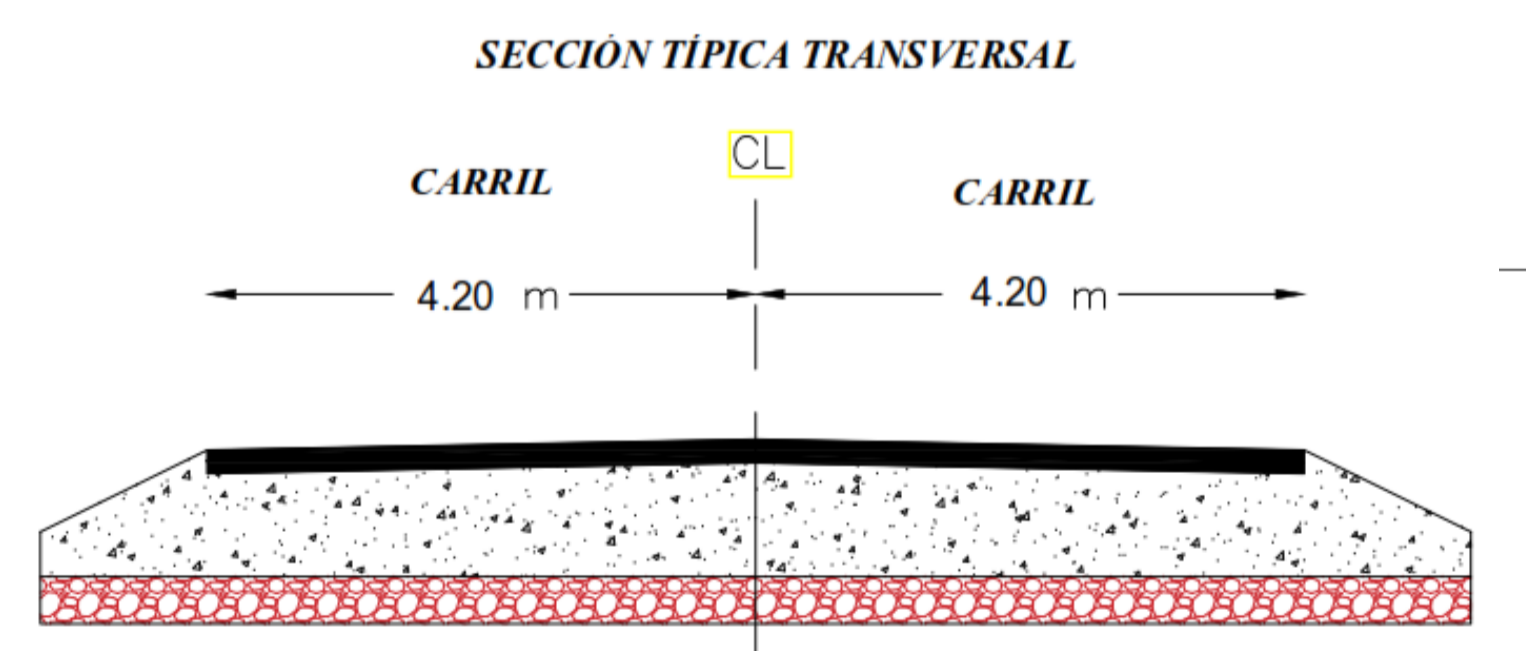
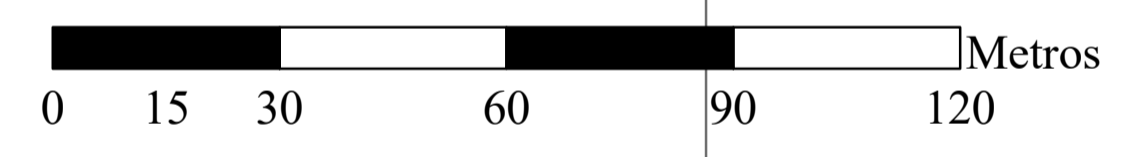
ANEXO B58:



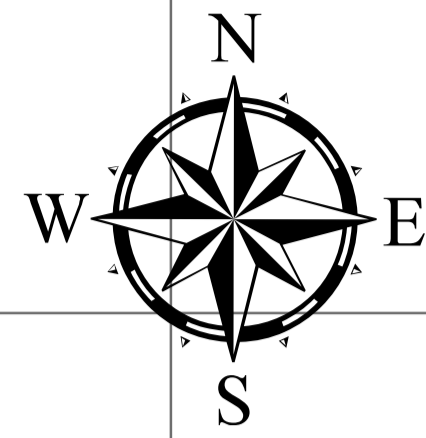
## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA ABSCISA INICIAL: 5+260 Km – ABSCISA FINAL: 6+200 Km



TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS

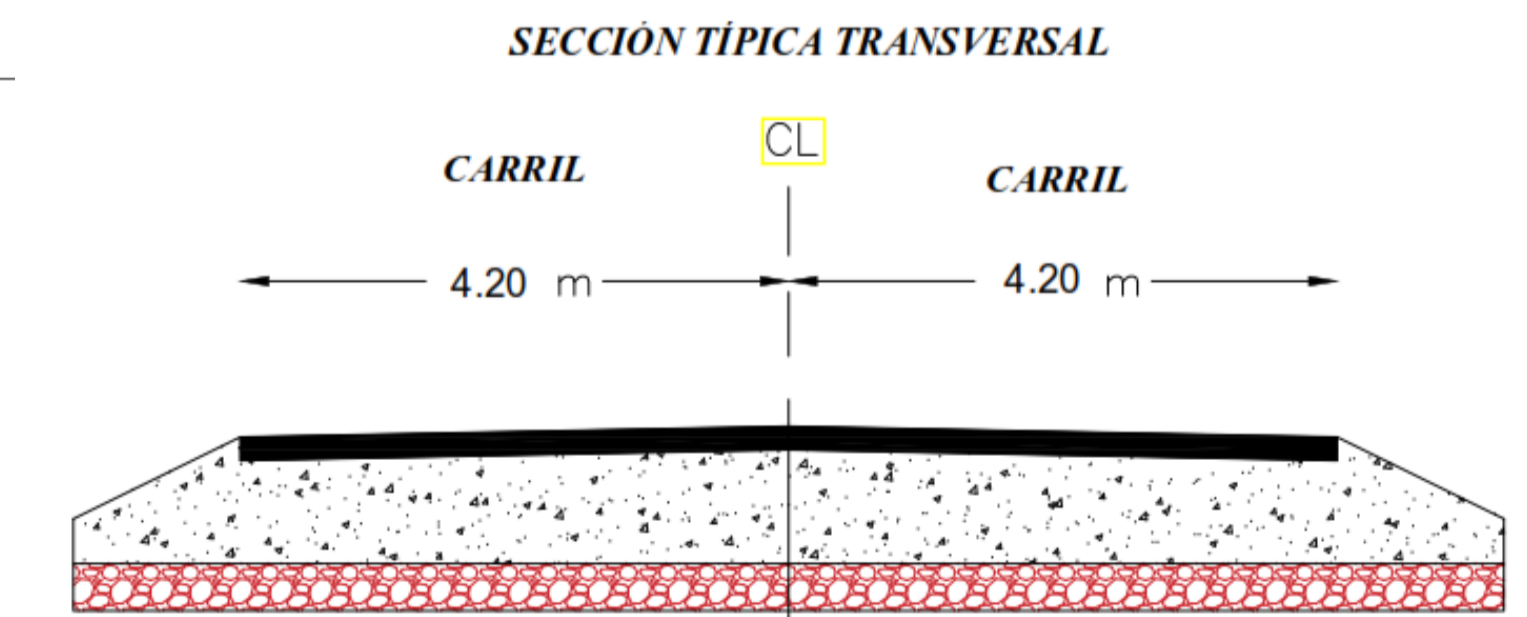
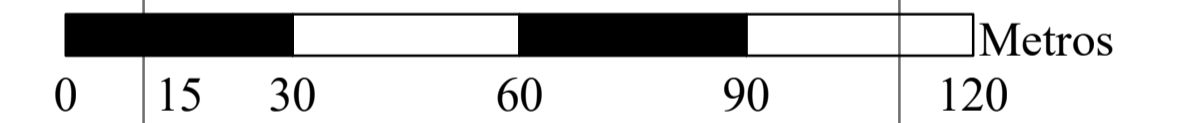


<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL				
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL"			
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA QUERO - SALASACA - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura			
<b>ABSCISA INICIAL</b>	5+260 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>
<b>ABSCISA FINAL</b>	6+200 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>
				Julio/2022
				8/9

