

ESTACIÓN DE CONTEO VEHICULAR 10.

El conteo vehicular en la estación 10, se realizó durante una semana comprendida entre el 21 de marzo hasta el 27 de marzo de 2022. Tiene una longitud de 2.75 Km.

CONTEO VEHICULAR LUNES 21 Y MARTES 22 DE MARZO DE 2022

Tabla 120. Conteo Vehicular Lunes 21 y Martes 22 de marzo de 2022

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACIÓN VEHICULAR						UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACIÓN VEHICULAR									
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATA CUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"				Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATA CUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"							
Estación de Conteo		10		Elaborado		Alejandro Sánchez		Estación de Conteo		10		Elaborado		Alejandro Sánchez	
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha		21/03/2022		Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha		22/03/2022	
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado	HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado		
6:00	6:15	5	1	2	8		6:00	6:15	10	1	1	12			
6:15	6:30	7	1	1	9		6:15	6:30	8	1	1	10			
6:30	6:45	9	1	2	12		6:30	6:45	6	1		7			
6:45	7:00	5	1	1	7	36	6:45	7:00	5	2	1	8	37		
7:00	7:15	7	1	2	10	38	7:00	7:15	8	1		9	34		
7:15	7:30	5	2		7	36	7:15	7:30	7	1	1	9	33		
7:30	7:45	4	1	1	6	30	7:30	7:45	5	1		6	32		
7:45	8:00	6	1	1	8	31	7:45	8:00	10	2	1	13	37		
8:00	8:15	2	1		3	24	8:00	8:15	8	1		9	37		
8:15	8:30	4	2	1	7	24	8:15	8:30	9	1	1	11	39		
8:30	8:45	5	1	1	7	25	8:30	8:45	7	1	1	9	42		
8:45	9:00	8	1	1	10	27	8:45	9:00	5	2		7	36		
9:00	9:15	7	1		8	32	9:00	9:15	6	1	1	8	35		
9:15	9:30	5	2	2	9	34	9:15	9:30	4	1	1	6	30		
9:30	9:45	6	1	2	9	36	9:30	9:45	3	1		4	25		
9:45	10:00	7	1	1	9	35	9:45	10:00	4	2	1	7	25		
10:00	10:15	4	1		5	32	10:00	10:15	2	1	2	5	22		
10:15	10:30	6	2	1	9	32	10:15	10:30	5	1	1	7	23		
10:30	10:45	5	1	2	8	31	10:30	10:45	8	1		9	28		
10:45	11:00	4	1	1	6	28	10:45	11:00	7	2	1	10	31		
11:00	11:15	3	1	2	6	29	11:00	11:15	10	1	1	12	38		
11:15	11:30	3	2		5	25	11:15	11:30	12	1	1	14	45		
11:30	11:45	5	1	1	7	24	11:30	11:45	8	1		9	45		
11:45	12:00	2	1	1	4	22	11:45	12:00	7	2	2	11	46		
12:00	12:15	5	1		6	22	12:00	12:15	6	1		7	41		
12:15	12:30	3	2	1	6	23	12:15	12:30	9	1	1	11	38		
12:30	12:45	5	1	1	7	23	12:30	12:45	7	1		8	37		
12:45	13:00	5	1	3	9	28	12:45	13:00	5	2	2	9	35		
13:00	13:15	5	1		6	28	13:00	13:15	4	1		5	33		
13:15	13:30	5	2	2	9	31	13:15	13:30	1	1	1	3	25		
13:30	13:45	6	1	1	8	32	13:30	13:45	5	1	1	7	24		
13:45	14:00	3	1		4	27	13:45	14:00	2	2	1	5	20		
14:00	14:15	7	1	1	9	30	14:00	14:15	5	1		6	21		
14:15	14:30	5	2	1	8	29	14:15	14:30	6	1	2	9	27		
14:30	14:45	3	1	1	5	26	14:30	14:45	4	1		5	25		
14:45	15:00	4	1		5	27	14:45	15:00	3	2	1	6	26		
15:00	15:15	3	1	1	5	23	15:00	15:15	2	1	1	4	24		
15:15	15:30	5	1		6	21	15:15	15:30	4	1		5	20		
15:30	15:45	6	1	2	9	25	15:30	15:45	8	1	1	10	25		
15:45	16:00	7	1		8	28	15:45	16:00	6	2		8	27		
16:00	16:15	5	1	1	7	30	16:00	16:15	4	1		5	28		
16:15	16:30	2	1	1	4	28	16:15	16:30	5	1	2	8	31		
16:30	16:45	5	2		7	26	16:30	16:45	2	1		3	24		
16:45	17:00	5	1	1	7	25	16:45	17:00	4	2	1	7	23		
17:00	17:15	4	1		5	23	17:00	17:15	6	1	1	8	26		
17:15	17:30	4	1	1	6	25	17:15	17:30	5	1	1	7	25		
17:30	17:45	5	1		6	24	17:30	17:45	7	1	1	9	31		
17:45	18:00	2	1	1	4	21	17:45	18:00	5	2	2	9	33		
					335							376			

Fuente: Elaboración Propia

CONTEO MIÉRCOLES 23 Y JUEVES 24 DE MARZO DE 2022.

Tabla 121. Conteo Vehicular Miércoles 23 y Jueves 24 de marzo de 2022

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACIÓN VEHICULAR						UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACIÓN VEHICULAR							
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATA CUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"				Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATA CUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"					
Estación de Conteo		10		Elaborado Alejandro Sánchez		Estación de Conteo		10		Elaborado Alejandro Sánchez			
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha 23/03/2022		Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha 24/03/2022			
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado	HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado
6:00	6:15	5	1	1	7		6:00	6:15	4	1	1	6	
6:15	6:30	6	1	1	8		6:15	6:30	5	1		6	
6:30	6:45	4	1	1	6		6:30	6:45	6	1	1	8	
6:45	7:00	7	2	1	10	31	6:45	7:00	5	2	1	8	28
7:00	7:15	8	1		9	33	7:00	7:15	4	1	1	6	28
7:15	7:30	6	1	1	8	33	7:15	7:30	3	1	1	5	27
7:30	7:45	7	1	1	9	36	7:30	7:45	2	1		3	22
7:45	8:00	9	2	1	12	38	7:45	8:00	5	2	1	8	22
8:00	8:15	4	1		5	34	8:00	8:15	6	1	1	8	24
8:15	8:30	10	1	1	12	38	8:15	8:30	7	1		8	27
8:30	8:45	6	1	1	8	37	8:30	8:45	8	1	1	10	34
8:45	9:00	4	2	1	7	32	8:45	9:00	7	2	1	10	36
9:00	9:15	8	1		9	36	9:00	9:15	6	1		7	35
9:15	9:30	7	1		8	32	9:15	9:30	4	1	1	6	33
9:30	9:45	2	1	1	4	28	9:30	9:45	3	1		4	27
9:45	10:00	5	2		7	28	9:45	10:00	2	2	1	5	22
10:00	10:15	3	1	1	5	24	10:00	10:15	5	1	1	7	22
10:15	10:30	4	1		5	21	10:15	10:30	7	1		8	24
10:30	10:45	6	1		7	24	10:30	10:45	4	1	1	6	26
10:45	11:00	5	2	1	8	25	10:45	11:00	8	2	1	11	32
11:00	11:15	7	1		8	28	11:00	11:15	6	1		7	32
11:15	11:30	8	1	1	10	33	11:15	11:30	4	1	1	6	30
11:30	11:45	5	1	1	7	33	11:30	11:45	7	1		8	32
11:45	12:00	4	2		6	31	11:45	12:00	5	2	1	8	29
12:00	12:15	5	1		6	29	12:00	12:15	8	1		9	31
12:15	12:30	8	1	1	10	29	12:15	12:30	9	1	1	11	36
12:30	12:45	6	1	1	8	30	12:30	12:45	7	1	1	9	37
12:45	13:00	7	2	1	10	34	12:45	13:00	5	2	1	8	37
13:00	13:15	5	1		6	34	13:00	13:15	7	1	1	9	37
13:15	13:30	7	1	1	9	33	13:15	13:30	9	1		10	36
13:30	13:45	9	1	1	11	36	13:30	13:45	4	1		5	32
13:45	14:00	4	2		6	32	13:45	14:00	5	2	1	8	32
14:00	14:15	5	1	1	7	33	14:00	14:15	3	1	1	5	28
14:15	14:30	3	1	2	6	30	14:15	14:30	6	1		7	25
14:30	14:45	4	1		5	24	14:30	14:45	4	1		5	25
14:45	15:00	5	2	1	8	26	14:45	15:00	7	2	1	10	27
15:00	15:15	4	1		5	24	15:00	15:15	5	1	1	7	29
15:15	15:30	5	1	1	7	25	15:15	15:30	8	1	1	10	32
15:30	15:45	6	1	1	8	28	15:30	15:45	5	1		6	33
15:45	16:00	3	2		5	25	15:45	16:00	7	2		9	32
16:00	16:15	6	1	1	8	28	16:00	16:15	6	1	1	8	33
16:15	16:30	5	1		6	27	16:15	16:30	3	1	1	5	28
16:30	16:45	6	1	1	8	27	16:30	16:45	6	1		7	29
16:45	17:00	7	2	1	10	32	16:45	17:00	5	2	1	8	28
17:00	17:15	4	1		5	29	17:00	17:15	8	1	1	10	30
17:15	17:30	5	1	1	7	30	17:15	17:30	6	1		7	32
17:30	17:45	3	1		4	26	17:30	17:45	5	1	1	7	32
17:45	18:00	4	2	1	7	23	17:45	18:00	7	2	1	10	34
357						359							

Fuente: Elaboración Propia

CONTEO VIERNES 25 Y SÁBADO 26 DE MARZO DE 2022.

Tabla 122. Conteo Vehicular Viernes 25 y sábado 26 de marzo de 2022

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR							UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR										
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI, GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"					Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI, GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"								
Estación de Conteo		10		Elaborado			Alejandro Sánchez		Estación de Conteo		10		Elaborado			Alejandro Sánchez	
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha			25/03/2022		Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha			26/03/2022	
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado	HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado				
6:00	6:15	3	1	1	5		6:00	6:15	5	1	1	7					
6:15	6:30	4	1	1	6		6:15	6:30	3	1		4					
6:30	6:45	5	1		6		6:30	6:45	4	1	1	6					
6:45	7:00	6	2	1	9	26	6:45	7:00	3	1		4	21				
7:00	7:15	5	1		6	27	7:00	7:15	2	1	1	4	18				
7:15	7:30	4	1	1	6	27	7:15	7:30	6	1		7	21				
7:30	7:45	7	1	1	9	30	7:30	7:45	5	1	1	7	22				
7:45	8:00	8	2	1	11	32	7:45	8:00	4	1		5	23				
8:00	8:15	7	1		8	34	8:00	8:15	7	1	1	9	28				
8:15	8:30	9	1	1	11	39	8:15	8:30	5	1		6	27				
8:30	8:45	5	1	2	8	38	8:30	8:45	7	1	1	9	29				
8:45	9:00	7	2		9	36	8:45	9:00	8	1		9	33				
9:00	9:15	4	1	1	6	34	9:00	9:15	6	1	1	8	32				
9:15	9:30	6	1	1	8	31	9:15	9:30	4	1		5	31				
9:30	9:45	5	1		6	29	9:30	9:45	3	1	1	5	27				
9:45	10:00	7	2	1	10	30	9:45	10:00	2	1		3	21				
10:00	10:15	8	1	1	10	34	10:00	10:15	6	1	1	8	21				
10:15	10:30	6	1	1	8	34	10:15	10:30	7	1		8	24				
10:30	10:45	5	1		6	34	10:30	10:45	8	1	1	10	29				
10:45	11:00	7	2	2	11	35	10:45	11:00	5	1		6	32				
11:00	11:15	5	1	1	7	32	11:00	11:15	4	1	1	6	30				
11:15	11:30	7	1		8	32	11:15	11:30	6	1		7	29				
11:30	11:45	6	1	1	8	34	11:30	11:45	4	1	1	6	25				
11:45	12:00	8	2	1	11	34	11:45	12:00	2	1		3	22				
12:00	12:15	5	1	1	7	34	12:00	12:15	4	1		5	21				
12:15	12:30	6	1	1	8	34	12:15	12:30	2	1	1	4	18				
12:30	12:45	4	1		5	31	12:30	12:45	3	1	1	5	17				
12:45	13:00	7	2	1	10	30	12:45	13:00	4	1		5	19				
13:00	13:15	8	1	1	10	33	13:00	13:15	5	1	1	7	21				
13:15	13:30	9	1	1	11	36	13:15	13:30	6	1		7	24				
13:30	13:45	5	1		6	37	13:30	13:45	3	1	1	5	24				
13:45	14:00	7	2	1	10	37	13:45	14:00	2	1		3	22				
14:00	14:15	6	1	1	8	35	14:00	14:15	4	1	1	6	21				
14:15	14:30	8	1		9	33	14:15	14:30	6	1		7	21				
14:30	14:45	9	1		10	37	14:30	14:45	5	1	1	7	23				
14:45	15:00	6	2	1	9	36	14:45	15:00	3	1	1	5	25				
15:00	15:15	5	1		6	34	15:00	15:15	2	1		3	22				
15:15	15:30	3	1	1	5	30	15:15	15:30	4	1		5	20				
15:30	15:45	4	1	1	6	26	15:30	15:45	5	1		6	19				
15:45	16:00	5	2		7	24	15:45	16:00	3	2	1	6	20				
16:00	16:15	6	1		7	25	16:00	16:15	2	1		3	20				
16:15	16:30	4	1	1	6	26	16:15	16:30	5	1		6	21				
16:30	16:45	7	1	1	9	29	16:30	16:45	6	1	1	8	23				
16:45	17:00	8	2	1	11	33	16:45	17:00	7	2		9	26				
17:00	17:15	9	1	1	11	37	17:00	17:15	3	1	1	5	28				
17:15	17:30	5	1	1	7	38	17:15	17:30	4	1		5	27				
17:30	17:45	9	1	1	11	40	17:30	17:45	5	1	1	7	26				
17:45	18:00	8	2	1	11	40	17:45	18:00	3	2		5	22				
393						286											

Fuente: Elaboración Propia

CONTEO DOMINGO 27 DE MARZO DE 2022.

Tabla 123. Conteo Vehicular Domingo 27 de marzo de 2022.