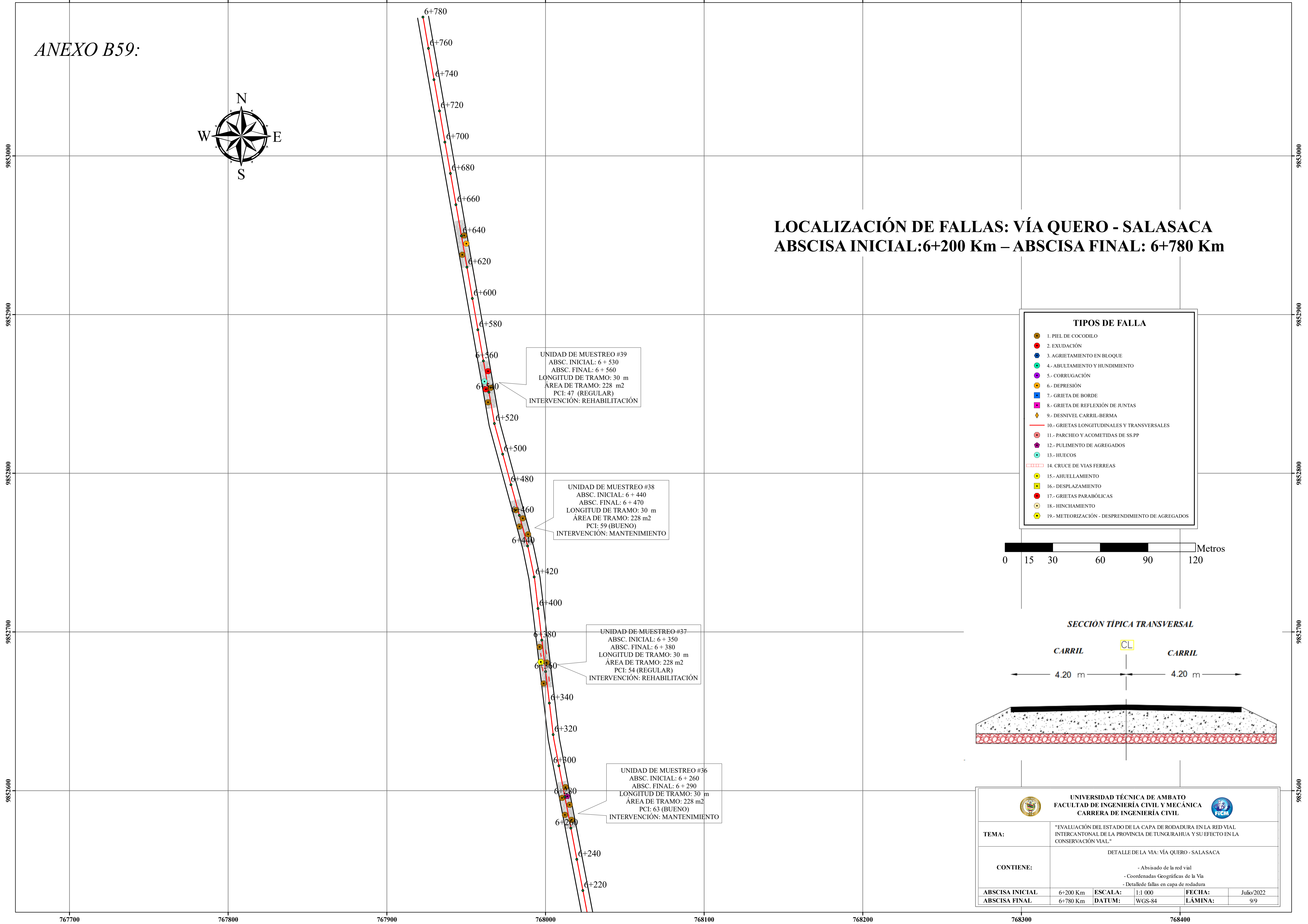


## LOCALIZACIÓN DE FALLAS: VÍA QUERO - SALASACA ABSCISA INICIAL: 6+200 Km – ABSCISA FINAL: 6+780 Km

TIPOS DE FALLA	
	1. PIEL DE COCODILO
	2. EXUDACIÓN
	3. AGRIETAMIENTO EN BLOQUE
	4.- ABULTAMIENTO Y HUNDIMIENTO
	5.- CORRUGACIÓN
	6.- DEPRESIÓN
	7.- GRIETA DE BORDE
	8.- GRIETA DE REFLEXIÓN DE JUNTAS
	9.- DESNIVEL CARRIL-BERMA
	10.- GRIETAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES
	11.- PARCHEO Y ACOMETIDAS DE SS.PP
	12.- PULIMENTO DE AGREGADOS
	13.- HUECOS
	14. CRUCE DE VIAS FERREAS
	15.- AHUELLAMIENTO
	16.- DESPLAZAMIENTO
	17.- GRIETAS PARABÓLICAS
	18.- HINCHAMIENTO
	19.- METEORIZACIÓN - DESPRENDIMIENTO DE AGREGADOS



<b>UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO</b> <b>FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA</b> <b>CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL</b>					
<b>TEMA:</b>	"EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CAPA DE RODADURA EN LA RED VIAL INTERCANTONAL DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA Y SU EFECTO EN LA CONSERVACIÓN VIAL."				
<b>CONTIENE:</b>	DETALLE DE LA VÍA: VÍA QUERO - SALASACA - Absidado de la red vial - Coordenadas Geográficas de la Vía - Detalle de fallas en capa de rodadura				
<b>ABSCISA INICIAL</b>	6+200 Km	<b>ESCALA:</b>	1:1 000	<b>FECHA:</b>	Julio/2022
<b>ABSCISA FINAL</b>	6+780 Km	<b>DATUM:</b>	WGS-84	<b>LÁMINA:</b>	9/9



## **ANEXO C. Fichas técnicas**

ANEXO C1:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+140		U1						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		0+175		241.22						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
16	L	2.8					2.8	1.16	9	
12	L	1.225					1.23	0.51	0	
10	L	11					11	4.56	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									11	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									89%	

ANEXO C2:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+315			U2					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		0+350			220.26					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	M	3	3.4	2			8.4	3.81	9	
16	L	7.7					7.7	3.5	18	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								NO APLICA		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								NO APLICA		

ANEXO C3:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		0+490	U3							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		0+525	213.97							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	2.8	2.9	2.3			8	1.74	1	
7	H	0.9					0.9	0.42	8	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									9	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									91%	



ANEXO C4:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+665		U4						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		0+700		196.06						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	7.8	8.8	3.78			20.38	9.44	7	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								7		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								93%		

ANEXO C5:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+840		U5						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
0+875		196.06								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	2.3	3.4	2.6	3	1.4	5	17.7	9.03	6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									6	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									94%	

ANEXO C6:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+015		U6						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		1+050		322.27						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	1.7	5.3	0.6	1.5	2.9	16.8	28.8	8.94	16
10	L	6	2.7	8.7				17.4	5.4	3
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									NO APLICA	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									82%	

ANEXO C7:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+190		U7						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
1+225		262.68								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
13	L	1					1	0.38	9	
10	L	1.6	3	2.4	3.7	1.7	4.2	7.58	4	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								<b>NO APLICA</b>		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								<b>89%</b>		

ANEXO C8:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+365	U8						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		1+400	209.39						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
7	H	4.1					4.1	1.96	10
7	M	3.1					3.1	1.48	6
1	L	5.78					5.78	2.76	19
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)								NO APLICA	
Cálculo del PCI									
PCI= 100-VDT								77%	

ANEXO C9:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS											
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		1+540		U9							
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		1+575		283.73							
Tipo de Daños				ESQUEMA							
N° de Daño	Daño			Unidad							
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>							
2	Exudación			m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos			m							
5	Corrugación			m <sup>2</sup>							
6	Depresión			m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta			m							
9	Berma			m							
10	Grietas longitudinales y transversales			m							
11	Parcheo			m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>							
13	Huecos			U							
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
1	L	13.4					13.4	4.72	25		
3	L	10.56					10.56	3.72	4		
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>											
								<b>PCI= 100-VDT</b>		73.5%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+715			U10					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		1+750			220.35					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
	10	M	1.4				1.4	0.64	1	
	10	L	0.9				0.9	0.41	0	
	12	L	105				105	47.65	11	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		12
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								NO APLICA		

ANEXO C11:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+890			U11					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		1+925			208.13					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
	19	L	2.16				2.16	1.04	2	
	1	L	6.3				6.3	3.03	20	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		22
								Cálculo del PCI		
								PCI= 100-VDT		78%



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+065	U12						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		2+100	244.56						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	4.83					4.83	1.97	28
1	L	1.98	4.3				6.28	2.57	19
10	M	1.4					1.4	0.57	0
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								64%	

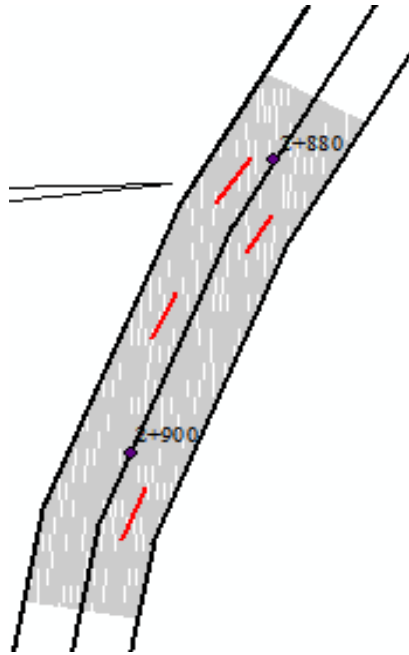
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+240		U13						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+275		230.16						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
19	L	16.8					16.8	7.3	4	
16	L	102					102	4.43	20	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									78%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		2+350	U14							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		2+385	197.64							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
12	M	8.42					8.42	4.26		
7	M	6.4					6.4	3.24		
19	M	0.9					0.9	0.46		
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								12		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								88%		