 		UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR				
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI, GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"				
Estación de Conteo		10		Elaborado		Alejandro Sánchez
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha		27/03/2022
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado
6:00	6:15	4	1	1	6	
6:15	6:30	5	1		6	
6:30	6:45	4	1		5	
6:45	7:00	5	2	1	8	25
7:00	7:15	6	1	1	8	27
7:15	7:30	5	1	1	7	28
7:30	7:45	4	1		5	28
7:45	8:00	7	2	1	10	30
8:00	8:15	5	1	1	7	29
8:15	8:30	6	1	1	8	30
8:30	8:45	4	1		5	30
8:45	9:00	5	1		6	26
9:00	9:15	6	2	1	9	28
9:15	9:30	4	1	1	6	26
9:30	9:45	5	1		6	27
9:45	10:00	7	1	1	9	30
10:00	10:15	3	2		5	26
10:15	10:30	2	1	1	4	24
10:30	10:45	4	1		5	23
10:45	11:00	3	1	1	5	19
11:00	11:15	4	2		6	20
11:15	11:30	3	1	1	5	21
11:30	11:45	2	1	1	4	20
11:45	12:00	5	1		6	21
12:00	12:15	3	2		5	20
12:15	12:30	4	1	1	6	21
12:30	12:45	3	1		4	21
12:45	13:00	2	1		3	18
13:00	13:15	1	1	1	3	16
13:15	13:30	4	1		5	15
13:30	13:45	6	1		7	18
13:45	14:00	4	2		6	21
14:00	14:15	5	1	1	7	25
14:15	14:30	3	1		4	24
14:30	14:45	2	1		3	20
14:45	15:00	4	1	1	6	20
15:00	15:15	5	1	1	7	20
15:15	15:30	6	1	1	8	24
15:30	15:45	4	2		6	27
15:45	16:00	2	1		3	24
16:00	16:15	3	1	1	5	22
16:15	16:30	2	1		3	17
16:30	16:45	4	1		5	16
16:45	17:00	5	1		6	19
17:00	17:15	6	1	1	8	22
17:15	17:30	3	1		4	23
17:30	17:45	5	1		6	24
17:45	18:00	4	1	1	6	24
					277	

Fuente: Elaboración Propia

Una vez tabulados los datos de conteo, la hora pico se registró el día viernes 25 de marzo de 2022, desde las 17:00 hasta las 18:00, de acuerdo al siguiente cuadro:

Tabla 124. Registro Hora Pico, Estación de Conteo 10

		UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR				
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATA CUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI, GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"				
Estación de Conteo		10		Elaborado	Alejandro Sánchez	
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha	viernes 25 de marzo de 2022	
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado
17:00	17:15	9	1	1	11	37
17:15	17:30	5	1	1	7	38
17:30	17:45	9	1	1	11	40
17:45	18:00	8	2	1	11	40

Fuente: Elaboración Propia

- **Determinación del Factor Horario de Máxima Demanda, con la fórmula [1.1]**

$$FHMD = 0.909$$

- **Determinación del TPDA, con la fórmula [1.2]**

Tabla 125. TPDA Actual Estación de Conteo 10

TPDA ACTUAL		
TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS	TPDA Actual
LIVIANOS	31	188,00
AUTOBUSES	5	30,00
CAMIONES	4	24,00
TOTAL		242,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Generado con la formula [3.1].**

Tabla 126. Tránsito Generado Estación de Conteo 10

TRÁNSITO GENERADO		
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO
LIVIANOS	188,00	38,00
AUTOBUSES	30,00	6,00
CAMIONES	24,00	5,00
TOTAL		49,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Atraído.**

Tabla 127. Tránsito Atraído Estación de Conteo 10

TRÁNSITO ATRAIDO		
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO
LIVIANOS	188,00	19,00
AUTOBUSES	30,00	3,00
CAMIONES	24,00	2,00
TOTAL		24,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Desarrollado**

Tabla 128. Tránsito Desarrollado Estación de Conteo 10

TRÁNSITO DESARROLLADO		
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO
LIVIANOS	188,00	9,00
AUTOBUSES	30,00	2,00
CAMIONES	24,00	1,00
TOTAL		12,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Actual**

Tabla 129. Tránsito Actual Estación de Conteo 10

TRÁNSITO ACTUAL					
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO	TRÁNSITO ATRAIDO	TRÁNSITO DESARROLLADO	TOTAL
LIVIANOS	188,00	38,00	19,00	9,00	254
AUTOBUSES	30,00	6,00	3,00	2,00	41
CAMIONES	24,00	5,00	2,00	1,00	32
				TOTAL	327

Fuente: Elaboración Propia

- **Tasa de Crecimiento Vehicular**



Tabla 130. Tránsito Desarrollado Estación de Conteo 10

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL (%)				
PROVINCIA	PERIODO	LIVIANO	BUSES	PESADOS
COTOPAXI	2011-2015	2.65	1.99	2.18
	2016-2020	2.39	1.79	1.96
	2021-2042	2.17	1.63	1.78

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

- **Determinación del Tráfico Futuro, utilizando la formula [1.7]**

Tabla 131. Tráfico Promedio Diario Anual Estación 10

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO							
	FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA						
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL							
AÑO	% CRECIMIENTO			TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO ANUAL			TPDA TOTAL
	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	
2022	2,17	1,63	1,78	254	41	32	327
2023	2,17	1,63	1,78	260	42	33	335
2024	2,17	1,63	1,78	265	42	33	340
2025	2,17	1,63	1,78	271	43	34	348
2026	2,17	1,63	1,78	277	44	34	355
2027	2,17	1,63	1,78	283	44	35	362
2028	2,17	1,63	1,78	289	45	36	370
2029	2,17	1,63	1,78	295	46	36	377
2030	2,17	1,63	1,78	302	47	37	386
2031	2,17	1,63	1,78	308	47	38	393
2032	2,17	1,63	1,78	315	48	38	401
2033	2,17	1,63	1,78	322	49	39	410
2034	2,17	1,63	1,78	329	50	40	419
2035	2,17	1,63	1,78	336	51	40	427
2036	2,17	1,63	1,78	343	51	41	435
2037	2,17	1,63	1,78	350	52	42	444
2038	2,17	1,63	1,78	358	53	42	453
2039	2,17	1,63	1,78	374	55	44	473
2040	2,17	1,63	1,78	382	56	45	483
2041	2,17	1,63	1,78	390	57	46	493
2042	2,17	1,63	1,78	390	57	46	493

Fuente: Elaboración Propia

Se obtuvo el TPDA a 20 años de diseño es 493 veh/día.

- **Sección Transversal en Función al TPDA**

Los valores de diseño recomendados para carreteras de acuerdo al MTOP, establece un ancho de calzada de 6.00 metros.

ESTACIÓN DE CONTEO VEHICULAR 11.

El conteo vehicular en la estación 11, se realizó durante una semana comprendida entre el 28 de marzo hasta el 04 de abril de 2022. Tiene una longitud de 1.02 Km.