ANEXO C15:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+525	U15						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		2+560	190.26						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
19	B	42.35					42.35	22.259	8
10	M	1.4					1.4	0.736	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								9	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								90%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		2+700	U17							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		2+735	200.83							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
15	B	8.8					8.8	4.382	20	
10	B	1.4					1.4	6.791	4	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									24	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									78%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		2+875		U17						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+910		232.24						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	B	1.6	3.2	1	8.7			14.5	6.244	3
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>										
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT										

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+050		U18						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		3+085		188.74						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	1.6	2.2	2.6	0.35			6.75	3.576	9
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									9	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									91%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS											
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO								
Julio-2022		3+225	U19								
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO								
		3+260	213.33								
Tipo de Daños			ESQUEMA								
N° de Daño	Daño		Unidad								
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>								
2	Exudación		m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos		m								
5	Corrugación		m <sup>2</sup>								
6	Depresión		m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta		m								
9	Berma		m								
10	Grietas longitudinales y transversales		m								
11	Parcheo		m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>								
13	Huecos		U								
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
10	B	2.3	1.4	2.1	4.4			10.2	4.781	3	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									3		
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>									97%		



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		3+400	U20							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		3+435	251.61							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
15	M	2.85					2.85	1.134	19	
10	B	7.5					7.5	2.981	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								21		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								79%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+575		U21						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		3+610		229.56						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde									
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	B	2.2					2.2	0.958	0	
15	B	6					6	2.614	15	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									15	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									83%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		3+750	U22							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		3+785	183.98							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
19	B	1					1	0.544	2	
10	M	1.8					1.8	0.978	3	
15	B	9					9	4.892	21	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									26	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									75%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+925	U23						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		3+960	200						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
19	B	21.56	13.16				34.72	17.36	7
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								7	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								93%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		4+100	U24							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		4+135	179.9							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	B	5.5	3.3	5.7			14.5	8.082	6	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								6		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								94%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		4+275		U25						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		4+310		181.57						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	M	1.8	1.1				2.9	1.597	0	
1	B	2.24					2.24	1.234	12	
13	B	0.325					0.325	0.179	3	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								15		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								86%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		4+450	U26							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		4+485	221.08							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
7	M	1.95					1.95	0.882	6	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								6		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								94%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - BAÑOS										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		4+625	U27							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		4+660	202.87							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parqueo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	7.88	1.485	14.56	4			27.925	13.765	50
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									50	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									50%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+332			U1					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		0+364			380.8					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
11	M	1.03	1.98				3.01	0.79	9	
4	M	0.8	0.6	1.5	1	0.75	4.65	1.22	12	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								21		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								85%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+428		U2						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
0+460		380.8								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	24					24	6.3	40	
10	M	5	4.8	2.5	3.75	0.8	16.85	4.42	10	
13	L	0.26					0.26	0.26	5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									55	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									56%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+524			U3					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		0+556			380.8					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	2.8					2.80	74.00%	19	
3	M	95.25					95.25	2500.00%	26	
7	M	16					16.00	420.00%	10	
13	M	1					1.00	26.00%	11	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								66		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								37%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+620		U4					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		0+652		380.8					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	6.8					6.8	1.79	17
3	L	12					12	3.15	3
10	L	1.5	9				10.5	2.76	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								21	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								79%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		0+716			U5				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		0+748			380.8				
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
2	L	35.7					35.7	9.38	1
3	L	2.4	6.2	3.6			12.20	3.20	3
10	L	0.9	1.2	3	1.8		6.90	1.81	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								5	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								93%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		0+812			U6				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		0+844			380.8				
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	H	14.26	0.96				15.21	3.99	50
10	H	7.5	0.9	1.8	0.6	0.5	11.30	2.97	17
19	H	18					18.00	4.73	30
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								97	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								38%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		1+004			U7				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		1+036			380.8				
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	2.2					2.20	0.58	7
11	L	9					9.00	2.36	6
13	L	2					2.00	0.53	11
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								24	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								85%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		1+100			U8				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		1+132			380.8				
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
3	L	29.75					29.75	7.81	17
10	L	1.5	6	2	1		10.50	2.76	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								18	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								81%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+292			U9					
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		1+324			380.8					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	1	1				2	0.53	7	
7	M	9					9	2.36	9	
13	M	2					2	0.53	20	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									36	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									76%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+388		U10						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		1+420		380.8						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	L	18	18				36.0	9.5	16.0	
13	L	4					4.0	1.1	21.0	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									37	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									73%	

ANEXO C38:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+720		U11					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		1+752		243.2					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
6	L	7.2						7.2	2.96	8
7	L	3.4	1.5					4.9	2.01	2
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									10	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									90%	

ANEXO C39:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+880		U12					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		1+912		243.2					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	H	45.6					45.6	18.75	69
10	H	6	6.5	4			16.50	6.78	26
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								95	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								29%	

ANEXO C40:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+680	U13						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		2+712	243.2						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
6	L	12					12	4.93	10
12	L	15.2					15.2	6.25	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								11	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								88%	

ANEXO C41:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		3+480			U14					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		3+512			243.2					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
4	M	3					3	1.23	13	
10	M	1.5	1	2.4	6		10.9	4.48	10	
12	L	13.2					13.2	5.43	1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								24		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								82%		

ANEXO C42:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+640	U15						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		3+672	243.2						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
7	L	7.45					7.45	3.06	3
9	L	2.5					2.5	1.03	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								4	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								95%	

ANEXO C43:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		3 + 832			U16				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		3 + 864			243				
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
4	M	0.84					0.84	0.35	8
10	H	0.75	3.2	4.5			8.45	3.48	20
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								28	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								74%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		4+344			17				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		4+376			243				
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
2	M	1.2	2.3				2.76	1.14	4
13	H	0.45					0.45	0.19	23
19	M	1	0.8				0.8	0.33	8
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								35	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								66%	

ANEXO C45:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		4 + 600		U18						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		4 + 632		243						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	0.48					0.48	0.2	11	
10	H	0.6	8.2	2.1			10.9	4.49	22	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									33	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									74%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
		4 + 856	U19							
Julio-2022		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		4 + 888	243							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	0.9					0.9	0.37	14	
4	H	13.02					13.02	5.36	31	
7	M	1.8					1.8	0.74	5	
10	M	0.8					0.8	0.33	12	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		62
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		62%

ANEXO C47:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL				UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		5 + 624				U20				
		ABSCISA FINAL				ÁREA DE MUESTREO				
		5 + 656				243				
Tipo de Daños						ESQUEMA				
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1.38					1.38	0.57	18	
3	M	4.6					4.6	1.89	6	
10	H	3.5					3.5	1.44	12	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									36	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									76%	

ANEXO C48:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		5 + 880		U21						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		5 + 912		243						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
2	M	1.8					1.8	0.74	4	
7	M	1.15	0.45				1.6	0.66	5	
10	H	5.2					5.2	2.14	13	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								22		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								82%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		6 + 648		U22					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		6 + 680		243					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1.35	0.65				2	0.82	20
10	M	3.1					3.1	1.28	4
15	M	2.8					2.8	1.15	21
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								45	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								72%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		6 + 904			U23				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		6 + 936			243				
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño			Unidad					
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>					
2	Exudación			m <sup>2</sup>					
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>					
4	Abultamientos y hundimientos			m					
5	Corrugación			m <sup>2</sup>					
6	Depresión			m <sup>2</sup>					
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>					
8	Grieta de reflexión de junta			m					
9	Berma			m					
10	Grietas longitudinales y transversales			m					
11	Parcheo			m <sup>2</sup>					
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>					
13	Huecos			U					
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>					
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>					
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>					
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>					
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>					
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>					

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
7	M	1.3						1.3	0.53	5
10	M	3.8						2.6	1.07	29
11	H	4.6						3.8	1.56	6
16	H	2.6						4.6	1.89	23
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									<b>63</b>	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									<b>58%</b>	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		7 + 160	U24							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		7 + 192	243							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1.25					1.25	0.51	17	
7	M	2.15					2.15	0.88	6	
10	M	0.9					0.9	0.37	4	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									27	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									72%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		7+600		U25						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		7+632		199,19						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	L	36.8						36.8	18.47	22
10	L	0.7	0.55					1.25	0.63	0.3
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									22.3	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									76%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		7+888		U26						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		7+920		269,28						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	L	64					64	23.8	9	
19	M	2.8	0.48				3.28	1.2	9	
<b>VALOR DEDUCIDO</b>								18		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								87.50%		

ANEXO C54:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		8+176		U27					
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		8+208		177,49					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
9	H	32	32				64	36.06	35
19	M	2.25					2.25	1.27	9
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								44	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								63.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		8+464		U28						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		8+496		172.77						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	M	32					32	18.52	12	
19	M	5					5	2.89	10	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									22	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									84%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		8+752	U29							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		8+784	213,78							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	L	32					32	14.97	10	
19	L	16					16	7.48	16	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		26
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		81%