CONTEO VEHICULAR LUNES 28 Y MARTES 29 DE MARZO DE 2022

Tabla 132. Conteo Vehicular Lunes 28 y Martes 29 de marzo de 2022

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACIÓN VEHICULAR						UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACIÓN VEHICULAR									
Proyecto: "INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"						Proyecto: "INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LATACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"									
Estación de Conteo		11		Elaborado		Alejandro Sánchez		Estación de Conteo		11		Elaborado		Alejandro Sánchez	
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha		28/03/2022		Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha		29/3/2022	
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado	HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado		
6:00	6:15	6	1	2	9		6:00	6:15	10	1	1	12			
6:15	6:30	8		1	9		6:15	6:30	12		1	13			
6:30	6:45	8	1	2	11		6:30	6:45	9			9			
6:45	7:00	10	1	1	12	41	6:45	7:00	8	2	1	11	45		
7:00	7:15	10	1	2	13	45	7:00	7:15	10	1		11	44		
7:15	7:30	8	1	1	10	46	7:15	7:30	9	1	1	11	42		
7:30	7:45	9	1	1	11	46	7:30	7:45	7			7	40		
7:45	8:00	4		1	5	39	7:45	8:00	8	2	1	11	40		
8:00	8:15	4	1		5	31	8:00	8:15	6	1		7	36		
8:15	8:30	5	2	1	8	29	8:15	8:30	7		1	8	33		
8:30	8:45	4	1	1	6	24	8:30	8:45	9	1	1	11	37		
8:45	9:00	5		1	6	25	8:45	9:00	7	2		9	35		
9:00	9:15	4	1		5	25	9:00	9:15	8		1	9	37		
9:15	9:30	6	2	2	10	27	9:15	9:30	9	1	1	11	40		
9:30	9:45	8	1	2	11	32	9:30	9:45	5			5	34		
9:45	10:00	8		1	9	35	9:45	10:00	7	2	1	10	35		
10:00	10:15	6	1		7	37	10:00	10:15	6		2	8	34		
10:15	10:30	5	2	1	8	35	10:15	10:30	9	1	1	11	34		
10:30	10:45	4		2	6	30	10:30	10:45	6			6	35		
10:45	11:00	3	1	1	5	28	10:45	11:00	5	2	1	8	33		
11:00	11:15	7	1	1	9	28	11:00	11:15	8		1	9	34		
11:15	11:30	9	2		11	31	11:15	11:30	10	1	1	12	35		
11:30	11:45	6			6	31	11:30	11:45	6			6	35		
11:45	12:00	4	1	1	6	32	11:45	12:00	8	2	2	12	39		
12:00	12:15	5			5	28	12:00	12:15	6			6	36		
12:15	12:30	7	2		9	26	12:15	12:30	4	1	1	6	30		
12:30	12:45	8	1	1	10	30	12:30	12:45	7			7	31		
12:45	13:00	3		1	4	28	12:45	13:00	8	2	2	12	31		
13:00	13:15	6	1		7	30	13:00	13:15	9			9	34		
13:15	13:30	4			4	25	13:15	13:30	7	1	1	9	37		
13:30	13:45	5	1	1	7	22	13:30	13:45	6		1	7	37		
13:45	14:00	7	1		8	26	13:45	14:00	8	2	1	11	36		
14:00	14:15	3		1	4	23	14:00	14:15	6			6	33		
14:15	14:30	7	2		9	28	14:15	14:30	4	1	2	7	31		
14:30	14:45	8		1	9	30	14:30	14:45	5			5	29		
14:45	15:00	5	1		6	28	14:45	15:00	7	2	1	10	28		
15:00	15:15	4	1	1	6	30	15:00	15:15	6		1	7	29		
15:15	15:30	3			3	24	15:15	15:30	5	1		6	28		
15:30	15:45	5	1	1	7	22	15:30	15:45	7		1	8	31		
15:45	16:00	7			7	23	15:45	16:00	6	2		8	29		
16:00	16:15	9	1	1	11	28	16:00	16:15	4	1		5	27		
16:15	16:30	6	1		7	32	16:15	16:30	5		2	7	28		
16:30	16:45	5	2		7	32	16:30	16:45	5	1		6	26		
16:45	17:00	10		1	11	36	16:45	17:00	8	2	1	11	29		
17:00	17:15	6	1		7	32	17:00	17:15	7		1	8	32		
17:15	17:30	4	1		5	30	17:15	17:30	6		1	7	32		
17:30	17:45	7			7	30	17:30	17:45	9	1	1	11	37		
17:45	18:00	5	1	1	7	26	17:45	18:00	7	2	2	11	37		
					365							417			

Fuente: Elaboración Propia

CONTEO MIÉRCOLES 30 DE MARZO Y JUEVES 01 DE ABRIL DE 2022.

Tabla 133. Conteo Vehicular Miércoles 30 de marzo y jueves 01 de abril de 2022

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR							UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR										
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"					Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI. GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"								
Estación de Conteo		11		Elaborado			Alejandro Sánchez		Estación de Conteo		11		Elaborado			Alejandro Sánchez	
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha			30/3/2022		Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha			1/4/2022	
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado	HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado				
6:00	6:15	5	1	1	7		6:00	6:15	4	1	1	6					
6:15	6:30	6	1	1	8		6:15	6:30	3			3					
6:30	6:45	4	1	1	6		6:30	6:45	5	1	1	7					
6:45	7:00	7	2	1	10	31	6:45	7:00	2		1	3	19				
7:00	7:15	8	1		9	33	7:00	7:15	3	1		4	17				
7:15	7:30	6	1	1	8	33	7:15	7:30	4		1	5	19				
7:30	7:45	7	1	1	9	36	7:30	7:45	5	1		6	18				
7:45	8:00	9	2	1	12	38	7:45	8:00	3		1	4	19				
8:00	8:15	4	1		5	34	8:00	8:15	4	1		5	20				
8:15	8:30	10	1	1	12	38	8:15	8:30	2	1	2	5	20				
8:30	8:45	6	1	1	8	37	8:30	8:45	1			1	15				
8:45	9:00	4	2	1	7	32	8:45	9:00	3		1	4	15				
9:00	9:15	8	1		9	36	9:00	9:15	2	1		3	13				
9:15	9:30	7	1		8	32	9:15	9:30	1	1	1	3	11				
9:30	9:45	9	1	1	11	35	9:30	9:45	2			2	12				
9:45	10:00	8	2		10	38	9:45	10:00	4	1	1	6	14				
10:00	10:15	6	1	1	8	37	10:00	10:15	3		1	4	15				
10:15	10:30	4	1		5	34	10:15	10:30	2	2		4	16				
10:30	10:45	6	1		7	30	10:30	10:45	5		1	6	20				
10:45	11:00	5	2	1	8	28	10:45	11:00	7	1		8	22				
11:00	11:15	7	1		8	28	11:00	11:15	8		1	9	27				
11:15	11:30	8	1	1	10	33	11:15	11:30	4	2		6	29				
11:30	11:45	5	1	1	7	33	11:30	11:45	2			2	25				
11:45	12:00	4	2		6	31	11:45	12:00	3	1	1	5	22				
12:00	12:15	5	1		6	29	12:00	12:15	4		1	5	18				
12:15	12:30	8	1	1	10	29	12:15	12:30	5	2		7	19				
12:30	12:45	6	1	1	8	30	12:30	12:45	3	1	1	5	22				
12:45	13:00	7	2	1	10	34	12:45	13:00	2	1	2	5	22				
13:00	13:15	5	1		6	34	13:00	13:15	1		1	2	19				
13:15	13:30	7	1	1	9	33	13:15	13:30	2			2	14				
13:30	13:45	9	1	1	11	36	13:30	13:45	3	1	1	5	14				
13:45	14:00	4	2		6	32	13:45	14:00	1			1	10				
14:00	14:15	5	1	1	7	33	14:00	14:15	2		1	3	11				
14:15	14:30	3	1	2	6	30	14:15	14:30	3			3	12				
14:30	14:45	4	1		5	24	14:30	14:45	1	1	1	3	10				
14:45	15:00	5	2	1	8	26	14:45	15:00	2			2	11				
15:00	15:15	4	1		5	24	15:00	15:15	1	2	1	4	12				
15:15	15:30	5	1	1	7	25	15:15	15:30	3	1	1	5	14				
15:30	15:45	6	1	1	8	28	15:30	15:45	2			2	13				
15:45	16:00	3	2		5	25	15:45	16:00	2	1	1	4	15				
16:00	16:15	6	1	1	8	28	16:00	16:15	1	2		3	14				
16:15	16:30	5	1		6	27	16:15	16:30	2		1	3	12				
16:30	16:45	6	1	1	8	27	16:30	16:45	1	1		2	12				
16:45	17:00	7	2	1	10	32	16:45	17:00	2		1	3	11				
17:00	17:15	4	1		5	29	17:00	17:15	4	1		5	13				
17:15	17:30	5	1	1	7	30	17:15	17:30	5		1	6	16				
17:30	17:45	3	1		4	26	17:30	17:45	3		1	4	18				
17:45	18:00	4	2	1	7	23	17:45	18:00	2	1	1	4	19				
370						199											

Fuente: Elaboración Propia

CONTEO VIERNES 02 Y SÁBADO 03 DE ABRIL DE 2022.