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		9+040			U30				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		9+072			213,05				
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
9	H	32					32	15.02	19
19	M	2.5					2.5	1.17	9
10	M	1	0.7	0.85	0.45		3	1.41	3
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								31	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								78%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		9+328			U31				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		9+360			214,83				
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
19	M	17.5					17.5	8.15	18
10	L	0.75	0.9	0.5	0.6	1.2	3.95	1.84	4
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								22	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								80%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		9+616			U32				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		9+648			229,06				
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
19	L	32					32	13.97	6
10	M	2	1.3	1.5	0.6	0.35	5.75	2.51	8
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								14	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								90%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		9+904			U33					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		9+936			232,96					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
19	M	4	1.75				5.745	2.47	10	
1	L	0.3	0.55				0.85	0.36	5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								15		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								88%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		10+192			U34					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		10+224			194,95					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	L	1.4	0.96					2.36	1.21	3
19	L	1.65	0.45					2.1	1.08	9
10	M	1.3	0.8	0.75	2.9			5.75	2.95	8
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									20	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									87%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		10+480		U35						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		10+512		197,37						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	L	1.5	0.85				2.35	1.19	11	
10	M	0.5	0.7	1.2	1.4	0.95	4.75	2.41	8	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								19		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								86%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		10+768		U36						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		10+800		230,06						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
19	M	2.1	0.63	0.68	2.4			5.805	2.52	11
10	L	0.75	1.1	0.9	2.8			9.35	4.06	10
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									21	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									85%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
		11+056			U37					
Julio-2022		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		11+088			177,83					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parqueo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	L	1.5	0.6	1			3.135	1.76	17	
10	M	1.1	0.85	0.88	0.5		5.23	2.94	8	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								25		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								81%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		11+344	U38							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		11+376	269.12							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	0.8	1.3	1.15	0.55	0.95	3.7	8.45	3.14	9
1	L	8	7.8	10				25.8	9.59	32
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									41	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									66%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
		11+400	U39						
Julio-2022		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		11+429	239						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
4	L	0.5					0.5	0.217	0
4	M	10					10	4.348	25
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								25	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								75%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		11+661	U40							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		11+690	230							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	6.2					6.2	2.696	30	
10	L	0.6					0.6	0.2909	0	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>	30	
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>	70%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO											
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		11+893		U41							
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		11+922		230							
Tipo de Daños				ESQUEMA							
N° de Daño	Daño			Unidad							
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>							
2	Exudación			m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos			m							
5	Corrugación			m <sup>2</sup>							
6	Depresión			m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta			m							
9	Berma			m							
10	Grietas longitudinales y transversales			m							
11	Parcheo			m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>							
13	Huecos			U							
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
13	L	1	1					2	0.87	19	
4	L	0.6						0.6	0.261	0	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									19		
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>									81		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		12+125		U42						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
12+154		230								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	0.84					0.84	0.36	4	
10	M	4.2					4.2	1.82	5	
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									9	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									91%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		12+357	U43							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		12+386	230							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	H	10.45					10.45	4.543	52	
1	L	3.3					3.3	1.435	12	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									64	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									36%	

ANEXO C71:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		12+589	U44						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		12+618	230						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	24					24	10.435	38
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								38	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								62%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		12+821		U45						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO V						
		12+850		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
4	L	20					20	8.696	16	
10	M	1.7	3.1				4.8	2.087	5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									21	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									79%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		13+053		U46						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		13+082		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	7.9					7.9	3.435	21	
19	L	2.34					2.34	2.34	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									23	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									77%	

ANEXO C74:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		13+285		U47						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		13+314		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	7.8	1.98					9.78	4.252	25
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									25	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									75%	

ANEXO C75:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO											
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO								
Julio-2022		13+517	U48								
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO								
		13+546	230								
Tipo de Daños			ESQUEMA								
N° de Daño	Daño		Unidad								
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>								
2	Exudación		m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos		m								
5	Corrugación		m <sup>2</sup>								
6	Depresión		m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta		m								
9	Berma		m								
10	Grietas longitudinales y transversales		m								
11	Parcheo		m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>								
13	Huecos		U								
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	9					9	3.913	4		
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									4		
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>									96%		



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		13+749		U49						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		13+778		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parqueo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	4					4	1.739	4	
4	L	8					8	3.478	9	
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									13	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									87%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		13+981	U50							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		14+010	230							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	1					1	0.435	5	
13	L	1					1	0.435	10	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									15	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									85%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		14+213			U51					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		14+242			230					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						

El diagrama muestra un segmento de pavimento inclinado con una línea roja central que representa el eje de muestreo. Dos puntos de muestreo están marcados con círculos azules y etiquetados como '14+240' y '14+220'. El área de muestreo está sombreada en gris y se extiende a lo largo del eje de muestreo.

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	2						2	0.87	10
13	L	1	1					2	0.87	19
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									29	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									71%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		14+445			U52					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		14+474			230					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	6					6	2.609	20	
10	L	6.6					6.6	2.87	3	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									23	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									77%	

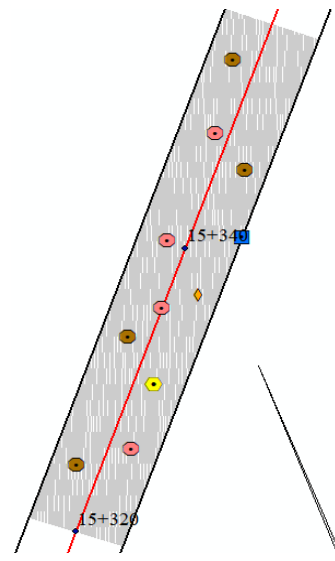
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		14+677		U53						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		14+706		230						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	4.8					4.8	2.087	18	
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									18	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									82%	

ANEXO C81:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
		14+909	U54							
Julio-2022		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		14+938	230							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	5						5	2.174	18
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									18	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									82%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		15+141			U55					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		15+170			230					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	1.5	1.1					2.6	1.13	3
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									3	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									97%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		15+320		U56						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
15+356		234								
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	4.65	7.8	10.25	1.26			24.01	10.26	48
11	L	2.52	0.3	4	1.7			8.52	3.64	18
19	M	0.7						0.7	0.299	1
9	M	0.3						0.3	0.128	1
7	M	1.5						1.5	0.641	6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									106	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									41%	





ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		15+608		U57						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		15+644		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	2.25	50	24	7.75			84	35.897	66
17	M	0.32	0.3	4				4.62	1.97	19
7	M	11	1					12	5.128	10
9	M	33						33	14.103	10
10	M	0.25	0.3	0.55				1.1	0.47	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									74	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									60%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		15+859		U58						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		15+895		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
19	L	16,2	22,9					39,1	16,709	9
10	L	2,5	1,1					3,6	1,538	2
17	L	6,2						6,2	2,650	10
7	L	12						12	5,128	6
7	M	2,6						2,6	1,111	7
1	M	52,7	12,15					64,85	27,714	47
3	M	7,35						7,35	3,141	9
9	L	35						35	14,957	11
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									101	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									51%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		16+362		U59						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		16+398		234						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	108.9					108.9	46.538	67	
19	L	37.2					37.2	15.897	9	
9	L	33					33	14.103	6	
10	L	1.1	0.95				2.05	0.876	1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								83		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								48%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		16+614		U60						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		16+650		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Arietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	0.9	4.3				5.2	2.222	2	
7	M	35					35	14.957	17	
9	M	20					20	8.547	9	
19	M	31.5					31.5	13.462	20	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								48		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								74%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		17+117		U61						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		17+153		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Arietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
7	L	7.3	6.1					13.4	5.726	4
10	L	3.1						3.1	1.325	2
10	M	6.1	3.1					9.2	3.932	8
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									14	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									92%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		17+368		U62					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		17+404		234					
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
6	M	31.46					31.46	1344.40%	50
1	M	2.75					2.75	117.50%	6
1	L	12.43					12.43	531.20%	7
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								63	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								46%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		17+620		U63					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		17+656		234					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	7.02	9.36	8.84	35.25		65.23	27.876	59.6
7	M	3.3					3.3	1.41	0.6
9	M	15					15	6.41	0.7
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								60.8	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								61%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		17+872		U64					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		17+908		234					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
7	H	2.2					2.2	0.94	9
7	M	3.1	6.1				9.2	3.932	10
17	M	6.44					6.44	2.752	24
1	L	24.64					24.64	10.53	32
10	M	14.5					14.5	6.197	13

<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		88
<b>Cálculo del PCI</b>		
<b>PCI= 100-VDT</b>		52%