Tabla 134. Conteo Vehicular Viernes 02 y sábado 03 de abril de 2022

Proyecto:		UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR					Proyecto:		UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR				
		Estación de Conteo	2		Elaborado	Alejandro Sánchez			Estación de Conteo	11		Elaborado	Alejandro Sánchez
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha	2/4/2022		Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha	3/4/2022	
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado	HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado
6:00	6:15	2			2		6:00	6:15	4	1		5	
6:15	6:30	3	1		4		6:15	6:30	2	1		3	
6:30	6:45	2		1	3		6:30	6:45	3	2	1	6	
6:45	7:00	3			3	12	6:45	7:00	5	2		7	21
7:00	7:15	5		1	6	16	7:00	7:15	3		1	4	20
7:15	7:30	3			3	15	7:15	7:30	2	1		3	20
7:30	7:45	3	1		4	16	7:30	7:45	2	1		3	17
7:45	8:00	2			2	15	7:45	8:00	3		1	4	14
8:00	8:15			1	1	10	8:00	8:15	2	1		3	13
8:15	8:30	2			2	9	8:15	8:30	1			1	11
8:30	8:45	3	1	1	5	10	8:30	8:45	2	1	1	4	12
8:45	9:00	2			2	10	8:45	9:00	2			2	10
9:00	9:15	3	1		4	13	9:00	9:15	1	1		2	9
9:15	9:30				0	11	9:15	9:30	1		1	2	10
9:30	9:45	2	1	1	4	10	9:30	9:45	2			2	8
9:45	10:00	2			2	10	9:45	10:00	2	1	1	4	10
10:00	10:15		1		1	7	10:00	10:15	1	1		2	10
10:15	10:30	2	1		3	10	10:15	10:30	2	1		3	11
10:30	10:45	2		1	3	9	10:30	10:45	1	1	1	3	12
10:45	11:00	2			2	9	10:45	11:00	2			2	10
11:00	11:15				0	8	11:00	11:15		1		1	9
11:15	11:30	2	1	1	4	9	11:15	11:30	2			2	8
11:30	11:45				0	6	11:30	11:45	1	1	1	3	8
11:45	12:00	2	1	1	4	8	11:45	12:00	1			1	7
12:00	12:15				0	8	12:00	12:15	1	1		2	8
12:15	12:30			1	1	5	12:15	12:30	3		1	4	10
12:30	12:45	2	1		3	8	12:30	12:45	2	1		3	10
12:45	13:00				0	4	12:45	13:00	4	2	1	7	16
13:00	13:15	2	1	1	4	8	13:00	13:15	4		1	5	19
13:15	13:30				0	7	13:15	13:30	2	2		4	19
13:30	13:45	2			2	6	13:30	13:45	3			3	19
13:45	14:00		1		1	7	13:45	14:00	4	1	1	6	18
14:00	14:15	2		1	3	6	14:00	14:15	2	1	1	4	17
14:15	14:30		1		1	7	14:15	14:30	4	1		5	18
14:30	14:45	2			2	7	14:30	14:45	3		1	4	19
14:45	15:00		1		1	7	14:45	15:00	2	1		3	16
15:00	15:15	2			2	6	15:00	15:15	3			3	15
15:15	15:30				0	5	15:15	15:30	4	1		5	15
15:30	15:45	2	1	1	4	7	15:30	15:45	2	2	1	5	16
15:45	16:00				0	6	15:45	16:00	1			1	14
16:00	16:15				0	4	16:00	16:15	3		1	4	15
16:15	16:30	2			2	6	16:15	16:30	2	2		4	14
16:30	16:45	3	1		4	6	16:30	16:45	4		1	5	14
16:45	17:00			1	1	7	16:45	17:00	3			3	16
17:00	17:15	2			2	9	17:00	17:15	2	1		3	15
17:15	17:30				0	7	17:15	17:30	3	1	1	5	16
17:30	17:45	2	1		3	6	17:30	17:45	2			2	13
17:45	18:00	2		1	3	8	17:45	18:00	1	1	1	3	13

Fuente: Elaboración Propia

CONTEO DOMINGO 04 DE ABRIL DE 2022.

Tabla 135. Conteo Vehicular Domingo 04 de abril de 2022.

 UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR 						
Proyecto:		"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI, GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"				
Estación de Conteo		11		Elaborado		Alejandro Sánchez
Estado de la Vía		ASFALTADA		Fecha		4/4/2022
HORA		LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado
6:00	6:15	2	1	1	4	
6:15	6:30	1			1	
6:30	6:45	1			1	
6:45	7:00	2			2	8
7:00	7:15	2	1		3	7
7:15	7:30	2		1	3	9
7:30	7:45				0	8
7:45	8:00				0	6
8:00	8:15	1			1	4
8:15	8:30		1		1	2
8:30	8:45	1		1	2	4
8:45	9:00				0	4
9:00	9:15		1		1	4
9:15	9:30	1			1	4
9:30	9:45	2			2	4
9:45	10:00			1	1	5
10:00	10:15	1	1		2	6
10:15	10:30	1			1	6
10:30	10:45				0	4
10:45	11:00	1			1	4
11:00	11:15				0	2
11:15	11:30	2		1	3	4
11:30	11:45	1	1		2	6
11:45	12:00				0	5
12:00	12:15	2			2	7
12:15	12:30			1	1	5
12:30	12:45	1			1	4
12:45	13:00	1	1		2	6
13:00	13:15	1		1	2	6
13:15	13:30				0	5
13:30	13:45	2		1	3	7
13:45	14:00	1			1	6
14:00	14:15			1	1	5
14:15	14:30	1			1	6
14:30	14:45	1	1		2	5
14:45	15:00	2		1	3	7
15:00	15:15				0	6
15:15	15:30	1			1	6
15:30	15:45				0	4
15:45	16:00	1			1	2
16:00	16:15	2			2	4
16:15	16:30	1	1	1	3	6
16:30	16:45				0	6
16:45	17:00	2			2	7
17:00	17:15			1	1	6
17:15	17:30	1			1	4
17:30	17:45	2		1	3	7
17:45	18:00	1	1		2	7
					67	

Fuente: Elaboración Propia

Una vez tabulados los datos de conteo, la hora pico se registró el día viernes 02 de abril de 2022, desde las 17:00 hasta las 18:00, de acuerdo al siguiente cuadro:

Tabla 136. Registro Hora Pico, Estación de Conteo 11

	UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL ESTUDIO DE CLASIFICACION VEHICULAR				
Proyecto:	"INVENTARIO DE LA RED VIAL PARA LA PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA DE LA PARROQUIA 11 DE NOVIEMBRE DEL CANTÓN LA TACUNGA DE LA PROVINCIA DE COTOPAXI, GESTIONADO EN UN SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO"				
Estación de Conteo	11		Elaborado	Alejandro Sánchez	
Estado de la Vía	ASFALTADA		Fecha	viernes 02 de abril de 2022	
HORA	LIVIANOS	BUSES	CAMIÓN	TOTAL 15 min	TOTAL Acumulado
8:30 - 8:45	9	1	1	11	11
8:45 - 9:00	7	2		9	20
9:00 - 9:15	8		1	9	29
9:15 - 9:30	9	1	1	11	40