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		18+123			U65					
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
18+159		234								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	11.4	1.1	8.4	3.1	1.68	26.68	10.974	48.5	
6	M	3.515	6.75				10.265	4.387	16	
1	L	25.83	30.25	1.82			57.9	24.744	42	
11	M	3.06	30.43	6.24			39.79	16.979	37	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									143.5	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									14.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		18+374		U66						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		18+410		234						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1.36					1.36	0.581	18	
6	H	1.52					1.52	0.65	16	
10	L	1.2					1.2	0.513	0.1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									34.1	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									80%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		18+626	U67						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		18+662	234						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde								
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	40.26					40.26	17.205	52.5
1	L	16					16	6.838	30
10	L	2.65					2.65	1.132	20
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								102.5	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								36%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		18+877	U68							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		18+913	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	51.52	22.06				84.58	36.145	64.5	
10	L	1.6	1.2				2.8	2.8	0.2	
1	L	29.12					29.12	29.12	32	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								96.7		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								39%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		19+129	U69							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		19+165	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
Nº de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	M	0.14					0.14	0.06	3	
1	M	2.3	41.2				43.5	18.59	32	
1	L	30.24					30.24	12.923	35	
4	M	0.3325					0.3324	0.142	5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									95	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									35%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		19+200		U70						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		19+232		236.8						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hincharamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	M	0.5					0.5	0.21	4	
1	H	7.14	12.55				33.29	14.06	66	
1	M	0.56	1.6				2.16	0.91	20	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		90
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		30%

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		19+456	U71							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		19+488	287.04							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
6	M	0.91					0.91	0.32	9	
11	M	0.5					0.5	0.18	4	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									13	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									89%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		19+584	U72						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		19+616	288						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	0.72					0.72	0.25	4
11	M	0.5					0.5	0.17	4
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								8	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								93.80%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		19+712	U73							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		19+744	243.2							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	5.8	5.5					12.4	5.1	11
9	L	32						32	13.16	5
1	M	0.91						0.91	0.37	13.2
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									29.2	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									73.30%	

ANEXO C101:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		19+840		U74						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
19+872		241.6								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	M	32					32	13.25	9.75	
10	M	1.7	1.6	1.6	1.5		8.1	3.35	10	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									19.75	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									85.80%	

ANEXO C102:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		20+000	U75							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		20+032	284.8							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
9	M	32	32				64	22.47	15.2	
11	M	0.5					0.5	0.18	4	
10	M	6.8	1.7	2.6	1.6		14.2	4.99	11.2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								30.4		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								78.90%		

ANEXO C103:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		20+128	U76							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		20+160	230.4							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
3	L	1.8	2.09				5.09	2.21	2.1	
17	L	0.7	0.4				1.34	0.58	1.3	
10	M	1.4	1.65	1.65	10.2		16.7	7.25	14.8	
9	H	20					20	8.68	12.1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								30.3		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								77%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		20+256	U77						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		20+288	265.6						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hincharamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
9	H	24					24	9.04	12.3
10	M	5.4	2.8	8.5	6.35		24.65	9.28	19.2
1	L	0.72					0.72	0.27	4.5
1	M	3.6					3.6	1.36	24.5
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								60.5	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								61.80%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		20+384		U78						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		20+416		304						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
4	M	3.25					3.25	1.07	12.1	
17	M	1.1	0.45				1.55	0.51	8.2	
9	H	32	32				64	21.05	12	
10	M	3.6	1.4	5.2	7.4		27.1	8.91	18.5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								50.8		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								67.80%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		20+512			U79					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		20+544			294.4					
Tipo de Daños					ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hincharamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	6.1	7.8	8.8	7.8			40.1	13.62	21.1
1	M	1.8						1.8	0.61	18.2
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		20+640			U80					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		20+672			268.8					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hincharamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	4.7	3					15.2	5.65	11.8
10	L	5						5	1.86	1.2
1	L	0.3	0.2					0.5	0.19	4.6
1	M	7.14						7.14	2.66	30.5
9	H	20	10					30	11.16	15.3

<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		63.4
<b>Cálculo del PCI</b>		
<b>PCI= 100-VDT</b>		60%



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		20+768		U81						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		20+800		291.2						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	H	32					32	10.99	17.5	
1	H	1.3	0.8				2.1	0.72	28.2	
10	L	1					1	0.34	0.1	
10	M	5.5					5.5	1.89	5.3	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									51.1	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									62.70%	



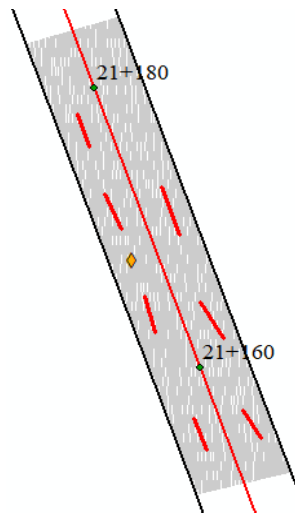
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		21+024			U83					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		21+056			230.4					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde									
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parqueo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hincharamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
9	H	32					32	13.89	19.5
10	M	3.2	1.1	1	0.9		6.2	2.69	8.5
1	M	0.49	0.8				1.29	0.56	18.5
7	M	4.9					4.9	2.13	8.6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								55.1	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								68%	

ANEXO C111:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		21+152			U84					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		21 +184			310.4					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	5.3	6.6	12.3	8.2			31.4	10.12	19.8
9	H	32						32	10.31	16.5
10	L	3.3	1.7	1				6	1.93	1.2
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									37.5	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									72.60%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		21+280		U85						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		21+312								
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	1.5	3.5	8.8	4.75			18.55	7.94	8.5
17	M	0.44	0.32					0.76	0.33	1.1
1	H	1.52						1.52	0.65	27.2
1	M	1.26	1.96	17				20.22	8.66	46.1
10	M	12.6	3.5	1				17.1	7.32	16.3
9	H	15						15	0.06	8.1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									107.3	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									39.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		21+408			U86					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		21+440			233.6					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	2.98	4.51	0.49			7.97	3.41	34.5	
10	L	2.8	3.3	10.8	2.9		19.8	8.48	8.3	
9	H	20					20	8.56	12.1	
11	M	0.2					0.2	0.09	2.2	
17	M	0.38	0.14				0.52	0.22	4.5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								61.6		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								57%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		21+536			U87					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		21 +568			262.4					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	H	32	32				64	24.39	28.5	
10	M	2.1	5	2.7			9.8	3.73	10	
1	M	9.14	8.55	7.73	3.63		29.05	11.07	49.7	
1	L	1.6	0.55	1.11			3.26	1.24	11.8	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									100	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									40.10%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		21+664			U88					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		21+696			233.6					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	0.91						0.91	0.39	14.7
10	M	4.4	4.2	4.8	6.95			20.35	8.71	18
7	M	7	1					8	3.42	9.5
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									42.2	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									74%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL				UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		21+792				U89				
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		21 +824				243.2				
Tipo de Daños						ESQUEMA				
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	5.76	9.72	0.81	2.1			18.39	7.56	30.1
10	L	9	8	5.3	6.2			28.5	11.72	10
9	H	32	32					64	26.32	28.6
1	M	3.01	7.28					10.29	4.23	38.3
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									107	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									36%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		22+048		U91						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
22 +080		262.4								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1.5	6				7.5	2.86	11	
7	M	2.3	1.7	2.9			6.9	2.63	8.5	
10	L	3	1.3	0.7			5	1.91	1.5	
9	M	32					32	12.2	10	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									31	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									84%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		22+176			U92					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		22 +208			262.4					
Tipo de Daños					ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	6.3	6.9	8.1	12.1			33.4	12.73	20.2
9	M	32						32	12.2	10
1	M	5.38	4.05					9.43	3.59	35
17	M	0.48						0.48	0.18	3.1
1	L	0.85						0.85	0.32	5.2
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		73.5
<b>Cálculo del PCI</b>										
								<b>PCI= 100-VDT</b>		54.20%

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO											
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		22+304			U93						
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO						
		22 +336			224						
Tipo de Daños					ESQUEMA						
N° de Daño	Daño				Unidad						
1	Piel de cocodrilo				m <sup>2</sup>						
2	Exudación				m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque				m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos				m						
5	Corrugación				m <sup>2</sup>						
6	Depresión				m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde				m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta				m						
9	Berma				m						
10	Grietas longitudinales y transversales				m						
11	Parcheo				m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>						
13	Huecos				U						
14	Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento				m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento				m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas				m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento				m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados				m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
10	M	6.3	6	5.8	1.5			19.6	8.75	18.5	
9	M	32	32					64	28.57	18.7	
7	H	5	1					6	2.68	10.5	
									<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		47.7
									<b>Cálculo del PCI</b>		
									<b>PCI= 100-VDT</b>		29.90%

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		22+432		U94					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		22 +464		240					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	0.72	0.8	2.4	1		4.92	2.05	29.5
10	M	7.9	3.5	6.7	8.6		26.7	11.13	20
10	H	2.3	1				3.3	1.38	10
1	L	0.72	0.5	2.8			4.02	1.68	15
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								74.5	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								57%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		22+560	U95						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		22+592	236.8						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1.95	1.35	0.75			4.05	1.71	28.5
10	M	1.8	1.8	2	3.4		9	3.8	9.9
1	L	2.25					2.25	0.95	10
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								48.4	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								67%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PATATE - PILLARO									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		22+ 656	U96						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		22+688	236.8						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
11	M	8	0.81	7.5			16.31	6.89	25
11	L	1.8					1.8	0.76	2.2
10	M	1.5	1.4	2	7.5		12.4	5.24	11.3
17	M	1					1	0.42	8
1	M	1.2					1.2	0.51	18
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								64.5	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								62%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA		
QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		0+000		U1						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		0+038		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Z4S233FEDTCE		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	M	0.12	0.12				0.24	0.104	0	
10	L	0.01					0.01	0.004	0	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								100%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA		
QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		0+266		U2						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		0+304		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	0.004					0.004	0.002	0	
10	M	0.01625					0.01625	0.007	0	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		0
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		100%