Fuente: Elaboración Propia

- **Determinación del Factor Horario de Máxima Demanda, con la fórmula [1.1]**

$$FHMD = 0.9583$$

- **Determinación del TPDA, con la fórmula [1.2]**

Tabla 137. TPDA Actual Estación de Conteo 11

TPDA ACTUAL		
TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS	TPDA Actual
LIVIANOS	33	200,00
AUTOBUSES	4	24,00
CAMIONES	3	18,00
TOTAL		242,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Generado con la formula [3.1].**

Tabla 138. Tránsito Generado Estación de Conteo 11

TRÁNSITO GENERADO		
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO
LIVIANOS	200,00	40,00
AUTOBUSES	24,00	5,00
CAMIONES	18,00	4,00
TOTAL		49,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Atraído.**

Tabla 139. Tránsito Atraído Estación de Conteo 11

TRÁNSITO ATRAIDO		
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO
LIVIANOS	200,00	20,00
AUTOBUSES	24,00	2,00
CAMIONES	18,00	2,00
TOTAL		24,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Desarrollado**

Tabla 140. Tránsito Desarrollado Estación de Conteo 11

TRÁNSITO DESARROLLADO		
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO
LIVIANOS	200,00	10,00
AUTOBUSES	24,00	1,00
CAMIONES	18,00	1,00
TOTAL		12,00

Fuente: Elaboración Propia

- **Cálculo del Tránsito Actual**

Tabla 141. Tránsito Actual Estación de Conteo 11

TRÁNSITO ACTUAL					
TIPO DE VEHICULOS	TPDA ACTUAL	TRÁNSITO GENERADO	TRÁNSITO ATRAIDO	TRÁNSITO DESARROLLADO	TOTAL
LIVIANOS	200,00	40,00	20,00	10,00	270
AUTOBUSES	24,00	5,00	2,00	1,00	32
CAMIONES	18,00	4,00	2,00	1,00	25
				TOTAL	327

Fuente: Elaboración Propia

- **Tasa de Crecimiento Vehicular**



Tabla 142. Tránsito Desarrollado Estación de Conteo 11

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL (%)				
PROVINCIA	PERIODO	LIVIANO	BUSES	PESADOS
COTOPAXI	2011-2015	2.65	1.99	2.18
	2016-2020	2.39	1.79	1.96
	2021-2042	2.17	1.63	1.78

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

- **Determinación del Tráfico Futuro, utilizando la formula [1.7]**

Tabla 143. Tráfico Promedio Diario Anual Estación 11

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO							
		FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y MECÁNICA					
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL							
AÑO	% CRECIMIENTO			TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO ANUAL			TPDA TOTAL
	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES	
2022	2,17	1,63	1,78	270	32	25	327
2023	2,17	1,63	1,78	276	33	25	334
2024	2,17	1,63	1,78	282	33	26	341
2025	2,17	1,63	1,78	288	34	26	348
2026	2,17	1,63	1,78	294	34	27	355
2027	2,17	1,63	1,78	301	35	27	363
2028	2,17	1,63	1,78	307	35	28	370
2029	2,17	1,63	1,78	314	36	28	378
2030	2,17	1,63	1,78	321	36	29	386
2031	2,17	1,63	1,78	328	37	29	394
2032	2,17	1,63	1,78	335	38	30	403
2033	2,17	1,63	1,78	342	38	30	410
2034	2,17	1,63	1,78	349	39	31	419
2035	2,17	1,63	1,78	357	39	31	427
2036	2,17	1,63	1,78	365	40	32	437
2037	2,17	1,63	1,78	373	41	33	447
2038	2,17	1,63	1,78	381	41	33	455
2039	2,17	1,63	1,78	397	43	34	474
2040	2,17	1,63	1,78	406	44	35	485
2041	2,17	1,63	1,78	415	44	36	495
2042	2,17	1,63	1,78	415	44	36	495

Fuente: Elaboración Propia

Se obtuvo el TPDA a 20 años de diseño es 493 veh/día.


Los valores de diseño recomendados para carreteras de acuerdo al MTOP, establece un ancho de calzada de 6.00 metros.

ANEXO 2

Matriz Inventario Vial

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 2

Tabla 144. Matriz Vía 2

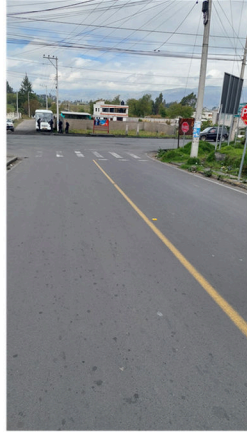
INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA					
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ				
FECHA DE TOMA DE DATOS:	4-feb-22				
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5	
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1	
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7	
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	2	
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	3		
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO				
	05-01-57-002				
DONDE INICIO DE LA VÍA:	E30		DONDE FINALIZA LA VÍA:	CRISTO REY	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:	TOMADAS DEL GPS	
	758567 9896662			759740 9898653	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL				
INFORMACIÓN DE LA VÍA					
TIPO DE TERRENO	INCLINADO			PENDIENTE > AL 6%	
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	PAVIMENTO FLEXIBLE			SUPERFICIE DE RODADURA DE 5 CM DE ESPESOR.	
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	BUENO			MANTENIMIENTO RECIENTEMENTE ASFALTADO	
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,214	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	COMERCIAL	
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	10,00	ML	SERVICIOS BÁSICOS	SI PRESENTA	
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	9,6	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA	
BORDILLOS	SI PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	BUENO	
CUNETA DE LA VÍA	SI PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	BUENO	
TIPO DE CUNETA	CONFORMADA POR BORDILLOS		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	(ANCHOS DE FRANJA 15 CM) (LÍNEA AMARILLA DELIMITA EL CARRIL) (LÍNEA BLANCA DELIMITA LA CALZADA)		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN - PREVENTIVA Y OBLIGATORIA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO	
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</u>	
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	1	UNIDADES
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-	
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO		DIÁMETRO
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-	

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA

NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO, VÍA EN BUEN ESTADO


FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA



Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 3

Tabla 145. Matriz Vía 3


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA					
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ				
FECHA DE TOMA DE DATOS:	4-feb-22				
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5	
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1	
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7	
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	3	
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	5		
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO				
	05-01-57-003				
DONDE INICIO DE LA VÍA:	CRISTO REY		DONDE FINALIZA LA VÍA:	CRISTO REY	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:	TOMADAS DEL GPS	
	758938			758938	
	9896825		9896825		
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL				
INFORMACIÓN DE LA VÍA					
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %	
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	LASTRADA			CONFORMADA POR MATERIAL DE MEJORAMIENTO	
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	REGULAR			DEBIDO A LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES LA VÍA TIENDE A DETERIORARSE	
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,29	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA	
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	7,60	ML	SERVICIOS BÁSICOS	NO PRESENTA	
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	6	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	NO PRESENTA	
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-	
CUNETA DE LA VÍA	NO PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	-	
TIPO DE CUNETA	-		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR TERRENO NATURAL</u>	
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	-	UNIDADES
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-	
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO	DIÁMETRO	
				-	
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-	

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO RUTINARIO, VÍA AFECTADA POR PRECIPITACIONES, NECESIDAD DE DRENAJE, LIMPIEZA Y DESBROCE
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 4