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA	
QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+540		U3					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		0+578		230					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	0.05	0.0125				0.15	0.06	0
10	L	0.016	0.0375				0.05	0.02	0
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								100%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO										VÍA	
QUERO - SALASACA											
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
		0+798		U4							
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		0+836		230							
Tipo de Daños				ESQUEMA							
N° de Daño	Daño			Unidad							
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>							
2	Exudación			m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos			m							
5	Corrugación			m <sup>2</sup>							
6	Depresión			m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta			m							
9	Berma			m							
10	Grietas longitudinales y transversales			m							
11	Parcheo			m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>							
13	Huecos			U							
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	0.015	0.1					0.1213	0.05	0	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									0		
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>									100%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA		
QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+040		U5						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		1+078		230						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
7	L	1.24	1.54					2.78	1.21	1.7
10	L	0.025	0.0375					0.0625	0.03	0
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								1.7		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								98.30%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA	
QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+330		U6					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		1+368		230					
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
7	L	0.053	0.043				0.096	0.04	0
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								100%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO							VÍA		
QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+596		U7					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		1+634		230					
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
6	L	7.09					7.09	3.08	8
10	L	0.2775	0.1125				0.3875	0.17	0
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								8	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								92%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA	
QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		1+860		U8					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		1+898		230					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	0.155	0.27				0.445	0.2	0.1
10	M	0.06	-27				0.33	0.14	0.1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0.2	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								99.80%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA		
QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+100		U9						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+138		230						
Tipo de Daños					ESQUEMA					
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
11	L	12.6	3.42				16.02	6.97	1.3	
10	M	0.24	0.33				0.57	0.25	0.2	
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		13.2
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		86.80%

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								VÍA		
QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+394		U10						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+432		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	M	12.07						12.07	5.25	22
7	L	1.52						1.52	0.66	1.8
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									23.8	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									76.20%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO										VÍA
QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+660		U11						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+698		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	0.85	0.0425				0.8925	0.39	0	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								100%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO								QUERO - SALASACA		VÍA
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		2+926		U12						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+964		230						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	0.0017	0.003				0.0128	0.01	0	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								100%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO							QUERO - SALASACA				VÍA
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
		3+275		U13							
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		3+313		230							
Tipo de Daños			ESQUEMA								
N° de Daño	Daño		Unidad								
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>								
2	Exudación		m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos		m								
5	Corrugación		m <sup>2</sup>								
6	Depresión		m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta		m								
9	Berma		m								
10	Grietas longitudinales y transversales		m								
11	Parcheo		m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>								
13	Huecos		U								
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido		
16	M	13.61	5.51				17.86	7.77	30		
10	L	0.95	1.5				2.45	1.07	0.01		
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								30.1			
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>								69.90%			

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO							QUERO - SALASACA				VÍA
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
		3+458		U14							
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		3+496		230							
Tipo de Daños							ESQUEMA				
N° de Daño	Daño		Unidad								
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>								
2	Exudación		m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos		m								
5	Corrugación		m <sup>2</sup>								
6	Depresión		m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta		m								
9	Berma		m								
10	Grietas longitudinales y transversales		m								
11	Parcheo		m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>								
13	Huecos		U								
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido		
6	L	6.9					6.9	2.65	5		
3	L	3.64					3.64	1.58	0.2		
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								5.2			
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>								94.80%			

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		3+640			U15					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		3+675			259					
Tipo de Daños					ESQUEMA					
N° de Daño	Daño				Unidad					
1	Piel de cocodrilo				m <sup>2</sup>					
2	Exudación				m <sup>2</sup>					
3	Agrietamiento en bloque				m <sup>2</sup>					
4	Abultamientos y hundimientos				m					
5	Corrugación				m <sup>2</sup>					
6	Depresión				m <sup>2</sup>					
7	Grieta de borde				m <sup>2</sup>					
8	Grieta de reflexión de junta				m					
9	Berma				m					
10	Grietas longitudinales y transversales				m					
11	Parcheo				m <sup>2</sup>					
12	Pulimiento de agregados				m <sup>2</sup>					
13	Huecos				U					
14	Cruce de vía férrea				m <sup>2</sup>					
15	Ahuellamiento				m <sup>2</sup>					
16	Desplazamiento				m <sup>2</sup>					
17	Grietas parabólicas				m <sup>2</sup>					
18	Hinchamiento				m <sup>2</sup>					
19	Desprendimiento de Agregados				m <sup>2</sup>					
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	1	24	11			36.00	13.90%	9	
1	L	7.31	3.6				10.91	4.21%	26	
13	L	1					1.00	0.39%	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								NO APLICA		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								72		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
		3 + 780		U16						
Julio-2022		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		3 + 815		238						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	M	28					28.00	11.76%	9	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>										
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									91	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+920		U17						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		3+955		231						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	4.57					4.57	1.98%	1.8
10	L	0.24	1.16				1.40	0.61%	0.1
1	L	0.648					0.65	0.28%	0.4
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								2.3	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								97.7	

ANEXO C141:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		4+060	U18						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		4+095	245						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
4	L	6	4.5				10.50	4.29%	9
13	L	1					1.00	0.41%	10
10	L	0.56	0.85				1.41	0.58%	0.1
10	M	2.26	1.54				3.80	1.55%	5
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								86	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		4+200			U19					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		4+235			238					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	1.352	0.36	0.4536	0.627			2.79	1.17%	11
10	L	0.63	3.04	1.09	0.68			5.44	2.29%	1
15	L	6						6.00	2.52%	18
3	L	5.18						5.18	2.18%	1.4
11	M	2.664						2.66	1.12%	10

<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		NO APLICA
<b>Cálculo del PCI</b>		
<b>PCI= 100-VDT</b>		76

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		4+340	U20						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		4+375	231						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	18.815					18.815	8.14%	30
2	L	0.2					0.2	0.09%	0.1
10	L	17.73					17.73	7.68%	6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								68	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
Julio-2022		4+480			U21				
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO				
		4+515			245				
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	2.38	0.3	0.58			3.26	1.33%	0.9
1	L	0.34					0.34	0.14%	4
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0.9	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								99.1	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		4+620		U22					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		4+655		252					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	0.76	0.4	0.34			1.50	0.60%	0.7
10	L	1.74	2.8				4.54	1.80%	0.9
3	L	1.75	2.39				4.14	1.64%	1
1	L	0.01	8.69				8.70	3.45%	21
4	L	0.3					0.30	0.12%	0.2
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								2.8	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								97.2	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		4+760		U23						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		4+795		238						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	14	0.51	0.76	0.77			16.04	6.74%	15
15	L	0.4						0.40	17.00%	1
4	L	0.26						0.26	0.11%	0.08
7	H	0.85						0.85	0.36%	9
10	L	0.32						0.32	0.13%	0.1
								<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>		NO APLICA
								<b>Cálculo del PCI</b>		
								<b>PCI= 100-VDT</b>		83

ANEXO C147:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		4+900		U24						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		4+935		238						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
13	H	1					1.00	0.42%	37	
10	L	1.44	24	1.15			26.59	11.17%	9	
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									NO APLICA	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									60	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+040	U25							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+075	231							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	0.24	2.5	3.23	0.49	0.34	1.15	7.95	3.44%	3
13	L	1						1.00	0.43%	11
19	L	8.07						8.07	3.49%	1.5
5	L	0.34						0.34	0.15%	5
10	M	1.4	2.14					3.54	1.53%	6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									84	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+180	U26							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+215	231							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
13	L	3	2				5.00	2.16%	30	
12	L	0.7					0.70	0.30%	0.1	
10	L	0.59					0.59	0.26%	0.5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									0.6	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									99.4	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+320	U27							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+355	231							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	6.9	6.9	0.23			7.96	3.45%	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								2		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								98		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA											
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+460		U28							
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		5+495		238							
Tipo de Daños				ESQUEMA							
N° de Daño	Daño			Unidad							
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>							
2	Exudación			m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos			m							
5	Corrugación			m <sup>2</sup>							
6	Depresión			m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta			m							
9	Berma			m							
10	Grietas longitudinales y transversales			m							
11	Parcheo			m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>							
13	Huecos			U							
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	0.09	0.25					0.34	0.14%	9	
1	L	0.37						0.37	0.16%	5	
2	L	0.29						0.29	0.12%	0.1	
10	L	13.24						13.24	5.52%	3	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									NO APLICA		
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>									89		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		5 + 630		U29						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		5 + 660		246						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	H	27.64	17.39					45.03	1830.00%	51
10	M	3.9						3.90	159.00%	4
1	M	6.89	5.26					12.14	494.00%	28
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									45	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		5+720			U30					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		5+750			240					
Tipo de Daños					ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	57.2	3.67	14.5	1.74			77.10	3213.00%	62
10	M	9.78	0.96	1.63	0.85	0.91		14.13	589.00%	12
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									<b>NO APLICA</b>	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									<b>37</b>	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		5+810		U31					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		5+840		252					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	7.06	4.78	3.645	1.56	1.56	18.60	7.38%	41
1	L	8.58	1.56				10.14	10.14%	23
10	M	1.25					1.25	1.25%	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								<b>NO APLICA</b>	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								<b>53</b>	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+900	U32							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+930	252							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	10.92	8.56				19.48	7.73%	42	
1	L	13.02	5.06				18.08	7.18%	29	
12	L	5.16					5.16	2.05%	0.5	
							<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>	<b>NO APLICA</b>		
							<b>Cálculo del PCI</b>			
							<b>PCI= 100-VDT</b>	<b>50</b>		



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		5+990		U33					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		6+020		228					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
Nº de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	2.42	0.74	3.24			6.39	2.80%	20
1	M	3.22	5.06				8.28	3.63%	34
12	L	3.12					3.12	1.37%	0
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								<b>NO APLICA</b>	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								<b>60</b>	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		6+080	U34							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		6+110	228							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	4.8	9.86	4.91	7.2		26.77	11.74%	50	
1	H	6.78					6.78	2.98%	47	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								<b>NO APLICA</b>		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								<b>31</b>		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		6 + 170	U35						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		6 + 200	234						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
Nº de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	16.4	16.4	4.806			37.61	1607.00%	38
1	M	4.68	10.16				14.84	634.00%	41
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								43	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		6 + 260	U36						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		6 + 290	228						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	5.51	0.89	0.0828			6.48	284.00%	20
1	M	0.48	0.38				0.86	38.00%	16
12	L	11.41					11.41	501.00%	2
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								<b>NO APLICA</b>	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								<b>63</b>	





ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		6 + 530	U39							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		6 + 560	228							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	5.95	0.74					6.69	2.86%	32
13	M	1						1.00	0.43%	19.5
17	M	11.41	2.91					14.33	6.12%	34
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									NO APLICA	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									47	

ANEXO C163:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA QUERO - SALASACA										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		6 + 620		U40						
Tpo de Daños		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		6 + 650		240						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	M	3.1	1.08				4.18	1.74%	28	
6	L	24					24.00	10.00%	17	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								<b>NO APLICA</b>		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								<b>68</b>		





*ANEXO C165:*

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+026		U1						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		0+052		234						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	0.4	0.46	0.5	0.98			2.34	1	5
7	M	11	1					11	4.7	10
9	M	24						24	10.26	9
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									24	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									87%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+182			U2					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		0+208			234					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	1.65	3.6					5.25	2.24	6
10	L	1.6	2.9	1.66				6.16	2.63	1.5
1	L	0.7	1.85					2.55	1.09	32
13	M	1.89						1.89	0.81	28.5
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									68	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									60%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+338		U3					
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		0+364		234					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	0.96	0.72	1.89	0.84		4.41	1.88	23
1	L	9.34	9.02	3.68			22.04	9.42	31
13	M	0.52					0.52	0.22	9
10	M	1.5					1.5	0.64	1.2
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								64.2	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								58%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+494			U4					
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		0+520			234					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
1	L	16.44	1.12				17.56	7.5	31	
10	H	2.1	5	2.7			9.8	4.19	20	
15	L	9.6					9.6	4.1	20	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								71		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								56%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+650	U5						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		0+676	234						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parcheo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	16.44	1.12				17.56	7.5	37.5
10	M	6.1					6.1	2.61	9.5
3	L	1.75	2.39				4.14	1.77	1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								48	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								60%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		0+806		U6					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		0+832		234					
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño			Unidad					
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>					
2	Exudación			m <sup>2</sup>					
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>					
4	Abultamientos y hundimientos			m					
5	Corrugación			m <sup>2</sup>					
6	Depresión			m <sup>2</sup>					
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>					
8	Grieta de reflexión de junta			m					
9	Berma			m					
10	Grietas longitudinales y transversales			m					
11	Parcheo			m <sup>2</sup>					
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>					
13	Huecos			U					
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>					
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>					
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>					
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>					
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>					
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>					

El diagrama muestra un trazo de carretera con una línea central y líneas de borde. Una zona sombreada indica el área de muestreo, limitada por las abscisas 0+800 y 0+820. Dentro de esta zona, se marca un punto de muestreo con el número 1.

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	1.2	1.2				2.4	1.03	3
1	L	0.3	0.67				10.97	0.41	7
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								10	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								90%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		0+962		U7						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
0+988		234								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
3	M	7.28					7.28	3.11	10.5	
10	M	2.1	1.12				8.32	3.56	9	
10	H	4.1	1.2	1.45	1.1		7.85	3.35	18	
7	L	2.7					2.7	1.15	1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									38.5	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									76%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+118		U8						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
1+144		234								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales								
15	L	6						6	2.56	15
1	L	1.32	0.36	0.46	0.63			2.77	1.18	10
10	L	0.63	3.04	1.09	0.68			5.44	2.32	15
3	M	5.13						5.13	2.19	8
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)									34	
Cálculo del PCI										
PCI= 100-VDT									86%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+274		U9						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		1+300		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	18.92					18.92	8.09	30	
2	L	0.22					0.22	0.09	1	
10	L	6.3	4.6	7.5			18.4	7.86	5.5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									36.5	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									67%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+430		U10						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		1+456		234						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	2.03	0.82	0.3				3.15	1.35	4
3	L	1.3	2.1					3.4	1.45	1
1	L	3.2	5.3					8.35	3.63	21
4	L	0.3						0.3	0.13	0.1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									26.1	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									76.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE											
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		1+586		U11							
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		1+612		234							
Tipo de Daños				ESQUEMA							
N° de Daño	Daño			Unidad							
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>							
2	Exudación			m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos			m							
5	Corrugación			m <sup>2</sup>							
6	Depresión			m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta			m							
9	Berma			m							
10	Grietas longitudinales y transversales			m							
11	Parcheo			m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>							
13	Huecos			U							
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido	
10	M	14.2	0.5	0.78	0.62			16.1	6.88	15.5	
15	L	0.5						0.5	0.21	1	
4	L	0.31						0.31	0.13	1	
7	H	0.8						0.8	0.34	9	
10	M	0.33						0.33	0.14	0.2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									26.7		
<b>Cálculo del PCI</b>											
<b>PCI= 100-VDT</b>									78%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+742		U12						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		1+768		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
13	H	1					1	0.43	37	
10	L	22	1.3	1			24.3	10.38	8	
4	L	0.3					0.3	0.13	1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								46		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								60%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		1+898		U13						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
1+924		234								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	2.5	0.7	3.3	1.2		7.7	3.29	3	
13	L	1					1	0.43	11	
19	L	8.1					8.1	3.46	1.5	
10	M	1.5	2.15				3.65	1.56	6	
15	M	0.4					0.4	0.17	1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									22.5	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									83.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+054		U14						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		2+080		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	M	1	0.2					1.2	0.51	12
1	L	0.4						0.4	0.17	5
2	L	0.3						0.3	0.13	0.1
4	L	1						1	0.43	0.25
10	L	10.2	3.1					13.3	5.68	3
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									20.35	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									84%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+085		U15						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		2+115		234						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	13.2					13.2	5.64	3.5	
2	L	0.3					0.3	0.13	0.15	
1	L	0.38					0.38	0.16	5	
1	M	0.29	1				1.29	0.55	16	
15	M	14.4					14.4	6.15	21.5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								46.15		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								69%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		2+235			U16					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		2+265			240					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
13	L	1						1	0.42	2
10	L	11	24	1				36	15	9
1	L	3.6	7.31					10.91	4.55	26
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									37	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									72%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		2+385	U17							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		2+415	240							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	M	27					27	11.25	9	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								9		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								91%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+535		U18						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
		2+565		240						
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	0.648						0.648	0.271	0.4
10	M	4.57						4.57	1.9	1.8
10	L	0.24	1.16					1.4	0.58	0.1
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									2.3	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									97.70%	

ANEXO C184:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		2+685		U19					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		2+715		240					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							

El diagrama muestra un trazo de pavimento con una zona sombreada que representa el área de muestreo. Las abscisas de esta zona son 2+680, 2+700 y 2+720. Se marcan puntos de muestreo con círculos verdes y una grieta roja.

Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	M	2.26	1.54				3.8	1.58	5
10	L	0.56	0.85				1.41	0.59	0.1
13	L	1					1	0.42	10
4	L	6	4.5				10.5	4.38	9
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								24.1	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								86%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+835	U20						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		2+865	240						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
15	L	6					6	2.5	18
10	L	0.63	1.09	0.68	3.04		5.44	2.27	1
11	M	2.66					2.66	1.11	11
3	L	5.18					5.18	2.16	1.4
1	L	0.627	0.36	0.454			2.791	1.16	10
VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)								41.4	
Cálculo del PCI									
PCI= 100-VDT								76%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		2+985	U21						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		3+015	240						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	17.73					17.73	7.39	30
2	L	0.2					0.2	0.08	0.1
1	L	18.82					18.82	7.84	6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								36.1	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								68%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		3+135		U22					
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO							
		3+165		240					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	0.34					0.34	0.14	0.9
10	L	2.35	0.3	0.58			3.26	1.36	4
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								4.9	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								99.10%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		3+285			U23					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		3+315			240					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	M	0.76	0.4	0.34			1.5	0.63	0.7	
10	L	1.74					4.54	1.89	0.9	
3	L	1.75					4.14	1.73	1	
1	L	0.01					8.7	363	21	
4	L	0.3					0.3	0.13	0.2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								2.8		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								97.2		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+435		U24						
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO						
		3+465		240						
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
15	L	0.4					0.4	0.17	1	
10	M	14	0.51	0.76	0.77		16.04	6.68	15	
10	L	0.32					0.32	0.13	0.1	
7	L	0.85					0.85	0.35	9	
4	H	0.26					0.26	0.11	0.08	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								25.18		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								83%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		3+585			U25					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		3+615			240					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño			Unidad						
1	Piel de cocodrilo			m <sup>2</sup>						
2	Exudación			m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque			m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos			m						
5	Corrugación			m <sup>2</sup>						
6	Depresión			m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde			m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta			m						
9	Berma			m						
10	Grietas longitudinales y transversales			m						
11	Parcheo			m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados			m <sup>2</sup>						
13	Huecos			U						
14	Cruce de vía férrea			m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento			m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento			m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas			m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento			m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados			m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	1.44	1.15	24			26.59	11.08	9	
13	H	1					1	0.42	37	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								46		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								60%		

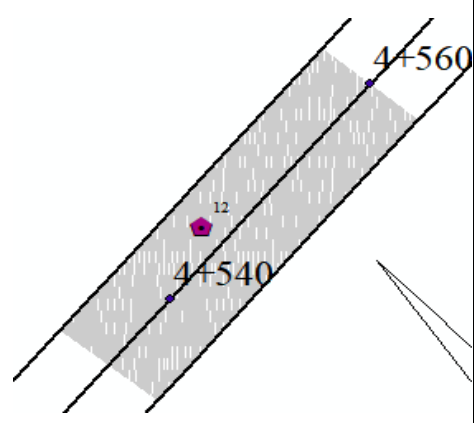
ANEXO C191:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		3+735		U26					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		3+765		240					
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
13	L	1					1	0.42	11
10	L	0.24	2.5	3.23	1.49		7.46	3.11	3
10	M	1.4	2.14				3.54	1.48	6
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								20	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								86%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		3+885	U27						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		3+915	240						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
13	L	3	2				5	2.08	30
10	L	0.59					0.59	0.25	0.5
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								0.5	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								99.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		4+035		U28						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
4+065		240								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	13.14					13.14	5.48	9	
2	L	0.29					0.29	0.12	5	
1	L	0.37					0.37	0.15	0.1	
1	M	0.09	0.25				0.34	0.14	3	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								17.1		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								89%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		4+534	U29							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		4+560	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
12	N/A	24					24	10.26	4	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									4	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									88%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		4+820	U30							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		4+846	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
2	L	26					26	1.11	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									2	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									96%	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+106	U31							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+132	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde									
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	1.44					1.44	0.62	0.5	
15	L	9.6					9.6	4.1	20	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									20.5	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									98%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+392	U32							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+418	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido	
10	L	3.52	5.72				9.24	3.95	2	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								2		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								79.50%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		5+678	U33							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		5+704	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
9	L	5					5	2.14	1	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									1	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									98%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		5+964	U34						
		ABSCISA FINAL	REA DE MUESTREO						
		5+990	234						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
12	L	84					84	35.9	9.5
4	L	1					1	0.43	0.25
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								9.75	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								99%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		6+250	U35							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		6+276	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
12	L	27					27	11.54	4	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								4		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								90.25%		

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		6+536	U36						
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO						
		6+562	234						
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
15	L	14.4					14.4	6.15	21.5
9	L	24					24	10.26	4
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								N/A	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								96%	



ANEXO C203:

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO							
Julio-2022		7+108	U38							
		ABSCISA FINAL	ÁREA DE MUESTREO							
		7+134	234							
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parcheo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
11	L	24					24	10.26	16	
10	M	1.5					1.5	0.64	0.5	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								16.5		
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>								98.50%		



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		7+394			U39					
		ABSCISA FINAL			ÁREA DE MUESTREO					
		7+420			234					
Tipo de Daños				ESQUEMA						
N° de Daño	Daño		Unidad							
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>							
2	Exudación		m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos		m							
5	Corrugación		m <sup>2</sup>							
6	Depresión		m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta		m							
9	Berma		m							
10	Grietas longitudinales y transversales		m							
11	Parcheo		m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>							
13	Huecos		U							
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>							
18	Hincharamiento		m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>							

Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
10	L	5.2	3.3					8.5	3.63	0.5
7	L	9.5						9.5	4.06	1.5
1	L	1.95	6					7.95	3.4	21
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									23	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									83.50%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		7+680		U40					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		7+706		234					
Tipo de Daños				ESQUEMA					
N° de Daño	Daño		Unidad						
1	Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>						
2	Exudación		m <sup>2</sup>						
3	Agrietamiento en bloque		m <sup>2</sup>						
4	Abultamientos y hundimientos		m						
5	Corrugación		m <sup>2</sup>						
6	Depresión		m <sup>2</sup>						
7	Grieta de borde		m <sup>2</sup>						
8	Grieta de reflexión de junta		m						
9	Berma		m						
10	Grietas longitudinales y transversales		m						
11	Parcheo		m <sup>2</sup>						
12	Pulimiento de agregados		m <sup>2</sup>						
13	Huecos		U						
14	Cruce de vía férrea		m <sup>2</sup>						
15	Ahuellamiento		m <sup>2</sup>						
16	Desplazamiento		m <sup>2</sup>						
17	Grietas parabólicas		m <sup>2</sup>						
18	Hinchamiento		m <sup>2</sup>						
19	Desprendimiento de Agregados		m <sup>2</sup>						
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
1	L	7.95					7.95	3.4	21
1	M	3.12	1.56				4.68	2	29.5
11	M	39.33					39.33	16.81	35
15	H	5.4					5.4	2.31	29
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								N/A	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								77%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE									
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO					
Julio-2022		7+966		U41					
		ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO					
		7+992		234					
Tipo de Daños			ESQUEMA						
N° de Daño	Daño	Unidad							
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>							
2	Exudación	m <sup>2</sup>							
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>							
4	Abultamientos y hundimientos	m							
5	Corrugación	m <sup>2</sup>							
6	Depresión	m <sup>2</sup>							
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>							
8	Grieta de reflexión de junta	m							
9	Berma	m							
10	Grietas longitudinales y transversales	m							
11	Parqueo	m <sup>2</sup>							
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>							
13	Huecos	U							
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>							
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>							
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>							
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>							
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>							
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>							
Daño	Severidad	Cantidades Parciales					Total	Densidad	Valor Deducido
15	H	7.28	3.36				10.64	4.55	38
1	L	4.5					4.5	1.92	15
11	M	36.68					39.68	16.96	35
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>								N/A	
<b>Cálculo del PCI</b>									
<b>PCI= 100-VDT</b>								34%	

ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO VÍA PELILEO - PATATE										
FECHA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO						
Julio-2022		8+200		U42						
ABSCISA FINAL		ÁREA DE MUESTREO								
8+226		234								
Tipo de Daños			ESQUEMA							
N° de Daño	Daño	Unidad								
1	Piel de cocodrilo	m <sup>2</sup>								
2	Exudación	m <sup>2</sup>								
3	Agrietamiento en bloque	m <sup>2</sup>								
4	Abultamientos y hundimientos	m								
5	Corrugación	m <sup>2</sup>								
6	Depresión	m <sup>2</sup>								
7	Grieta de borde	m <sup>2</sup>								
8	Grieta de reflexión de junta	m								
9	Berma	m								
10	Grietas longitudinales y transversales	m								
11	Parqueo	m <sup>2</sup>								
12	Pulimiento de agregados	m <sup>2</sup>								
13	Huecos	U								
14	Cruce de vía férrea	m <sup>2</sup>								
15	Ahuellamiento	m <sup>2</sup>								
16	Desplazamiento	m <sup>2</sup>								
17	Grietas parabólicas	m <sup>2</sup>								
18	Hinchamiento	m <sup>2</sup>								
19	Desprendimiento de Agregados	m <sup>2</sup>								
Daño	Severidad	Cantidades Parciales						Total	Densidad	Valor Deducido
3	M	23.38	4				27.38	11.7	19	
1	M	9.76	22.2				31.96	13.66	50	
<b>VALOR DEDUCIDO TOTAL (VDT)</b>									N/A	
<b>Cálculo del PCI</b>										
<b>PCI= 100-VDT</b>									47%	