Tabla 146. Matriz Vía 4


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA					
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ				
FECHA DE TOMA DE DATOS:	4-feb-22				
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5	
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1	
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7	
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	4	
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	5		
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO				
	05-01-57-004				
DONDE INICIO DE LA VÍA:	CRISTO REY		DONDE FINALIZA LA VÍA:	CRISTO REY	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:	TOMADAS DEL GPS	
	759879			759564	
	9896553		9896813		
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL				
INFORMACIÓN DE LA VÍA					
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %	
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	LASTRADA			CONFORMADA POR MATERIAL DE MEJORAMIENTO	
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	REGULAR			DEBIDO A LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES LA VÍA TIENDE A DETERIORARSE	
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,38	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA	
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	7,30	ML	SERVICIOS BÁSICOS	NO PRESENTA	
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	3,6	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA	
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-	
CUNETA DE LA VÍA	NO PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	-	
TIPO DE CUNETA	-		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	UN CARRIL			<u>DEFINIDOS POR TERRENO NATURAL</u>	
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	-	UNIDADES
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-	
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO	DIÁMETRO	
				-	
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-	

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO RUTINARIO, VÍA AFECTADA POR PRECIPITACIONES, NECESIDAD DE PRESENTAR SI PRESENTA SISTEMA DE DRENAJE, LIMPIEZA Y DESBROCE
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 5

Tabla 147. Matriz Vía 5


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA					
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ				
FECHA DE TOMA DE DATOS:	4-feb-22				
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5	
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1	
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7	
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	5	
TIPO DE VÍA:	ARTERIA VIAL	CÓDIGO:	2		
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO				
	05-01-57-005				
DONDE INICIO DE LA VÍA:	TILIPULO		DONDE FINALIZA LA VÍA:	SAN ALFONSO	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:	TOMADAS DEL GPS	
	761046			760726	
	9896965		9899891		
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL				
INFORMACIÓN DE LA VÍA					
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %	
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	LASTRADA			SUPERFICIE DE RODADURA DE 5 CM DE ESPESOR.	
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	MALO			DEBIDO A LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO	
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,34	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA	
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	7,60	ML	SERVICIOS BÁSICOS	NO PRESENTA	
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	5,4	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	NO PRESENTA	
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-	
CUNETA DE LA VÍA	NO PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	-	
TIPO DE CUNETA	-		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR TERRENO NATURAL</u>	
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	-	UNIDADES
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-	
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO		DIÁMETRO
	-		-		-
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-	

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO URGENTE, VÍA EN MAL ESTADO, SOCAVACIONES POR PRECIPITACIONES, FALTA DE ALUMBRADO PÚBLICO
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 6

Tabla 148. Matriz Vía 6


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA						
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ					
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22					
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5		
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1		
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7		
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	6		
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	4			
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO					
	05-01-57-006					
DONDE INICIO DE LA VÍA:	CRISTO REY		DONDE FINALIZA LA VÍA:		SAN ALFONSO	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:		TOMADAS DEL GPS	
	760276 9896723				759206 9897496	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL					
INFORMACIÓN DE LA VÍA						
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %		
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	PAVIMENTO FLEXIBLE			SUPERFICIE DE RODADURA DE 5 CM DE ESPESOR.		
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	BUENO			RECIENTEMENTE ASFALTADO		
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	1,79	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA		
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	9,20	ML	SERVICIOS BÁSICOS	SI PRESENTA		
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	7,2	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA		
BORDILLOS	SI PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	BUENO		
CUNETA DE LA VÍA	SI PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	BUENO		
TIPO DE CUNETA	CUNETA EN V DE 1,00 METROS CADA UNA		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>		
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	(ANCHOS DE FRANJA 15 CM) (LÍNEA AMARILLA DELIMITA EL CARRIL) (LÍNEA BLANCA DELIMITA LA CALZADA)		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO		
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN - PREVENTIVA Y OBLIGATORIA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO		
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</u>		
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	5	UNIDADES	
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML	
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-		
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO		DIÁMETRO	
	-		-		-	
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-		

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO, VÍA EN BUEN ESTADO
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 7

Tabla 149. Matriz Vía 7


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA						
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ					
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22					
PROVINCIA:	GOTOPAXI	CÓDIGO:	0	5		
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1		
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7		
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	7		
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	5			
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO					
	05-01-57-007					
DONDE INICIO DE LA VÍA:	SAN ALFONSO		DONDE FINALIZA LA VÍA:		SAN PEDRO	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:		TOMADAS DEL GPS	
	760276 9896723				758501 9897730	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL					
INFORMACIÓN DE LA VÍA						
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %		
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	LASTRADA			CONFORMADA POR MATERIAL DE MEJORAMIENTO		
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	BUENO			MENTENIMIENTO RECIENTE		
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	1,59	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA		
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	7,60	ML	SERVICIOS BÁSICOS	NO PRESENTA		
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	5,4	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	NO PRESENTA		
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-		
CUNETA DE LA VÍA	PRESENTA A AMBOS LADOS		ESTADO DE LA CUNETA	REGULAR		
TIPO DE CUNETA	CONFORMADA EN TIERRA		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>		
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-		
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-		
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR TERRENO NATURAL</u>		
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	1	UNIDADES	
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML	
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-		
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO		DIÁMETRO	
	-		-		-	
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-		

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO, LIMPIEZA Y DESBROCE, EL CAMINO ATRAVIESA UNA CANCHA DEPORTIVA DE TIERRA, LA CUAL SE DEBE DAR MANTENIMIENTO POR EL PROPIO USO.
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 8

Tabla 150. Matriz Vía 8


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA						
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ					
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22					
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5		
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1		
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7		
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	8		
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	4			
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO					
	05-01-57-008					
DONDE INICIO DE LA VÍA:	SAN GERARDO		DONDE FINALIZA LA VÍA:		PLAZA ARENAS	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:		TOMADAS DEL GPS	
	758567 9896662				759740 9898653	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL					
INFORMACIÓN DE LA VÍA						
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %		
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	ADOQUINADO			ADOQUINADO DE HORMIGÓN FC= 350 KG/CM2 Y ESPESOR DE 7 CM		
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	REGULAR			ZONAS CON ADOQUINES CON PRESENCIA DE ASENTAMIENTOS.		
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,31	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA		
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	10,00	ML	SERVICIOS BÁSICOS	SI PRESENTA		
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	9,6	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA		
BORDILLOS	SI PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	BUENO		
CUNETA DE LA VÍA	SI PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	BUENO		
TIPO DE CUNETA	CONFORMADA POR BORDILLOS		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>		
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	(ANCHOS DE FRANJA 15 CM) (LÍNEA AMARILLA DELIMITA EL CARRIL) (LÍNEA BLANCA DELIMITA LA CALZADA)		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO		
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN - PREVENTIVA Y OBLIGATORIA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO		
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</u>		
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	-	UNIDADES	
MATERIAL DE ALCANTARILLA	METÁLICA DE ACERO CORRUGADO		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML	
TIPO ALCANTARILLA	CIRCULAR		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-		
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO	DIÁMETRO		
	-		-	-		
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-		

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO RUTINARIO, LUGARES CON ADOQUINES CON ASENTAMIENTO, LIMPIEZA DE VEGETACION, MANTENIMIENTO DE SEÑALÉTICA HORIZONTAL Y VERTICAL, AL SER UN CENTRO COMUNITARIO EN DONDE SE ENCUENTRA UNA IGLESIA PRESENTAA Y NEGOCIOS LOCALES, SE RECOMIENDA LA PAVIMENTACION DE LA VÍA, PARA DAR CONTINUIDAD A LAS VIAS ADYACENTES.
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 9

Tabla 151. Matriz Vía 9


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA						
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ					
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22					
PROVINCIA:	GOTOPAXI	CÓDIGO:	0	5		
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1		
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7		
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	0	9		
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	5			
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO					
	05-01-57-009					
DONDE INICIO DE LA VÍA:	CRISTO REY		DONDE FINALIZA LA VÍA:		CRISTO REY	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:		TOMADAS DEL GPS	
	758797 9897177				758929 9896844	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL					
INFORMACIÓN DE LA VÍA						
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %		
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	EMPEDRADO			CONFORMADA POR MATERIAL DE MEJORAMIENTO		
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	REGULAR			DEBIDO A LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES LA VÍA TIENDE A DETERIORARSE		
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,25	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA		
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	5,80	ML	SERVICIOS BÁSICOS	-		
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	5,8	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA		
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-		
CUNETA DE LA VÍA	NO PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	-		
TIPO DE CUNETA	-		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>		
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-		
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-		
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR TERRENO NATURAL</u>		
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	1	UNIDADES	
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML	
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-		
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO	DIÁMETRO		
	-		-	-		
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-		

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO RUTINARIO, VÍA AFECTADA POR PRECIPITACIONES, NECESIDAD DE PRESENTAR SI PRESENTA SISTEMA DE DRENAJE, LIMPIEZA Y DESBROCE
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 10

Tabla 152. Matriz Vía 10


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA					
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ				
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22				
PROVINCIA:	GOTOPAXI	CÓDIGO:	0	5	
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1	
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7	
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	1	0	
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	5		
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO				
	05-01-57-010				
DONDE INICIO DE LA VÍA:	CRISTO REY		DONDE FINALIZA LA VÍA:	CRISTO REY	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:	TOMADAS DEL GPS	
	739759 9896066			758929 9896844	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL				
INFORMACIÓN DE LA VÍA					
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %	
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	EMPEDRADO			CONFORMADA POR MATERIAL DE MEJORAMIENTO	
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	REGULAR			DEBIDO A LAS CONSTANTES PRECIPITACIONES LA VÍA TIENDE A DETERIORARSE	
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,67	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA	
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	5,80	ML	SERVICIOS BÁSICOS	-	
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	5,8	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA	
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-	
CUNETA DE LA VÍA	NO PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	-	
TIPO DE CUNETA	-		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR TERRENO NATURAL</u>	
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	1	UNIDADES
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-	
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO		DIÁMETRO
	-		-		-
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-	

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO RUTINARIO, VÍA AFECTADA POR PRECIPITACIONES, NECESIDAD DE PRESENTAR SI PRESENTA SISTEMA DE DRENAJE, LIMPIEZA Y DESBROCE
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 11

Tabla 153. Matriz Vía 11


INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA						
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ					
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22					
PROVINCIA:	COTOPAXI	CÓDIGO:	0	5		
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1		
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7		
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	1	1		
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	4			
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO					
	05-01-57-011					
DONDE INICIO DE LA VÍA:	SAN ALFONSO		DONDE FINALIZA LA VÍA:		CRISTO REY	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:		TOMADAS DEL GPS	
	760276 9896723				760276 9896723	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL					
INFORMACIÓN DE LA VÍA						
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %		
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	PAVIMENTO FLEXIBLE			SUPERFICIE DE RODADURA DE 5 CM DE ESPESOR.		
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	BUENO			RECIENTEMENTE ASFALTADO		
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	1,62	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA		
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	9,60	ML	SERVICIOS BÁSICOS	-		
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	7,6	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	-		
BORDILLOS	AMBOS SENTIDOS		ESTADO DE LOS BORDILLOS	BUENO		
CUNETA DE LA VÍA	AMBOS SENTIDOS		ESTADO DE LA CUNETA	BUENO		
TIPO DE CUNETA	CUNETA EN V DE 1,00 METROS CADA UNA		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>		
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	(ANCHOS DE FRANJA 15 CM) (LÍNEA AMARILLA DELIMITA EL CARRIL) (LÍNEA BLANCA DELIMITA LA CALZADA)		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO		
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN Y OBLIGATORIA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	BUENO		
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	DOS CARRILES			<u>DEFINIDOS POR SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</u>		
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	1	UNIDADES	INTERSECCIONES	4	UNIDADES	
MATERIAL DE ALCANTARILLA	HORMIGÓN ARMADO		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML	
TIPO ALCANTARILLA	RECTANGULAR		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	BUENO		
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO		DIÁMETRO	
	7		4		1,2	
CABEZALES	MUROS DE ALA		ESTADO DE LOS CABEZALES	REGULAR		

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO, VÍA EN BUEN ESTADO
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia

MATRIZ INVENTARIO VIAL VÍA 12

Tabla 154. Matriz Vía 12

INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS PRESENTADAS DE LA VÍA					
NOMBRE DE RESPONSABLE:	STALIN ALEJANDRO SÁNCHEZ				
FECHA DE TOMA DE DATOS:	6-feb-22				
PROVINCIA:	GOTOPAXI	CÓDIGO:	0	5	
CANTÓN:	LATACUNGA	CÓDIGO:	0	1	
PARROQUIA:	11 DE NOVIEMBRE	CÓDIGO:	5	7	
NUMERO DEL CAMINO:	CÓDIGO:	0	1	2	
TIPO DE VÍA:	COLECTORA	CÓDIGO:	4		
CÓDIGO DEL CAMINO O VÍA:	PROVINCIA - CANTÓN - PARROQUIA - NUMERO DE CAMINO				
	05-01-57-012				
DONDE INICIO DE LA VÍA:	SAN ALFONSO		DONDE FINALIZA LA VÍA:	SAN ALFONSO	
COORDENADAS DEL PUNTO DE INICIO:	TOMADAS DEL GPS		COORDENADAS DEL PUNTO FINAL:	TOMADAS DEL GPS	
	739759 9896066			759661 9897476	
IMPORTANCIA DE LA VÍA:	NORMAL				
INFORMACIÓN DE LA VÍA					
TIPO DE TERRENO	ONDULADO			PENDIENTES ENTRE EL 4-6 %	
TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	LASTRADA			CONFORMADA POR MATERIAL DE MEJORAMIENTO	
ESTADO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA	BUENO			MANTENIMIENTO RECIENTE	
LONGITUD DE LA VÍA O CAMINO	0,85	KM	SECTOR PRODUCTIVO MAS IMPORTANTE	AGRÍCOLA	
ANCHO DE LA VÍA O CAMINO	5,00	ML	SERVICIOS BÁSICOS	-	
ANCHO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA / CALZADA	3	ML	ALUMBRADO PÚBLICO	SI PRESENTA	
BORDILLOS	NO PRESENTA		ESTADO DE LOS BORDILLOS	-	
CUNETA DE LA VÍA	SI PRESENTA		ESTADO DE LA CUNETA	REGULAR	
TIPO DE CUNETA	CONFORMADO EN TIERRA		USO DEL DERECHO DE VÍA	<u>INFRAESTRUCTURA</u>	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	NO PRESENTA		ESTADO DE LA SEÑALÉTICA	-	
NÚMERO DE CARRILES Y SENTIDO DE LA VÍA	UN CARRIL			<u>DEFINIDO POR TERRENO NATURAL</u>	
NUMERO DE PUENTES EN EL CAMINO O VÍA	NO PRESENTA	UNIDADES	INTERSECCIONES	1	UNIDADES
MATERIAL DE ALCANTARILLA	-		LONGITUD DE ALCANTARILLA	-	ML
TIPO ALCANTARILLA	-		ESTADO DE LA ALCANTARILLA	-	
DIMENSIÓN DEL CUERPO ALCANTARILLA	ANCHO		ALTO	DIÁMETRO	
	-		-	-	
CABEZALES	-		ESTADO DE LOS CABEZALES	-	

INFORMACIÓN DE LAS NECESIDADES PRESENTADAS DE CONSERVACIÓN DE LA VÍA	
NECESIDADES PRESENTADAS DEL CAMINO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO, LIMPIEZA Y DESBROCE, LIMPIEZA DE CUNETAS.
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA	
	

Fuente: Elaboración Propia